←東京／新宿　　熱海、沼津／伊東→

吊革形状中＝腰掛ライン（レール＋枕木方向）の吊革形状、吊革形状扉＝扉周辺に後から設置された吊革の形状
先頭車側面乗務員室扉取っ手＝↑：握る側が上向き順手、↓：握る側が下向き逆手（編成単位すべて同じ）通風器バンド＝通風器に2つのバンドの有無

★211系0番台田町車、10両編成【セミクロス車、サロは国府津からの転属・改造後】

	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤トイレ設置 後位→前位	④ 前位←後位	③	②	①	
	クハ	サハ	モハ	モハ	サハ	サロ	サロ	モハ	モハ	クハ	
	セミクロス	セミクロス	セミクロス	セミクロス	セミクロス	2F/トイレ	2F/車掌室	セミクロス	セミクロス	セミクロス	
	トイレ		弱冷房車			2F34	2F34			トイレ	
						1F56	1F56				
	定員108/59	定員132/68	定員132/68	定員132/68	定員132/68	定員90	定員90	定員132/68	定員132/68	定員108/59	
	自重26.8t	自重23.9t	自重34.1t	自重34.9t	自重23.9t	自重33.6t	自重33.6t	自重34.1t	自重34.9t	自重t	
編成番号	211	211	211	210	211	213	212	211	210	210	
	P Sn		制御 励	MG ACLCP		TS124→213	TS124→212	制御 励	MG ACLCP	P Sn	
	<± ＋	＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ＋	＋ ＋	＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ±>	←連結器
			CS57/HS52 HS52A	DM106 190KVA				CS57/HS52 HS52A	DM106 190KVA		
				MH3075A-C2000M					MH3075A-C2000M		
			MT61×4	MT61×4				MT61×4	MT61×4		
	TR235	TR235	DT50	DT50	TR235	下記注	下記注	DT50	DT50	TR235	
	TR235B	TR235B	DT50B	DT50B	TR235B			DT50B	DT50B	TR235B	
	ATS-P		制御+励	MG起動+AVR+3PhMKCMK				制御+励	MG起動+AVR+3PhMKCMK	ATS-P	床下機器2－4位
											床下機器1－3位

車番枠色で…
田町車廃車済
長野車
廃車済

Suica対応サロ ←湘南帯
Suica対応サロ ←旧スカ帯（湘南帯）
車番枠色で…
一連のサロ改造車は、側面幕LED表示
クモハ車整流装置

先頭車	乗務員室扉取っ手	側面幕右側線有無	吊革形状中扉	編成番号											編成番号	列車番号表示器	前面行先表示器	前面JRマーク パック色 通風器バンド	その他
				N601	1	1	1	1	2	108	105	2	2	1	N1→N601				2005-8-20OM入場中
					85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	89-3-5東急	89-3-2東急	85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	新製日				
					59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	17-9-15KK	17-9-15KK	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	改造日／予算配分				
										K62／8					旧編成／車番				
										TR69I	TR69I				床下機器／台車				
										サロ型	サロ型				腰掛／除湿器				
					G	G	/G	G	G	AU713A	AU713A	/G	G	G	パンタ＋空調				
					田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	新製配置区				
				済→	10-1OM	10-1OM	10-1OM	10-1OM	10-1OM	*12-7KK*	*15-8KK*	10-1OM	10-1OM	10-1OM	全検				
				済→	×（15-6OM）	×（15-6OM）	×（15-6OM）	×（15-6OM）	×（15-6OM）	*16-4KK*	*15-8KK*	×（15-6OM）	×（15-6OM）	×（15-6OM）	要検				
					17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	17-9KK？	15-8KK	17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	全検				
					×	×	×	×	×	×	17-9KK？	×	×	×	要検				
					17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？			17-9OM？	17-9OM？	17-9OM？	全検推測				
					21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM			21-3OM	21-3OM	21-3OM	要検推測				
										(N23 114 18-4-21組替)					全検推測				
															要検推測				
					26-4-15AT	2012-8-23	26-4-15AT	26-4-15AT	2012-8-23	2012-8-23	2012-8-23	26-4-15AT	26-4-15AT	26-4-15AT	転属／廃車日	2014-5-15転入			
					N601-1	なし	N601-2	N601-3	なし	なし	なし	N601-4	N601-5	N601-6	転出先				
		○		N602	2	3	3	3	4	102	129	4	4	2	N2→N602	マグ／マグ	幕／幕		ダンパ準備：有（サロ除く）
		△			85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	90-11-13川重	91-2-18川重	85-12-16東急	85-12-16東急	85-12-16東急	新製日				
					59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	18-1-18KK	18-1-18KK	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	改造日／予算配分				
										K42／2	K65／29				旧編成／車番				
										TR235G	TR235G				床下機器／台車				
										サロ型	サロ型				腰掛／除湿器				
				済→	GH/L	GM/L	TO/GM/L	G2M/P	G2M/L	AU713A	AU713A	TO/GS/L	G2M/P	GM/L	パンタ＋空調（15-8OM）				
															パンタ＋空調（検査出場後）				
					田町	田町	田町	田町	田町	国府津	国府津	田町	田町	田町	新製配置区				
				済→	10-3OM	10-3OM	10-3OM	10-3OM	10-3OM			10-3OM	10-3OM	10-3OM	全検				
↓	×			済→	×（15-8OM）	×（15-8OM）	×（15-8OM）	×（15-8OM）	×（15-8OM）			×（15-8OM）	×（15-8OM）	×（15-8OM）	要検				
▼					18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM			18-2OM	18-2OM	18-2OM	全検推測				
					22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	要検推測				
					26-9AT		26-9AT	26-9AT				26-9AT	26-9AT	26-9AT	全検推測				
					×		×	×				×	×	×	要検推測				
															全検推測				
															要検推測				
					26-9-19AT	2011-11-16	26-9-19AT	26-9-19AT	2011-11-16	2011-11-16	2011-11-16	26-9-19AT	26-9-19AT	26-9-19AT	転属／廃車日	2014-10-17転入			
					N602-1	なし	N602-2	N602-3	なし	なし	なし	N602-4	N602-5	N602-6	転出先				
↓	×	○		N603	3	5	5	5	6	109	127	6	6	3	N3→N603	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
		△			85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	89-2-11川重	91-2-15川重	85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	新製日				
					59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	17-10-7KK	17-10-7KK	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	改造日／予算配分				
										K74/124-9	K70／124-27				旧編成／車番				
										TR235G	TR235G				床下機器／台車				
										サロ型	サロ型				腰掛／除湿器				
				済→	G2M/P	G2M/P	TO/G2M/L	GSG2/L	GH/L	AU713A	AU713A	TO/GS/L	G2M/L	GH/L	パンタ＋空調				
					田町	田町	田町	田町	田町	大船	国府津	田町	田町	田町	新製配置区				
				済→	16-9OM	16-9OM	16-9OM	16-9OM	16-9OM		11-3OF	16-9OM	16-9OM	16-9OM	全検				
				済→	×	×	×	×	×		17-1KK	×	×	×	要検				
					この間未確認														
					16-9OM	16-9OM	16-9OM	16-9OM	16-9OM			16-9OM	16-9OM	16-9OM	全検				
					21-11OM	21-11OM	21-11OM	21-11OM	21-11OM			21-11OM	21-11OM	21-11OM	要検				
					26-7AT		26-7AT	26-7AT				26-7AT	26-7AT	26-7AT	全検推測				
					×		×	×				×	×	×	要検推測				
															全検推測				
															要検推測				
					26-7-9AT	2012-2-9	26-7-9AT	26-7-9AT	2012-2-9	2012-2-9	2012-2-9	26-7-9AT	26-7-9AT	26-7-9AT	転属／廃車日	2014-8-11転入			
					N603-1	なし	N603-2	N603-3	なし	なし	なし	N603-4	N603-5	N603-6	転出先				
↓	○	○		N604	4	7	7	7	8	107	101	8	8	4	N4→N604	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	ダンパ準備：有（サロ除く）
		△			85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	89-3-4東急	89-2-23東急	85-12-20日車	85-12-20日車	85-12-20日車	新製日			なし	
					59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	17-10-7KK	17-10-7KK	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	改造日／予算配分				
										K60／7	K59／1				旧編成／車番				
										TR69I	TR69I				床下機器／台車				
										サロ型	サロ型				腰掛／除湿器				
				済→	GM/L	G2M/P	TO/G2M/L	GM/L	GS/L	AU713A	AU713A	TO/G2M/L	GH/L	G2M/P	パンタ＋空調（15-10OM）				
					田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	新製配置区				
				済→	10-10OM	10-10OM	10-10OM	10-10OM	10-10OM	*11-12OF*		10-10OM	10-10OM	10-10OM	全検				
				済→	×（15-10OM）	×（15-10OM）	×（15-10OM）	×（15-10OM）	×（15-10OM）	*15-10KK*		×（15-10OM）	×（15-10OM）	×（15-10OM）	要検				
					この間未確認														
															全検推測				
					22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	22-2OM	要検推測				
					27-2AT		27-2AT	27-2AT				27-2AT	27-2AT	27-2AT	全検推測				
					×		×	×				×	×	×	要検推測				
															全検推測				
															要検推測				
					27-2-25AT	2012-4-6	27-2-25AT	27-2-25AT	2012-4-6	2012-4-6	2012-4-6	27-2-25AT	27-2-25AT	27-2-25AT	転属／廃車日	2015-3-30転入			
					N604-1	なし	N604-2	N604-3	なし	なし	なし	N604-4	N604-5	N604-6	転出先				
↓	×	○		N605	5	9	9	9	10	118	110	10	10	5	N5→N605	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
▼		△			86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	90-11-28川重	89-2-11川重	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	新製日			有	
					59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	17-3-3KK	17-3-3KK	59年度4次債	59年度4次債	59年度4次債	改造日／予算配分				
										K72/124-18	K50/124-10				旧編成／車番				
				済→			F+F	TS+TS+TS		TR235G	TR235G	F+F	TS+TS+TS		床下機器／台車				
				済→				D20A		サロ型	サロ型		D20A		腰掛／除湿器				
				済→	GH/L	GM/L	TO/GH/L	G2M/P	G2M/P	AU713A	AU713A	TO/GS○/L	GH/L	G2S/L	パンタ＋空調				
				済→	GM○/L	G2M/P	/G2S/L	GMG2/P	GH改/L	AU713A	AU713A	K/G2M/L	G2M/P	G2M/P	パンタ＋空調（17-12確認時）				
					田町	田町	田町	田町	田町	国府津	大船	田町	田町	田町	新製配置区				
				済→	15-1OM	15-1OM	15-1OM	15-1OM	15-1OM	13-3KK	12-9KK	15-1OM	15-1OM	15-1OM	全検				
				済→	×	×	×	×	×	15-2KK	16-7KK	×	×	×	要検				
					15-1OM	15-1OM	15-1OM	15-1OM	15-1OM			15-1OM	15-1OM	15-1OM	全検推測				
					17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	要検推測				
					15-1OM	15-1OM	15-1OM	15-1OM	15-1OM			15-1OM	15-1OM	15-1OM	全検推測				
					19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	要検推測				
					22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM			22-4OM	22-4OM	22-4OM	全検推測				
					×	×	×	×	×	22-4OM	22-4OM	×	×	×	要検推測				
					22-4OM		22-4OM	22-4OM				22-4OM	22-4OM	22-4OM	全検推測				
					26-5AT		26-5AT	26-5AT				26-5AT	26-5AT	26-5AT	要検推測				
															全検推測				
															要検推測				
					26-5-9AT	2012-3-24	26-5-9AT	26-5-9AT	2012-3-24	2013-4-5	2013-4-5	26-5-9AT	26-5-9AT	26-5-9AT	転属／廃車日	2014-6-17転入			
					N605-1	なし	N605-2	N605-3	なし	なし	なし	N605-4	N605-5	N605-6	転出先				

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

先頭車	側面	乗務員室	側幕	右側	側線	吊革	形状	中扉	取っ手
↓	×	○	○	○	○	↓	↓	↓	↓
▼					△				

N606	6	11	11	11	12	117	115	12	12	6	N6→N606	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒
	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	90-11-28川重	90-11-26川重	86-2-6日立	86-2-6日立	86-2-6日立	新製日			有
	59年度4次債	*59年度4次債*	*59年度4次債*	*59年度4次債*	*59年度4次債*	17-5-23KK	17-5-23KK	*59年度4次債*	*59年度4次債*	*59年度4次債*	改造日／予算配分			模型プロトタイプ車（10-441,-442）
						K56／124-17	K54／124-15				旧編成／車番			
						TR235G	TR235G				床下機器／台車			
				D20A		サロ型	サロ型		D20A		腰掛／除湿器			
済→	GS/L	GM/L	K/GS/L	G2M/P	GM/L	AU713A	AU713A	TO/GH/L	G2M/P	G2M/L	パンタ＋空調			
	田町	田町	田町	田町	田町	国府津	国府津	田町	田町	田町	新製配置区			
済→	15-3OM	15-3OM	15-3OM	15-3OM	15-3OM			15-3OM	15-3OM	15-3OM	全検			
済→	×	×	×	×	×	17-5KK	17-5KK	×	×	×	要検			
	この間未確認													
	22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM			22-8OM	22-8OM	22-8OM	全検推測			
	×	×	×	×	×	22-8OM	22-8OM	×	×	×	要検推測			
	22-8OM		22-8OM	22-8OM				22-8OM	22-8OM	22-8OM	全検推測			
	26-10AT		26-10AT	26-10AT				26-10AT	26-10AT	26-10AT	要検推測			
											全検推測			
											要検推測			
	26-10-28AT	2011-11-23	26-10-28AT	26-10-28AT	2011-11-23	2011-11-23	2011-11-23	26-10-28AT	26-10-28AT	26-10-28AT	転属／廃車日	2014-11-27転入		
	N606-1	なし	N606-2	N606-3	なし	なし	なし	N606-4	N606-5	N606-6	転出先			

★211系0番台田町車、10両編成【サロは国府津からの転属・改造後】

	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤トイレ設置 後位→前位	④ 前位→後位	③	②	①				
	クハ	サハ	モハ	モハ	サハ	サロ	サロ	モハ	モハ	クハ				
	ロング	**ロング**	**ロング**	**ロング**	**ロング**	**2F**/トイレ	**2F**/車掌室	**ロング**	**ロング**	**ロング**				
			弱冷房車			2F34	2F34							
	トイレ					1F56	1F56			トイレ				
編成	定員132/55	定員156/64	定員156/64	定員156/64	定員156/64	定員90	定員90	定員156/64	定員156/64	定員132/55			前面JRマーク	
	自重26.2t	自重23.3t	自重33.5t	自重34.3t	自重23.3t	自重33.6t	自重33.6t	自重33.5t	自重34.3t	自重26.2t		列車番号	パック色	
番号	211	211	211	210	211	213	212	211	210	210	編成番号	表示器	通風器バンド	その他
	P Sn		制御 励	MG ACLCP		TS124→213	TS124→212	制御 励	MG ACLCP	P Sn				
	＜± ＋	＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ＋	＋ ＋	＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ±＞	←連結器			
			CS57/HS52 HS52A DM106 190KVA				CS57/HS52 HS52A DM106 190KVA							
				MH3075A-C2000M					MH3075A-C2000M					
			MT61×4	MT61×4				MT61×4	MT61×4					
	TR235	TR235	DT50	DT50	TR235	下記注	下記注	DT50	DT50	TR235				
	TR235B	TR235B	DT50B	DT50B	TR235B			DT50B	DT50B	TR235B				
	ATS-P		制御+励	MG起動+AVR+3PhMKCMK				制御+励	MG起動+AVR+3PhMKCMK		床下機器２－４位			
									ATS-P		床下機器１－３位			

D20B

N607	2007	2007	2007	2007	2008	106	103	2008	2008	2007	N21→N607	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒
	89-2-20日車	89-2-20日車	89-2-20日車	89-2-20日車	89-2-20日車	89-3-7東急	89-3-3東急	89-2-20日車	89-2-20日車	89-2-20日車	新製日			有
						18-3-15OM	18-3-15OM				改造日／予算配分			
						K63／6	K52／3				旧編成／車番			
						TR69I	TR69I				床下機器／台車			
						サロ型	サロ型				腰掛／除湿器			
済→	G2M/P	G2M/L	TO/G2S/L	G2M/L	GS/L	AU713A	AU713A	TO/GH/L	GH/L	G2M/P	パンタ＋空調（15-11OM）			
											←検査出場後			
	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	田町	新製配置区			
済→	10-5OM	10-5OM	10-5OM	10-5OM	10-5OM	10-10OF		10-5OM	10-5OM	10-5OM	全検			
済→	×（15-11OM）	×（15-11OM）	×（15-11OM）	×（15-11OM）	×（15-11OM）	16-6KK		×（15-11OM）	×（15-11OM）	×（15-11OM）	要検			
	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)			(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	全検			
	×	×	×	×	×	18-3OM	18-3OM	×	×	×	要検			
	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)			(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	全検推測			
	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	要検推測			
	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)			(17-9OM)	(17-9OM)	(17-9OM)	全検推測			
	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	21-9OM	要検推測			
	27-1NN		27-1NN	27-1NN				27-1NN	27-1NN	27-1NN	全検推測			
	×		×	×				×	×	×	要検推測			
											全検推測			
											要検推測			
	27-1-9NN	2011-12-10	27-1-9NN	27-1-9NN	2011-12-10	2011-12-10	2011-12-10	27-1-9NN	27-1-9NN	27-1-9NN	転属／廃車日			
	N607-1	なし	N607-2	N607-3	なし	なし	なし	N607-4	N607-5	N607-6	転出先			

N608	2009	2010	2010	2010	2011	103	124	2011	2011	2009	N22→N608	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒
	89-2-22東急	89-2-22東急	89-2-22東急	89-2-22東急	89-2-22東急	90-11-13川重	91-1-26川重	89-2-22東急	89-2-22東急	89-2-22東急	新製日			有
						18-2-15KK	18-2-15KK				改造日／予算配分			
						K43／3	K53／24				旧編成／車番			
						TR235G	TR235G				床下機器／台車			
						サロ型	サロ型				腰掛／除湿器			
済→	G	G	/G	G	G	AU713A	AU713A	/G	G	G	パンタ＋空調			
	田町	田町	田町	田町	田町	国府津	国府津	田町	田町	田町	新製配置区			
											全検			
	×（15-9OM）	×（15-9OM）	×（15-9OM）	×（15-9OM）	×（15-9OM）			×（15-9OM）	×（15-9OM）	×（15-9OM）	要検			
	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM			18-2OM	18-2OM	18-2OM	全検			
	×	×	×	×	×	18-2KK	18-2KK	×	×	×	要検			
	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM			18-2OM	18-2OM	18-2OM	全検推測			
	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	20-10OM	要検推測			
	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM	18-2OM			18-2OM	18-2OM	18-2OM	全検推測			
	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	要検推測			
	27-10NN		27-10NN	27-10NN				27-10NN	27-10NN	27-10NN	全検推測			
	×		×	×				×	×	×	要検推測			
											全検推測			
											要検推測			
	26-4-15AT	2012-2-22	26-4-15AT	26-4-15AT	2012-2-22	2012-2-22	2012-2-22	26-4-15AT	26-4-15AT	27-10-9NN	転属／廃車日			
	N608-1	なし	N608-2	N608-3	なし	なし	なし	N608-4	N608-5	N608-6	転出先			

N609	2011	2013	2013	2013	2014	114	128	2014	2014	2011	N23→N609	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒
	89-3-3川重	89-3-3川重	89-3-3川重	89-3-3川重	89-3-3川重	89-2-24川重	91-2-18川重	89-3-3川重	89-3-3川重	89-3-3川重	新製日			有
						18-4-20OM	18-4-20OM				改造日／予算配分			
							K71／28				旧編成／車番			
						TR235G	TR235G				床下機器／台車			
						サロ型	サロ型				腰掛／除湿器			
	G2M/L	GS/L	TO/GH/L	G2M/L	G2M/P	AU713A	AU713A	/G	G	G	パンタ＋空調（16-3OM）			
	田町	田町	田町	田町	田町	大船	国府津	田町	田町	田町	新製配置区			
済→	10-6OM	10-6OM	10-6OM	10-6OM	10-6OM		12-8KK	10-6OM	10-6OM	10-6OM	全検			
済→	×（16-3OM）	×（16-3OM）	×（16-3OM）	×（16-3OM）	×（16-3OM）		16-5KK	×（16-3OM）	×（16-3OM）	×（16-3OM）	要検			
	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-4OM	18-4OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	全検			
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-4OM	18-4OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	全検推測			
	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	要検推測			
	26-11NN		26-11NN	26-11NN				26-11NN	26-11NN	26-11NN	全検推測			
	×		×	×				×	×	×	要検推測			
						(N1 108 18-4-21組替)					全検推測			
											要検推測			
	26-11-17NN	2012-1-14	26-11-17NN	26-11-17NN	2012-1-14	2012-1-14	2012-1-14	26-11-17NN	26-11-17NN	26-11-17NN	転属／廃車日			
	N609-1	なし	N609-2	N609-3	なし	なし	なし	N609-4	N609-5	N609-6	転出先			

N610	2013	2016	2016	2016	2017	101	123	2017	2017	2013	N24→N610
	89-10-25川重	89-10-25川重	89-10-25川重	89-10-25川重	89-10-25川重	90-11-13川重	91-1-26川重	89-10-25川重	89-10-25川重	89-10-25川重	新製日
						17-11-11KK	17-11-11KK				改造日／予算配分
						K41／1	K58／23				旧編成／車番
						TR235G	TR235G				床下機器／台車
						サロ型	サロ型				腰掛／除湿器
	G	G	/G	G	G	AU713A	AU713A	/G	G	G	パンタ＋空調
	田町	田町	田町	田町	田町	国府津	国府津	田町	田町	田町	新製配置区
						15-11KK	*13-2KK*				全検
						×	*15-12KK*				要検
	この間未確認										
											全検推測
	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	21-7OM	要検推測
											全検推測
	27-3NN		27-3NN	27-3NN				27-3NN	27-3NN	27-3NN	要検推測
											全検推測
											要検推測
	27-3-10NN	2012-10-28	27-3-10NN	27-3-10NN	2012-10-28	2012-10-28	2012-10-28	27-3-10NN	27-3-10NN	27-3-10NN	転属／廃車日
	N610-1	なし	N610-2	N610-3	なし	なし	なし	N610-4	N610-5	N610-6	転出先

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

	N611	N612	N613	N614
編成番号	N611	N612	N613	N614
車番	2015 / 2019 / 2019 / 2019 / 2020 / 116 / 125 / 2020 / 2020 / 2015	2017 / 2022 / 2022 / 2022 / 2023 / 105 / 126 / 2023 / 2023 / 2017	2019 / 2025 / 2025 / 2025 / 2026 / 7 / 7 / 2026 / 2026 / 2019	2022 / 2029 / 2029 / 2029 / 2030 / 8 / 8 / 2030 / 2030 / 2022
新製日	90-9-28川重 / 90-9-28川重 / 90-9-28川重 / 90-9-28川重 / 90-9-28川重 / 90-11-26川重 / 91-2-15川重 / 90-9-28川重 / 90-9-28川重 / 90-9-28川重	90-10-16川重 / 90-10-16川重 / 90-10-16川重 / 90-10-16川重 / 90-10-16川重 / 90-11-15川重 / 91-2-15川重 / 90-10-16川重 / 90-10-16川重 / 90-10-16川重	90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重 / 90-10-25川重	91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車 / 91-10-18日車
改造日／予算配分				
旧編成／車番		17-8-12KK	17-4-18OM	17-1-18OM
床下機器／台車	K55／124-16	17-12-14KK	AU712A	AU712A
腰掛／除湿器	TR235G	K45／5	国府津	国府津
	サロ型	TR235G	12-11OM	17-1OM
		サロ型	13-11KK	17-1OM
パンタ＋空調	GH/L / G / /G / G / G / AU713A / AU713A / /G / G / G	G2M/P / GH/L / K/GS/L / GM/L / G2S/L / AU713A / AU713A / K/GS/L / G2M/P / GM○/L	G / G / /G / G / G / AU712A / AU712A / /G / G / G	G2M/P / G2M/P / K/GH/L / G2M/P / GM/L / AU712A / AU712A / K/GM/L / G2S/L / G2M/P
新製配置区	田町 / 田町 / 田町 / 田町 / 田町 / 国府津 / 国府津 / 田町 / 田町 / 田町	G2M/L / G2M/P / TO/GH/L / GM/L / GSG2/L / AU713A / AU713A / K/GH/L / G2M改/L / GSG2/L	田町 / 田町 / 田町 / 田町 / 田町 / 国府津 / 国府津 / 田町 / 田町 / 田町	田町 / 田町 / 田町 / 田町 / 田町 / 国府津 / 国府津 / 田町 / 田町 / 田町
全検	15-2OM / 15-2OM / 15-2OM / 15-2OM / 15-2OM / *13-7KK* / 15-2OM / 15-2OM / 15-2OM	12-7OM / 12-7OM / 12-7OM / 12-7OM / 12-7OM / 13-7KK / 12-7OM / 12-7OM / 12-7OM	12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM	17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM
要検	× / × / × / × / × / *15-7KK* / × / × / ×	× / × (15-50M) / × (15-50M) / × (15-50M) / × (15-50M) / × / × / × (15-50M) / × (15-50M) / × (15-50M)	× / × / × / × / × / × / × / × / × / ×	× / × / × / × / × / × / × / × / × / ×
全検	15-2OM / 15-2OM / 15-2OM / 15-2OM / 15-2OM / 13-7KK / 15-2OM / 15-2OM / 15-2OM	12-7OM / 12-7OM / 12-7OM / 12-7OM / 12-7OM / 16-11KK / 13-11KK / 12-7OM / 12-7OM / 12-7OM	12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM / 12-11OM	17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM / 17-1OM
要検	17-7OM / 17-7OM / 17-7OM / 17-7OM / 17-7OM / 17-8KK	× / 17-12KK / 17-12OM / 17-12OM / 17-12OM / 17-12OM / 17-12OM / 17-12OM / 17-12OM / 17-12OM	× / × / × / × / × / × / × / × / × / ×	× / × / × / × / × / × / × / × / × / ×
全検推測	22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM / 22-1OM	23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM / 23-2OM	23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM / 23-4OM	22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM / 22-3OM
要検推測	× / × / × / × / × / × / × / × / × / ×			
全検推測	22-1OM /	26-11OM /	27-3OM /	27-7NN /
要検推測	26-10NN / 26-10NN / 26-10NN / 26-10NN /			
全検推測				
要検推測				
転属／廃車日	26-10-31NN / 2012-2-2 / 26-10-31NN / 26-10-31NN / 2012-2-2 / 2012-2-2 / 2012-2-2 / 26-10-31NN / 26-10-31NN / 26-10-31NN	26-11-10OM / 2011-12-23 / 26-11-10OM / 26-11-10OM / 2011-12-23 / 2011-12-23 / 2011-12-23 / 26-11-10OM / 26-11-10OM / 26-11-10OM	27-3-3OM / 2011-12-6 / 27-3-3OM / 27-3-3OM / 2011-12-6 / 2011-12-6 / 2011-12-6 / 27-3-3OM / 27-3-3OM / 27-3-3OM	27-7-17NN / 2012-4-6 / 27-7-17NN / 27-7-17NN / 2012-4-6 / 2012-4-5 / 2012-4-5 / 27-7-17NN / 27-7-17NN / 27-7-17NN
転出先	N611-1 / なし / N611-2 / N611-3 / なし / なし / なし / N611-4 / N611-5 / N611-6	N612-1 / なし / N612-2 / N612-3 / なし / なし / なし / N612-4 / N612-5 / N612-6	N613-1 / なし / N613-2 / N613-3 / なし / なし / なし / N613-4 / N613-5 / N613-6	N614-1 / なし / N614-2 / N614-3 / なし / なし / なし / N614-4 / N614-5 / N614-6

	N25→N611	N26→N612	N31→N613	N32→N614
幕／幕	マグ／マグ	マグ／マグ	マグ／マグ	マグ／マグ
黒／黒	なし	なし	有	なし
その他		ダンパ準備：有（サロ除く）		ダンパ準備：有（サロ未確認）

★211系2000番台田町車、10両編成【サロは今後もこの編成】

編成番号	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①
			◇			前位←後位	前位←後位	◇		
	クハ **ロング** トイレ	サハ **ロング**	モハ **ロング** 弱冷房車	モハ **ロング**	サハ **ロング**	サロ **2F**/トイレ 2F34 1F56	サロ **2F**/車掌室 2F34 1F56	モハ **ロング**	モハ **ロング**	クハ **ロング** トイレ
	定員132/55	定員156/64	定員156/64	定員156/64	定員156/64	定員90	定員90	定員156/64	定員156/64	定員132/55
	自重26.2t	自重23.3t	自重33.5t	自重34.3t	自重23.3t	自重30.7t	自重31.4t	自重33.5t	自重34.3t	自重26.2t
	211	211	211	210	211	213	212	211	210	210
	P Sn		制御 励	MG ACLCP				制御 励	MG ACLCP	P Sn
	＜± ＋	＋	＋ ＋	－ －	＋	＋	＋	＋ ＋	－ －	＋ ± ＞ ←連結器
			CS57/HS52 HS52A	DM106 190KVA				CS57/HS52 HS52A	DM106 190KVA	
				MH3075A-C2000M					MH3075A-C2000M	
			MT61×4	MT61×4				MT61×4	MT61×4	
	TR235	TR235	DT50	DT50	TR235	下記注	下記注	DT50	DT50	TR235
	TR235B	TR235B	DT50B	DT50B	TR235B			DT50B	DT50B	TR235B

先頭車側面幕（編成番号）／乗務員室側面幕（列車番号表示器）／吊革有無（前面行先表示器）／中扉（前面JRマーク）／形状（バック色）／取っ手（通風器バンド）

◆211系0／2000番台　各種改造実績

		ATS－P 設置	ATS－ST 設置	列番表示 マグサイン化	乗務員室扉 取手取付	吊り手増設	車端幌設置	列番表示 LED化	シート リニューアル	EB装置取付	下部オオイ 改良 スカート取替	シングル アーム パンタ化
N1	N601	4-7-24OY	9-1-28田町		8-2-17田町	8-9-10田町	8-7-28田町	長野転属時	21-3-5OM	21-3-5OM	長野転属時	長野転属時
N2	N602	4-9-25OY	9-3-26田町		8-2-7田町	8-11-2田町	8-2-10田町	長野転属時	21-9-30田町	22-5-26OM	長野転属時	23-9-13/14田町
N3	N603	4-4-24OY	9-3-20田町		8-2-26田町	8-2-26田町	8-9-8田町	長野転属時	21-11-25OM	21-11-25OM	長野転属時	長野転属時
N4	N604	3-9OY	9-3-11田町		8-3-2田町	8-10-5田町	8-8-4田町	長野転属時	22-2-22OM	22-2-16OM	長野転属時	長野転属時
N5	N605	5-2-25OY	9-3-4田町		8-2-8田町	8-2-14田町	8-9-14田町	長野転属時	22-4-9OM	22-4-9OM	長野転属時	長野転属時
N6	N606	4-5-27OY	9-3-24田町		8-2-15田町	8-2-15田町	8-1-27田町	長野転属時	21-3-18田町	22-8-20OM	長野転属時	長野転属時
	N5-4-2OYの情報が有											
N21	N607	4-12-2OY	9-2-26田町		8-3-22田町	8-6-21OY	8-1-20田町	長野転属時	21-9-14OM	21-9-14OM	長野転属時	長野転属時
N22	N608	4-10-24OY	9-2-14田町		8-3-2田町	8-6-5OY	8-7-20田町	長野転属時	20-10-28OM	22-7-12OM	長野転属時	長野転属時
N23	N609	5-1-8OY	9-3-27田町		8-2-27田町	8-7-18OY	8-7-21田町	長野転属時	21-12-10田町	23-1-19OM	長野転属時	23-9-21/22田町
N24	N610	3-10OY	9-3-24田町		8-2-5田町	9-2-13OY	8-9-29田町	長野転属時	21-7-30OM	21-7-30OM	長野転属時	長野転属時
N25	N611	4-3OY	9-3-1田町		8-2-29田町	8-2-20田町	8-9-22田町	長野転属時	22-1-22OM	22-1-22OM	長野転属時	長野転属時
N26	N612	4-6-20OY	9-3-28田町		8-2-16田町	7-11-22OY	9-10-12田町	長野転属時	21-12-18田町	23-2-24OM	長野転属時	23-9-1/2田町
N31	N613	4-8-27OY	9-3-19田町		8-2-23田町	8-2-23田町	8-7-27田町	長野転属時	21-3-15田町	23-4-25OM	長野転属時	長野転属時
N32	N614	新製時	9-2-17田町		8-2-22田町	7-12-15OY	8-3-16田町	長野転属時	22-3-15OM	22-3-11OM	長野転属時	長野転属時
	N51	4-2OY	9-3-19田町		8-2-3田町	8-5-22OY	8-2-21田町	なし	21-12-18田町	22-9-22OM	23-1-14田町	23-3-31田町
	N52	4-1OY	9-3-13田町		8-3-4田町	8-7-5OY	8-10-10田町	なし	21-10-28田町	22-11-29OM	22-11-26田町	23-3-24田町
	N53	3-11OY	9-3-11田町		8-3-12田町	9-1-8OY	8-9-1田町	なし	20-11-20OM	21-12-9OM	23-1-12田町	なし
	N54	3-12OY	9-3-1田町		8-2-22田町	8-9-11田町	8-10-11田町	なし	21-1-15OM	22-1-25OM	23-1-18田町	なし
	N55	4-2OY	9-3-4田町		8-3-4田町	8-9-27田町	8-10-10田町	なし	21-3-26OM	21-3-26OM	23-2-9田町	なし
	N56	3-9-25OY	9-3-12田町		8-2-21田町	8-10-17OY	8-9-21田町	なし	21-9-25田町	22-7-23OM	22-12-29田町	23-8-9田町
	N57	3-8OY	9-3-3田町		8-2-28田町	8-1-17田町	8-9-15田町	なし	21-10-23田町	22-12-20OM	23-1-22田町	23-8-30田町
	N58	4-3OY	9-4-2田町		8-3-1田町	8-8-1OY	8-8-3田町	なし	21-10-2田町	23-4-8OM	23-3-20田町	23-8-29田町
	N59	4-6-17OY	9-3-13田町		8-2-9田町	8-9-12田町	8-7-29田町	なし	22-3-23OM	22-3-23OM	なし	23-9-6田町
	N60	5-1-29OY	9-2-28田町		8-2-28田町	8-9-7田町	8-9-15田町	なし	21-10-6田町	22-5-18OM	なし	なし
	N61	5-4-2OY	9-2-24田町		8-2-17田町	8-9-9田町	8-9-1田町	なし	なし	22-6-9OM	なし	なし
	N62	5-2-17OY	9-3-19田町		8-3-14田町	8-9-3田町	8-7-29田町	なし	なし	22-7-6OM	なし	なし
	N63	5-4-12OY	9-3-5田町		8-2-1田町	8-2-9田町	8-10-11田町	なし	なし	22-8-25OM	なし	なし
	N64	新製時	9-2-21田町		8-2-14田町	8-11-25OY	8-8-3田町	なし	なし	23-6-7OM	なし	なし

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

★211系2000番台田町車、5両編成

先頭車	側面乗務員室扉取っ手	側面幕	側面幕右側線有無	吊革形状	中扉	全検	要検 この色枠は推測	除湿器	編成番号	⑮	⑭	⑬	⑫	⑪		列車番号表示器	前面行先表示器	前面JRマーク パック色 通風器バンド	その他
										クハ ロング トイレ	サハ ロング	モハ ロング	モハ ロング	クハ ロング トイレ	編成番号				
										定員132/55 自重26.2t	定員156/64 自重23.3t	定員156/64 自重33.5t	定員156/64 自重34.3t	定員132/55 自重26.8t	新製日				
										211	211	211	210	210	予算配分				
										P Sn		制御 励	MG ACLCP	P Sn					
										＜± ＋	＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ±＞	←連結器				
										ATS-P		制御+励	MG起動+AVR+3PhMKCMK	ATS-P	床下機器2－4位 床下機器1－3位				
										CS57/HS52 HS52A DM106 190KVA MH3075A-C2000M									
												MT61×4	MT61×4						
										TR235 TR235B	TR235 TR235B	DT50 DT50B	DT50 DT50B	TR235 TR235B					
↓	×	○				13-11OM	×（16-12OM）		N51	2001	2001	2001	2001	2001	N51	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	ダンパ準備:なし
		△					→22-9OM								1985-12-12東急			有	
									済→	GM/L	GH/L	K/GM/L	GH/L	GH/L	*59年度4次債務*				
										2013-6-19	2012-2-15	2013-6-19	2013-6-19	2013-6-19	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
							→22-11OM		N52	2002	2002	2002	2002	2002	N52				
															1985-12-20日車				
										G	G	/G	G	G	*59年度4次債務*				
										2013-5-16	2012-4-6	2013-5-16	2013-5-16	2013-5-16	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
							→21-12OM		N53	2003	2003	2003	2003	2003	N53				
															1986-2-6日立				
										G	G	/G	G	G	*59年度4次債務*				
										2013-6-7	2013-2-19	2013-6-7	2013-6-7	2013-6-7	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	×	○				14-7OM	×→17-12OM	D20A	N54	2004	2004	2004	2004	2004	N54	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
▼		△					→22-1OM		済→			H+H	TS+TS+TS		1986-2-19日車			なし→有	
									済→	G2M/P	G2S/L	TO/GMO/L	G2M改O/L	GM/L	*60年度本予算*			（17-12OM）	
									済→	GS/L	GH/L	TO/G2S/L	GMO/L	G2MO/P	←17-12OM出場後				
										2013-9-27	2012-1-26	2013-9-27	2013-9-27	2013-9-27	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	×	○				14-9OM	×→OM出場済	D20A	N55	2005	2005	2005	2005	2005	N55	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	ダンパ準備:有
▼		△					→21-3OM		済→	③+M		M+M	TS+TS+TS	M	1986-2-27東急			有	
									済→	GH/L	G2M/P	TO/G2M/L	G2M/P	GM/L	*60年度本予算*				
										2013-5-16	2012-4-6	2013-5-16	2013-5-16	2013-5-16	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
						11-5OM	×		N56	2006	2006	2006	2006	2006	N56				ダンパ準備:有
							→22-7OM								1989-2-20日車				
										G	G	/G	G	G					
										2013-5-10	2012-6-30	2013-5-10	2013-5-10	2013-5-10	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	×	○				17-7OM	×	D20B	N57	2008	2008	2009	2009	2008	N57	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	ダンパ準備:有
▼		△					→22-12OM		済→	M		H+TO	TO+TO+TS	M	1989-2-22東急			有	
									済→	GM/L	G2S/L	K/GH/L	GM/L	G2SO/L					
										2013-7-6	2012-6-30	2013-7-6	2013-7-6	2013-7-6	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	○	○						D20B	N58	2010	2012	2012	2012	2010	N58	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
▼		△					→23-4OM		済→	M		H+TO	TO+TO+TS	M	1989-3-3川重			なし	
										G	G	/G	G2M/P	GMO/L					
										2013-5-10	2012-10-4	2013-5-10	2013-5-10	2013-5-10	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	○	○				12-6OM	×（15-11OM）	D20B	N59	2012	2015	2015	2015	2012	N59	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
▼		△					→19-3OM								1990-10-25川重			なし	
							→22-3OM		済→	G2MO/P	G2M/P	TO/G2MO/P	GMO/L	G2M/P					
										2013-5-10	2012-10-4	2013-5-10	2013-5-10	2013-5-10	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	○	○				12-2OM	×	D20B	N60	2014	2018	2018	2018	2014	N60	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
▼		△					→22-5OM		済→	M		H+TO	TO+TO+TS	M	1990-9-28川重				
									済→	GMG2/L	G2M/L	TO/GMO/L	G2M/L	G2M/L					
										2013-5-24	2011-11-30	2013-5-24	2013-5-24	2013-5-24	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	○	○				13-3OM	×		N61	2016	2021	2021	2021	2016	N61	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
▼		△					→22-6OM								1990-10-16川重			なし	
									済→	G2S/L	GMG2/P	TO/GH/L	GH/L	G2M/L					
										2013-5-24	2011-11-30	2013-5-24	2013-5-24	2013-5-24	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	○	○				13-4OM	×		N62	2018	2024	2024	2024	2018	N62	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
		△					→22-7OM								1990-10-25川重			なし	
									済→	G2M/P	G2M/L	TO/GS/L	G2S/L	GM/L					
										2013-6-14	2012-10-4	2013-6-14	2013-6-14	2013-6-14	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
↓	○	○				13-6OM	×		N63	2020	2027	2027	2027	2020	N63	マグ／マグ	幕／幕	黒／黒	
		△					→19-10OM								1990-11-7川重			なし	
							→22-8OM		済→	GH/L	GM/L	TO/GH/L	G2M/P	GMG2/P					
										2013-7-6	2011-12-16	2013-7-6	2013-7-6	2013-7-6	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				
									N64	2021	2028	2028	2028	2021	N64				
							→23-6OM								1991-10-23日車				
										G	G	/G	G	G					
										2013-5-10	2011-12-16	2013-5-10	2013-5-10	2013-5-10	転属／廃車日				
										なし	なし	なし	なし	なし	転出先				

↑新潟転属の計画があったため、サハを先に廃車、その後、新潟には直接E129系新車投入に変更、他の4両も用途がなくなり、そのまま廃車に
※そのため、廃車の時期が異なります。

❶または③＝先頭車連結器上部にある穴数です。
但し、5＋10両併結時は確認できないため、省略します。

サロ離脱→国府津車2Fサロ転入による離脱の推測
N3→N5→N6→N25→N1→N4→N24→N26→N2→**N22→N21→N23**
斜体：完了、太字：まだ
N31、N32はそのまま変化せず

先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼」は、ドアコックの表示そのものです。

モハ210車番について
D20A＝コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気音（初期方）
D20B＝コンプレッサ起動終了時、乾いた音（後期型）
また、除湿器自体も形状が異なる。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage