

←八戸/弘前/蟹田

青森→

★E751系青森車、6両編成

喫煙車両以外は全部禁煙

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

| | | | | | |
|------|-----------------|------|-----------------|---------------|----------------|
| クハ | モハ 喫煙 トイレ | モハ | モハ 喫煙 トイレ | モハ | クロハ |
| E750 | E750 | E751 | E750 | 自販 電話 E751 | 車椅子トイレ E751 |
| 定員68 | 定員72 | 定員72 | 定員72 | 定員72 | 定員16/22 |

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ←前位 | ←前位 | ←前位 | ←前位 | ←前位 | 前位→ |
| Sn | 主変換 | 主変換 | 主変換 | 主変換 | Sn |
| ACSLCP | SIV | | SIV | | ACSLCP |
| <+ + | + - | - + | + - | - + | + +> |
| M(ACSLCP) | H(IGBT3)? | H(IGBT3)? | H(IGBT3)? | H(IGBT3)? | M(ACSLCP) |

| | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| A101 | 1 | 101 | 101 | 1 | 1 | 1 | A101 |
| | | | | | | | 空調表記 |
| A102 | 2 | 102 | 102 | 2 | 2 | 2 | A102 |
| 済→ | 728013+14 | 728015+16 | 728017+18 | 728019+20 | 728021+22 | 728023+24 | 空調表記 |
| A103 | 3 | 103 | 103 | 3 | 3 | 3 | A103 |
| | | | | | | | 空調表記 |

車体保全(車保)
装置保全(装保) 指定保全

| 編成番号 | 新製日 | 全検 | 要検 | その他 |
|------|-----------------|---------------------|----------------------------|---|
| A101 | 1999-12-9東急 | 11-12東急 →14-10KY | 11-12東急 →14-10KY→17-7KY | 車体転落防止幌取付(新製時から) 床下装置カバー取付車 模型プロトタイプ車(A5810Sはつかり仕様) 車体転落防止幌取付(新製時から) 模型プロトタイプ車(A5820つがる仕様) |
| A102 | 2000-1-12東急 | 12-1東急 →15-6KY | 12-1東急 →15-6KY→検査実施の模様 | |
| A103 | 2000-1-27(28)近車 | 12-1近車 →15-10KY | 12-1近車 →15-10KY→18-1KY | 車体転落防止幌取付(新製時から) 2005-7月臨時KY入場、機能保全 装置保全:15-10-22KY、機能・指定保全:18-1-16KY ↑参考文献 http://araic.assistmicro.co.jp/araic/railway/serious/RI07-1-2.pdf |

■E751系について
 中間車前位方は、八戸・弘前・蟹田・函館方となっており、E653系と逆になっている。その為、検査表記やメーカープレートは青森方、ドアが八戸・弘前・蟹田・函館方となっている。座席の席番は、E653系と同じ青森方だが、E751系と車両の向きが違っているため、実質的な位置関係も逆となっている。
 A101編成の床下装置カバーは、A102、A103編成では取り付けられていない。
 スクロール式コンプレッサは、E653系、E491系、JR東海373・383系、JR西日本285系に取付のものと同じ。

■編成の向きについて
 2004-2-8より、記入方を変更し、中間車の前位が←(左)となるように改めました。

◆E751青森車、各種改造実績
 ATS-Ps
 設置

- A101
- A102
- A103