

整理番号 ◆臨時運用 R1 B-2 A B-1 宝塚6R 神戸6R秋以降 2011/11月以降 市交6R	号車／一梅田方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 京都方 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	翌平日 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	翌土休 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	出庫時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	組成限定 有無 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	出庫 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	時刻 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	入庫 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	時刻 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	快特運用この色で 備風系統		快特運用この色で 河原町-嵐山系統		直通特急 高天神戸・宝塚今津線														
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
R1	6両				有無	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
B-2	6両				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
A	6両				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
B-1	6両				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
宝塚6R	6両				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
神戸6R秋以降 2011/11月以降 市交6R	6両				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
◆臨時運用【土休日臨時4号表で、2011/5/14.15確認時のみ】 2011/5/14.15確認時 市交6R	6両市交車				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
◆嵐山運用 嵐山1 嵐山2 嵐山3	4両編成				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
◆運用つながり一覧	<p>1号入庫 2号入庫 1号出庫 2号出庫 ご案内センター(駅長室) 在駅 平日 土休日 平日 土休日 平日 土休日 平日 土休日 河原町1号 9300 05A 10A 5115A 6005A 河原町2号 7両 21 71 603 603 河原町3号 なし なし なし なし 桂2号 8両 40h 40h 02H 02h 7300以上 桂4号 8両 08h 61H 01H 01H(h) 長岡天神1号 8両 58H 91H 16H 16h 長岡天神4号 9300 17A 54A 05A 03A 高槻市1号 8両 19h 15H 18H 12H 高槻市4号 8両 08h 17h 13H 05h 茨木市1号 なし なし なし 茨木市4号 8両 61H 96H 09h 07H 正雀3号 7両 57-2 51 52 52(57) 正雀4号 8両 101H 07H 55h 55h 相川1号 8両 22h 11H 62H 58H(h) 相川4号 8両 45H 53H 65H 65H 淡路2号 8両 91H 09H 80H 80H 梅田1号 8両 74H 55h 604H 670h 梅田2号 なし なし なし 梅田3号 なし なし なし 北千里4号 8両 97H 93H 81H 81H 北千里3号 8両 01H 83H-2 83H 83h 天六YT 市交 16SPM 06S 01S 01S 天下茶屋2 市交 12S 09S 02S 02S 天下茶屋3 市交 13S 13SPM 03S 03S 天下茶屋XT 市交 07S 05S 09S 07S 天下茶屋YT 市交 11S 11S 04S 04S 天下茶屋ZT 市交 09S 12S 14S 10S</p> <p>※分散留置の場所は、当日の保守作業の関係で、留置位置が異なる場合があります。 8両編成は、すべて地下鉄乗り入れ対応車の運用です。</p> <p>車両取替後 午後出庫運用分</p>																											

◆整理番号順の各運用

Table with columns: 整理番号, 平日, 土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes sections for 下り桂発順, 上り桂発順, 下り正雀発順, 上り正雀発順, and 市交出庫運用.

◆出庫力所順の各運用

Table with columns: 整理番号, 出庫運番, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes a note: ※判明している限りでの出庫順です。前後することがあります。 and sections for 京とれいん, 13S-PM, and 市交.

◆入庫力所順の各運用

Table with columns: 整理番号, 出庫運番, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Includes a note: ※判明している限りでの入庫順です。前後することがあります。 and sections for 京とれいん, 13S-PM, and 市交.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む) 一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆高架地下区間との特色 廃止の踏切

Table listing station names and their status (e.g., active, closed, or to be removed). Includes stations like 河原町, 山田, 大宮, 西院, etc.

◆停車駅一覧(2010/3/14<2011/5/14>改正時点) 駅名 待避可否 駅間 ホーム対応

Main table of station stops with columns for station name, platform, and service type. Includes a section for 西山天王山 (2013-12-21開業予定).

◆運番について(基準) 普通のみ複雑ですので、まとめます。 00番台 京都線内(通し) 20番台 京都線高槻以南-堺筋線(相川等の始発の場合は阪急車)

◆連絡立体交差化工事区間 桂駅南側~東向日駅北側。 約223億円、2015年度末完成予定、3力所の踏切除去

注:すでに立体高架化されている区間間の除去踏切名については、現在調査中です。 一今後消滅見込みの踏切

Table showing service types (直通特急, 快速特急, etc.) and their corresponding stop patterns at various stations.

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。 ※東吹田信号場は、下り本線にのみ入出場が可能、引継点から本線相互間は阪急乗務員、車庫内は市交入れ換え

※市交車での東吹田出入庫のキロは、正雀として扱っています。 ちなみに正雀、相川~東吹田間1.1Km、どちらも ※キロは営業キロでの計算です。多少異なる場合があります。

Table showing service types and stop patterns for the 2010-2014 period, including specific service names like 2010-3-14ダイヤ改正前.

淡路駅北側~崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側~柴島駅南側。 約1450億円、2019~2020年度完成予定、17力所の踏切除去

但し、上新庄~淡路間の首原踏切、宮防東踏切以西は立体交差化の対象外 崇徳寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム 柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

この他、富田駅付近でも高架化の動きがある。