

一立川、八王子 吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状厚=扉周辺に後から設置された吊革の形状

★115系松本車、6両編成(リニューアル済) 長野地域色

列番表示 板:よくある板差しかえ式 LED:5桁LED式 前面幕 背景白:文字が黒色 背景黒:文字が白 但し「普通」表示時のみ C7 12005-8-4.5現在確認出来た編成 車端転落防止機なし(全車) 1但し特記除く その他

Table with columns for car types (クハ, モハ) and specifications (定員, 制御, 連結器). Includes notes like '1冷房準備工事で新製その後冷房化' and '≒PS35Aパンタ'.

先側頭面乗務員室扉取っ手 ↓ 吊革形状中扉

立川方 / 松本方

Table for C5 series, including car numbers (443, 417, 443, 394, 420, 496), dates (77-12-6), and vehicle types (AU75CM, 小山).

Table for C6 series, including car numbers (365, 340, 366, 359, 385, 436), dates (76-9-29), and vehicle types (小山).

Table for C7 series, including car numbers (1116, 1052, 1115, 1036, 1097, 1221), dates (78-9-9), and vehicle types (AU75CH, 新前橋).

Table for C8 series, including car numbers (1512, 1011, 1042, 1076, 1140, 1005), dates (サハ115-1027), and vehicle types (Hゴム黒色).

Table for C9 series, including car numbers (387, 361, 387, 362, 388, 440), dates (76-9-7), and vehicle types (小山).

Table for C10 series, including car numbers (1115, 1050, 1113, 1051, 1114, 1076), dates (78-9-9), and vehicle types (Hゴム黒色).

Table for C11 series, including car numbers (1136, 1074, 1138, 1077, 1141, 1095), dates (79-9-6), and vehicle types (Hゴム黒色).

当方が確認分が主となっております、検査表記部分が斜体の表記は、データ提供の許諾(代行掲載)をしております。その後当方が確認出来た分については、斜体を解除しています。

先側
頭面
乗務員
室内
扉
取っ手
↓

★115系松本車、6両編成

	①	②	③	④	⑤	⑥				
	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ				
編成番号	定員114	定員132	定員132	定員128	定員128	定員112	編成番号	リニューアル更新日	列番表示	その他
	115	115	114	115	114	115		シングルアーム化		
	P Sn	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P Sn				
	<+	+	+	+	+	>	←連結器			
C1	1123	1065	1128	1066	1129	1084	C1			
	78-8-31近車 53年度1次債務	78-8-31近車 53年度1次債務	78-8-31近車 53年度1次債務	78-8-31近車 53年度1次債務	78-8-31近車 53年度1次債務	78-8-31近車 53年度1次債務	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2000-12-40M		
	小山	小山	小山	小山	小山	小山				
	12-120M x	12-120M x	12-120M x	12-120M x	12-120M x	12-120M x				
	12-120M 15-5NN	12-120M 15-5NN	12-120M 15-5NN	12-120M 15-5NN	12-120M 15-5NN	12-120M 15-5NN				
C2	1125	1068	1131	1069	1132	1086	C2			
	78-9-21近車 53年度1次債務	78-9-21近車 53年度1次債務	78-9-21近車 53年度1次債務	78-9-21近車 53年度1次債務	78-9-21近車 53年度1次債務	78-9-21近車 53年度1次債務	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2001-1-90M		
	小山	小山	小山	小山	小山	小山				
						13-100M 15-7NN				
C3	1102	1023	1081	1121	1205	1077	C3	LED/LED	先頭車運転台窓など: Hゴム黒色	
	78-9-26東急 52年度2次債務 Hゴム黒色→	78-9-26東急 52年度2次債務 Hゴム黒色→	78-9-26東急 52年度2次債務 Hゴム黒色→	82-6-28川重 56年度1次債務 Hゴム黒色→	82-6-28川重 56年度1次債務 Hゴム黒色→	78-9-9川重 52年度2次債務 Hゴム黒色→	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2001-3-160M		
	H	H	TO+TS	F	TO+TS	H				
	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CH(中央広) 新前橋 12-40M x	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CH(中央広) 新前橋 12-40M x	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CM 新前橋 12-40M x	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CM(表記無) 岡山 12-40M x	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CH(中央広) 岡山 12-40M x	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CM 新前橋 12-40M x				
	12-40M	12-40M	12-40M	12-40M	12-40M	12-40M				2005-5-45確認時
	14-9NN	14-9NN	14-9NN	14-9NN	14-9NN	14-9NN				
	12-40M	12-40M	12-40M	17-2NN	17-2NN	12-40M				2005-8-15確認時
	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN	17-2NN				
	19-5NN	19-5NN	19-5NN	17-2NN	17-2NN	19-5NN				
	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN	19-5NN				
C4	1110	1038	1099	1024	1082	1058	C4		板/板 黒/黒	
	78-10-26日車 52年度2次債務	78-10-26日車 52年度2次債務	78-10-26日車 52年度2次債務	78-9-26東急 52年度2次債務	78-9-26東急 52年度2次債務	78-9-26東急 52年度2次債務	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2001-3-160M		
	H	H	TS	H	TO	H				
	AU75CM 岡山 15-8NN 15-8NN 15-8NN 17-12NN	AU75FM-G/L 新前橋 15-8NN 15-8NN 15-8NN 17-12NN	G/L 新前橋 11-30M x	AU75CM(表記無) 岡山 11-100M 15-8NN 17-12NN 17-12NN	AU75FG2M-G/L 新前橋 11-100M 15-8NN 17-12NN 17-12NN	AU75FS-G/L 新前橋 11-100M 15-8NN 17-12NN 17-12NN				
C12	1104	1028	1089	1104	1176	1065	C12	LED/LED	TC1065のみ車端端落防止横あり	
	78-8-21日車 52年度2次債務	78-8-21日車 52年度2次債務	78-8-21日車 52年度2次債務	80-9-26東急 54年度2次債務	80-9-26東急 54年度2次債務	78-8-26日車 52年度2次債務	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2002-9-260M		
	AU75CH 新前橋 11-30M x	AU75CM 新前橋 11-30M x	AU75CH 新前橋 11-30M x	AU75CH 新前橋 11-30M x	AU75FH-G/L 新前橋 11-30M x	G/L 小山				
C13	1127	1071	1134	398	424	1224	C13			
	79-1-18川重 52年度2次債務	79-1-18川重 52年度2次債務	79-1-18川重 52年度2次債務	77-9-12川重 51年度2次債務	77-9-12川重 51年度2次債務	81-6-19川重 55年度1次債務	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2002-11-20M		
	AU75CH 岡山	AU75CH 岡山	AU75CH 岡山	AU75CH 小山	AU75CH 小山	AU75CH 北松本				
C14	1106	1031	1092	1075	1139	1093	C14	LED/LED	白/白	
	78-8-26日車 52年度2次債務	78-8-26日車 52年度2次債務	78-8-26日車 52年度2次債務	79-9-28日車 53年度1次債務 Hゴム黒色→	79-9-28日車 53年度1次債務 Hゴム黒色→	79-9-28日車 53年度1次債務 Hゴム黒色→	新製日 予算配分 側面扉 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検 廃車日	2002-12-240M		
	小山	小山	小山	Hゴム黒色 Hゴム黒色 AU75CM 新前橋	Hゴム黒色 Hゴム黒色 G/L 新前橋	Hゴム黒色 Hゴム黒色 G/L 新前橋				
						13-30M 17-6NN				

◆115長野車、各種改造実績

	ATS-Ps設置	EB装置取付
C1	19-11-13NN	22-1-25NN
C2	20-3-4NN	22-3-15NN
C3	19-5-2NN	21-7-16NN
C4	20-4-24NN	22-6-11NN
C5	20-8-6NN	22-8-6NN
C6	20-10-2NN	22-11-22NN
C7	20-11-25NN	22-10-26NN
C8	20-12-22NN	23-1-26NN
C9	21-2-3NN	23-3-31NN
C10	21-2-18NN	21-4-18NN
C11	21-3-17NN	23-4-28NN
C12	19-7-17NN	21-8-11NN
C13	19-8-10NN	21-9-9NN
C14	19-9-25NN	21-12-16NN

一辰野 松本一

★123系松本車、1両編成

クモヤ	クモハ	予算配分 旧車番	全検	要検
編成番号 143	定員126 123	改造日		

P Sn 制御 MG CP <土 土>	P Sn 123 制御 MG CP <土 土>
------------------------------	-------------------------------------

ATS-P設置
16-3-4NN
ATS-Ps設置
19-6-16NN

ATS-P設置
15-10-27NN
運転状況記録装置取付
23-5-28NN

AU712-MM

52

←連結器

新製日 クモニ143-1
床下機器2-4位 86-10-8NN
床下機器1-3位
パンタ/空調
新製配置区

9-11NN
→16-3NN

AU712はSIVタイプ、中央に設置
未確認
→16-3NN→19-6NN

新製日 クモニ143-5
床下機器2-4位 14-9NN
床下機器1-3位 86-12-23NG
パンタ/空調
新製配置区

14-9NN

14-9NN

★マニ50型松本車

マニ
前位一後位
50
<C っ>

78-3-20富士重
名古屋

←連結器

予算配分	全検	要検
52年度本予算	15-3NN	15-3NN