◆神戸線所要編成一覧(2022/11/27時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for vehicle type (e.g., 10両編成, 8両編成), inspection dates, and vehicle numbers. Includes notes like '※上記更新時点の組成' and '※8000系GTO車は、8003,8020と増結車のみとなります。'

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)
VVVF車
VVVF2両+6両
6両側及びこの色初期更新
発電制動車
VVVF2両+6両
6両側未更新のまま
8042転属時→8042+(7001
8042離脱で組成変更→8035+(7001
2019/6/30から7月の間

▼車両の動き(2022/8/1時点)

Table showing vehicle movements, including inspection dates and vehicle numbers. Includes notes like '目付けは入場回送日、出場回送日です。' and '更新時蓋差脱編成'.

↑8両運用の内

Summary table of 8-car operations, including counts for various configurations (e.g., 5運用, 6運用) and total counts. Includes a small table for '予備車両数'.

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成

- List of special configurations and spare vehicles, including '7005+7090 2+4両、4両7090編成で伊丹線予備' and '1010共 神宝共通予備'.

▼その他

- Other notes including '7001,7003は1998,1999年に初期更新済' and '8001VVVF 7013VVVF'.

▼神宝貸出関係

- Notes on vehicle loans, including '1012共 2017-10 →2020/3/17~6/19宝塚線から貸出'.

※4号表実施時の嵐山直通特急は、7000系6両編成充当でしたが2019-1-19改正で、4号表の直通特急が設定なしとなっています。

※7005の阪神送り併走は、改造完了の出場後に連結となり、併走となります。入場時は併走として連結ではない模様です。

▼9000系配置以降、車両の動き

Table with columns: 営業運転開始日, 新製配置, 編成, 新製両数, 新製日. Rows include configurations for 2006-7-31, 2007-9-18, 2010-12-17, 2011-3-27, 2011-6-2, 2011-11-14, 2012-2-9, 2012-6-5, 2012-10-30, 2013-3-19, 2013-3-29.

※宝塚線車両も一緒にまどめます。(宝塚線運用表から移設します)

Table with columns: 廃車両数, 廃車車両, 転属日, 廃車日. Rows list various vehicle numbers and their transfer dates, including 3062-3506, 3050-3500, 3070-3513, etc.

2022/7/4 再整理・見直し

▼1000系配置以降、車両の動き

Table with columns: 営業運転開始日, 新製配置, 編成, 新製両数, 新製日. Rows include configurations for 2013-11-28, 2013-12-25, 2014-7-16, 2015-4-10, 2015-9-7, 2016-2-1, 2016-3-19, 2015-3-21, 2017-8-1, 2017-10-25, 2018-3-6, 2018-3-24, 2018-10-5.

※宝塚線車両も一緒にまどめます。(宝塚線運用表から移設します)

Table with columns: 廃車両数, 廃車車両, 転属日, 廃車日. Rows list various vehicle numbers and their transfer dates, including 7001-7501, 7551-7581, 3000-3529, etc.

2022/7/4 再整理・見直し

※神戸線運用減分について
2016-3-14ダイヤ改正で、通勤急行10両3運用廃止による
7005F,7034F,7035Fを全割分とする
7034F・7035F――伊丹3150F廃車
7005F――今津北化、相当分中間車能勢電線渡

▼宝塚線6000系転入 伊丹線記番による動き
6012
――2018-1-23改造、1-24転属
3050-3001
6670-6680は能勢電線渡、6750-6751は廃車
3050-3001
――2018-3-23廃車(6012)

6008
――2019-2-19改造、転属
6558-6568は2019-4廃車、6578-6588は休車
――2019-4-4廃車(6008)

▼1000系配置以降、車両の動き

※宝塚線車両も一緒にまとめます。(宝塚線運用表から移設します) 2022/7/4 再整理・見直し

2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(8042.3)	2019/2/15 3773~	神戸線	1016	8	2019-2-14
	2019/3/27 回3871-3872~	神戸線	1017	8	2019-3-26
	2019-3-18 26~	宝塚線	1018	8	2020-3-18
2021/6/17 回3773-3776~	神戸線	1019	8	2021-6-16	

8042-8192 宝一神	※7005F補充	2019-6-13 宝一神
7005-7105-7090-7605-7505-7190 神一今津北6両化		2019-7-11 6両化
7565-7575		2019-8-19 4両化
7026-7126 宝一神回送(所属は宝塚のまま)		2019-8-19 4両化回送
7026-7565-7575-7126 (7565-7575も)		2020-4-25 能勢電線渡 宝
3054-3502-3551-3003		2020-6-25 伊丹
7516-7616 神一宝一箕面4両化		2019-7-31
7031-7151 宝一箕面4両化(7031-7596-7616-7151)		2019-7-31
※及び、7025F+7024F+7026F(2+4+2)→8040F+8041F+7024F組替、8040F+8041Fの箕面専従解消、宝塚線運行、及び、箕面予備化と増結予備化		2019-7-5 正雀回送 4両化

6050	2016/04検査出場8両共一2019/07/10検査出場	
	7090-7605-7505-7190として4両化、7005-7105と組み2+4両化	6050+6150が、7090+7190に改番
	今津北線化+伊丹予備(7090)及び能勢電改造阪神送り伴車(7005)か	
2	7516+7616は、宝塚線7031-7151と組み4両化、宝塚線	
2	7565+7575は正雀留置車も2019/8/19 7026と組み西宮、能勢電線渡、2020/4/26尼崎HSM送り	
	2003-7	2006-11
	2010-4	2014-4
		2017-12

2015-3-21ダイヤ改正で2両増結運用4減による(7031.4)	2019/3/27 回3871-3872~	神戸線	1017	8	2019-3-26
	2019-3-18 26~	宝塚線	1018	8	2020-3-18
	2021/6/17 回3773-3776~	神戸線	1019	8	2021-6-16

5000-5500-5590-5593-5520-5540-5570-5050 直接廃車	2020-4-2	※全重検不明	2003-2	2007-1	2010-10	2014-7	2018-3
6001-6501-6691-6151 宝一伊丹4両化	→2020/9/2正雀出場、4両伊丹化						
6551-6561-6571-6581 6001F中置	2020-10-22						
5118-5676-5655-5113 (5102-5131)	2020-10-22						
まだ動きなし							

6001	→2020-9-2正雀出場、4両伊丹化転属、伊丹5118編成廃車
	→2020-9-2改造、転属
5118-5113	2020-10-22廃車(6001)

160

160

▼所属編成検査履歴

※神戸線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

2017-9-1~2021年で廃止の模様
モーター車みの形式ハイフン

この色枠は正省車検手変更、モーター車形式+追加
この色枠は全検、色枠なし重検
編成で同じ検査となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正省出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。
※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記出庫はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※RF会報は、阪急鉄道ファンクラブの記事引用、2014/4~の68号以降反発。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入。検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

Table with columns for vehicle type (e.g., 新製, 全検), date, and inspection status. Includes sub-sections for '可とう歯車継手変更', 'VVVF化及び最新車両更新等', '更新', '今津北', '伊丹', and '今津南・甲陽'.

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からの
以前未 これ以前の検査時期未確認
重 重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

◆整理番号順の各運用—平日

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 8両運用 and 7000.8000.9000系.

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 8両運用 and 3604系.

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 8両運用.

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 8両運用 and 7000.8000.9000系.

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 2両 and 3両運用.

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 8両運用 (午後出庫).

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 6両 and 7両運用.

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 3両運用 (今津南).

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 4両編成 (伊丹).

Table with columns: 整理番号, 平日移家, 平日移家, 出庫時, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows include 8両予備 and 4両予備.

◆踏切名称一覧(当方調べ)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

Table with columns: 踏切名称, 今津線, 今津からの順. Rows include 大坂橋田, 大坂橋田からの順, 大坂橋田, 大坂橋田, etc.

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については不明です。

Table with columns: 踏切名称, 今津線, 今津からの順. Rows include 大坂橋田, 大坂橋田からの順, 大坂橋田, 大坂橋田, etc.

Table with columns: 踏切名称, 今津線, 今津からの順. Rows include 高架区間この特色.