

8両		8両は、2+6両有			特急		A特急	連続…必ず6000系～9000系となる。	●:連結	公式では、列車番号=運番と呼ばれています。																																	
6両		ワム3両			快速急行		1十三～西宮北口115km/h走行列車	7000以上 115km/h対応	▲:解放	公式では、回送列車の運番に「回」が付かない機種ですので、略しています。																																	
6両		6両は、3+3や4+2(2+4)両が有			急行		L普通	1西宮北口止・始発の普通(桜色)	1000含む 115km/h対応	回送・出入庫列車間違も含む																																	
4両編成				通勤特急		L普通	1西宮北口止・始発の普通(桜色)	※7000以上のみの記載場合は、1000系は含まない	回送・出入庫列車間違も含む																																		
				通勤急行		準急	1一部例外があります。	運番部分の桜色で種別を表す		※途中の駅、行先、時刻、番組等は省略、運番を書きましたので、特製時刻表、えきかべ時刻表併せてご覧下さい。																																	
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	※車両運用については、列車運行の確実性によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。																																	
号		一大阪梅田方	山陽姫路方	平日	休	運番	運番	時刻	時刻	※鉄道ピクアリル、2016年6月号掲載のダイヤも適用します。																																	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32											
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
号車/		新開地方一	翌	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																					

◆神戸線所要編成一覧(2019/11/26時点)												▼車両の動き(2019/11/26時点)											
※直近検査は検査標より引、全重検は省略、検査標なしは推測含む VVVF車以降は所属車両で新形式の重複な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。												7021VVVF →2019/3/7~11/14アルナ車両(+VVVF化と更新) 8008VVVF →2019/9/18アルナ車両入換(VVVF機器更新) 6025 →2019/8/21~10/15正雀検査 5010-5061 →2019/10/23~11/19正雀検査 5004-5055 →2019/11/20~正雀検査入場											
直近 10両固定 女性専用車両 直近 8両 直近 8両 直近 6両 直近 4両 直近 3両 直近 2両 直近 検査 2両 連解対応8両 検査 連結開放対応 検査 固定 検査 今津北線 検査 伊丹線 検査 ワンマン 検査 2両 検査 1 2017-7 6016 (7000 LED 2019-7 9000 2017-7 1000 2018-9 全検 5001-5053 2017-5 7034)+(7035 2016-11 6010W 2016-9 (8033 2 2019-6 8042) (7004 LED 2019-1 9002 2016-2 1002 2014-7 新製 5002-5052 2019-1 6004 2018-7 6020W 2016-12 8200 3 2018-2 7037 (7002 LED 2016-12 9004 2017-2 1005 シャッキー 2015-6 新製 5004-5055 2016-6 6012 2018-1 6021W 2017-3 8201 4 2017-12 7036 (7003 2017-9 9006 2017-11 1007 2015-10 新製 5006-5057 2017-4 6008 2019-2 6022W 2017-2 5 2018-8 7030 (7027 2017-10 9008 2018-5 1008 2016-1 新製 5008-5059 2016-8 3054-3003 2017-12 6023W 2018-1 6 8000.30th 2019-5 1010共 2017-3 新製 5010-5061 2019-11 5118-5113 2018-5 6025 2019-10 7 ※10両組成は 8001VVVF 2017-6 1011 SDGs 2017-7 新製 5012-5063 2019-6 8 異なる場合があります。 8002T VVVF 2018-9 1014 2018-3 新製 7005+7090は2019/7/10出場、2+4両確定、5102+5118の代替か 9 ※上記更新時点の組成 8003T (2014-7) 1016 2019-2 新製 1 7005+7090は2019/7/10出場、2+4両確定、5102+5118の代替か 10 8008 VVVF (2014-12) 1017 2019-3 新製 7090は旧050編成6050-6150(7090-7605-7505-7190) 11 8020 (2014-9) 5000-5050 2018-3 12 7007 LCD 2018-11 5010は2019-11見込み 13 (7008 LCD 2019-6 14 (7009 LED 2018-2 15 7010 LCD 2019-8 16 7012VVVF 2018-5 17 7013VVVF 2016-5 18 7014VVVF 2016-8 19 7019VVVF 2016-10 20 7020 LCD 2017-3 21 (7021VVVF 2019-11 22 7022VVVF 2017-9 23 8031)+(7001 2015-10/2017-6 24 8032)+(7017 2015-9/2018-11 25 8035)+(7023 2019-3/2019-3 26 27 8042転属時→ 8042)+(7001 28 8042離脱で組成変更→ 8035)+(7001 29 2019/6/30か57月の間 30												5101は2019-11見込み 5102+5118-5113 一当分伊丹の模様(5118F) 5102-5131の2両は正雀留置休車											
↓8両運用の内 所定の所要編成数 5運用 36運用 現状の所要編成数 5編成 40編成 予備編成数 40編成 所定予備4 現状予備5 現状予備5 両数 2 8 8 8 8 8 編成数 5 5 25 11 41 8 計 10 40 200 88 所要計↑ 8両 予備車両数 8両5編成 40 8運用 8編成 4運用 6編成 4運用 6編成 3運用 6編成 予備0 予備1(2) 予備3 予備1 ↑6025+6026を含む場合予備1 6 4 3 2 ↑6025+6026不含みの場合予備1 9 5 7 3 ↑6025+6026不含みの場合予備1 54 20 21 6 439 ↑予備車両数(休車分除く) 8 9 0 57 神戸線系統(休車分含む) 441 5102-5131 2 正雀休車 予備車両数(休車分除く) 441 5102-5131 2 正雀休車												VVVF更新車(GTO→IGBT素子) VVVF車 VVVF2両+6両 6両側に及ぶ色初期更新 発電制動車 VVVF2両+6両 6両側未更新のまま											
▼予備車両等、イレギュラー運用がある編成 5102+5118-5113 2+4両、4両7000編成で伊丹線予備 7005+7090 2+4両、4両7000編成で伊丹線予備 (2両)105編成は能勢電磁改造阪神送り伴車) 6025+3+3両、6両で伊丹線共通予備 +6026W 8007+(7007)マンダム(WEI)、6025非ワンマン 7001 6両、今津北線予備 7017 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応) 7023 6両、今津北線予備(嵐山直通特急対応) 8032 2両、増結予備 8035 2両、増結予備 8031 2両、増結予備 1010共 神戸共通予備(※過去の貸出実績から) ※これらは、必要に応じて運転(他編成の場合があります)												7001,7003は1998,1999年に初期更新済 リニューアル工事編成(界隈チヨッパーのまま) (※検査標がない車両、LEDLCD表示有の車両に限る) 8001VVVF VVVF更新+PMMSモーター化 7013VVVF リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成 (7027) ()で転落防止幌取付部分 フックの設置有無を省略 8002T 姫路方に向転換クロスシート有=T											
※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系8両編成充当でしたが 2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なしに ※7005の阪神送り伴車は、改造完了の出場後に連結となり、伴車となります。 入場時は伴車として連結ではない模様です。												神戸線系統(休車分含む) 441 5102-5131 2 正雀休車 予備車両数(休車分除く) 441 5102-5131 2 正雀休車											

◆整理番号順の各運用一平日

◆運用(平日1号表)

整理番号	要 平日	要 土休	出庫時 移変	出庫	時刻	入库	時刻	
1	8両	7000以上	K1	西宮北口1号	4:37	西宮北口	22:00	
2	8両	7000以上	2	西宮北口	8:22			
3	8両	7000以上	K3	西宮北口	5:01	西宮北口	0:18	
4	8両	7000以上	4	西宮北口	4:46	西宮北口	0:13	
5	8両	7000以上	K5	西宮北口	5:28	西宮北口	8:54	
6	8両	7000以上	6	西宮北口	5:06	西宮北口	21:50	
7	8両	7000以上	K7	西宮北口	5:50	西宮北口	10:08	
8	8両	7000以上	01	西宮北口	6:00	西宮北口1号	0:43	
9	8両	7000以上	520	西宮北口	6:21	神戸三番3号	0:37	
10	10両	7000以上	10	西宮北口	6:21	西宮北口	0:03	
11	11両	7000以上	K11	西宮北口	6:11	西宮北口	23:55	
12	12両	8両	12	西宮北口	6:31	西宮北口	10:30	
13	13両	8両	13	西宮北口	6:16	西宮北口	22:10	
14	14両	8両	14	西宮北口	7:01	西宮北口	23:37	
15	15両	8両	K15	西宮北口	6:25	西宮北口	0:31	
16	16両	8両	16	西宮北口	7:01	西宮北口	9:08	
17	17両	8両-貫通路通り抜け可	21	西宮北口	6:31	西宮北口	9:02	
18	18両	8両	18	西宮北口	7:26	西宮北口	0:07	
19	19両	8両	19	西宮北口	6:34	西宮北口	0:27	
20	21両	8両-貫通路通り抜け可	3604	西宮北口	6:46	西宮北口	9:18	
21	23両	8両	18	西宮北口	6:49	西宮北口0号	23:35	
22	25両	8両-貫通路通り抜け可	17	西宮北口	6:59	西宮北口	9:36	
23	27両	8両	27	西宮北口	7:03	西宮北口	23:55	
24	29両	8両	27	西宮北口	7:31	西宮北口	9:10	
25	31両	8両	29	西宮北口	7:47	西宮北口4号	0:42	
26	3671	8両		3671	西宮北口	6:43	西宮北口	7:56
27	3673	8両		3673	西宮北口	6:55	西宮北口	21:40
28	3771A	8両	7000以上	623	西宮北口	7:13	大阪梅田7号	0:26
29	3773	8両		3773	西宮北口	7:28	西宮北口	9:48
30	3775A	8両	7000以上	3775	西宮北口	7:44	西宮北口	0:32
31	3871	8両		3871	西宮北口	8:01	西宮北口	10:19
32	520	8両	7000以上	520	神戸三番3号	5:02	西宮北口	9:18
33	501	8両	7000以上	K501	西宮北口	5:39	西宮北口	8:39
34	623	8両	7000以上	623	大阪梅田7号	6:18	西宮北口	9:38
35	3604	2両	8両-貫通路通り抜け可	3701	西宮北口	6:52	西宮北口	8:47
36	3701	2両	8両-貫通路通り抜け可	25	西宮北口	7:18	西宮北口	8:31

◆増結(2連用)[平日1号表]

201	2両	+	205	x	201	西宮北口	7:01	西宮北口	8:22
203	2両	+	203	x	203	西宮北口	7:22	西宮北口	8:37
205	2両	+	201	x	205	西宮北口	7:38	西宮北口	8:53

◆8両運用(午後出庫)[平日1号表]、午前運用とのつながりのパターンはない様です。

50	8両		50	西宮北口	17:12	西宮北口	0:16
52	8両		52	西宮北口	17:22	西宮北口	0:30
54	8両		54	西宮北口	17:32	西宮北口	0:40
56	8両		56	西宮北口	17:42	西宮北口13号	21:30
58	8両		27	西宮北口	7:09		

◆他

471(01)	6両		471	西宮北口6号	4:44	西宮北口	8:43
571(02)	6両		571	西宮北口7号	5:08	西宮北口	8:58
577(03)	6両		577	西宮北口	5:54	西宮北口	9:09
673(04)	6両		673	西宮北口	6:12	西宮北口	0:27
677(05)	6両		677	西宮北口	6:26	西宮北口	19:55
681(06)	6両		681	西宮北口	6:38	西宮北口6号	0:39
685(07)	6両		685	西宮北口	6:49	西宮北口	9:25
779(08)	6両		571	西宮北口	7:20	西宮北口7号	0:47
1671(51)	6両		1671	西宮北口	18:33	西宮北口	0:03
1881(52)	6両		1881	西宮北口	18:33	西宮北口	22:08

4070	ワムン3両	(今津南01)		4070	西宮北口5号	4:55	西宮北口	23:07
6072	ワムン3両	(今津南02)		6072	西宮北口	6:17	西宮北口5号	0:17
5051	ワムン3両	(甲陽01)		5051	西宮北口	5:06	西宮北口	23:40
341	ワムン3両	(甲陽02)		5051	西宮北口	5:30+3	川原3号	0:17
4021	4両編成	(伊丹01)		332	塚口3号	4:55	西宮北口	9:48
330	4両編成	(伊丹02)		7020	西宮北口9号	5:55	伊丹1号	0:05
332	4両編成	(伊丹03)		4021	西宮北口	6:34	塚口3号	0:29
6028	4両編成	(伊丹04)		6028	伊丹1号	6:47	西宮北口	13:28
380	4両編成	(伊丹05)			西宮北口	16:49	西宮北口	22:27

37	8両予備	B両(2+6両注意)			西宮			
38	8両予備	B両			1+6両×3編成の内、1編成が			
39	8両予備	B両			必ず朝予備となる様			
40	8両予備	B両			→正雀検査注意			
4	4両予備	4両編成			→正雀検査注意			
6	4両予備	3両	ワムン3両					
3	4両予備	ワムン3両						

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

今津からの順↓ 今津線

大阪梅田から順↓ 大阪梅田

中津

阪神国道

1 球場前

2 高架化工事後も回送用として残る

3 高槻街道

4 高槻

5 神崎川第三

6 神崎川第二

7 神崎川第一

8 到止第二

9 島江

10 庄本

11 田舎

12 学校道

13 学校道北

14 田中新道

15 御園

16 篠塚東第一

17 篠塚西

18 東富松

19 東富松1号

20 中山街道

21 武庫之荘

22 武庫之荘西

23 守部

24 日野神社

25 上瓦林

26 車庫

27 昭和園道

28 葵が丘

29 京川

30 三条

31 姫電第一

32 姫電第二

33 姫電第三

34 中野水道東

35 小路

36 若菜園道

37 岡本学校道

38 新梅林

39 国木

40 有馬道

41 御影基道

42 千手寺

43 高羽

44 六甲道

45 猪原第一

46 猪原第二

47 都賀川

48 畑原

49 天神湯

50 上野

51 王子公園

52 夙川野池

53 神戸三宮

54 高架区間この枠色

55 1+6両×3編成の内、1編成が

必ず朝予備となる様

→正雀検査注意

→正雀検査注意

西宮

伊丹線ワンマン用

西宮 今津北線用(6025+6026など6両分)

西宮 3両ワンマン用

西宮

西宮 今津北線用(6025+6026など6両分)

西宮 3両ワンマン用

西宮

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

1000系営業運転開始日 ▼1000系配置以降、車両の動き

2013-11-28 K1001A～式典有 1000新製、7001×6両今北化、3050今北→伊丹4両化、3160廃車

3160 4/4 2014/3/25鹿児島、3050中間2014/11/24

7551+581離脱、7021組込へ、7021の6671-6681は能勢電説復活

2014-7-14 K11～ 1002新製、5003×6両化、5584+5584離脱2014/8/21廃車

7553+5831休車、2017-9-8両廃

2015-6-13 17～ 1005新製、5010編成6両化、5580+5581離脱2016/6/9廃車、3154廃車

5010-5061 →2016/5/正雀検査出場、6両化

3154-3105 →2016/6/正雀検査出場、6両化

2015-1-23 回3771-3774～ 1007新製、5005編成6両化、5586+5587離脱2017/7/6廃車、3078廃車

5005-5060 →2017/3/正雀検査出場、6両化

3078-3024 →2017/4/正雀検査出場、6両化

2017-3-24 14～ 1010新製、5002編成6両化、5582+5573離脱2018/3/23廃車、7003組成8両廃り+8両1編成多くなる

5002-5052 →2017/7/6廃車

2017-8-1 回3773-3776～ 1011新製、5012編成6両化、5582+5583離脱2017/11/16廃車、3082廃車

5012-5063 →2017/10/6廃車

3082-3033 →2017/11/6廃車

2018-3-24 4～ 1014新製、5006編成6両化、5588+5589離脱2018/5/31廃車、3056廃車