

←浜川崎
尻手、武蔵中原/弁天橋→
★205系中原車、2両編成(南武支線)
① ②

2004年1月以降(16-10M)に出場した編成(検査表記部分がこの色)

ワンマン1
↑2006-4-6に再確認が完了の編成
当日ワンマン2が予備だが、検査時期から、データの変化はない模様

先側 頭車 乗務 員室 扉 取っ 手 ↓	吊 革 形 状 中 扉 ↓	編成 番号	クモハ 205	クモハ 車椅子 204	編成番号	新製日 斜体は改造日 予算配分・目的	全検	要検	腰掛 モケット	列車無線 アンテナ 形状及び 履帯位置	列番 表示	通風器 側面幕 バンド	幕表示跡は、両端クモハとも同じ	その他
		P Sn 制御 励 <+>	SIV AGLCP - +>	TO(SIV) ①									←連結器 ←床下機器メーカー ←床下機器2-4位 ←床下機器1-3位	CS57/HS52 SC72 160KVA MH3075A-C2000M MT61×4 DT50 DT50D

目	○	ワンマン1	1001	1001	ワンマン1	1989-10-18川重	12-70Y	×(16-90M)	24-50M	緑色	一般型 1位方	フル LED	LED	なし	先頭車1位側側面幕表示跡=なし(帯色なし) クモハ204前位運転台側号車札がある 号車札、一側端(両側とも) 2005-11-15中原予備、20日81H
▼	△	済→	モハ205-279	モハ204-279	床下機器	2002-3-29KK									
		済→	①TS+M+TS TO/G2M/P	TS③ GS/L	パンタ/空調	63年度3次予算 京葉線本開業用									
			浦和 1993-3-11	浦和 1993-3-11	新製配置										
			浦和1-7	浦和1-4	転入日										
			14-3-29OY	14-3-29OY	転入日										
			三鷹15-7	三鷹15-4	転入日										

目	○	ワンマン2	1002	1002	ワンマン2	1989-10-27川重	12-70Y	×(16年要検)	20-80M 24-80M	緑色	一般型 1位方	フル LED	LED	なし	先頭車1位側側面幕表示跡=なし(帯色なし) クモハ204前位運転台側号車札がある 号車札、一側端(両側とも) 2005-11-15現在83H運行確認、20日予備
▼	△	済→	モハ205-282	モハ204-282	床下機器	2002-3-29KK									
		済→	①TS+M+TS K/G2M/P	TS③ GH/L	パンタ/空調	63年度3次予算 京葉線本開業用									
			浦和 1993-3-31	浦和 1993-3-31	新製配置										
			浦和2-7	浦和2-4	転入日										
			14-3-26OM	14-3-26OM	転入日										
			三鷹16-7	三鷹16-4	転入日										

目	○	ワンマン4	1003	1003	ワンマン4	1985-7-23東急	11-120Y	×(15-100Y)	↑山手時代の確認 23-40M	緑色	一般型 1位方	フル LED	LED	有	先頭車1位側側面幕表示跡=なし(帯色なし) クモハ204前位運転台側号車札撤去跡 号車札、一側端(両側とも) 2005-11-15現在81H運行確認、20日83H
▼	△	済→	モハ205-23	モハ204-23	床下機器	2003-11-27KK									
		済→	③H+TS+TS K/G/L	TS③ G/L	パンタ/空調	59年度3次債務 埼京線開業用									
		済→	K/G/L	GS/L	←2005-11-20確認時										
			山手 15-11-27KK	山手 15-11-27KK	新製配置										
			山手8-6	山手8-5	転入日										

半自動ドアタイプではなく、運転士による開閉動作です。チャイムは八高線用、仙石用と同様のメロディー。
列番表示LEDは、運転士側のみ点灯、進行時、後側先頭車には点灯しない模様。

中原-回680H(川崎新町待機-浜川崎8:00着)→805H-814H-827H-回83?H-9時頃まで浜川崎待機、弁天橋へ
翌日、弁天橋発→南武支線終日運用となり、中原に戻るようです。

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

▼モハ204車番について

車番が太字下線の場合、除湿器D20A型搭載
そうでない場合、除湿器B20B型(後期型)搭載
D20A=コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気を音
D20B=コンプレッサ起動終了時、乾いた音
また、除湿器自体も形状が異なる。

▼床下機器モハ204

- ①3PhMK+CMK
- ②MG起動
- ③AVR
- ④電源誘導接触器

▼先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼」は、ドアロックの表示そのものです。

列車番号表示LEDについては、ワンマン運転のためか、
車掌側の場合は表示が消えます。

◆205系中原車、各種改造実績

床下機器メーカー	三菱電機		シングルアーム	
M	東洋電機製造	W1	パンタ化	:B装置取付
TO	東芝	W2	2009/3/12	改造時
TS	日立	W4	2009/3/17	改造時
H	富士電機		2009/3/13	改造時
F				