8両
増結2両　ワンマン3両　8両は、2＋6や2＋4＋2両有
6両
6両は、3＋3や4＋2(2＋4)両が有
4両編成　←携帯電話OFF車
一般編成

但しこの枠色はA特急
十三～西宮北口間115Km/h走行列車↑
特:特急
快:快速急行
急:急行
↓一部例外があります。

通特:通勤特急
通急:通勤急行
準:準急
普:普通

回:回送
臨:臨時
不:不定期

梅田～西宮北口間の普通で、150番台以外の運番は、運番の最初にLが付きます。(当該列車記入済)
回送の運番を、回？？？？としていますが、公式には、回送列車の運番に"回"が付かない模様です。
2009-1-17、運番のK(神戸高速乗り入れ)とA(A特急)も付与、正規運番の記入と一部記入漏れ、キロ数修正も反映
回送列車の時刻は異なる場合があります。

増結対応……基本編成が必ず6000系以上となる。
7000以上……115Km/h対応
新開地入換 新開地3番線着後、一旦大開方へと入線し、2番線に入換するもの
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JTB私鉄時刻表西日本版3号と併せてご覧下さい。　↑但し、異なる場合があります。

●:連結
▲:解放

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

※列車運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

整理番号	号車/←梅田方 増1 増2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	神戸方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	走行全キロ
◆8両運用【平日1号表】											↓高速神戸行															
01	8両 7000以上				K1	7000以上	西宮北口1号	4:37	西宮北口	23:55	K1普	K522普	K3601通特	K700特	K3711通特	K832普	925普	1022普	1121普	1130普	1229普	1326普	1425普	1522普	1621普	759.6
											1632普	4735通急	1838普	4935通急	2030普	5131通急	2136普	2229普	156普							
												↓新開地行											運用上では最長キロ(JR東京→廿日市間とほぼ同じ)↓			
02(＋201)	増結2両 8両 7000以上				2	増結対応	西宮北口4号	4:36	西宮北口	0:29	2普	K521普	K3060快	K3605通特	K708特	三宮●	K708特	K3803通特	西宮北口▲	K3803通特	K3814通特	K907特	K1006A特	K1103A特	K1200A特	912.6
						7000以上					K1209A特	K1306A特	K1403A特	K1500A特	K1509A特	K1606A特	K1703特	K1800特	K1809特	K1906特	K2003特	K2100特	K2109特	K3220快	K3233快	
											K160普															
03(＋3732)	増結2両 8両 7000以上				K3	増結対応	西宮北口	5:01	西宮北口	8:36	K3普	K524普	625普	3732通急	西宮北口●	3732通急	回307									134.8
↑8200系限定(2007/10/26まで)						7000以上					↑新開地行	↓新開地行					↑梅田8:20発									
04	8両				4		西宮北口	5:06	西宮北口	9:57	4普	K525普	K3604通特	K3707通特	K804特	857急	回302									205.0
											↓高速神戸行						↑三宮9:35発									
05	8両		520	520	K5		西宮北口	5:28	三宮2号	0:37	K5普	K620普	629普	730普	833普	928普	1027普	1124普	1223普	1320普	1331普	1428普	1527普	1624普	1723普	731.7
											1826普	4841通急	1940普	5037通急	2130普	2223普	2320普	2451急								
																		↑三宮行								
501(＋205)	増結2両 8両 7000以上				K501	増結対応	西宮北口	5:39	西宮北口	23:35	K501特	K3600通特	K3607通特	K712特	三宮●	K712特	K3807通特	西宮北口▲	K3807通特	K902特	K1001A特	K1010A特	K1107A特	K1204A特	K1301A特	788.8
						7000以上					K1310A特	K1407A特	K1504A特	K1601A特	K1610A特	4731通急	1830普	4931通急	1942普	5039通急	2132普	2225普	154普			
											↓新開地行															
07(＋209)	増結2両 8両 7000以上				K7	増結対応	西宮北口	5:50	西宮北口	23:11	K7普	新開地入換	K3602通特	K3703通特	K800特	三宮●	K800特	K3811通特	西宮北口▲	K904特	K1003A特	K1100A特	K1109A特	K1206A特	K1303A特	810.0
						7000以上					K1400A特	K1409A特	K1506A特	K1603A特	K1612特	K1707特	K1804特	K1901特	K1910特	K2007特	K2104特	K2201特	K152普			
																↑以降はこの運用						↑高速神戸行				
08	8両				8		西宮北口	6:00	西宮北口	9:56	8普	K3603通特	K704特	K3715通特	K836普	回319										171.6
																↑梅田9:35(37)発-園田9:45-48										
09(＋211)	増結2両 8両 7000以上		623	623	9	増結対応	西宮北口	6:05	梅田7号	23:45	9普	650急	K3705通特	K3802通特	三宮●	K3802通特	K813特	三宮▲	K813特	K906特	K1005A特	K1102A特	K1111A特	K1208A特	K1305A特	820.0
						7000以上			西宮北口	0:03	K1402A特	K1411A特	K1508A特	K1605A特	K1702特	K1711特	K1808特	K1905特	K2002特	K2011特	K2108特	K3223快	K3232快	回R351不		
												↓新開地行						↓高速神戸行				高速神戸行↑		↑梅田23:51		
10(＋207)	増結2両 8両 7000以上				10	増結対応	西宮北口	6:21	西宮北口	9:40	10普	K627普	K3714通特	三宮●	K3714通特	K809特	三宮▲	K809特	K102普			不定期回送にキロ数は計算せず				139.2
						7000以上					↓新開地行															
11	8両				K11		西宮北口	6:11	西宮北口	23:43	K11普	K3606通特	K3709通特	K828普	923普	1020普	1031普	1128普	1227普	1324普	1423普	1520普	1531普	1628普	4733通急	689.4
											1834普	4933通急	2036普	5041通急	2134普	2227普	回350									
																	↑三宮23:23発									
12	8両				12		西宮北口	6:37	西宮北口	9:06	12普	721普	3736通急	回311												95.8
													高速神戸行↓	↑梅田8:50発												
13	8両				回13		西宮北口	6:17	西宮北口	22:10	回13	624普	K729普	K834普	927普	1024普	1123普	1220普	1231普	1328普	1427普	1524普	1623普	1634普	L1731普	549.1
											L1824普	L1831普	L1924普	L1931普	L2024普	L2031普	L2124普	161普								
14	8両				14		西宮北口	6:54	西宮北口	9:27	14普	725普	826普	回315												95.8
											↓高速神戸行			↑梅田9:05発												
15	8両				K15		西宮北口	6:26	西宮北口	0:32	K15普	K720普	821普	920普	931普	1028普	1127普	1224普	1323普	1420普	1431普	1528普	1627普	1726普	4833通急	699.4
											1926普	4941通急	2040普	5137通急	2224普	2323普	回352									
																	↑三宮0:13発									
16	8両				16		西宮北口	7:01	西宮北口	23:56	16普	L727普	L726普	827普	924普	1023普	1120普	1131普	1228普	1327普	1424普	1523普	1620普	1631普	1722普	643.8
											4837通急	1934普	5033通急	2126普	5141通急	2226普	163普									
17	8両				回17		西宮北口	6:32	西宮北口	0:11	回17	3630急	回303	820普	831普	926普	1025普	1122普	1221普	1230普	1329普	1426普	1525普	1622普	1721普	677.2
													梅田7:50発↑	1734普	4839通急	1938普	5035通急	2128普	2221普	2228普	165普					
												↓新開地行														
18	8両 7000以上		(3775)(予備)		18	7000以上	西宮北口	7:11	西宮北口	0:03	18普	K731普	K3812通特	K905特	K1004A特	K1101A特	K1110A特	K1207A特	K1304A特	K1401A特	K1410A特	K1507A特	K1604A特	K1701特	K1710特	772.2
↑分割編成の充当が多い											K1807特	K1904特	K2001特	K2010特	K2107特	K2204特	K3231快	K2300特								
											↓高速神戸行							↑西宮北口行								
19	8両		20	10	K19		西宮北口	6:34	西宮北口0号	22:55	K19普	K724普	825普	922普	1021普	1030普	1129普	1226普	1325普	1422普	1521普	1530普	1629普	1730普	4835通急	619.2
									↑0号入庫は確定		1930普	5031通急	2042普	5139通急	150普											
20	8両				20		西宮北口0号	7:28	西宮北口	0:14	回20	20普	735普	838普	929普	1026普	1125普	1222普	1321普	1330普	1429普	1526普	1625普	1724普	4831通急	646.0
												武庫之荘発↑	1842普	4939通急	2038普	5135通急	2222普	2321普	2400特							
						↓増結2－1号車間も貫通扱い							↓三宮行						↑西宮北口行							
21	増結2両 8両一貫通路通り抜け可10両		(×)		回21	**10両固定**	西宮北口	6:43	西宮北口	9:19	回21	3702通特	3713通特	3806通特	回313											129.2
						7000以上					↓新開地行				↑梅田89:00発											
23(＋203)	増結2両 8両 7000以上				K23	増結対応	西宮北口	6:49	西宮北口	0:40	K23普	K3710通特	三宮●	K3710通特	K805特	三宮▲	K805特	K3900通特	K909特	K1008A特	K1105A特	K1202A特	K1211A特	K1308A特	K1405A特	811.2
						7000以上					K1502A特	K1511A特	K1608A特	K1705特	K1802特	K1811特	K1908特	K2005特	K2102特	K2111特	K3222快	K3235快	新開地入換	K162普		
						↓増結2－1号車間も貫通扱い							↓三宮行													
25	増結2両 8両一貫通路通り抜け可10両		(21)		回25	**10両固定**	西宮北口	6:57	西宮北口	9:36	回25	3706通特	801特	3810通特	回317											129.2
						7000以上							↓高速神戸行		↑梅田9:16発											
27	8両 7000以上				27		西宮北口13号	7:03	西宮北口	9:59	27普	728普	K829普	回K300												134.7
											↓三宮行			↑高速神戸9:31発												
701(＋3734)	増結2両 8両 7000以上				701	増結対応	西宮北口	7:18	西宮北口	8:51	701特	3734通急	西宮北口●	3734通急	回309											64.6
↑8200系限定(2007/10/26まで)						7000以上									↑梅田8:35発											
29	8両		27	09	29		西宮北口	7:32	西宮北口13号	21:40	29普	824普	921普	930普	1029普	1126普	1225普	1322普	1421普	1430普	1529普	1626普	L1725普	L1728普	L1825普	545.8
									↑13号入庫は確定		L1828普	L1925普	L1928普	L2025普	L2028普	155普										
											↓新開地行															
31	8両 7000以上				K31	7000以上	西宮北口	7:47	西宮北口	0:29	K31普	K3808通特	K3901通特	K1000A特	K1009A特	K1106A特	K1203A特	K1300A特	K1309A特	K1406A特	K1503A特	K1600A特	1609特	K1706特	K1803特	772.2
											K1900特	K1909特	K2006特	K2103特	K2200特	K3227快	新開地入換	K3234快	167普							
						増結対応					↓新開地行															
523	8両 7000以上				K523	7000以上	梅田9号	5:20	西宮北口	9:40	K523普	K622普	L723普	L722普	K823普	K102普										154.8
					前日によって↑										↑高速神戸行											
623(＋3730)	増結2両 8両 7000以上				623	増結対応	梅田7号	6:18	西宮北口	8:20	回R6不	623普	3730通急	西宮北口●	3730通急	回305										80.2
					回R6	7000以上	西宮北口	5:53			↑梅田6:07、不定期回送にキロ数は計算せず					↑梅田8:05発										
520	8両 7000以上				520		三宮2号	5:02	西宮北口	9:19	520普	621普	626普	K733普	K100普											150.3
														↑高速神戸行												

(C)T-TAKE 2010
右上記入の文章は、ページ毎に同じです。

号車／←梅田方　神戸方→　増1 増2 1 2 3 4 5 6 7 8　1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	走行全キロ
◆8両運用(今津線経由)【平日1号表】																									
3671	8両			回3671		西宮北口	6:42	西宮北口	7:57	回3671	3770準	回301	この後回3777に続く場合があり(通常西北2号着、続行の場合は9号着)												46.6
注												梅田7:41発↑	この場合、予備4編成にさらに予備1編成が捻出できる。											運用上では最短キロ↑	
3673	8両			回3673		西宮北口	6:57	西宮北口	9:17	回3673	3772準	751急	822普	101普											77.8
3771	8両			回3771		西宮北口	7:12	西宮北口	8:28	回3771	3774準	851急													46.6
														↓記入漏れ追加↓										運用上では最短キロ↑	
3773	8両 7000以上	523	523	回3773	7000以上	西宮北口	7:25	梅田9号	0:22	回3773	3776準	853急	830普	K3903通特	K1002A特	K1011A特	K1108A特	K1205A特	K1302A特	K1311A特	K1408A特	K1505A特	K1602A特	K1611特	764.2
										K1708特	K1805特	K1902特	K1911特	K2008特	K2105特	K2202特	K3223快	K2324普							
3775	8両	(予備/50)	(17)	回3775		西宮北口	7:43	西宮北口	8:59	回3775	3870準	855急													46.6
	↑分割編成の充当が多い																								
3777	8両 7000以上	01	01	回3777	増結対応	西宮北口	7:59	西宮北口1号	0:43	回3777	3872準	K3815通特	K908特	K1007A特	K1104A特	K1201A特	K1210A特	K1307A特	K1404A特	K1501A特	K1510A特	1607特	K1704特	K1801特	748.6
(3671からの場合があり、この場合予備もう1編成捻出可能)					7000以上					K1816特	K1907特	K2004特	K2101特	K2110特	K3225快	K2322普	169普								
				翌日によって↑																					
◆8両運用(午後出庫)【平日1号表】、午前運用とのつながりのパターンはない模様です。																									
50	8両	(18)	(04)	50		西宮北口	17:01	西宮北口	21:50	50普	L1727普	L1820普	L1827普	L1920普	L1927普	L2020普	L2027普	L2120普	157普						156.0
↑朝予備の場合が多い	↑分割編成の充当が多い										↑以降はこの運用														
51	8両			K51		西宮北口	16:08	西宮北口	22:00	K51普	K1630普	L1729普	L1822普	L1829普	L1922普	L1929普	L2022普	L2029普	L2122普	159普					193.8
										↑高速神戸行															
52	8両			52		西宮北口	17:44	西宮北口	21:30	52普	L1823普	L1832普	L1923普	L1932普	L2023普	L2032普	153普								124.8
					増結対応																				
53	8両 7000以上	02	02	K53	7000以上	西宮北口	16:18	西宮北口4号	0:43	K53普	K1700特	K1709特	K1806特	K1903特	K2000特	K2009特	K2106特	K3221快	K3230快	2351急	回354				383.2
				翌日によって↑						↑高速神戸行										↑三宮行	↑三宮0:27発				
55	8両			K55		西宮北口	16:28	西宮北口	21:20	K55普	K1722普	L1821普	L1828普	L1921普	L1928普	L2021普	L2028普	151普							162.6
										↑高速神戸行															
57	8両			57		西宮北口	16:38	西宮北口	0:10	57普	1720普	4737通急	1848普	4937通急	2034普	5133通急	2220普	2231普	158普						259.5
◆増結2両運用【平日1号表】							↓回送の発車時刻は推測です。										走行全キロ				◆運用別走行キロ				
21	増結2両 8両一貫通路通り抜け可10両			回21	10両固定	西宮北口	6:45	西宮北口	9:19	回21	3702通特	3713通特	3806通特	回313			129.2				基本編成全運用			合計	16943.7
					出庫時から貫通扱い					↑西北2号				↑梅田9:00発										平均	403.4
25	増結2両 8両一貫通路通り抜け可10両			回25	10両固定	西宮北口	6:59	西宮北口	9:36	回25	3706通特	801特	3810通特	回317			129.2							60万キロまで(全運用の周回数)	35.4
					出庫時から貫通扱い					↑西北1号				↑梅田9:16発										60万キロ到達日数(日)	1274.8
201(+02)	増結2両			回201		西宮北口	7:01	西宮北口	8:22	回201	三宮●	708特	3803通特	西宮北口▲			64.6							月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)	42.5
						三宮着→	7:24			↑西北2号→御影3号7:12-18待避注意				↑西北2号							累積キロで検査回帰を迎える。3年半程度				
203(+23)	増結2両			回203		西宮北口	7:12	西宮北口	9:15	回203	三宮●	3710通特	805特	三宮▲	回200		98								
						三宮着→	7:32			↑西北1号					↑三宮8:53発-御影待避注意						7000系以上			合計	9117.5
205(+501)	増結2両			回205		西宮北口	7:22	西宮北口	8:37	回205	三宮●	712特	3807通特	西宮北口▲			64.6				17運用(午後運用含む)			平均	506.5
						三宮着→	7:42			↑西北2号→御影7:32-33				↑西北2号										60万キロまで(全運用の周回数)	65.8
207(+10)	増結2両			回207		西宮北口	7:29	西宮北口	9:26	回207	三宮●	3714通特	809特	三宮▲	回202		98							60万キロ到達日数(日)	1118.7
						三宮着→	7:47			↑西北1号				↑三宮1号	↑三宮9:07発-御影待避注意									月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)	37.3
209(+07)	増結2両			回209		西宮北口	7:38	西宮北口	8:53	回209	三宮●	800特	3811通特	西宮北口▲			64.6				累積キロで検査回帰を迎える。3年1ヶ月程度				
						三宮着→	7:55			↑西北2号															
3730(+623)	増結2両			3730		西宮北口●	7:34-39	西宮北口	8:20	西宮北口●	3730通急	回305	←西北1号				31.2				車種限定なし			合計	7826.2
				増結車						↑西北4号		↑梅田8:05発									19運用(午後運用含む)			平均	326.1
211(+09)	増結2両			回211		西宮北口	7:44	西宮北口	9:37	回211	三宮●	3802通特	813特	三宮▲	回204		98							60万キロまで(全運用の周回数)	76.7
						三宮着→	8:02			↑西北2号					↑三宮9:24発-無停車有力									60万キロ到達日数(日)	1303.3
3732(+03)	増結2両 8200系限定(2007/10/26まで)			3732		西宮北口	7:49-55	西宮北口	8:35	西宮北口●	3732通急	回307	←西北1号				31.2							月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)	43.4
				増結車						↑西北4号		↑梅田8:20発									累積キロで検査回帰を迎える。3年半程度				
3734(+701)	増結2両 8200系限定(2007/10/26まで)			3734		西宮北口	8:05-10	西宮北口	8:51	西宮北口●	3734通急	回309					31.2								
				増結車						↑西北4号		↑梅田8:35発									増結編成			合計	839.8
2007/10/29以降、座席収納解除のため、8200系は他の運用にも就くことになった。																					11運用			平均	76.3
従って、十数年ぶりに特急、通勤特急や下りの運用、三宮進出にも充当されている。										◆平日下り梅田10:00発以降の特急パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、9編成の巡回となります。														60万キロまで(全運用の周回数)	714.5
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	1					60万キロ到達日数(日)	7859
21と25以外、増結車と1号車間の通り抜けは不可										K1001A特	K1003A特	K1005A特	K1007A特	K1009A特	K1011A特	K1101A特	K1103A特	K1105A特	K1107A特					月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)	262
非常用途のみ										501	07	09	3872	31	3776	18	02	23	501						
										10:00									11:30		累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる				
										基本的に、特急は7000系以上の系列のみに充当される模様。															
										◆平日下り梅田10:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、10編成の巡回となります。															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1					
										1021普	1023普	1025普	1027普	1029普	1031普	1121普	1123普	1125普	1127普	1129普					
										19	16	17	05	29	11	01	13	20	15	19					
										10:01										11:41					

整理番号	号車／←梅田方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 神戸方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	走行全キロ
◆8両運用【土休日2号表】										↓高速神戸行															
01	8両 7000以上			K1	7000以上	西宮北口1号	4:37	西宮北口	19:5-	K1普	K522普	K601特	K700特	K707特	K806特	K903特	K1000A特	K1009A特	K1106A特	K1203A特	K1300A特	K1309A特	K1406A特	K1503A特	700.8
										K1600A特	K1609A特	K1706A特	K1803特	K1900特	回351？	←梅田19:34発確認、園田待避有力									
											↓新開地行										運用上では最長キロ(JR東京→廿日市間とほぼ同じ)↓				
02	8両 7000以上			2	7000以上	西宮北口4号	4:36	西宮北口	0:03	2普	K521普	K3060快	K605特	K706特	K803特	K900特	K909特	K1006A特	K1103A特	K1200A特	K1209A特	K1306A特	K1403A特	K1500A特	912.6
										K1509A特	K1606A特	K1703A特	K1800A特	K1809A特	K1904特	K2001特	新開地入換	K2008特	K2105特	新開地入換	K3220快	K3231快	K2300特		
										↓新開地行													↑西宮北口行		
03	8両 7000以上			K3		西宮北口	5:01	西宮北口	22:29	K3普	K524普	625普	724普	823普	920普	931普	1028普	1127普	1224普	1323普	1420普	1431普	1528普	1627普	685.0
										1724普	1823普	1920普	1929普	2026普	2125普	154普									
											↓新開地行														
04	8両 7000以上			4	7000以上	西宮北口	5:06	西宮北口	0:11	4普	K525普	K604特	K703特	K802特	811特	K908特	K1005A特	K1102A特	K1111A特	K1208A特	K1305A特	K1402A特	K1411A特	K1508A特	873.6
	↑分割編成の充当が多い				↑分割対応編成の充当多い					K1605A特	K1702A特	K1711A特	K1808特	K1905特	K2002特	K2009特	K2106特	K3221快	K3230快	157普					
										↓高速神戸行															
05	8両 7000以上	02	02	K5	増結対応	西宮北口	5:28	西宮北口4号	0:43	K5普	K620普	721普	730普	829普	926普	1025普	1122普	1221普	1230普	1329普	1426普	1525普	1622普	1721普	754.0
					7000以上					1730普	1829普	1924普	2023普	2120普	K2129普	K2226普	2355急	回350							
				翌日によって↑											↑新開地行		↑三宮行								
501	8両 7000以上			K501	7000以上	西宮北口	5:39	西宮北口	23:41	K501特	K600特	K607特	K708特	K805特	K902特	K911特	K1008A特	K1105A特	K1202A特	K1211A特	K1308A特	K1405A特	K1502A特	K1511A特	842.4
										K1608A特	K1705A特	K1802A特	K1811A特	K1906特	K2003特	K2100特	K2107特	2222普	153普						
										↓新開地行															
07	8両	520	520	K7		西宮北口	5:50	三宮2号	0:37	K7普	K602特	723普	720普	831普	928普	1027普	1124普	1223普	1320普	1331普	1428普	1527普	1624普	1723普	732.9
										1820普	1831普	1926普	2025普	2122普	2221普	2320普	2451急								
																	↑三宮行								
08	8両 7000以上			8	7000以上	西宮北口	6:00	西宮北口	0:28	8普	K603特	K702特	K709特	K808特	K905特	K1002A特	K1011A特	K1108A特	K1205A特	K1302A特	K1311A特	K1408A特	K1505A特	K1602A特	873.6
										K1611A特	K1708A特	K1805A特	K1902特	K1909特	K2006特	K2103特	K2200特	K3225快	K3232快	159普					
09	8両			9		西宮北口13号	6:06	西宮北口	23:36	9普	624普	725普	822普	921普	930普	1029普	1126普	1225普	1322普	1421普	1430普	1529普	1626普	1725普	679.4
										1822普	1921普	1928普	2027普	2124普	2223普	156普									
10	8両			10		西宮北口0号	6:21	西宮北口	19:33	10普	627普	726普	825普	922普	1021普	1030普	1129普	1226普	1325普	1422普	1521普	1530普	1629普	1726普	516.8
										1825普	150普														
11	8両 7000以上	623	623	11	7000以上	西宮北口	6:15	梅田7号	19:19	11普	650急	K705特	K804特	K901特	K910特	K1007A特	K1104A特	K1201A特	K1210A特	K1307A特	K1404A特	K1501A特	K1510A特	K1607A特	610.6
								西宮北口	19:--	K1704A特	K1801A特	K1810特	回	2007/12/8,9,15,16は、臨時運転充当車？(ルミナリエ関連)											
													↑梅田発不定期回送にキロ数は計算せず												
12	8両 7000以上	523	523	12	7000以上	西宮北口	7:08	梅田9号	0:22	12普	727普	824普	923普	1020普	1031普	1128普	1227普	1324普	1423普	1520普	1531普	1628普	1727普	1824普	661.6
				翌日によって↑						1923普	2020普	2029普	2126普	K2225普	K2324普										
														↑新開地行											
13	8両 7000以上	01	01	13	増結対応	西宮北口	6:33	西宮北口1号	0:43	13普	720普	731普	828普	927普	1024普	1123普	1220普	1231普	1328普	1427普	1524普	1623普	1720普	1731普	727.4
					7000以上					1828普	K1907特	K2004特	K2101特	K2108特	K3223快	K2322普	161普								
				翌日によって↑																					
15	8両	27	09	15		西宮北口	6:46	西宮北口13号	23:25	15普	722普	821普	830普	929普	1026普	1125普	1222普	1321普	1330普	1429普	1526普	1625普	1722普	1821普	678.3
										1830普	1927普	2024普	2123普	2220普	151普										
										↓新開地行															
17	8両 7000以上			K17	7000以上	西宮北口	7:10	西宮北口	0:40	K17普	K710特	K807特	K904特	K1001A特	K1010A特	K1107A特	K1204A特	K1301A特	K1310A特	K1407A特	K1504A特	K1601A特	K1610A特	K1707A特	811.2
	↑分割編成の充当が多い				↑分割対応編成の充当多い					K1804A特	K1901特	新開地入換	K1908特	K2005特	K2102特	K2109特	K3222快	K2351急	K162普						
																					運用上では最短キロ(JR東京→野洲間とほぼ同じ)↓				
19	8両	20	10	19		西宮北口	7:15	西宮北口0号	19:45	19普	728普	827普	924普	1023普	1120普	1131普	1228普	1327普	1424普	1523普	1620普	1631普	1728普	1827普	485.6
										152普															
										↓新開地行															
523	8両 7000以上			K523	7000以上	梅田9号	5:20	西宮北口	0:30	K523普	K622普	K701特	K800特	K809特	K906特	K1003A特	K1100A特	K1109A特	K1206A特	K1303A特	K1400A特	K1409A特	K1506A特	K1603A特	891.4
										K1700A特	K1709A特	K1806A特	K1903特	K2000特	K2007特	K2104特	K2201特	K3224快	2353急	160普					
						梅田6:07、不定期回送にキロ数は計算せず↓					↓新開地行									↑三宮行					
623	8両 7000以上			K623	7000以上	梅田7号	6:18	西宮北口	23:56	回R6不	K623普	K704特	K801特	810特	K907特	K1004A特	K1101A特	1K110A特	K1207A特	K1304A特	K1401A特	K1410A特	K1507A特	K1604A特	775.4
				回R6		西宮北口	5:53			K1701A特	K1710A特	K1807A特	K1922普	2021普	2028普	2127普	2224普	155普							
												↑高速神戸行													
520	8両 7000以上			520		三宮2号	5:02	西宮北口	0:11	520普	621普	626普	729普	826普	925普	1022普	1121普	1130普	1229普	1326普	1425普	1522普	1621普	1630普	727.3
										1729普	1826普	1925普	2022普	2121普	2128普	2227普	158普								
◆2008-8-13～15、12-29、お盆・年末期間臨時普通など																					◆運用別走行キロ				
											梅田		走行キロ								基本編成全運用		合計		13939.9
14	8両			14		西宮北口	7:30	西宮北口	9:02±	14普	7:51-57±	101普	31.2										平均		733.7
16	8両			16		西宮北口	7:40	西宮北口	8:22±	16普	8:01-07±	103普	31.2										60万キロまで(全運用の周回数)		43
18	8両			18		西宮北口	7:50	西宮北口	8:32±	18普	8:11-17±	105普	31.2	お盆期間など臨時普通の運転があり									60万キロ到達日数(日)		817.8
20	8両			20		西宮北口	8:00	西宮北口	8:42±	20普	8:21-27±	107普	31.2	西宮北口～梅田～西宮北口(園田で特急待避)									月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)		27.3
22	8両			22		西宮北口	8:10	西宮北口	8:52±	22普	8:31-37±	109普	31.2										累積キロで検査回帰を迎える。2年4ヶ月程度		
24	8両			24		西宮北口	8:20	西宮北口	8:62±	24普	8:41-47±	111普	31.2												
◆2007ルミナリエ臨(2008年も同様)																									
ルミナリエ臨A	8両					西宮北口	21:--	西宮北口	22:--	回	臨特	回	2007/12/8,9,15,16運転								12運用		平均		786.2
										三宮21:44→梅田22:14													60万キロまで(全運用の周回数)		63.6
ルミナリエ臨B	8両					西宮北口	21:--	西宮北口	22:--	回	臨特	回	2007/12/8,9,15,16運転										60万キロ到達日数(日)		763.1
ルミナリエ臨11(日曜)			2007/12/9,16はこれ？→			梅田7号？	21:--	梅田7号？	22:28	三宮22:00→梅田22:28													月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)		25.4
																							累積キロで検査回帰を迎える。2年2ヶ月程度		
ルミナリエ臨11(土曜)	8両					梅田7号？	22:--	梅田7号？	23:12	回	臨快急	回	2007/12/8,15運転												
						↑番線の関係上、7号を開ける必要があるため推測				三宮22:40→梅田23:12											車種限定なし		合計		4505.3
										◆土休日下り梅田10:00発以降の特急パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、9編成の巡回となります。											7運用		平均		643.6
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	1				60万キロまで(全運用の周回数)		133.2
										K1001A特	K1003A特	K1005A特	K1007A特	K1009A特	K1011A特	K1101A特	K1103A特	K1105A特	K1107A特				60万キロ到達日数(日)		932.2
										17	523	04	11	01	08	623	02	501	17				月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)		31.1
										10:00									11:30				累積キロで検査回帰を迎える。2年半程度		
										基本的に、特急は7000系以上の系列のみに充当される模様。															
										◆土休日下り梅田10:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、10編成の巡回となります。															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1					
										1021普	1023普	1025普	1027普	1029普	1031普	1121普	1123普	1125普	1127普	1129普					
										10	19	05	07	09	12	520	13	15	03	10					
										10:01										11:41					

整理番号	号車／←西宮方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 宝塚方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	走行全キロ
◆今津北線6両、今津南・甲陽線3両運用【平日1号表】																									
471(01)	6両			471		西宮北口6号	4:44	西宮北口	8:41	471普	570普	573普	574普	671普	674普	683普	770普	781普	786普	873普	878普	入庫			92.4
																									6往復
685(07)	6両			685		西宮北口9号	6:49	西宮北口	9:25							回685	772普	783普	788普	875普	880普	889普	974普	入庫	61.6
						宝塚発→	7:08																		4往復
673(04)	6両			673		西宮北口	6:12	西宮北口	0:27					673普	676普	687普	774普	785普	790普	877普	882普	891普	976普	977普	431.2
										984普	1073普	B	←以降は下記												28往復
571(02)	6両			571		西宮北口7号	5:06	西宮北口	8:59	571普	572普	575普	670普	675普	678普	771普	776普	787普	792普	879普	884普	入庫			92.4
																									6往復
677(05)	6両			677		西宮北口	6:26	西宮北口	19:59					677普	680普	773普	778普	789普	870普	881普	886普	971普	978普	979普	323.4
										1070普	1075普	C	←以降は下記												21往復
577(03)	6両			577		西宮北口	5:54	西宮北口	9:09			577普	672普	679普	682普	775普	780普	791普	872普	883普	888普	入庫			77.0
																									5往復
681(06)	6両	471	471	681		西宮北口	6:39	西宮北口6号	0:39					681普	684普	777普	782普	793普	874普	885普	970普	973普	980普	981普	431.2
										1072普	1077普	D	←以降は下記												28往復
779(08)	6両			779		西宮北口9号	7:20	西宮北口	22:02							回779	784普	871普	876普	887普	972普	975普	982普	1071普	354.2
						宝塚発→	7:38																	A	23往復
→午後出庫																							以降は下記↑		
1577(51)	6両	571	571	1577		西宮北口	15:31	西宮北口7号	0:50	下記参照															231.0
↑01からの場合が多い																									15往復
1881(52)	6両			1881		西宮北口	18:33	西宮北口	23:21	下記参照															123.2
↑03からの場合が多い																									8往復
→ワンマン運用																									
4070(今津南01)	ワンマン3両	(321)	(321)	4070		西宮北口5号	4:50±	西宮北口	23:--	回4070	5071普	5070普	5073普	5072普	5075普	5074普	5077普	6070普	6071普	6074普	6075普	6078普	E	22078普	223.2
						今津発→	5:00	今津着→	23:01	↓2号→11号→8号												22081普	22080普	回23071	
6072(今津南02)	ワンマン3両	4070	4070	6072		西宮北口	6:15±	西宮北口5号	0:--	回6072	6073普	6076普	F	23070普	23073普	23072普	23075普	23074普	23077普	23076普	24071普	24070普	回24073		216.0
						今津発→	6:29	今津着→	0:10																
5051(甲陽01)	ワンマン3両			5051		夙川3号	5:06	西宮北口	23:--	5051普	5050普	5053普	5052普	5055普	5054普	G	23051普	23050普	回340						249.1
								夙川着→	23:06																
341?(甲陽02)	ワンマン3両	5051	5051	341		西宮北口	5:40±	夙川3号	0:17	回341	回5057	6050普	H	23053普	23052普	23053普	23054普	23055普	23056普	23057普	23058普	24051普	24050普		257.9
						甲陽園発→	6:06																		

▼西宮北口発10:00以降は下記の通りのパターンです。　▼ワンマン運用は下記の通りのパターンです。

					A			B	C	D		E	F	E	F		G	H
					779(08)	1881(52)	1577(51)	673(04)	677(05)	681(06)		4070	6072	4070	6072		5051	341?
	1	宝塚行	下り	1071普			1073普	1075普	1077普	下り	6077普	7071普	16077普	16079普	下り	6051普	6053普
	2	西宮北口行	上り	1074普			1076普	1078普	1080普	上り	7070普	7072普	16078普	16080普	上り	6052普	6054普
	3	宝塚行	下り	1079普			1081普	1171普	1173普	下り	7073普	7075普	16081普	17071普	下り	6055普	6057普
	4	西宮北口行	上り	1170普			1172普	1174普	1176普	上り	7074普	7076普	17070普	17072普	上り	6056普	6058普
	5	宝塚行	下り	1175普			1177普	1179普	1181普	下り	7077普	7079普	17073普	17075普	下り	6059普	6061普
	6	西宮北口行	上り	1178普			1180普	1270普	1272普	上り	7078普	7080普	17074普	17076普	上り	6060普	7050普
	7	宝塚行	下り	1271普			1273普	1275普	1277普	下り	7081普	7083普	17077普	17079普	下り	7051普	7053普
	8	西宮北口行	上り	1274普			1276普	1278普	1280普	上り	7082普	7084普	17078普	17080普	上り	7052普	7054普
	9	宝塚行	下り	1279普			1281普	1371普	1373普	下り	7085普	7087普	17081普	17083普	下り	7055普	7057普
	10	西宮北口行	上り	1370普			1372普	1374普	1376普	上り	7086普	8070普	17082普	17084普	上り	7056普	7058普
	11	宝塚行	下り	1375普			1377普	1379普	1381普	下り	8071普	8073普	17085普	18071普	下り	7059普	7061普
	12	西宮北口行	上り	1378普			1380普	1470普	1472普	上り	8072普	8074普	18070普	18072普	上り	7060普	7062普
	13	宝塚行	下り	1471普			1473普	1475普	1477普	下り	8075普	8077普	18073普	18075普	下り	7063普	8051普
	14	西宮北口行	上り	1474普			1476普	1478普	1480普	上り	8076普	8078普	18074普	18076普	上り	8050普	8052普
	15	宝塚行	下り	1479普			1481普	1571普	1573普	下り	8079普	8081普	18077普	18079普	下り	8053普	8055普
	16	西宮北口行	上り	1570普		出庫	1572普	1574普	1576普	上り	8080普	8082普	18078普	18080普	上り	8054普	8056普
	17	宝塚行	下り	1575普		1577普	1579普	1581普	1583普	下り	8083普	8085普	18081普	18083普	下り	8057普	8059普
	18	西宮北口行	上り	1578普		1580普	1582普	1670普	1672普	上り	8084普	8086普	18082普	19070普	上り	8058普	8060普
	19	宝塚行	下り	1671普		1673普	1675普	1677普	1679普	下り	8087普	9071普	18085普	19071普	下り	8061普	8063普
	20	西宮北口行	上り	1674普		1676普	1678普	1680普	1682普	上り	9070普	9072普	19072普	19074普	上り	8062普	9050普
	21	宝塚行	下り	1681普		1683普	1685普	1771普	1773普	下り	9073普	9075普	19073普	19075普		この間パターンダイヤ	
	22	西宮北口行	上り	1684普		1770普	1772普	1774普	1776普	上り	9074普	9076普	19076普	19078普	下り	51普	53普
	23	宝塚行	下り	1775普		1777普	1779普	1781普	1783普	下り	9077普	9079普	19077普	19079普	上り	52普	54普
	24	西宮北口行	上り	1778普		1780普	1782普	1784普	1870普	上り	9078普	9080普	19080普	19082普	下り	55普	57普
	25	宝塚行	下り	1785普		1871普	1873普	1875普	1877普	下り	9081普	9083普	19081普	19083普	上り	56普	58普
	26	西宮北口行	上り	1872普	出庫	1874普	1876普	1878普	1880普	上り	9082普	9084普	19084普	20070普	下り	59普	61普
	27	宝塚行	下り	1879普	1881普	1883普	1885普	1887普	1889普	下り	9085普	10071普	19085普	20071普	上り	60普	50普
	28	西宮北口行	上り	1882普	1884普	1886普	1970普	1972普	1974普	上り	10070普	10072普	20072普	20074普		この間パターンダイヤ	
	29	宝塚行	下り	1971普	1973普	1975普	1977普	1979普	1981普	下り	10073普	10075普	20073普	20075普	下り	22051普	22053普
	30	西宮北口行	上り	1976普	1978普	1980普	1982普	1984普	1986普	上り	10074普	10076普	20076普	20078普	上り	22050普	22052普
	31	宝塚行	下り	1983普	1985普	1987普	2071普	止	2073普	下り	10077普	10079普	20077普	20079普	下り	22055普	22057普
	32	西宮北口行	上り	1988普	2070普	2072普	2074普	入庫	2076普	上り	10078普	10080普	20080普	21070普	上り	22054普	22056普
	33	宝塚行	下り	2075普	2077普	2079普	2081普		2083普	下り			20081普	21071普	下り	22059普	22061普
	34	西宮北口行	上り	2078普	2080普	2082普	2084普		2170普	上り	この間パターンダイヤ		21072普	21074普	上り	22058普	22060普
	35	宝塚行	下り	2085普	2171普	2173普	2175普		2177普	下り	81普	71普	21073普	21075普		以降上記へ	以降上記へ
	36	西宮北口行	上り	2172普	2174普	2176普	2178普		2180普	上り	70普	72普	21076普	21078普			
	37	宝塚行	下り	2179普	2181普	2183普	2185普		2271普	下り	73普	75普	21077普	21079普			
	38	西宮北口行	上り	2182普	2184普	2270普	2272普		2274普	上り	74普	76普	21080普	22070普			
	39	宝塚行	下り	止	2273普	2275普	2277普		2279普	下り	77普	79普	21081普	22071普			
	40	西宮北口行	上り	入庫	2276普	2278普	2280普		2282普	上り	78普	80普	22070普	22072普			
	41	宝塚行	下り		2281普	2283普	2371普		2373普	下り	この間パターンダイヤ		22073普	22075普			
	42	西宮北口行	上り		2370普	2372普	2374普		2376普	上り	以降右記へ	以降右記へ	22074普	22076普			
	43	宝塚行	下り		止	2375普	2377普		2471普	下り			22077普	22079普			
	44	西宮北口行	上り		入庫	2470普	2472普		2474普				以降上記へ	以降上記へ			
	45	宝塚行	下り			2473普	止		止								
	46	西宮北口行	上り			回2476	入庫		駅分散留置								
						駅分散留置											

但し、途中西宮北口で、車両乗換の場合があります。

(C)T-TAKE 2010～
右上記入の更新日と同じです。

号車／←西宮(今津、甲陽園)方　宝塚(西宮北口、夙川)方→　1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	走行全キロ
◆今津北線6両、今津南・甲陽線3両運用【土休日2号表】										※西宮北口9号は、車庫からの出入庫による番線です。															
→今津北線は日曜日用(2号表)です。土曜で学校開港日は3号表となります。																									
471(01)	6両			471		西宮北口駅	4:44	西宮北口	0:27	471普	570普	573普	574普	671普	674普	677普	680普	B	←以降は下記						446.6
																									29往復
571(02)	6両			571		西宮北口駅	5:06	西宮北口	21:55	571普	572普	575普	670普	673普	676普	681普	772普	D	←以降は下記						385.0
																									25往復
577(03)	6両	571	571	577		西宮北口	5:54	西宮北口駅	0:48	577普	672普	675普	678普	A	←以降は下記										431.2
																									28往復
679(04)	6両	471	471	679		西宮北口	6:48	西宮北口駅	0:39	679普	770普	C	←以降は下記												400.4
		注:西宮北口の留置番線(6、7号)は不明ですが、翌日つながりは確認できています。																							26往復
→土曜で学校開校日は、3号表の適用、下記の運転となる。																									
3781(05)	6両			3781		西宮北口	7:02	西宮北口	8:16	3781普	3780普	3789普	3880普												30.8
3783(06)	6両			3783		西宮北口	7:14	西宮北口	8:26	3783普	3782普	3791普	3882普												30.8
3785(07)	6両			3785		西宮北口	7:22	西宮北口	8:36	3785普	3784普	3881普	3884普												30.8
3787(08)	6両			3787		西宮北口	7:33	西宮北口	8:46	3787普	3786普	3883普	3886普												30.8
→閑散時の土休日での、仁川発臨時列車。運番は推測です。																									
4683(41)	6両			4683		西宮北口9号	16:23	西宮北口	16:47	回4683	4686普									◆今津北線走行キロ数【平日】				合計	2217.6
土曜運転確認											↑仁川16:40													平均	277.2
4685(42)	6両			4685		西宮北口9号	16:33	西宮北口	16:57	回4685	4686普													60万キロまで(全運用周回合計数)	270.6
土曜・日曜運転確認											↑仁川16:50													60万キロ到達日数(日)	2164.5
																								月による検査回帰の目安(ヶ月)	72.2
→土曜で競馬開催日は、下記の運転(競3号表)となる。運番と一部の時刻は推測です。												競馬臨のパターンは異なることがあります。													
→多客時											↑仁川16:41→西宮北口6号16:47									累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
4583(41)	6両			4583		西宮北口	15:43	西宮北口	16:59			4583普	4680普	4685普	4688普					◆今津北線走行キロ数【土曜】				合計	1786.4
													甲東16:14	西北16:23	甲東16:55									平均	223.3
4585(42)	6両			4585		西宮北口	15:53	西宮北口	17:08			4585普	4682普	4687普	4690普									60万キロまで(全運用周回合計数)	335.9
													甲東16:24	西北16:36	甲東17:04									60万キロ到達日数(日)	2687.0
4681(43)	6両			4681		西宮北口	16:03	西宮北口	17:18			4681普	4684普	4689普	4780普									月による検査回帰の目安(ヶ月)	89.6
													甲東16:35	西北16:46	甲東17:14										
4683(44)	6両			4683		西宮北口	16:13	西宮北口	17:28			4683普	4686普	4691普	4782普					累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
G1以外に運転													甲東16:45	西北16:56	甲東17:24										
4581(44)	6両			4581		西宮北口	15:41	西宮北口	17:28	回4581	4580普	4683普	4686普	4691普	4782普					◆今津北線走行キロ数【休日】				合計	1663.2
G1開催時に運転											甲東16:01	西北16:13	甲東16:45	西北16:56	甲東17:24									平均	415.8
																								60万キロまで(全運用周回合計数)	360.8
→日曜で競馬開催日は、下記の運転(競2号表)となる。運番と一部の時刻は推測です。												競馬臨のパターンは異なることがあります。												60万キロ到達日数(日)	1443.0
4585(41)	6両			4585		西宮北口	15:34	西宮北口	17:29			4585普	4584普	4683普	4686普	4691普	4782普							月による検査回帰の目安(ヶ月)	48.1
													甲東16:05	西北16:16	甲東16:45	西北16:56	西北17:25								
4587(42)	6両			4587		西宮北口	15:44	西宮北口	16:59			4587普	4680普	4685普	4688普					累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
G1以外に運転													甲東16:15	西北16:26	甲東16:55										
4589(43)	6両			4589		西宮北口	15:54	西宮北口	17:09			4589普	4682普	4687普	4690普										
G1以外に運転													甲東16:25	西北16:36	甲東17:05										
4681(44)	6両			4681		西宮北口	16:06	西宮北口	17:19			4681普	4684普	4689普	4780普										
													甲東16:35	西北16:46	甲東17:15										
4581(42)	6両			4581		西宮北口	15:23	西宮北口	17:38	回4581	4580普	4589普	4682普	4687普	4690普	回4781	4784普								
G1開催時に運転											西北15:43		甲東16:15	西北16:26	甲東16:55	西北17:06	甲東17:34								
4583(43)	6両			4583		西宮北口	15:33	西宮北口	17:09	回4583	4582普	4681普	4684普	4689普	4780普										
G1開催時に運転											西北15:53		甲東16:25	西北16:36	甲東17:05										
※G1レース以外の場合、運転されない列車運用のある場合があります。										※時刻は発車時刻、西北:西宮北口、甲東:甲東園、いずれも駅掲示の公式のもの。運転区間はいずれも西宮北口～宝塚間															
					※2009-1-17以降、今津南線の時刻が一部変更となりますが、運行パターンの変更はありません。																				
					(一部運番の変更が考えられますので、ご注意下さい。)																				
→ワンマン運用																									
4070(今津南01)	ワンマン3両	(321)	(321)	4070		西宮北口5号	4:50±	西宮北口	19:--	回4070	5071普	5070普	5073普	5072普	5075普	5074普	5077普	6070普	6071普	6072普	6073普	6074普	6075普	6078L	161.1
						今津発→	5:00	今津着→	19:01														E	回19071	
										↓2号→11号→8号															
6076(今津南02)	ワンマン3両	4070	4070	6076		西宮北口	6:41-48	西宮北口5号	0:--	回6076	6077普	7070普	F	23070普	23071普	23072普	23073普	23074普	23075普	23076普	24071普	24070普	回24073		231.5
						今津発→	6:57	今津着→	0:10																
5051(甲陽01)	ワンマン3両			5051		夙川3号	5:06	西宮北口	19:--	5051普	5050普	5053普	5052普	5055普	5054普	6051普	6050普	G	19050普	回340					158.4
								夙川着→	19:11																
341?(甲陽02)	ワンマン3両	5051	5051	341		西宮北口	5:55±	夙川3号	0:17	回341	回6053	6052普	H	24050普	24051普										212.4
						甲陽園発→	6:28																		
◆8両運用【土曜競馬3号表】運番と一部の時刻は推測です。											競馬臨のパターンは異なることがあります。														
7681(91)	8両					西宮北口9号	16:12	西宮北口	17:14	回7681	7680臨急	回送				※競馬臨の運番は推測です。				◆ワンマン編成走行キロ数【平日】				合計	763.4
											仁川16:30	梅田16:52	梅田16:57											平均	190.9
7683(92)	8両					西宮北口9号	16:22	西宮北口	17:24	回7683	7682臨急	回送												60万キロまで(全運用周回合計数)	786.0
											仁川16:40	梅田17:02	梅田17:07											60万キロ到達日数(日)	3143.8
7685(93)	8両					西宮北口9号	16:32	西宮北口	17:34	回7685	7684臨急	回送												月による検査回帰の目安(ヶ月)	104.8
											仁川16:50	梅田17:12	梅田17:17												
																				累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
◆8両運用【日休競馬2号表】運番と一部の時刻は推測です。											競馬臨のパターンは異なることがあります。									◆ワンマン編成走行キロ数【土休日】				合計	946.2
7581(91)	8両					西宮北口9号	15:42	西宮北口	16:44	回7581	7680臨急	回送												平均	236.6
											仁川16:00	梅田16:22	梅田16:27											60万キロまで(全運用周回合計数)	634.1
7583(92)	8両					西宮北口9号	15:52	西宮北口	16:54	回7583	7682臨急	回送												60万キロ到達日数(日)	2536.5
											仁川16:10	梅田16:32	梅田16:37											月による検査回帰の目安(ヶ月)	84.5
7681(93)	8両					西宮北口9号	16:02	西宮北口	17:04	回7681	7684臨急	回送													
											仁川16:20	梅田16:42	梅田16:47							累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
7683(94)	8両					西宮北口9号	16:12	西宮北口	17:14	回7683	7686臨急	回送													
											仁川16:30	梅田16:52	梅田16:57												
7685(95)	8両					西宮北口9号	16:22	西宮北口	17:24	回7685	7688臨急	回送													
											仁川16:40	梅田17:02	梅田17:07												
7687(96)	8両					西宮北口9号	16:32	西宮北口	17:34	回7687	7690臨急	回送													
											仁川16:50	梅田17:12	梅田17:17												
7689(97)	8両					西宮北口9号	16:42	西宮北口	17:44	回7689	7780臨急	回送													
											仁川17:00	梅田17:22	梅田17:27												
7691(98)	8両					西宮北口9号	16:52	西宮北口	17:54	回7691	7782臨急	回送													
※G1レース以外の場合、運転されない列車運用のある場合があります。											仁川17:10	梅田17:32	梅田17:37												

※西宮北口9号は、車庫からの出入庫による番線です。

整理番号	号車／←塚口方 伊丹／西宮北口方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										▼西宮北口発10:00以降は下記の通りのパターンです。							▼ワンマン運用は下記の通りのパターンです。							
										A	B	C	D				E	F				G	H	
										577(03)	471(01)	679(04)	571(02)				4070	6076				5051	341?	
							1	宝塚行	下り	771普	773普	775普	777普		西宮北口行	下り	7071普	7073普		甲陽園行	下り	6055普	6057普	
							2	西宮北口行	上り	774普	776普	778普	780普		今津行	上り	7072普	7074普		夙川行	上り	6054普	6056普	
							3	宝塚行	下り	779普	781普	871普	873普		西宮北口行	下り	7075普	7077普		甲陽園行	下り	6059普	7051普	
							4	西宮北口行	上り	870普	872普	874普	876普		今津行	上り	7076普	7078普		夙川行	上り	7050普	7052普	
							5	宝塚行	下り	875普	877普	879普	881普		西宮北口行	下り	7079普	7081普		甲陽園行	下り	7053普	7055普	
							6	西宮北口行	上り	878普	880普	970普	972普		今津行	上り	7080普	8070普		夙川行	上り	7054普	7056普	
							7	宝塚行	下り	971普	973普	975普	977普				この間パターンダイヤ			甲陽園行	下り	7057普	7059普	
							8	西宮北口行	上り	974普	976普	978普	980普		西宮北口行	下り	71普	73普		夙川行	上り	7058普	7060普	
							9	宝塚行	下り	979普	981普	1071普	1073普		今津行	上り	72普	74普		甲陽園行	下り	7061普	8051普	
							10	西宮北口行	上り	1070普	1072普	1074普	1076普		西宮北口行	下り	75普	77普		夙川行	上り	8050普	8052普	
							11	宝塚行	下り	1075普	1077普	1079普	1081普		今津行	上り	76普	78普				この間パターンダイヤ		
							12	西宮北口行	上り	1078普	1080普	1170普	1172普		西宮北口行	下り	79普	81普		甲陽園行	下り	53普	55普	
							13	宝塚行	下り	1171普	1173普	1175普	1177普		今津行	上り	80普	70普		夙川行	上り	54普	56普	
							14	西宮北口行	上り	1174普	1176普	1178普	1180普				この間パターンダイヤ			甲陽園行	下り	57普	59普	
							15	宝塚行	下り	1179普	1181普	1271普	1273普		西宮北口行	下り	18071普	18073普		夙川行	上り	58普	60普	
							16	西宮北口行	上り	1270普	1272普	1274普	1276普		今津行	上り	18072普	18074普		甲陽園行	下り	61普	51普	
							17	宝塚行	下り	1275普	1277普	1279普	1281普		西宮北口行	下り	18075普	18077普		夙川行	上り	50普	52普	
							18	西宮北口行	上り	1278普	1280普	1370普	1372普		今津行	上り	18076普	18078普				この間パターンダイヤ		
							19	宝塚行	下り	1371普	1373普	1375普	1377普		西宮北口行	下り	18079普	18081普		甲陽園行	下り	18053普	18055普	
							20	西宮北口行	上り	1374普	1376普	1378普	1380普		今津行	上り	18080普	19070普		夙川行	上り	18054普	18056普	
							21	宝塚行	下り	1379普	1381普	1471普	1473普		西宮北口行	下り	以降上記へ	19073普		甲陽園行	下り	18057普	18059普	
							22	西宮北口行	上り	1470普	1472普	1474普	1476普		今津行	上り		19072普		夙川行	上り	18058普	18060普	
							23	宝塚行	下り	1475普	1477普	1479普	1481普		西宮北口行	下り		19075普		甲陽園行	下り	18061普	19051普	
							24	西宮北口行	上り	1478普	1480普	1570普	1572普		今津行	上り		19074普		夙川行	上り	以降上記へ	19052普	
							25	宝塚行	下り	1571普	1573普	1575普	1577普		西宮北口行	下り		19077普		甲陽園行	下り		19053普	
							26	西宮北口行	上り	1574普	1576普	1578普	1580普		今津行	上り		19076普		夙川行	上り		19054普	
							27	宝塚行	下り	1579普	1581普	1671普	1673普		西宮北口行	下り		19079普			甲陽園行	下り	19055普	
							28	西宮北口行	上り	1670普	1672普	1674普	1676普		今津行	上り		19078普			夙川行	上り	19056普	
							29	宝塚行	下り	1675普	1677普	1679普	1681普					この間パターンダイヤ			甲陽園行	下り	19057普	
							30	西宮北口行	上り	1678普	1680普	1770普	1772普		西宮北口行	下り		71普					この間パターンダイヤ	
							31	宝塚行	下り	1771普	1773普	1775普	1777普		今津行	上り		70普			夙川行	上り	50普	
							32	西宮北口行	上り	1774普	1776普	1778普	1780普		西宮北口行	下り		73普			甲陽園行	下り	51普	
							33	宝塚行	下り	1779普	1781普	1871普	1873普		今津行	上り		72普			夙川行	上り	52普	
							34	西宮北口行	上り	1870普	1872普	1874普	1876普		西宮北口行	下り		75普			甲陽園行	下り	53普	
							35	宝塚行	下り	1875普	1877普	1879普	1881普		今津行	上り		74普			夙川行	上り	54普	
							36	西宮北口行	上り	1878普	1880普	1970普	1972普		西宮北口行	下り		77普			甲陽園行	下り	55普	
							37	宝塚行	下り	1971普	1973普	1975普	1977普		今津行	上り		76普			夙川行	上り	56普	
							38	西宮北口行	上り	1974普	1976普	1978普	2070普		西宮北口行	下り		79普			甲陽園行	下り	57普	
							39	宝塚行	下り	1979普	2071普	2073普	2075普		今津行	上り		78普					この間パターンダイヤ	
							40	西宮北口行	上り	2072普	2074普	2076普	2078普		西宮北口行	下り		22071普			夙川行	上り	22050普	
							41	宝塚行	下り	2077普	2079普	2171普	2173普		今津行	上り		22070普			甲陽園行	下り	22051普	
							42	西宮北口行	上り	2170普	2172普	2174普	2176普		西宮北口行	下り		22073普			夙川行	上り	22052普	
							43	宝塚行	下り	2175普	2177普	2179普	止		今津行	上り		22072普			甲陽園行	下り	22053普	
							44	西宮北口行	上り	2178普	2270普	2272普	入庫		西宮北口行	下り		22075普			夙川行	上り	22054普	
							45	宝塚行	下り	2271普	2273普	2275普			今津行	上り		22074普			甲陽園行	下り	22055普	
							46	西宮北口行	上り	2274普	2276普	2278普			西宮北口行	下り		22077普			夙川行	上り	22056普	
							47	宝塚行	下り	2277普	2371普	2373普			今津行	上り		22076普			甲陽園行	下り	23051普	
							48	西宮北口行	上り	2370普	2372普	2374普			西宮北口行	下り		22079普			夙川行	上り	23052普	
							49	宝塚行	下り	2375普	2377普	2471普						以降上記へ			甲陽園行	下り	23053普	
							50	西宮北口行	上り	2376普	2470普	2472普									夙川行	上り	23054普	
							51	宝塚行	下り	2473普	止	止									甲陽園行	下り	23055普	
							52	西宮北口行	上り	回2474	入庫	駅分散留置									夙川行	上り	23056普	
										駅分散留置											甲陽園行	下り	23057普	
																							以降上記へ	
										但し、途中西宮北口で、車両乗換の場合があります。														

◆伊丹編成走行キロ数【平日】

合計	888.8
平均	222.2
60万キロまで(全運用周回合計数)	675.1
60万キロ到達日数(日)	2700.3
月による検査回帰の目安(ヶ月)	90.0

累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる

◆伊丹編成走行キロ数【土休日】

合計	821.4
平均	205.4
60万キロまで(全運用周回合計数)	730.5
60万キロ到達日数(日)	2921.8
月による検査回帰の目安(ヶ月)	97.4

累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる

(C)T-TAKE 2010～
右上記入の更新日と同じです。

※西宮北口9号は、車庫からの出入庫による番線です。

※塚口→西北回送については、園田経由の場合があります。(塚口でも西宮北口行回送折返しは可能)

伊丹線の走行キロ数を盛り込みました(2010-8-16～)

整理番号	号車／←塚口方 1	2	3	4	伊丹／西宮北口方→ 5	6	7	8	9	10	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
◆伊丹線4両運用【平日1号表】																																西宮北口－塚口5.4Km		
330(02)	4両編成										7020	13020	330		西宮北口9号	5:55	伊丹	0:05				回330	6021普	6022普	6025普	6026普	I	23029普						318.5
															塚口発→	6:07																		50.5往復
6028(04)	4両編成												6028		伊丹	6:47	伊丹着→	8:44								6028普	J	8033普	伊丹待機	回13022	回381			70.5
																	西宮北口	13:28												↑伊丹13:13-塚口13:19-23-西宮北口13:28				5.5往復
382(05)	4両編成												382		西宮北口	16:40	西宮北口	22:28						回382	16031普	16032普	M	22022普	回383					98.4
															塚口発→	16:50	塚口着→	22:13									塚口22:19-22:23→西宮北口↑						15往復
4021(01)	4両編成										332	332	4021		塚口3号	4:55	西宮北口	9:48	4021普	5020普	5021普	5022普												
																	塚口着→	9:38	5023普	5024普	5025普	6020普	6023普	6024普	6027普	6030普	K	9030普	回331					86.0
																											塚口9:40-9:43→西宮北口↑			時刻推測				13往復
332(03)	4両編成										4021	4021	332		西宮北口9号	6:34	塚口3号	0:29						回332	6029普	7020普	L	24022普						315.4
															塚口発→	6:44																		50往復
◆伊丹線4両運用【土休日2号表】																																		
4021(01)	4両編成										332	332	4021		塚口3号	4:55	西宮北口	11:48	4021普	5020普	5021普	5022普	5023普	5024普	5025普	6020普	6023普	6024普	I	11026普	回331			98.4
																	塚口着→	11:38												塚口11:43→西宮北口↑	時刻推測		15往復
330(02)	4両編成										7020	13020	330		西宮北口9号	5:55	伊丹	0:05								回330	6021普	6022普	J					399.1
															塚口発→	6:07																		63.5往復
332(03)	4両編成										4021	4021	332		西宮北口9号	11:19	塚口3号	0:29	回332	11027普	K													315.4
															塚口発→	11:29													▼土休日、6:00以降は下記の通りのパターンです。					50往復
13020(04)	4両編成												13020		伊丹	13:03	西宮北口	13:18	回13020	回381	←回送のみ								K	J	I			8.5
																			↑伊丹13:03-塚口13:09-12-西宮北口13:18				時刻確定確認済み						332(03)	330(02)	4021(01)			0.5往復
																			▼平日、7:00以降は下記の通りのパターンです。						▼平日、16:00以降のパターンです。(訂正済み)					6025普	6027普			
																			I	J	K	L			I	L	M			6026普	6028普			
																			330(02)	6028(04)	4021(01)	332(03)			330(02)	332(03)	382(05)			6029普				
																1	伊丹行	下り			4021普		59	伊丹行	14031普	15021普				この間パターンダイヤ(7時～10時＝12往復)				
																2	塚口行	上り			5020普		60	塚口行	15020普	15022普					21普	伊丹行	下り	
																3	伊丹行	下り			5021普		61	伊丹行	15023普	15025普				20普	22普	塚口行	上り	
																4	塚口行	上り			5022普		62	塚口行	15024普	15026普				23普	25普	伊丹行	下り	
																5	伊丹行	下り			5023普		63	伊丹行	15027普	15029普				24普	26普	塚口行	上り	
																6	塚口行	上り			5024普		64	塚口行	15028普	15030普				27普	29普	伊丹行	下り	
																7	伊丹行	下り			5025普		65	伊丹行	15031普	16021普				28普	30普	塚口行	上り	
																8	塚口行	上り	回330		6020普		66	塚口行	16020普	16022普				31普		伊丹行	下り	
																9	伊丹行	下り	6021普		6023普		67	伊丹行	16023普	16025普			11時台のみパターンが異なる。					
																10	塚口行	上り	6022普		6024普	回332	68	塚口行	16024普	16026普	回382			3往復	11021普	伊丹行	下り	
																11	伊丹行	下り	6025普		6027普	6029普	69	伊丹行	16027普	16029普	16031普			11020普	11022普	塚口行	上り	
																12	塚口行	上り	6026普	6028普	6030普	7020普	70	塚口行	16028普	16030普	16032普			11023普	11025普	伊丹行	下り	
																			I	J	K	L	71	伊丹行	16033普	17021普	17023普			11024普	11026普	塚口行	上り	
																13	伊丹行	下り	6031普	6033普	7021普	7023普	72	塚口行	17020普	17022普	17024普		2往復	↓	止			
																14	塚口行	上り	7022普	7024普	7026普	7028普	73	伊丹行	17025普	17027普	17029普		回332	↓	回331	2011-2-12、運番記入漏れ訂正		
																15	伊丹行	下り	7025普	7027普	7029普	7031普	74	塚口行	17026普	17028普	17030普		11027普	11029普	2往復	塚口行	上り	
																16	塚口行	上り	7030普	7032普	7034普	7036普	75	伊丹行	17031普	17033普	17035普		11028普	11030普		伊丹行	下り	
																17	伊丹行	下り	7033普	7035普	7037普	8021普	76	塚口行	17032普	17034普	18020普		11031普	11033普		塚口行	上り	
																18	塚口行	上り	7038普	8020普	8022普	8024普	77	伊丹行	17037普	18021普	18023普		11032普			伊丹行	下り	
																19	伊丹行	下り	8023普	8025普	8027普	8029普	78	塚口行	18022普	18024普	18026普		12時パターンダイヤ＝3往復					
																20	塚口行	上り	8026普	8028普	8030普	8032普	79	伊丹行	18025普	18027普	18029普			20普		伊丹行	下り	
																21	伊丹行	下り	8031普	8033普	8035普	8037普	80	塚口行	18028普	18030普	18032普		21普	23普		塚口行	上り	
																22	塚口行	上り	8034普	止	8036普	9020普	81	伊丹行	18031普	18033普	18035普		22普	24普		伊丹行	下り	
																23	伊丹行	下り	8039普	伊丹待機	9021普	9023普	82	塚口行	18034普	19020普	19022普		25普	27普		塚口行	上り	
																24	塚口行	上り	9022普	↓	9024普	9026普	83	伊丹行	19021普	19023普	19025普		26普	28普		伊丹行	下り	
																25	伊丹行	下り	9025普	↓	9027普	9029普	84	塚口行	19024普	19026普	19028普		29普	31普		塚口行	上り	
																26	塚口行	上り	9028普	↓	9030普	9032普	85	伊丹行	19027普	19029普	19031普		30普			伊丹行	下り	
																27	伊丹行	下り	9031普	↓	止	9033普	86	塚口行	19030普	19032普	19034普		13時台もパターンが異なる。(回送列車の関係＝3往復)					
																28	塚口行	上り	9034普	↓	回331	9036普	87	伊丹行	19033普	19035普	20021普			13022普		伊丹行	下り	
																29	伊丹行	下り	9035普	↓		10021普	88	塚口行	20020普	20022普	20024普		13021普	13023普		塚口行	上り	
																30	塚口行	上り	10020普	↓		10022普	89	伊丹行	20023普	20025普	20027普		13024普	13026普		伊丹行	下り	
																31	伊丹行	下り	10023普	↓		10025普	90	塚口行	20026普	20028普	20030普		13025普	13027普		塚口行	上り	
																32	塚口行	上り	10024普	↓		10026普	91	伊丹行	20029普	20031普	20033普		13028普	13030普		伊丹行	下り	
																33	伊丹行	下り	10027普	↓		10029普	92	塚口行	20032普	20034普	21020普		13029普	13031普		塚口行	上り	
																34	塚口行	上り	10028普	↓		10030普	93	伊丹行	20035普	21021普	21023普		13032普			伊丹行	下り	
																35	伊丹行	下り	10031普	↓		11021普	94	塚口行	21022普	21024普	21026普		この間パターンダイヤ(14時～18時＝15往復)					
																36	塚口行	上り	11020普	↓		11022普	95	伊丹行	21025普	21027普	21029普			20普		伊丹行	下り	
																37	伊丹行	下り	11023普	↓		11025普	96	塚口行	21028普	21030普	21032普		21普	23普		塚口行	上り	
																38	塚口行	上り	11024普	↓		11026普	97	伊丹行	21031普	21033普	21035普		22普	24普		伊丹行	下り	
																39	伊丹行	下り	11027普	↓		11029普	98	塚口行	21034普	22020普	22022普		25普	27普		塚口行	上り	
																40	塚口行	上り	11028普	↓		11030普	99	伊丹行	22021普	22023普	止		26普	28普		伊丹行	下り	
																41	伊丹行	下り	11031普	↓		12021普	100	塚口行	22024普	22026普	回383		29普	31普		塚口行	上り	
																42	塚口行	上り	12020普	↓		12022普	101	伊丹行	22025普	22027普			30普			伊丹行	下り	
																43	伊丹行	下り	12023普	↓		12025普	102	塚口行	22028普	22030普			19時～22時＝12往復					
																44	塚口行	上り	12024普	↓		12026普	103	伊丹行	22029普	22031普				20普		伊丹行	下り	
																45	伊丹行	下り	12027普	↓		12029普	104	塚口行	22032普	23020普			21普	23普		塚口行	上り	
																46	塚口行	上り	12028普	↓		12030普	105	伊丹行	23021普	23023普			22普	24普		伊丹行	下り	
																47	伊丹行	下り	12031普	↓		13021普	106	塚口行	23022普	23024普			25普	27普		塚口行	上り	
																48	塚口行	上り	13020普	回13022		13024普	107	伊丹行	23025普	23027普			26普	28普		伊丹行	下り	
																49	伊丹行	下り	13023普	回381		13025普	108	塚口行	23026普	24020普			29普			塚口行	上り	
																50	塚口行	上り	13026普			13028普	109	伊丹行	23029普	24021普			23時以降～					
																51	伊丹行	下り	13027普			13029普	110	塚口行	伊丹止	24022普				23020普		伊丹行	下り	
																52	塚口行	上り	13030普			13032普			駅分散留置	塚口止			23021普	23023普		塚口行	上り	
																53	伊丹行	下り	13031普			14021普				駅分散留置			23022普	23024普		伊丹行	下り	
																54	塚口行	上り	14020普			14022普							23025普	23027普		塚口行	上り	
																55	伊丹行	下り	14023普			14025普							24020普	伊丹止		伊丹行	下り	
																56	塚口行	上り	14024普			14026普							24021普	駅分散留置		塚口行	上り	
																57	伊丹行	下り	14027普			14029普							24022普			伊丹行	下り	
																58	塚口行	上り	14028普			14030普							塚口止	←駅分散留置				

伊丹線関連
2011-2-12、運番記入漏れ訂正、キロ計算訂正、平日運行パターン訂正
訂正が今頃となってしまいました。お詫び申し上げます。

(C)T-TAKE 2010～
右上記入の更新日と同じです。

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆停車駅一覧(2006/10/28改正時点)

特急	通勤特急	快速急行	急行	通勤急行	準急	普通	急行
運転	運転	運転	運転	運転	上り運転	運転	
運転	なし	運転	運転	なし	なし	運転	競馬開催時
10両	10両	8両	8両	10両	8両	8両	
↑三宮以東、以西8両↑				↑西宮北口以東、以西は8両			

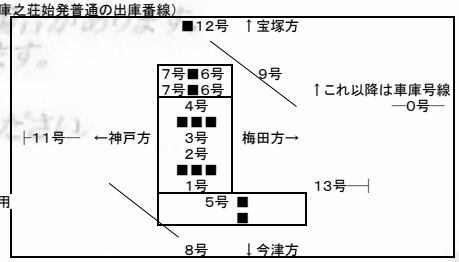
			駅名	待避可否	駅順	ホーム対応両	特急	通勤特急	快速急行	急行	通勤急行	準急	普通	急行
◆神戸線	◆今津線	平日運転有無												
梅田	今津	土休日運転有無												
中津	阪神国道	最大両数												
十三	球場前													
府道南	球場前北小路(2008-9-5以降閉鎖)		梅田	折返可	1	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
府道北	西宮北口		中津		2	8両	|	|	|	|	|	↑	停車	↑
高槻街道	甲風園第一		十三		3	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
神崎川第三	甲風園第二		神崎川		4	8両	|	|	|	|	|	↑	停車	↑
神崎川第二	消費組合		園田	○	5	(10両)	|	|	|	|	|	↑	停車	↑
神崎川第一	門戸厄神		塚口		6	10両	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
神崎川	門戸道		武庫之荘		7	10両	|	|	|	|	停車	↑	停車	↑
州到止第二	学校道南		西宮北口	○	8	10両	停車	停車	停車	停車	停車	9号線通過	停車	9号線通過
島江	学校道北		夙川		9	10両	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	|
旧庄本	甲東市場道		芦屋川		10	8両	|	|	|	停車	停車	|	停車	|
庄本	甲東園		岡本		11	10両	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	|
園田	甲東園　3号は増結編成の待機有→		御影	折返可(3号)	12	8両(3号は6両)	|	|	|	停車	停車	|	停車	|
瓦の宮	段ノ上		六甲	○	13	8両	|	|	停車	停車	停車	|	停車	|
瓦の宮西	仁川南岸		王子公園		14	8両	|	|	|	停車	停車	|	停車	|
口田中	仁川北岸		春日野道		15	8両	|	|	|	停車	停車	|	停車	|
口田中新道	仁川	山陽乗務員東限	三宮	折返可	16	10両	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	|
御園	仁川駅北道	神戸高速東西線↓	花隈		17	8両	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	|
塚口東第一	鹿塩		高速神戸	折返可	18	8両	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	|
塚口	谷口第三　阪急乗務員西限(実質上)		新開地	折返可	19	8両	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	|
塚口西	谷口第二		大開		20	6両	現在のダイヤでは、新開地以西に阪急車は乗り入れない					|		|
東富松	小林		高速長田		21	6両						|		|
東富松第一	小林堂ノ上第三	神戸高速東西線↑	西代		22	6両						|		|
中山街道	小林堂ノ上第一		板宿	以東地下区間	23	6両						|		|
武庫之荘	平林寺		東須磨	＊＊＊＊＊	24	6両						|		|
武庫之荘西	逆瀬川		月見山	＊＊＊＊＊	25	6両						|		|
守部東第二	逆瀬川		須磨寺	＊＊＊＊＊	26	6両						|		|
守部	小逆瀬川南		山陽須磨	＊＊＊＊＊	27	6両						|		|
日野神社西	小逆瀬川北　阪急乗務員西限(免許上)		須磨浦公園	＊＊＊＊＊	28	6両						|		|
上瓦林	バラ園											|		|
車庫横	宝塚南口											|		|
西宮北口	宝塚		今津		1	4両(設計6両)						|	停車	|
昭和園道			阪神国道		2	6両						|	停車	|
夙川			西宮北口		3	南3両／北6両						9号線通過	停車	9号線通過
翠が丘	◆甲陽線		門戸厄神		4	8両／下6両						停車	停車	↑
芦屋川	夙川		甲東園		5	8両／下6両						停車	停車	↑
寺田	夙川構内		仁川	折返可(中線)	6	8両／下6両						停車	停車	停車
三条	相生町		小林(おばやし)		7	8両／下6両						停車	停車	
変電第一	久出川		逆瀬川(さかせがわ)		8	8両／下6両						停車	停車	
変電第二	学校道		宝塚南口		9	8両／下6両						停車	停車	
変電第三	松生町北		宝塚	折返可	10	10両						停車	停車	
中野水道東	苦楽園道		下りでも8両対応の場合があり↑									普通は最大6両		
小路東	苦楽園口													
小路	苦楽園口													
岡本学校道	甲陽園道													
新梅林	西宮六甲線													
岡本	水道路		塚口	折返可	1	4両	停車							
有馬道	甲陽園		稲野	複線	2	4両	停車							
有馬道西			新伊丹	複線	3	4両	停車							
御影墓道			伊丹	折返可	4	4両	停車							
御影														
十善寺	◆伊丹線													
高羽	塚口		夙川	折返可	1	3両	停車							
六甲道	塚口ホーム際		苦楽園口	○	2	3両	停車							
六甲	塚口市場道		甲陽園	折返可	3	3両	停車							
篠原第一	塚口住宅													
篠原第二	和楽園													
都賀川	市兵衛													
畑原	若菱													
天神湯	三菱													
上野	派出所前													
王子公園	稲野													
春日野道	別当橋													
三宮	御願塚南													
	御願塚北													
	新伊丹													
	新伊丹													
	平松町													
	伊丹													

高架区間この枠色

◆西宮北口の駅号線について

駅留置有無

普通			
0号	有	神戸線上り本線で、梅田側車庫側にある号線(平日朝の武庫之荘始発普通の出庫番線)	
1号	有	下り	
2号	なし	下り本線　日中特急はこの番線(逆の場合があり)	
3号	なし	上り本線　日中特急はこの番線(逆の場合があり)	
4号	有	上り	
5号	有	今津南線	
6号	なし	今津北線(5号と同じ線上)	
7号	有	今津北線(日中や閑散時の常用号線)	
8号	＊＊＊	神戸～今津南線の連絡線	
9号	＊＊＊	神戸～今津北線の連絡線と、西宮車庫入換線	
10号	＊＊＊	なし	
11号	なし	神戸線三宮方の折返線	
12号	＊＊＊	今津北線6号線～宝塚方上り本線上での、9号線間と入換用	
13号	有	神戸線梅田方で、1号線のみ接続する留置線	



※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

(C)T-TAKE 2010～
発行日は右上記入の更新日と同じです。
データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。
※データは十分確認しましたが、実際と異なる場合があります。
※データが異なっていたり、ご意見・ご要望・ご質問・ご指摘・ご提案・ご要望・ご質問・ご指摘・ご提案・ご要望・ご質問・ご指摘・ご提案