

一本八輻
★10-000形都営新宿線車【セミステンレス車体、⑦⑥号車のぞく】

リニューアル改造種車 橋本/高尾山口
↑この部分のみ廃車はしない
現役離脱、廃車済の車

CH(チョップ)装置
①強制風冷
②フロン冷却
③BC冷却:パーフロカーボン
④GTO:GTO素子
次車別

全車車端転落防止幌取付
検査表記は元号記入
他に「大検修」と記入

Main table for 10-000 series vehicles, columns 1-8 (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), rows 010-180. Includes vehicle numbers, dates, and inspection notes.

★10-000形都営新宿線車【軽量ステンレス車】

Main table for 10-000 series vehicles (lightweight stainless steel), columns 1-8 (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), rows 190-240. Includes vehicle numbers, dates, and inspection notes.

吊車形状
中増

吊車形状
中増

吊車形状
中増

★10-000形都営新宿線車【軽量ステンレス車】

Table with columns for car type (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), specifications, and equipment. Includes rows for cars 250, 260, 270, 280.

★10-300R形都営新宿線車(先頭車のみ組替)

現在中間はこの車両である
現在中間はこの車両ではない

Table with columns for car type (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), specifications, and equipment. Includes rows for cars 310, 320, 330, 340, 350, 360.

★10-300R形都営新宿線車(中間車組替、リニューアル後)

Table with columns for car type (TC1, M1, M2, M1, M2, M1, M2, TC2), specifications, and equipment. Includes rows for cars 310, 320, 330, 340, 350, 360.

★10-300形都営新宿線車

	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①	
←1寄	TC1 車椅子 定員136 10-370 D-ATG KEIO-ATS ←土	M1 車椅子 定員149 10-371 VVVF	M2 定員148 10-372 SIV ACSCP	M1 定員148 10-375 VVVF	T 定員148 10-376	M1 弱冷房車 定員148 10-377 VVVF	M2 車椅子 定員149 10-378 SIV ACSCP	TC2 車椅子 定員136 10-379 D-ATG KEIO-ATS ←土	2寄→
		M(IGBT3)	F(SIV) KN(ACSCP)	M(IGBT3)	+ -	M(IGBT3)	F(SIV) KN(ACSCP)		
吊 車 形 状 ↓	TCL10B (AU725AG3) 三菱	TD継手 TCL10B (AU725AG3) 三菱	TD継手 TCL10B (AU725AG3) 三菱	TD継手 TCL10B (AU725AG3) 三菱	TCL10B (AU725AG3) 三菱	TD継手 TCL10B (AU725AG3) 三菱	TD継手 TCL10B (AU725AG3) 三菱	TCL10B (AU725AG3) 三菱	
△	370	10-370	10-371	10-372	10-375	10-376	10-377	10-378	10-379
△	380	10-380	10-381	10-382	10-385	10-386	10-387	10-388	10-389
△	390	10-390	10-391	10-392	10-395	10-396	10-397	10-398	10-399
△	400	10-400	10-401	10-402	10-405	10-406	10-407	10-408	10-409
△	410	10-410	10-411	10-412	10-415	10-416	10-417	10-418	10-419
	420	10-420	10-421	10-422	10-425	10-426	10-427	10-428	10-429
	430	10-430	10-431	10-432	10-435	10-436	10-437	10-438	10-439
	440	10-440	10-441	10-442	10-445	10-446	10-447	10-448	10-449
	450	10-450	10-451	10-452	10-455	10-456	10-457	10-458	10-459
10両	東急	NT	NT	NT	NT	NT	NT	NT	東急
460	10-460	10-461	10-462	10-465	10-466	10-467	10-468	10-469	
10両	東急	NT	NT	NT	NT	NT	NT	東急	
470	10-470	10-471	10-472	10-475	10-476	10-477	10-478	10-479	
10両	東急	NT	NT	NT	NT	NT	NT	東急	
480	10-480	10-481	10-482	10-485	10-486	10-487	10-488	10-489	
10両									

- ←連結器
- ←床下機器メーカー
- ←床下機器メーカー
- ←主電動機
- ←駆動装置
- ←空調機器
- ←空調機器メーカー

- ▼10-000形次車別製造目的
- 試作車 10-000形試験用
 - 1次車 東大島～岩本町開業
 - 2次車 岩本町～新宿開業
 - 3次車 船堀～篠崎開業、編成増強(12～18)
 - 4次車 輸送力増強
 - 5次車 編成増強(01～11)
 - 6次車 篠崎～本八幡開業
 - 7次車 輸送力増強
 - 8次車 輸送力増強、急行運転開始

- ▼空調項目
- TCL10日立=PP穴穴PP
 - TCL10A日立=LLL/LLL
 - TCL10A東芝=PP/PP
 - TCL10B三菱=AU725AG3基準
 - P:点形状の穴
 - L:ライン形状の穴、数字は穴数
- AU725AG3=JRE231系AU725AG3と同じタイプ

客室内LED表示設置
各ドア上部
JRR東日本、新津車両製作所
製造分
中間車×3編成
2006年1月以降完成予定
新津製造通算両数推測

450	2273-2278
460	2279-2284
470	2285-2290

但し、編成単位で東急製扱い

発行日は右上記入りの更新日と同じです。

発行日は右上記入りの更新日と同じです。

(CIT-TAKE)

発行日は右上記入りの更新日と同じです。
データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。
※データは十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。
※その後の実際の運用で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。
※十分に検討しましたが、記入ミスや見間違いの可能性もあります。
※データが異なっていたことによる両数等は負えません。
※これは発行日です。現業務所等の問い合わせはたやめください。
(参考程度でご活用いただければ幸いです。)