土休日阪急京都線車両運用表(2019-1=19改正、4号快特さがの運転)
＜大阪メトロ堺筋線含む＞

一般編成 8両(2+6両は共通)
8両メトロ車
7両 2両
車種限定編成 8両9300系 ←一般車代走に注意
8両9300系
4両編成 ↑女性専用車両は平日のみ

号車／←大阪梅田方	京都方→ 平日 移変	土休 移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十				有無

直通特急 快速特急 / 快速特急A / 特急 / 通勤特急 / 快速急行 / 快速
準急 / 堺筋準急 / 普通
枠色変更 普通天六折返 / 普通梅千系統 / ↑大阪梅田一北千里↓
←天下茶屋－京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市－天下茶屋普通下車区別

回送 L普通 ←回の記入は今回から省略 ←茨木市折返の場合、運番の前にアルファベットL付与

●:連結 ▲:解放 ◎:車両取換 ○:出庫 △:入庫
Wi-Fi……9300系・京とれいんで阪急Wi-Fi使用可
運解車……基本編成が必ず7300、8300系となる。
115Km/h……115Km/h対応運用(日中特急、7300,8300,1300系限定)
9300系……9300系運用
7両……7両運用 10:04 時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車

↓整理番号のアルファベット
A ……9300系運用
B ……8両運用
C ……7両運用
K ……6両運用で2ドア
H ……阪急運用で地下鉄運用
S ……メトロ運用
＋ ……運解車限定・翌日以降注意
天 天下茶屋発天六行
六 天六発天下茶屋行

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。 阪急運番のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。
公式では、回送列車の運番に"回"が付かない場合ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

◆日中特急運用【土休日2号表】←一部朝・午後・夜のみの運用を含む(桂出庫のみ)
※9300系運用で、7300、8300、1300系代走の場合があります。

整理番号	号車	京都方→ 平日	移変	土休	移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
												2019																															
												11/23土		梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町						
5031A	8両9300系					5031	9300系	高槻市4号	5:59	桂	14:—	9301				○	5031	6002	7005	8002	9013	10010	10021	11018	12017	13014	14081	△			16:18	京都河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)、京都河原町駅掲示による												
							Wi-Fi										高5:59	6:30	7:21	8:14	9:10	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	↑京都河原町14:08着→桂					土休日は観光客帰りの対応かタ方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる										
																	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3					16:18～20:33間の特急のみ										459.6
13080B	8両(2+6両は共通)					13080	115Km/h	桂	13:—	桂	20:59	7303													○	13080	14013	15010	15021	16018	17017	18014	19013	20010	20083	△								
																										桂	14:10	15:00	15:49	16:40	17:30	18:20	19:09	20:00	↑京都河原町20:45着→桂								
																										7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								396.2
5033B	8両(2+6両は共通)					5033		桂	5:—	桂	9:—	7303			○	5033	5033	6004	7007	8004	9081	△																				
																桂	洛5:55	梅6:45	河7:33	梅8:25	↑京都河原町9:14着→桂																					
																1.7	38.7	47.7	47.7	47.7	7.3																					190.8
9080A	8両9300系	5111A				9080	9300系	桂	9:—	長岡天神4号	23:50	9308							○	9080	9015	10012	11011	11020	12019	13016	14015	15012	15023	16020	17019	18016	19015	20012	2101	2202	23081	△					
			5086A				Wi-Fi													桂	9:20	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	15:58	16:50	17:40	18:30	19:19	20:15	21:08	22:20	↑京都河原町23:32着→長岡天神						
																				7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6							784.1
6062A	8両9300系	5060A				6062	9300系	正雀	6:45	正雀3号	0:43	9309					○	6062	7009	8006	9017	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16011	17010	17021	18018	19017	20014	21001	22002	2301	24062	△					
			5060A				Wi-Fi											正6:45	7:43	8:36	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:09	17:00	17:50	18:40	19:32	20:30	21:18	22:15	23:05	0:25						
																		7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8						925.4
6001A	8両9300系					6001	9300系	京都河原町1号	6:05	桂	0:10	9303				○	6001	7000	7011	8008	9019	10016	11015	12012	13011	13020	14019	15016	16013	17012	18011	18020	19035	20036	22001	23000	24081	△					
							Wi-Fi										6:05	7:00	7:56	8:49	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:18	17:10	18:00	18:50	19:40	20:53	22:00	23:00	0:00						
																	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3						961.3
5086A	8両9300系					5086	9300系	長岡天神4号	5:51	正雀	0:50	9310			○	5086	6003	7002	8001	9010	9021	10018	11017	12014	13013	14010	14021	15018	16015	17014	18013	19010	19019	20016	21003	22004	2303	24064	△					
							Wi-Fi						長岡4号逆出発唯一			長5:51	6:20	7:15	8:06	9:00	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:29	17:20	18:10	19:00	19:49	20:45	21:32	22:30	23:25	↑梅田0:29着→正雀1号						
																13.6	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8						1027.1
5060A	8両9300系					5060	9300系	正雀3号	5:00	正雀	15:—	9307			○	5060	507	700	8003	9012	10011	10020	11019	12016	13015	14012	14061	△								※21001,21003訂正							
							Wi-Fi									正5:00	6:59	7:03	8:17	9:10	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	↑京都河原町14:55着→正雀																	
																35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3																520.2
14080B	8両(2+6両は共通)	6082B				14080	115Km/h	桂	14:—	長岡天神1号	22:—	8302														14080	15011	15020	16017	17016	18015	19012	1907	2140	2140	△								
			6084H																							桂14:40→京都河原町14:52		15:00	15:50	16:38	17:30	18:20	19:10	19:59	21:18	↑高槻市21:55着→長岡天神								
																										7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.1								375.3
8080A	8両9300系					8080	9300系	桂	8:—	桂	0:—	9304					○	8080	8005	9014	10013	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	16019	17018	18017	19014	2001	2102	22007	23006	24087	△					
	※一般車(7300/8300/1300)代走注意						Wi-Fi											桂8:08	8:27	9:20	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:49	17:40	18:30	19:20	20:21	21:33	22:44	23:45	↑京都河原町0:32着→桂						
							※一般車(7300/8300/1300)代走注意											7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3						873.2
5062A	8両9300系					5062	9300系	正雀	5:51	正雀	22:50	1307			○	5062	6007	7006	8007	9016	10015	11012	12011	12020	13019	14016	15015	16012	16021	17020	18019	19016	20013	21012	22063	△							
	※一般車(7300/8300/1300)代走注意						Wi-Fi									正5:51	6:50	7:44	8:38	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	16:58	17:50	18:40	19:30	20:18	21:15	22:03								
																35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9							930.4
6060A	8両9300系	5115A				6060	9300系	正雀	6:08	京都河原町1号	0:14	9302			○	6060	7001	7008	8009	9018	10017	11014	12013	13010	13021	14018	15017	16014	17011	18010	18021	19018	20015	21014	22005	23004	△						
			6001A				Wi-Fi									正6:08	7:00	7:55	8:48	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20	17:10	18:00	18:50	19:40	20:33	21:30	22:29	23:30							
																35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7							989.9
6082A	8両9300系	643A				6082	9300系	桂	6:54	高槻市4号	23:54	9306			○	6082	7003	8000	9011	9020	10019	11016	12015	13012	14011	14020	15019	16016	17013	18012	19011	19020	2005	2200	23021	△							
			5031A				Wi-Fi									桂6:54	7:11	8:04	9:00	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:39	16:30	17:20	18:10	19:00	19:50	20:43	22:03	23:30								
																7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	24.7							890.6

◆日中堺筋線準急運用【土休日1号表】

整理番号	号車	京都方→ 平日	移変	土休	移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
												2019								天下茶屋			↓京都河原町11:05発以降																			
												11/23土					河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町										
3301H	8両(2+6両は共通)					3301		正雀4号	4:40	桂	22:33	1300		○	3301	3302	551	654	671	842	823	3092	3111	3124	3141	3154	17031	18032	19033	20034	21081	22080	22081	△										
(22H)	※メトロ運番確定					(22)											B0522	A0622			B0822	A0922	B1122	A1222	B1422	A1522																		
															正4:40	淡4:53	北5:14	天6:07	北6:55	7:32	高8:32	9:36	11:05	12:36	14:02	15:36	17:05	18:13	19:24	20:36	21:40	桂	22:23									内、メトロkm→		68
															5.2	10.1	22.1	22.1	16.7	23	23	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3	7.3	7.3											600.4
6080H	8両(2+6両は共通)	4081H				6080		桂	6:11	桂4号	0:25	7304					○	6080	6005	7004	3081	3100	3113	3130	3143	3160	17035	18036	1903	2100	22003	23002	24083	△										
(32H)	※メトロ運番確定					4081H (32)															B0832	A0932	B1132	A1232	B1432	A1532																		
																		桂6:11	6:35	7:30	8:24	9:57	11:24	12:56	14:24	15:56	17:25	18:33	19:44	21:03	22:14	23:15	0:15									内、メトロkm→		51
																		7.3	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3											714.8
6031H	8両(2+6両は共通)					6031		桂	6:—	桂	23:50	1303					○	6031	6031	7030	3083	3102	3115	3132	3145	3162	17039	18040	20011	21010	21005	22006	23083	△										
(35H)	※メトロ運番確定					(35)															B0835	A1035	B1135	A1335	B1435	A1635																		
																		桂	洛6:41	7:35	8:45	10:16	11:45	13:16	14:45	16:16	17:45	18:53	20:02	21:00	21:49	22:45	23:40									内、メトロkm→		51
																		1.7	38.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3											700.2
621H	8両(2+6両は共通)					621		正雀	6:—	正雀	0:—	5308					○	621	621	**30700**	3091	3104	3121	3134	3151	3164	18031	19032	2003	2104	23001	24060	△											
(36H)	※メトロ運番確定					(36)													B0636	**A0738**	B0836	A1036	B1236	A1336	B1536	A1636																		
																		正	桂6:48	天7:25	9:05	10:36	12:05	13:36	15:06	16:36	18:05	19:13	20:27	21:48	23:15	↑梅田23:59着→正雀									内、メトロkm→		68
																		2.2	15	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8											639.2
5063H	8両(2+6両は共通)	3301H				5063		正雀	5:—	正雀4号	1:00	7320				○	5063	6000	7031	8032	3093	3110	3123	3140	3153	3170	18035	19036	20017	21000	2205	2440	24061	△										
(30H)	※メトロ運番確定					3301H (30)															B0830	A1030	B1230	A1330	B1530	A1630																		
																	正	6:15	7:04	8:11	9:25	10:56	12:24	13:56	15:24	16:56	18:25	19:33	20:49	21:45	22:48	0:10	↑高槻市0:42着→正雀									内、メトロkm→		51
																	11.8	47.7	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23											758
6084H	8両(2+6両は共通)					6084		長岡天神1号	6:55	正雀	0:—	1306					○	6084	7035	8036	3095	3112	3125	3142	3155	3172	18039	19040	21001	22000	22009	23060	△											
(37H)	※メトロ運番確定					(37)															B0837	A1137	B1237	A1437	B1537	A1737																		
																		長6:55	7:27	8:32	9:45	11:16	12:45	14:16	15:44	17:16	18:45	19:53	21:04	22:00	22:59	↑梅田23:47着→正雀									内、メトロkm→		51
																		13.6	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8											677.9
5080H	8両(2+6両は共通)	L641H				5080		桂	5:02	茨木市4号	23:—	1304			○	5080	503	604	7039	8040	3101	3114	3131	3144	3161	3174	**31901**	2024	2024	2121	2121	2252	3305	3306?	△									
(26H)	※メトロ運番確定		L623H			(26)															B1026	A1126	B1326	A1426	B1626	A1726	B1926	A2026			B2126	A2226												
																桂5:02	5:18	6:32	7:46	8:52	10:05	11:36	13:05	14:36	16:04	17:36	19:02	天20:33	淡	正	桂21:25	天22:05	北23:05	↑淡路23:23着→茨木市						内、メトロkm→		85
																7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	12	5.2	1.1	15	22.1	10.1	10.6										645.9
6061H	8両(2+6両は共通)	6088H				6061		正雀	6:—	高槻市1号	0:23	1308	○	6061	6061	670	771	744	8031	9032	3103	3120	3133	3150	3163			1920	2021	**32100**	2203	2340	△										
(33H)	※メトロ運番確定		643H			(33)															B1033	A1133	B1333	A1433	B1633	A1833a	B1833	A1833b	B2033	**A2033**													
														正	相6:18	6:38	北7:12	7:47	高8:38	9:13	10:24	11:56	13:24	14:56	16:24	天18:05	六18:27	天18:51	高20:00	天20:56	22:35	23:50									内、メトロkm→		85
														2.2	9.6	16.7	16.7	23	23	47.7	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	8.5	8.5	28.4	28.4	53.1	47.7	23											602
555H	8両(2+6両は共通)					555		北千里4号	5:49	桂	0:40	3305		○	555	658	753			3090	3105	3122	3135	3152	3165	1852	1951	**32000**	2105	2300	24085	△											
(29H)	※メトロ運番確定					(29)										B0629	A0629	B0729	A0829	B0829	A0929	B1029	A1229	B1329	A1529	B1629	A1829	B1929	**A2029**															
																北5:49	天6:42	北7:29	天8:21	六8:51	9:14	10:45	12:16	13:45	15:16	16:44	18:10	19:12	20:12	21:51	23:05	0:30									内、メトロkm→		119
																22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	53.1	22.1	22.1	53.1	47.7	47.7	7.3											601.9

◆京とれいん

整理番号	号車	京都方→ 平日	移変	土休	移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
												2019								快速特急の運番は異なる場合があります。																							
												11/23土						相川8007,9019待避か↓		梅田	河原町2	梅田	河原町2	梅田	河原町2	梅田	河原町2															
9061	雅洛					9061	7006F	正雀	9:—	正雀	17:48	7006						○	9061	90	101	110	121	130	141	150	163	17062	△														
							雅洛											十三停車	正	9:32	10:41	11:32	12:41	13:32	14:41	15:32	16:41	17:25-32														
																			11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8																405.2
																											↑4号表の場合163変更																
K10061	快特A					K10061	6354F	正雀	10:—	正雀	16:48	6354						○	K10061	K102	K111	K120	K131	K140	K151	K16060	△																
							京とれいん										十三通過(運転停車)		正	10:32	11:41	12:32	13:41	14:32	15:41	16:25-32																	
																			11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7																		309.8
																				↑4号表の場合K102変更																							

◆大阪メトロの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～が付与となりますが、駅は関係ありません。
※2019-2-13時点、ほぼ確定の模様
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と同様ですが、会社別で数字が区別です。

B1133
A1833a
B 天下茶屋行下り
A 天下茶屋発上り
上二桁数字 始発時点の時刻
下二桁数字 会社別運用を表す
01～19 メトロ車
20～ 阪急車
abcは同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage http://t-take.com

土休日阪急京都線車両運用表(2019-1=19改正、4号快特さがの運転)
＜大阪メトロ堺筋線含む＞

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										2019										↓梅田10:03発以降																					
◆日中準急運用【土休日2号表】										11/23土					河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田									
7062C	7両			7062	7両	正雀	7:48	桂	20:46	3309						○	7062	8037	10030	11031	12032	13033	14034	15035	17030	18033	19034	20081	△												
																	正7:48	8:55	10:03	11:15	12:23	13:34	14:43	15:53	17:03	18:15	19:23	20:36												
																	35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3												520.2
5061C	7両			5061	7両	正雀	5:03	桂	21:08	3311				○	5061	504	6033	8030	9031	10032	11033	12034	13035	15030	16031	17032	18037	19038	20085	△											
															正5:03	5:40	6:54	8:00	9:12	10:23	11:34	12:43	13:55	15:03	16:13	17:23	18:35	19:43	20:58												
															11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3												639.2
4081H	8両(2+6両は共通)	671B		4081		桂4号	4:51	北千里3号	23:28	8300				○	4081	600	7033	8034	9033	10034	11035	13030	14031	15032	16033	17034	18041	20030	32101	2350	△										
(25H)	※メトロ運番確定		775B	(25)				号線推測																					B2126	A2225											
															桂4:51	6:00	7:14	8:21	9:35	10:43	11:55	13:03	14:15	15:23	16:33	17:43	18:55	20:07	21:15	天22:46									内、メトロkm→		17
															40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	53.1	22.1												735.7
4080C	7両			4080	7両	桂2号	4:44	正雀	22:—	5301			○	4080	501	602	7037	8038	9035	11030	12031	13032	14033	15034	16035	18030	19031	20032	2103	22060	△										
														桂4:44	5:00	6:19	7:37	8:43	9:55	11:03	12:15	13:23	14:34	15:43	16:54	18:03	19:12	20:21	21:29	↑梅田22:38着→正雀											
														7:3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8											734.6
7080C	7両			7080	7両	桂	7:36	桂	0:47	3324					○	7080	7041	9030	10031	11032	12033	13034	14035	16030	17033	18034	1903	2000	2201	2302	24089	△									
																桂7:36	7:53	9:03	10:15	11:23	12:34	13:43	14:53	16:03	17:15	18:23	19:34	20:48	22:11	23:35	0:47									
																7:3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										682.4
5064C	7両	603C		5064	7両	正雀	5:—	京都河原町2号	0:04	5321			○	5064	641	606	8033	9034	10033	11034	12035	14030	15031	16032	17037	18038	1905	2170	2271	2206	△										
		605C			京都河原町2号有									正	高6:18	6:55	8:14	9:23	10:34	11:43	12:55	14:03	15:15	16:23	17:35	18:43	19:54	21:10	北22:14	22:50												
														11:2	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	47.7											687.7
643H	8両(2+6両は共通)			643		高槻市1号	6:35	桂	22:—	3331				○	643	702	8035	9038	10035	12030	13031	14032	15033	16034	17041	19030	32001	2124	2124	△											
(34H)	※メトロ運番確定			(34)																								B2034	A2134												
															高6:35	7:17	8:35	9:43	10:55	12:03	13:15	14:23	15:34	16:43	17:55	19:03	20:12	天21:41	↑高槻市22:29着→桂										内、メトロkm→		17
															40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	53.1	28.4	17.4											664
										2019										↓梅田10:06発以降												梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	北千里	梅田			
◆日中地上普通運用【土休日2号表】										11/23土						梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田							
5084C	7両			5084	7両	桂	5:47	正雀	20:—	5300			○	5084	601	770	871	844	945	1070	1171	1172	1273	1274	1375	1470	1571	1572	1673	1674	1775	1870	1971	1942	20063?	△						
														桂5:47	6:09	7:24	8:05	8:39	9:33	10:16	11:02	11:36	12:22	12:56	13:42	14:16	15:02	15:36	16:22	16:56	17:42	18:16	19:02	19:36	↑高槻市20:16着→正雀						
														7:3	47.7	16.7	16.7	23	23	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	11.2						402.4
5082C	7両	4080C		5082	7両	桂	5:21	桂2号	0:16	5324	○	5082	505	672	773	774	875	970	1071	1072	1173	1174	1275	1370	1471	1472	1573	1574	1675	1770	1871	1872	1973	1944	2141	2174	2273	23080	△		
		4080C										桂5:21	5:36	6:47	7:20	7:57	8:40	9:16	10:02	10:36	11:22	11:56	12:42	13:16	14:02	14:36	15:22	15:56	16:42	17:16	18:02	18:36	19:22	19:56	21:00	21:41	22:41	23:20			
												7:3	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	23	16.7	16.7	40.4			508.8
775B	8両(2+6両は共通)			775		北千里3号	7:43	桂	21:—	8301				○	775	870	971	972	1073	1074	1175	1270	1371	1372	1473	1474	1575	1670	1771	1772	1873	1846	1949	2040	2040	△						
					連解車	号線推測									7:43	8:18	9:02	9:36	10:22	10:56	11:42	12:16	13:02	13:36	14:22	14:56	15:42	16:16	17:02	17:36	18:22	18:56	19:48	20:33	↑高槻市21:11着→桂						
					↑翌日、土曜日のみ										16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	23	17.4						370.3
3300H	8両(2+6両は共通)			3300		淡路2号	4:36	正雀	20:—	7306	○	3300	451	652	661	850	855	954	1075	1170	1271	1272	1373	1374	1475	1570	1671	1672	1773	1774	1875	1940	20061?	△							
(20H)	※メトロ運番確定			(20)									B0420	A0520	B0620	A0720	B0820	A0920																							
												淡4:36	北4:54	天5:58	北6:49	天7:45	北8:36	天9:30	10:42	11:16	12:02	12:36	13:22	13:52	14:42	15:16	16:02	16:36	17:22	17:56	18:42	19:16	↑高槻市19:56着→正雀						内、メトロkm→		51
												10.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	11.2							394
										2019							北千里	↓梅田10:16発以降								梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里								
◆日中地上普通運用【土休日2号表】										11/23土				河原町	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田		天下茶屋	河原町	天下茶屋						
741C	7両			741	7両	桂	7:12	桂	21:03	3325			○	741	741	842	943	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	1644	1745	1842	1943	20080	△										
														桂	7:40	8:29	9:24	10:16	11:04	11:46	12:43	13:26	14:23	15:06	16:04	16:46	17:26	18:36	19:25	20:04											
														17.4	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	40.4											402.8
525H	8両(2+6両は共通)			525		相川4号	5:58	正雀	12:25	未確認		○	525	622	723	950	975	1042	1143	1240	△																			
(31H)	※メトロ運番確定			(31)									B0531	A0631	B0731	A0831					取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																				
													相5:58	天6:34	7:51	天8:50	北9:52	10:26	11:23	12:06																		内、メトロkm→		34
													15	23	23	23	22.1	23	23	11.8																				163.9
1240H取替	8両(2+6両は共通)			1240		正雀	12:25	正雀	0:53	1303									○	1240	1341	1344	1445	1542	1643	1740	1841	1844	1947	2072	2153	2250	2255	2360	3313	3312?	△			
(31H)	※メトロ運番確定			(31)						再出庫																					B2131	A2131	B2231	A2331						
																				正12:25	13:04	13:46	14:43	15:26	16:23	17:06	18:04	18:46	19:41	20:25	北21:08	天21:56	北22:51	天23:36	↑北千里0:21着→淡路→正雀1号				内、メトロkm→		34
																				11.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1	5.2					344
843C	7両			843	7両	桂	8:—	正雀	14:25	3330			○	843	843	940	1041	1044	1145	1242	1343	1440	△																	
														桂	8:23	9:06	10:03	10:46	11:43	12:26	13:23	14:06	取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																	
														17.4	23	23	23	23	23	23	23	11.8																			190.2
1440C	7両			1440	7両	正雀	14:25	桂	21:17	5302											○	1440	1541	1544	1645	1742	1843	1970	1975	20082	△										
										初出庫												正14:25	15:04	15:46	16:43	17:26	18:25	19:06	19:44	20:18										
																						11.2	23	23	23	23	23	16.7	16.7	40.4										200
7060B	8両(2+6両は共通)			7060		相川1号	7:02	正雀	22:—	7305			○	7060	801	942	1043	1140	1241	1244	1345	1442	1543	1640	1741	1744	1845	1972	2071	2074	2171	2176	3303	3304?	△						
														相7:02	8:02	9:26	10:23	11:06	12:04	12:46	13:43	14:26	15:24	16:06	17:04	17:46	18:45	19:26	20:05	20:41	21:20	21:55	22:33	↑淡路22:52着→正雀						
														38.1	47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	10.1	5.2						460.6
605C	7両			605	7両	京都河原町2号	6:44	正雀	0:36	3318		○	605	840	941	944	1045	1142	1243	1340	1441	1444	1545	1642	1743	1840	1941	1974	2073	2076	2173	2204	23061	△							
					京都河原町2号有									6:44	8:07	9:03	9:46	10:43	11:26	12:23	13:06	14:04	14:46	15:43	16:26	17:23	18:06	19:04	19:46	20:22	20:56	21:50	22:34	23:50							
														47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	35.9							520.1
										2019					高槻市		高槻市		高槻市		↓北千里11:12発以降							高槻市				高槻市								
										11/23土				天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋							
521H	8両(2+6両は共通)	L6070H		521		正雀	5:—	相川1号	23:—	5317			○	521	521	650	659	722	825	1052	1151	1252	1351	1452	1551	1652	1751	1820	1921			2150	2157	2256	3307	3308?	△			
(27H)	※メトロ運番確定		7060B	(27)											B0527	A0527	B0627	A0727	B0827	A1027	B1127	A1227	B1327	A1427	B1527	A1627	B1727	A1727	B1927	A2027a	B2027	A2027b	B2127	A2227						内、メトロkm↓		
														正	相5:19	5:48	6:40	7:39	8:52	10:10	11:12	12:10	13:12	14:10	15:12	16:10	17:12	17:59	19:15	天20:07	六20:28	20:49	21:38	22:26	23:18	↑淡路23:36着→相川1号						
														2.2	15	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	10.1	3					448.2
02S	8両メトロ車			A0502	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	19:—	66603			○	S552	S651	S750	S755	S858	S953	S1054	S1153	S1254	S1353	S1454	S1553	S1654	S1753			19050	19050	19055?	△								
(02S)	※メトロ運番確定			(02)										A0502	B0602	A0602	B0702	A0802	B0902	A1002	B1102	A1202	B1302	A1402	B1502	A1602	B1702	A1802	B1802	A1902											
														5:08	6:00	6:50	7:37	8:26	9:32	10:30	11:32	12:30	13:32	14:30	15:32	16:30	17:32	天18:26	六18:47	19:06	↑淡路19:29着→正雀→東吹田信							内、阪急km→		198
														22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	12	3	1.1								342.5
421H	8両(2+6両は共通)	(525H)		421		正雀	4:47	正雀	0:—	未確認	○	421	421	550	553	620	721	860	955	1150	1155	1350	1355	1550	1555	1750	1755	1856	1955	2022	2143	2240	2225	2420	2420	△					
(24H)	※メトロ運番確定		(523H)	(24)				茨木市1号	0:—						B0524	A0624	B0724	A0824	B0924	A1024	B1124	A1224	B1324	A1424	B1524	A1624	B1724	A1824	B1924	A2024				B2224	A2324					内、メトロkm↓		
								※所定は正雀車庫、前後同編成の場合					正4:47	淡4:54	六5:05	5:34	6:25	7:29	8:40	9:42	10:50	11:52	12:50	13:52	14:50	15:52	16:50	17:52	18:41	19:37	20:26	21:33	梅22:06	22:57	23:56	↑淡路0:19着→正雀(茨木市1号注意)						153
								茨木市1号分散入庫に注意					5.2	20.5	13.6	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	23	23	28.4	12	5.2						503.4
4061H	8両(2+6両は共通)	621H		4061		正雀	4:38	相川4号	22:—	7324		○	4061	500	603	772	873	846	925	1152	1251	1352	1451	1552	1651	1752	1851			2052	2151	2220	2220	22061?	△						
(21H)	※メトロ運番確定		525H	(21)															B0821	A1121	B1221	A1321	B1421	A1521	B1621	A1721	B1821	A1921	B1921	A2021	B2121	A2121									
														正2 4:38	梅5:00	河6:24	梅7:40	北8:21	梅8:55	9:53	11:10	12:12	13:10	14:12	15:10	16:12	17:10	18:12	天19:16	六19:38	20:02	21:00	21:48	↑淡路22:11着→正雀→相川4号					内、メトロkm→		119
														11.8	47.7	47.7	16.7	16.7	23	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	22.1	22.1	12	3	1.1							446.1
523H	8両(2+6両は共通)	3300H		523		正雀	5:—	淡路2号	0:—	3328	○	523	523	656	751	852	857	956	1053	1154	1253	1354	1453	1522	1623	1850	1855	2050	2057	2156	2253	2356	3309	△						
(28H)	※メトロ運番確定		3300H	(28)		茨木市1号	5:—							B0528	A0628	B0728	A0728	B0828	A0928	B1028	A1128	B1228	A1328	B1428	A1528	B1628	A1728	B1828	A1928	B2028	A2128	B2228	A2328							
						茨木市1号分散出庫に注意							正(茨)	相5:39	6:16	7:05	7:55	8:47	9:41	10:32	11:30	12:32	13:30	14:32	15:23	16:33	17:48	18:52	19:51	20:40	21:33	22:27	23:16	↑北千里23:58着→淡路2号					内、メトロkm→		170
													2.2	15	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1							459.8
07S	8両メトロ車	04S	04S	7051	メトロ車	東吹田信	7:—	天下茶屋YT	20:25	66615			○	7051	7051	S854	S859	S1050	S1055	S1250	S1255	S1450	S1455	S1650	S1655	S1724	S1827			△											
(07S)	※メトロ運番確定			(07)											B0707	A0707	B0807	A0907	B1007	A1107	B1207	A1303	B1407	A1507	B1607	A1707	B1807	A1907	B2007	※天下茶屋1番20:25着											
														東吹	相7:26	7:59	8:52	9:52	10:52	11:50	12:52	13:50	14:52	15:50	16:52	17:42	18:55	天19:47	六20:08										内、阪急km→		183.4
														1.1	15	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5												310.9

◆天下茶屋の留置について
この2019/1/19ダイヤ改正以降、2T→1Tに所定留置が変更ではとみられます。
但し、留置にパターンがある模様です。

- A　1Tのみ空線(前ダイヤ所定はこれ)
- B　2Tのみ空線――所定はこれ
- C　3Tのみ空線
- D　1T＋XTのみ空線
- E　2T＋YTのみ空線
- F　3T＋ZTのみ空線

DEFパターンの場合、2線が空線となるため下り線上の留置と入換がある模様

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
3T＋ZTのみ空線となるため
土休13S／土休02S：YT→2T(23:55-5:08)
土休09S／土休03S：3T→YT(0:24-5:18)
土休05S／土休10S：本線上留置(22:33-8:05)―1時前と5時に入換作業か

保線等でパターンが設定とみられます。
留置方所のパターンが異なっていても運用つながりは一定となる模様です。

※1T始発はなく、入換が発生しています。

(C)列車番号で Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表（2019-1=19改正、4号快特さがの運転）
＜大阪メトロ堺筋線含む＞

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番（メトロ）	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
																					↓高槻市11:14発以降																				
										2019			高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市					
										11/23土			北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋					
08S	8両メトロ車	01S	01S	7053	メトロ車	東吹田信	7:—	天神橋筋六	0:57	66614					○	7053	7053	S856	S951	S1020	S1121	S1222	S1323	S1424	S1525	S1720	S1821	S1922	S2023	S2120	S2221	S2354	S2359			△					
(08S)	※メトロ運番確定			(08)													B0708	A0808	B0908	A1008	B1108	A1208	B1308	A1408	B1508	A1708	B1808	A1908	B2023	A2123	B2208	A2308	B2308	B2308	A2408							
																	東吹	相7:37	8:15	9:12	10:03	11:14	12:23	13:33	14:43	15:53	17:03	18:15	19:11	20:17	21:11	22:15	23:06	23:59	六0:27	天0:45				内、阪急km→		300.8
																1.1	15	22.1	22.1	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	22.1	22.1	8.5	8.5						462.3
10S	8両メトロ車			A0810	メトロ車	天下茶屋ZT	8:08	東吹田信	20:—	66609							○	S820	S921	S1022	S1123	S1224	S1325	S1520	S1621	S1722	S1825	S1924	20053	△											
(10S)	※メトロ運番確定			(10)														A0810	B0910	A1010	B1110	A1210	B1310	A1510	B1610	A1710	B1810	A1910													
																		8:05	9:13	10:23	11:33	12:43	13:53	15:03	16:14	17:23	18:34	19:31	↑高槻市20:26着→東吹田信										内、阪急km→		231.2
																		28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	12.3												324.7
09S	8両メトロ車	03S	03S	7055	メトロ車	東吹田信	7:—	天下茶屋3番	0:24	66602					○	7055	7055	S822	S923	S1024	S1125	S1320	S1421	S1554	S1653	S1754	S1853	S1952	S2051	S2152	S2251	S2352	S2357	△							
(09S)	※メトロ運番確定			(09)													B0709	A0809	B0809	A1009	B1109	A1309	B1409	A1509	B1609	A1709	B1809	A1909	B2009	A2109	B2209	A2209	B2309								
																	東吹	相7:59	8:32	9:43	10:43	11:53	13:03	14:14	15:30	16:32	17:30	18:32	19:21	20:12	21:03	22:08	22:56	23:41					内、阪急km→		263
																1.1	15	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1								407.5
06S	8両メトロ車			A0706	メトロ車	天下茶屋XT	7:11	東吹田信	20:—	66617					○	S720	S821	S952	S1051	S1120	S1221	S1322	S1423	S1524	S1625					19052	19052	20051	△							
(06S)	※メトロ運番確定			(06)							天下茶屋XT 7:02-1RT 7:06-YT 7:10入換有					A0706	B0806	A0906	B1006	A1106	B1206	A1306	B1406	A1506	B1606	A1706	B1806	A1806	B1906	A1906											
																7:11	8:13	9:09	10:12	11:03	12:14	13:23	14:33	15:43	16:53	天17:53	六18:17	天18:46	六19:07	19:36	↑淡路20:00着→正雀→東吹田信							内、阪急km→		196.2
																	28.4	28.4	22.1	22.1	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	8.5	8.5	8.5	8.5	12	5.2	1.1										323.7
11S	8両メトロ車	10S	06S	8051	メトロ車	東吹田信	8:—	天下茶屋XT	18:07	66607					○	8051	8051	S920	S1021	S1122	S1223	S1324	S1425	S1620	S1721	△														
(11S)	※メトロ運番確定			(11)													B0811	A0911	B1011	A1111	B1211	A1311	B1411	A1611	B1711	※天下茶屋1番18:07着-XT入換														
																	東吹	相8:21	9:00	10:13	11:23	12:33	13:43	14:53	16:03	17:13	3番ではなく直接1RT-XTの模様											内、阪急km→		166.8
																1.1	15	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4																243.3
12S	8両メトロ車			8053	メトロ車	東吹田信	8:—	東吹田信	19:—	66605					○	8053	8053	S922	S1023	S1124	S1225	S1420	S1521	S1622	S1725	18050	19053?	△												
(12S)	※メトロ運番確定			(12)													B0812	A0912	B1012	A1112	B1212	A1412	B1512	A1612	B1712	A1812													内、メトロkm→		85
																	東吹	淡8:51	9:19	10:33	11:43	12:53	14:03	15:14	16:23	17:33	18:36	↑正雀19:11着→東吹田信										内、阪急km→		176.6
																4.1	12	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	17.2	1.1														261.6
740H	8両(2+6両は共通)			740		大阪梅田1号	7:09	正雀	0:46	3329			○	740	841	872	973	946	1025	1220	1321	1422	1523	1624	1729			1956	2055	2122	2223	2358	3311	3310?							
(39H)	※メトロ運番確定			(39)															B1039	A1239	B1339	A1439	B1539	A1639	B1739	A1839	B1939	A1939	B2039	A2139	B2239	A2339									
														梅7:09	高8:03	梅8:46	北9:22	梅9:56	10:53	12:03	13:14	14:23	15:33	16:43	17:53	天18:56	六19:17	19:41	20:35	21:26	22:40	23:26	0:17	↑淡路0:35着→正雀1号0:46					内、メトロkm→		119
														23	23	16.7	16.7	23	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	10.1	5.2							456.6
										2019																															
◆朝夕運用【土休日1号表】				6051						11/23土																															
05S	8両メトロ車	14S	10S	(05)	メトロ車	東吹田信	6:—	天下茶屋ZT	22:33	66611			○	6051	6051	S754	S757	天下茶屋ZT待機										S1950	S1957	S2026	S2125	△								
(05S)	※メトロ運番確定														B0605	A0705	B0705	3RT着-8:38着								A1805	B1805	A1905	B1905	A2005	B2105	※天下茶屋3番22:33着-ZT入換								
														東吹	相7:30	7:04	7:51									天18:15	六18:37	19:01	19:52	20:41	21:46						内、阪急km→		101.8
										2019				1.1	15	22.1	22.1									8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4										178.3
◆朝地下鉄相直運用【土休日1号表】				L623						11/23土										▼▼																					
L623H	8両(2+6両は共通)			(38)	連解車	茨木市4号	6:57	正雀	9:10	1302						○	L623			824	△																				
(38H)	※メトロ運番確定				↑翌日、土曜日のみ												B0638	A0738	B0838	A0838																					
				A0503													茨6:57	天7:50	六8:18	天8:36																			内、メトロkm→		34
																	22.6	8.5	8.5	17.2																					56.8
03S	8両メトロ車			(03)	メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	9:—	66616					○	S554	S653	S752	S759	9050	9050	9051	△																		
(03S)	※メトロ運番確定															A0503	B0603	A0603	B0703	A0803	相川待避																				
				A0504												天5:18	北6:08	天6:57	北7:58	天8:45	↑淡路9:08/12→正雀2号9:21/26→東吹田信9:28																				
																22:1	22.1	22.1	22.1	12	5.2	1.1																			
04S	8両メトロ車			(04)	メトロ車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:—	66613					○	S556	S655	S756	S851	9052	9053	△																			
(04S)	※メトロ運番確定													YT-3RT入換有		A0504	B0604	A0704	B0804	A0904																					
																天5:28	北6:18	天7:18	北8:13	天9:05	↑正雀2号9:41/47→東吹田信9:49																				
						大阪メトロ全線で出庫時刻が一番早い(天六4:37)↓								↓天六5:07着		22.1	22.1	22.1	22.1	17.2	1.1																					
01S	8両メトロ車			B401	メトロ車	天神橋筋六	4:37	東吹田信	10:—	66606		○	回送	回送		S558	S657	S758	S853	9054	9054	10051?	△																		
(01S)	※メトロ運番確定			(01)									B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701	B0801	A0901	相川待避																				
													六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:28	天7:32	北8:26	天9:23	↑淡路9:48/52→正雀2号9:57/10:05→東吹田信10:08																				
													8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	12	5.2	1.1																			
4063H	8両(2+6両は共通)			4063		正雀	4:45	正雀	10:—	1305		○	4063	502	30001					1020	1020	△																			
(23H)	※メトロ運番確定			(23)											B0423	A0823a	B0823	A0823b	B0923	A0923																					
													正4:45	梅5:20	河6:37	天8:10	六8:34	天8:55	六9:17	天9:46	↑淡路10:10/12→相川→正雀1号10:21																				
													11.8	47.7	53.1	8.5	8.5	8.5	8.5	12	5.2																				
										2019									高槻市		高槻市		高槻市																		
◆夕運用【平日1号表】										11/23土								天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋																	
1723H	8両(2+6両は共通)	604H		1723		正雀	17:—	大阪梅田1号	22:27	8332+8312					○	1723	1723	1822	1945	2070	2075	2172	2175	△																	
(41H)	※メトロ運番確定		740H	(41)						初出庫							B1741	A1841																							
														正雀1号17:36→相川			相17:39	天18:21	高19:33	梅20:11	北20:51	梅21:25	北21:59																	内、メトロkm→		17
																2.2	15	28.4	23	16.7	16.7	16.7	16.7																		135.4
1727H	8両(2+6両は共通)			1727		桂	17:—	正雀	0:48	5304					○	1727	172	1854	1953	2054	2155	2258	2353	2422	△																
(40H)	※メトロ運番確定			(40)						初出庫							B1740	A1840	B1940	A2040	B2140	A2240	B2340	B2440																	
													桂17:21→長岡	天神→淡路18:03			淡18:06	天18:31	北19:28	天20:18	北21:29	天22:36	北23:26	天0:18																内、メトロkm→		68
																33.8	12	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	17.2																	195.6
1823H	8両(2+6両は共通)	555H		1823		正雀	18:—	北千里4号	22:03	1309					○	1823	1823	1954	2053	2154	△																				
(42H)	※メトロ運番確定		555H	(42)				号線推測		初出庫							B1842	A1942	B2042	A2142																					
														正雀1号18:36→相川			淡18:48	天19:26	北20:29	天21:18																					
																5.2	12	22.1	22.1	22.1																					
13S	8両メトロ車	02S	02S	19051		東吹田信	19:—	天下茶屋2番	23:55	66601					○	19051	19051	S2020	S2123	S2254	S2351	△																			
(13S)	※メトロ運番確定			(13)						初出庫							B1913	A1913	B2113	A2213	B2313																				
														東吹田19:17→淡路19:23			淡19:27	天19:57	高21:16	天22:15	北23:11																				
																4.1	12	28.4	28.4	22.1	22.1																				

◆阪急車車両キロ計(8両)

土休日阪急京都線車両運用表（2019-1=19改正、4号快特さがの運転）
＜大阪メトロ堺筋線含む＞

2024/5/27更新

◆快特さがの、嵐山運用（4号表のみ）

※回送時刻は推測のため、前後する場合があります。

整理番号	号車／←梅田方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十 京都方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										2019																															
嵐山C	4両編成					桂1号	5:00	桂	9:05	11/23土		桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	嵐山	桂	
										未確認	○	580	581	582	583	584	585	586	681	680	683	684	687	782	783	786	881	882	885	886	889	△									
												5:00	5:09	5:19	5:29	5:39	5:48	5:58	6:08	6:18	6:30	6:46	6:58	7:11	7:30	7:45	8:00	8:18	8:32	8:44	8:57										
												4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1										
682	6両					桂	6:33	桂	18:16	8314									○	682	685	780	781	784	785	880	883	884	887	980	981	984	985	988	1081	1082	1085	1084	1089	1182	下記
																				6:33	6:43	7:00	7:14	7:27	7:43	8:03	8:15	8:30	8:41	9:00	9:14	9:30	9:41	9:52	10:05	10:21	10:32	10:43	10:55	11:11	682
																				4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	
982	6両					桂	9:17	桂	10:27	7321																			○	982	983	986	987	1080	1083	△					
																														9:17	9:27	9:44	9:54	10:08	10:19					
																														4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1					
さがの2						正雀	9:44	正雀	17:—	8310																										○	R9063	R100	1181	1184	下記
																																					大阪梅田10:12	11:06	11:21	さがの2
																																					40.4	44.5	4.1	4.1
さがの1						桂	8:53	桂	17:47	8312	快速特急の運番は異なる場合があります。																						○	R8081	R92	1087	1180	1183	△	
																																			大阪梅田9:52		10:46	11:01	11:16		
																																			11.8	44.5	4.1	4.1	4.1		
さがの3						正雀	10:—	桂		○	R10063	R104	1189	△																										
										8311	大阪梅田10:52		11:43																												
											11.8	44.5	4.1																												
682						桂	6:33	桂	18:16	上記	1185	1186	1191	1280	1283	1284	1287	1380	1381	1384	1385	1480	1481	1484	1485	1488	1581	1584	1587	1590	1681	1684	1685	1690	1781	1784	1787	1790	1881	△	
										682	11:26	11:41	11:51	12:03	12:17	12:30	12:44	13:00	13:14	13:30	13:44	14:00	14:14	14:30	14:42	14:54	15:08	15:23	15:38	15:52	16:07	16:21	16:38	16:52	17:07	17:23	17:38	17:53	18:08		
											4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		
さがの2						正雀	9:44	正雀	17:28	上記	1187	1188	1281	1282	1285	1286	1289	1382	1383	1386	1387	1482	1483	1486	1487	1580	1583	1586	1589	1680	R161	R17060	△		快速特急の運番は異なる場合があります。						
										さがの2	11:35	11:53	12:05	12:20	12:32	12:47	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:40	14:52	15:04	15:18	15:33	15:48	16:01	16:18	大阪梅田17:08着									
											4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	44.5	40.4									
982	6両					桂	16:32	桂	17:58																						○	1686	1687	1780	1783	1786	1789	△			
																																16:32	16:48	17:01	17:18	17:33	17:48				
																																4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1				
さがの1						桂	8:53	桂	17:47				18時以降嵐山桂始発時刻												○	1582	1585	1588	R153	R16080	△										
																										15:13	15:28	15:43	15:58	大阪梅田16:48着										
																										4.1	4.1	4.1	44.5	11.8											
さがの3						桂	16:12	正雀	18:—					嵐山A	嵐山B	嵐山A	嵐山B	嵐山A	嵐山B										○	1682	1683	1688	R165	R17064	△					
													18時		3	18	32	42	59											16:12	16:27	16:43	16:58	大阪梅田17:48着						
													19時	12	29	48														4.1	4.1	4.1	44.5	11.8						
													20時		3	18	31	49																							
嵐山A	4両編成	嵐山B				桂	17:12	桂	22:06	未確認			21時		2	16	32	45															○	1782	1785	1788	1791	1882	～略～	2187	△
													22以降は嵐山Bのみ																					17:12	17:28	17:43	17:58	18:18		21:58	
嵐山B	4両編成	嵐山C				桂	18:03	桂1号	23:59	6353			快速特急の運番は異なる場合があります。																								○	1880	～略～	2385	△
																																						18:03		23:51	

	km	
さがの1	137.2	8312
さがの2	260	7321
さがの3	129	8314
682	205	8313
982	49.2	8304

↑2019/3/30,31,4/6,7の場合(4日間共充当編成は一緒)

嵐山C	略	(6352)
嵐山A	略	6353
嵐山B	略	6351

↑2019/4/7(日)の場合

◆4号表運用について
2019/1/19京都線ダイヤ改正基本
さがの1、さがの2、さがの3、682、982と、5運用は6両編成となり、7300,8300系の2+6両、6両側充当
桂3編成、正雀2編成となり、2両側は何も充当せずに車庫留置(2+2+2両の充当もありません)
日中充当の、さがの2、682以外は桂車庫留置となります。前後の運用パターンは繋がります。

このダイヤ改正から、堺筋線、京都河原町、西宮北口、今津線経由宝塚への直特・快特運用は消滅しました。

◆平日の直通特急運用について
火・水・木のみ、西宮北口～嵐山間のみで「雅洛7006F」が充当し、嵐山到着後はそのまま留置、復路となります。
月・金の正雀入出場スジで貸出・返却回送となります。(月、14時頃、金、10時頃)

◆4号表適用日
2019/3/30,31,4/6,7,4/27～5/5(平日2019/3/26～38,4/2～4)
2019/11/16,17,23,24(平日2019/11/19-21,26-28)
2020年春は、京とれいん運休(2020/4/11～)と併せて、4号表適用日がありません(コロナ)

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

土休日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、4号快特さがの運転)
<大阪メトロ堺筋線含む>

2024/5/27更新

◆整理番号順の各運用

2022/6/14 左記運用結果の再掲載をしています。
当方が運用調査をした日付けです。
※一部未確認運用があります。括弧書きは推測です。

整理番号	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	2019 11/23 土
◆日中9300系運用【平日1号表】▼1組目とみられる									
5062A 8両9300系			5062	9300系 Wi-Fi	正雀	5:51	正雀	22:50	1307
6062A 8両9300系	5060A		6062	9300系 Wi-Fi	正雀	6:45	正雀3号	0:43	9309
5060A 8両9300系		5060A	5060	9300系 Wi-Fi	正雀3号	5:00	正雀	15:---	9307
6060A 8両9300系	5115A	6001A	6060	9300系 Wi-Fi	正雀	6:08	京都河原町1号	0:14	9302
6001A 8両9300系			6001	9300系 Wi-Fi	京都河原町1号	6:05	桂	0:10	9303
6082A 8両9300系	643A	5031A	6082	9300系 Wi-Fi	桂	6:54	高槻市4号	23:54	9306
5031A 8両9300系			5031	9300系 Wi-Fi	高槻市4号	5:59	桂	14:---	9301
8080A 8両9300系			8080	9300系 Wi-Fi	桂	8:---	桂	0:---	9304
9080A 8両9300系	5111A	5086A	9080	9300系 Wi-Fi	桂	9:---	長岡天神4号	23:50	9308
5086A 8両9300系			5086	9300系 Wi-Fi	長岡天神4号	5:51	正雀	0:50	9310
9300予備 8両9300系					正雀				9300
嵐山予備 4両編成					桂				6351/6352 9305
◆日中8両運用【平日1号表】 ▼1組目とみられる									
1 421H 8両(2+6両は共通) (24H) ※メトロ運番確定	(525H)	(523H)	421 (24)		正雀	4:47	正雀	0:---	未確認
							茨木市1号	0:---	
					※所定は正雀車庫、前後同編成の場合 茨木市1号分数入庫に注意				
2 523H 8両(2+6両は共通) (28H) ※メトロ運番確定	3300H	3300H	523 (28)		正雀	5:---	淡路2号	0:---	未確認
					茨木市1号	5:---			
					茨木市1号分数出庫に注意				
3 3300H 8両(2+6両は共通) (20H) ※メトロ運番確定			3300 (20)		淡路2号	4:36	正雀	20:---	7306
▼2組目とみられる									
4 1823H 8両(2+6両は共通) (42H) ※メトロ運番確定	555H	555H	1823 (42)		正雀	18:---	北千里4号 号線推測	22:03	未確認
5 555H 8両(2+6両は共通) (29H) ※メトロ運番確定			555 (29)		北千里4号	5:49	桂	0:40	3305
6 5080H 8両(2+6両は共通) (26H) ※メトロ運番確定	L641H	L623H	5080 (26)		桂	5:02	茨木市4号	23:---	1304
7 L623H 8両(2+6両は共通) (38H) ※メトロ運番確定			L623 (38)	連解車 ↑翌日、土曜日のみ	茨木市4号	6:57	正雀	9:10	未確認
1240H取替 8両(2+6両は共通) (31H) ※メトロ運番確定			1240 (31)		正雀	12:25	正雀	0:53	未確認
8 621H 8両(2+6両は共通) (36H) ※メトロ運番確定			621 (36)		正雀	6:---	正雀	0:---	5308
9 4063H 8両(2+6両は共通) (23H) ※メトロ運番確定			4063 (23)		正雀	4:45	正雀	10:---	未確認
1723H 8両(2+6両は共通) (41H) ※メトロ運番確定	604H	740H	1723 (41)		正雀	17:---	大阪梅田1号	22:27	未確認
10 740H 8両(2+6両は共通) (39H) ※メトロ運番確定			740 (39)		大阪梅田1号	7:09	正雀	0:46	未確認
11 4061H 8両(2+6両は共通) (21H) ※メトロ運番確定	621H	525H	4061 (21)		正雀	4:38	相川4号	22:---	未確認
12 525H 8両(2+6両は共通) (31H) ※メトロ運番確定			525 (31)		相川4号	5:58	正雀	12:25	未確認
▼3組目とみられる									
13 5063H 8両(2+6両は共通) (30H) ※メトロ運番確定	3301H	3301H	5063 (30)		正雀	5:---	正雀4号	1:00	7320
14 3301H 8両(2+6両は共通) (22H) ※メトロ運番確定			3301 (22)		正雀4号	4:40	桂	22:33	7304
8両運用外 8両(2+6両は共通)					桂		8両運用外	その1	7322
15									
16 6031H 8両(2+6両は共通) (35H) ※メトロ運番確定			6031 (35)		桂	6:---	桂	23:50	1303
14080B 8両(2+6両は共通)	6082B	6084H	14080	115Km/h	桂	14:---	長岡天神1号	22:---	未確認
17									
18 6084H 8両(2+6両は共通) (37H) ※メトロ運番確定			6084 (37)		長岡天神1号	6:55	正雀	0:---	1306
8両運用外 8両(2+6両は共通)					正雀		8両運用外 その1		未確認
19									
20 6061H 8両(2+6両は共通) (33H) ※メトロ運番確定	6088H	643H	6061 (33)		正雀	6:---	高槻市1号	0:23	1308
21 643H 8両(2+6両は共通) (34H) ※メトロ運番確定			643 (34)		高槻市1号	6:35	桂	22:---	3331
22 6080H 8両(2+6両は共通) (32H) ※メトロ運番確定			6080 (32)		桂	6:11	桂4号	0:25	7304
23 4081H 8両(2+6両は共通) (25H) ※メトロ運番確定	671B	775B	4081 (25)		桂4号	4:51	北千里3号 号線推測	23:28	8300
24 775B 8両(2+6両は共通)			775	連解車 ↑翌日、土曜日のみ	北千里3号	7:43	桂	21:---	未確認
25 5033B 8両(2+6両は共通)			5033		桂	5:---	桂	9:---	未確認
13080B 8両(2+6両は共通)			13080	115Km/h	桂	13:---	桂	20:59	未確認
26 1727H 8両(2+6両は共通) (40H) ※メトロ運番確定			1727 (40)		桂	17:---	正雀	0:48	未確認
27 521H 8両(2+6両は共通) (27H) ※メトロ運番確定	L6070H	7060B	521 (27)		正雀	5:---	相川1号	23:---	未確認
28 7060B 8両(2+6両は共通)			7060		相川1号	7:02	正雀	22:---	7305

午前午後取替注意

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

◆京都線

- 京都河原町
- 烏丸
- 大宮
- 西院
- 中道
- 松原通
- 西京極
- 桂川東
- 桂川西
- 池尻
- 千代原
- 豆田第二
- 豆田第一
- 桂
- 川岡
- 除去済 川岡下三番
- 除去済 物集女
- 2016/3/5 洛西口
- 除去済 変電所上手
- 変電所前
- 新田上手
- 東向日東一番
- 東向日
- 東向日南
- 梅ノ木
- カイデ
- 西向日
- 西向日西一番
- 長岡上四番
- 長岡
- 長岡天神
- 天神通
- 友岡
- 西山天王山
- 調子
- 円明寺上一番
- 大山崎
- 水無瀬
- 上牧
- 桐原上三番
- 桐原
- 桐原下一番
- 桐原下二番
- 高槻市
- 除去済 高槻西一番
- 除去済 上田辺
- 桜が丘
- 富田東
- 富田
- 富田西
- 二本松
- 赤大路
- 総持寺
- 総持寺
- 除去済 茨木
- 茨木市
- 奈良街道上三番
- 奈良街道上二番
- 南茨木
- 蓮華寺上三番
- 蓮華寺
- 蓮華寺下四番
- 千里丘上二番
- 千里丘
- 乙仲辻
- 産業道路
- 豊津市
- 坪井
- 正音寺
- 正雀
- 正雀下一番
- 東村
- 南村
- 相川
- 上新庄
- 官原道 ※除去対象外
- 北陽
- 善隣社
- 淡路
- 一小川
- ハラカイ
- 大宮橋
- 崇禅寺
- 飛鳥橋
- 宮筋東 ※除去対象外
- 宮筋西 ※除去対象外
- 南方東 ※除去対象外
- 南方
- 御堂筋東
- 御堂筋西
- 宮操筋
- 高槻街道第一
- 能勢街道
- 中島小橋
- 女子職
- 高槻街道第二
- 十三
- 大阪梅田

◆千里線

開業時から踏切なし

- 北千里
- 山田
- 南千里
- 千里山
- 文化
- 住宅地
- 豊津
- 花壇
- 大学
- 豊津墓道
- 吹田
- 吹田街道
- 金田
- 金田新道
- 社宅
- 吹田
- 瓦斯(がす) ※除去対象外
- 吹田浜田 ※除去対象外
- 支線神崎川北
- 下新庄
- 下新庄
- 五田名北
- 旭が瀬
- 千里北陽
- 淡路
- 国次
- 住宅
- 学園
- 淀過池(ろかち)
- 大宮通
- 東淀川
- 柴島
- 天神橋筋六丁目

◆嵐山線

- 嵐山
- 嵐山下一番
- 嵐山下二番
- 嵐山下三番
- 嵐山下四番
- 嵐山下六番
- 松尾神社
- 松尾大社
- 松尾下手
- 御成道
- 松尾谷
- 松尾谷下一番
- 松尾谷下二番
- 大秦街道
- 上桂
- 桂

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市	または東吹田	
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。

BI133
A1833a

- B 天下茶屋行下り
- A 天下茶屋発上り
- 上二桁数字 始発時点の時刻(阪急始発駅も含む)
- 下二桁数字 会社別運用を表す
  - 01～19 メトロ車
  - 20～ 阪急車

※2024/5/24以降 Metro列番の時刻を訂正

始発時点で阪急の場合も、天六ではなく、阪急始発駅時刻で付与
abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆天下茶屋の留置について

留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認

A	1RTのみ空線一所定	1RT-1番線
B	2RTのみ空線	2RT-2番線
C	3RTのみ空線	3RT-3番線
D	1RTとXTが空線	XT-1番線奥留置線
E	2RTとYTが空線	YT-2番線奥留置線
F	3RTとZTが空線	ZT-3番線奥留置線

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送?)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置がI RTIになる模様です。

Cパターン
3RT留置がI RTIになる模様です。

Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置がI RTIではとみられます。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S/土休02S:2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S/土休04S:YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時調後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置カ所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。

Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com

◆日中8両運用【平日1号表】 土休日運用での予備

8両運用外	8両(2+6両は共通)				正雀		8両運用外		7325-2R	
29							その2			
8両運用外	8両(2+6両は共通)				正雀				8331-2R	
8両運用外	8両(2+6両は共通)				桂		8両運用外	その2	7323-2R	
30										
8両運用外	8両(2+6両は共通)				桂		8両運用外	その3	8333-2R	
31										
8両運用外	8両(2+6両は共通)				桂		8両運用外	その4	8330-2R	
32										
8両運用外	8両(2+6両は共通)				桂		8両運用外	その5	8302	
33										
8両運用外	8両(2+6両は共通)				桂				7327+7307	2+6予備として留置か
9061雅洛	7006F雅洛		9061	7006F	正雀	9:—	正雀	17:48	所定通り	
	※代走注意			雅洛						
K10061快特A	6354は京とれいん		K10061	6354F	正雀	10:—	正雀	16:48	所定通り	
	※代走注意			京とれいん						
1 8両予備	8両(2+6両は共通)				桂(正雀)				1301	転削OK
2 8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀				3323	
3 8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		検査中		9305	
4 8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		休車		8315	
5 8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		休車		7326+8304	
6 8両予備	8両(2+6両は共通)				正雀		アルナ車両		8303	

◆日中7両運用【平日1号表】 ▼1組目とみられる

1 5061C	7両		5061	7両	正雀	5:03	桂	21:08	3311	
2 5084C	7両		5084	7両	桂	5:47	正雀	20:—	未確認	
3 7062C	7両		7062	7両	正雀	7:48	桂	20:46	3309	
4 741C	7両		741	7両	桂	7:12	桂	21:03	未確認	
5 7080C	7両		7080	7両	桂	7:36	桂	0:47	3324	
6 5082C	7両	4080C	5082	7両	桂	5:21	桂2号	0:16	未確認	
		4080C								
7 4080C	7両		4080	7両	桂2号	4:44	正雀	22:—	5301	
8 5064C	7両	603C	5064	7両	正雀	5:—	京都河原町2号	0:04	5321	
		605C		京都河原町2号有						
9 605C	7両		605	7両	京都河原町2号	6:44	正雀	0:36	3318	
				京都河原町2号有						

▼2組目とみられる

10	7両				正雀		8両運用外		5311	
11 1440C	7両		1440	7両	正雀	14:25	桂	21:17	未確認	
12 843C	7両		843	7両	桂	8:—	正雀	14:25	未確認	
13	7両				桂		8両運用外		5323	
1 7両予備	7両				正雀				5315	
2 7両予備	7両				正雀				5319	
									3314	7両予備1編成多い時点(1309代替廃車まだ)

◆日中地下鉄運用【平日1号表】

05S	8両メトロ車	14S 10S	6051	メトロ車	東吹田信	6:—	天下茶屋ZT	22:33	未確認		
(05S)	※メトロ運番確定		(05)								
10S	8両メトロ車		A0810	メトロ車	天下茶屋ZT	8:08	東吹田信	20:—	609		
(10S)	※メトロ運番確定		(10)								
08S	8両メトロ車	01S 01S	7053	メトロ車	東吹田信	7:—	天神橋筋六	0:57	614		
(08S)	※メトロ運番確定		(08)								
01S	8両メトロ車		B0401	メトロ車	天神橋筋六	4:37	東吹田信	10:—	未確認	午前午後取替注意	
(01S)	※メトロ運番確定		(01)								
13S	8両メトロ車	02S 02S	19051		東吹田信	19:—	天下茶屋2番	23:55	未確認		
(13S)	※メトロ運番確定		(13)								
02S	8両メトロ車		A0502	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	19:—	未確認		
(02S)	※メトロ運番確定		(02)								
07S	8両メトロ車	04S 04S	7051	メトロ車	東吹田信	7:—	天下茶屋YT	20:25	615		
(07S)	※メトロ運番確定		(07)								
04S	8両メトロ車		A0504	メトロ車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	9:—	613		
(04S)	※メトロ運番確定		(04)								
11S	8両メトロ車	10S 06S	8051	メトロ車	東吹田信	8:—	天下茶屋XT	18:07	607		
(11S)	※メトロ運番確定		(11)								
06S	8両メトロ車		A0706	メトロ車	天下茶屋XT	7:11	東吹田信	20:—	617		
(06S)	※メトロ運番確定		(06)								
09S	8両メトロ車	03S 03S	7055	メトロ車	東吹田信	7:—	天下茶屋3番	0:24	未確認		
(09S)	※メトロ運番確定		(09)								
03S	8両メトロ車		A0503	メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	9:—	未確認		
(03S)	※メトロ運番確定		(03)								
12S	8両メトロ車		8053	メトロ車	東吹田信	8:—	東吹田信	19:—	605		
(12S)	※メトロ運番確定		(12)								
8両予備	8両メトロ車				東吹田信				66610	予備は推測	
8両予備	8両メトロ車				東吹田信				66612		
8両メトロ予備	8両メトロ車				東吹田				66604		
8両メトロ予備	8両メトロ車				東吹田				×	夜運用予備出庫による	
8両メトロ予備	8両メトロ車				東吹田				66608		

(C)列車番号でいーでいく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆京都線所要編成一覧(2022/7/6時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

		8両特急 3ドア転換 115km/h可	直近検査	8両 連解対応 115km/h可	直近検査	8両 固定編成 115km/h可	直近検査		8両 固定編成	直近検査		7両 固定編成	直近検査		地下鉄 メトロ車 VVVF車	直近検査		▼機器更新・リニューアル			
前回																		7327	2017-5	2+6両で7457は7957に変更	
2016-8	1	9300	2020-8	8300★	2017-2	1300	2019-8	全検	5304-5405	2021-3	3+4	**5300-5400**	2022-5		66601	30-11-6				↑2021/2～11/9アルナ車両入場(+VVVF化と更新)	
2014-12/2018-3	2	9301	2022-3	8301	2018-2	1301	2020-1	全検	5313-5414	2020-12	7	5301-5401	2021-8		66602	R3-9-6	★	8300	2017-2		
2017-5	3	9302	2021-2	8302	2022-5	1302	2020-3	全検	5317-5418	2022-1	4+3	**5302-5403**	2021-2		66603	R1-7-23				↑2022/5～アルナ車両入場(+VVVF化と更新)	
2015-9	4	9303	2018-12	8303	2020-2	1303	2020-9	全検	**3305-3391**	2019-6	3+4	5308-5409	2021-4		66604	R3-12-14		▼省令検査			
2015-12	5	9304★	2019-9	7326+8304	2020-10*2019-1	1304	2021-10	全検	**3323-3363**	2018-11	3+4	5311-5412	2019-11		66605	R2-9-24		7306	2015-9	※忘れ分	2021/3/2正省検査出場
2016-3	6	9305	2019-12	8330+8310	2019-2	1305	2021-12	全検			7	5315-5416	2019-12		66606	R2-12-23		9310	2017-10		2021/7/14正省検査出場
2016-9	7	9306	2020-4	7325+8311	2019-6*2021-6	1306	2022-6	全検			3+4	5319-5420	2020-9		66607	R3-6-24		5301-5401	2018-2		2021/8/12正省検査出場
2016-12	8	9307	2020-6	8331+8312	2021-9	1307 SDGsⅠ	2018-8	新製			3+4	5321-5422	2020-7		66608	30-8-20		7323+7321	2018-10		2021/9/3正省検査出場
2017-3	9	9308	2020-10	8332+8313	2020-11	1308 SDGsⅡ	2019-8	新製			★ 7	5323-5423	2019-9		66609	R1-10-18 R3-3-15中間更新出場		8331+8312	2016-2		2021/9/13正省検査出場
2017-8	10	9309	2021-5	8333+8314	2022-2	1309	2019-9	新製			7	5324-5424	2022-3	GTO	66610	R2-1-17 R4-5-11中間更新出場		1304	2016-4	新製	2021/10/28正省検査出場
2017-10	11	9310	2021-7	8315	2018-8(2022-7重	1310	2020-8	新製	SDGs		6M1T	**3328-3362**	2021-11	VVVF	66611	R2-4-7		**3328-3362**	2018-1		2021/11/15正省検査出場
	12			7320	2020-4	1311	2020-8	新製	1307F→1308F 2022/4～		6M1T	**3329-3353**	2022-1	車	66612	R2-6-24		1305	2016-12	新製	2021/12/13正省検査出場
	13	※9300-02表示幕フィルム		7323+7321★	2021-9	1312	2020-9	新製			6M1T	3324-3354	2020-12		66613	R3-4-2		**3329-3353**	2018-6		2022/1/5正省検査出場(7両化)
	14	他はLED		7322	2019-11	1313	2021-7	新製			6M1T	3330-3366	2021-6		66614	R4-4-19		5317-5418	2019-4		2022/1/19正省検査出場
	15			7324	2018-9	1314	2022-5	新製			6M1T	**3331-3358**	2021-6	★	66615	30-6-11/R4-7出場か？		8333+8314	2016-7		2022/2/24正省検査出場
	16			7327+7307	2021-11	1315	2022-7	新製	←この時点で未更新3300系廃車か						66616	31-2-19(訂正)		5324-5424	2018-11		2022/3/23正省検査出場
	17			7303	2019-9										66617	R1-5-9		9301	2018-3		2022/3/31正省検査出場
	18			7304	2021-1													8302	2017-1		2022/5/11正省検査出場
	19			7305	2020-5													**5300-5400**	2019-4		2022/5/19正省検査出場
	20			7306	2021-3													6353	2018-11		2022/6/15正省検査出場
	21																	1306	2017-2	新製	2022/6/24正省検査出場
																	★	5323-5423	2019-9		2022/6時点正省検査注意
																	★	9304			2022/6/27時点正省工事の模様
																	★	7323+7321			2022/6/27時点正省工事の模様
																	★	66615	30-6-11		2022/6時点検査中

※3324は3324-3404-**3335-3811**-3304-3804-3354に組成替え(2021-4、3335-3811の直近検査は2018-9)

7320	リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)
7322	リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8315	VVVF更新のみ

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)
VVVF車
発電制動車　回生制動車
メトロ更新車

8304,8311はVVVF車だが
7325,7326はチョッパ車のまま
7323+7321もチョッパ車
※7326+8304,7325+8311のみそれぞれの直近検査

9300-9302は、工事とみられ
2020/10月頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
(1310～1312編成の代替廃車が当分なしで、予備車3編成確保となった)
(工事完了後に動き)

他	直近検査
6354	2019-2
7006	2019-3

この12両分は両数計算除外とする

嵐山	直近検査	2両増結	直近検査
6351	2020-5	7300	2016-7/2019-11
6352	2020-7	7301	2017-5/2021-3
6353	2022-6	7302	2017-7/2021-6

※桂予備1編成は、車輪転削用の他に京都方の予備車ですが、これが9300系の場合があります。
※但し、平日朝は運用上9300系1編成の留置が別途存在します。(平日の10080初出庫分)

	9300系	8両		7両		嵐山	2両	メトロ
所定の所要編成数	10運用11編成	33運用39編成		13運用15編成		2運用	3運用	14運用
現状の所要編成数	11編成	41編成		15編成		3編成	3編成	17編成
予備編成数	**予備1**	**予備6(桂予備1含)**		**予備2**		**予備1**	**予備0**	**予備3**
	実質予備0	**現状予備8(実質5か？)**		**実質予備1**				
両数	8	8	8	8	7	4	2	8
編成数	11	20	16	5	15	3	3	17
計	88	160	128	40	105	12	6	136
予備車両数		72			7	4	0	24

8両所要計一　41

廃車3300系(1308増備以降の廃車)

	3327-3360	2017-8	1308
	3314-3364	2016-5	1309
	3318-3392	2016-10	1310
	3309-3359	2018-4	1311
	3311-3361	2018-9	1312
4M3T	3325-3368	2020-2	1313
6M1T	3324-3354	2017-11/2020-12	1314
6M1T	3330-3366	2018-7/2021-6	1315

発電制動車で制御器更新済(**太字更新車**)
発電制動車で制御器未更新
↑5300系で確認分のみ
発電制動車更新車

※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

↓京都線線系統計
539
予備車両数(休車分除く↓)
83
15.40　予備車率　17.65

↓堺筋線線系統計
136
予備車両数(休車分除く↓)
24
17.65

1	5802	旧5319中間MM'
1	**休車ー7851(蓄電池有)**	
1	5809	旧5308中間MM'

京都線系統計(休車分含む)↓
542

5302,5306 4+3
5300,5311,5319,5321 3+4
5306 2017-7 2019-1-31ー部廃車
他の5300系7両は固定
※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
※2019/6/10時点で3328は既に8両戻り

▼車両の動き(2022/7/6時点)

京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いてないため)
↓前回検査　★　更新時点離脱編成

※メトロ車は和暦

▼運用数整理　2019-1-19改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼出庫数整理(編成)　2019-1-19改正

※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	京都河原町	桂車	桂	長岡	高槻市	茨木市	正省車	正省	相川	淡路	大阪梅田	北千里	計	予備編成
8両		11	1	1	1	1	11	1	2	1	1	2	33	6
7両	1	6	1				5						13	2
9300	1	3		1	1		3	1					10	1
計	2	20	2	2	2	1	19	2	2	1	1	2	56	9
土休無分8両		5					2						7	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	2													

▼運用数整理　2013-12-21改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

▼運用数整理　2010-3-14改正

	両	運用	編成	予備
88	9300	10	11	1
312	8	33	39	6
105	7	13	15	2
	地下鉄8	14	17	3
12	4	3	3	0
517	計	73	85	12

ここから現在と同じ予備編成、7両予備2編成減で1京とれいん化、1所要減↑
8/7予備76両→62両(-14)

▼運用数整理　2007-3-18改正

	両	運用	編成	予備	
88	9300	9	11	2	9310まで、6300系除く
312	8	34	39	5	
112	7	12	16	4	休車1または2含む
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
524	計	72	86	14	

↑4運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

▼運用数整理　2003-3-16改正

	両	運用	編成	予備	
72	6300	8	9	1	
0	9300	0	0	0	
296	8	34	37	3	9300を含まない
140	7	17	20	3	当時は予備編成が少なかった
	地下鉄8	14	17	3	
12	4	3	3	0	
520	計	76	86	10	
		予備53両			↑但し、3300系中間5両など、半端な余剰車が他にも有なため、6300/7/8両が共(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)
2	5	5	0		2007-3-18改正で3運用化(+7323,7325が増結車だった)

4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑**太字**はダイヤ改正以降6両実績有

↑天下茶屋ー京都河原町普通は太字、高槻市・茨木市ー天下茶屋普通は下線で区別する

枠色	普通
変更	普通天六折返

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

▼9300系配置以降、車両の動き　　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両	廃車日	
2003-10-14	9300	8	2003-10-7	8	2327,2308-2358-2312-2332-2331-2356,2378	2003-12-12	
2005-3-26	9301	8	2005-3-25	7	2303-2353-2304-2354,2373-2314-2334	2005-8-18	
2005-5-21	9302	8	2005-5-20	8	2351-2302,2339-2369-2324,2307,(2301-2352)	2005-12-15	※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。
これ以降初営業列車運番も把握　2008-7-7 4063～	9303	8	2008-7-4	8	6356-6806-6906-6856-6866-6816-6916-(6456)	2008-7-15	※6456のみ2010-4-23廃車
2008-9-13(または12) 5084～	9304	8	2008-9-12	4	6851-6861-6811-6911	2008-11-14	
				4	6853-6863-6813-6913	2008-11-14	
2009-1-24 回7061-7010～	9305	8	2009-1-23	4	6852-6862-6812-6912	2009-5-28	
				4	2319-2344-2394-2374	2009-5-28	※6353 4両化(2008-11-14)
2009-8-29 9021～	9306	8	2009-8-28	8	6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455	2009-9-11	
2009-10-22 回7102-7102～	9307	8	2009-10-21	8	6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457	2009-11-30	
2009-11-28 回7061-7010～	9308	8	2009-11-27	8	6330-6930-6950-6960-6970-6980-6830-6430	2009-11-30	
2009-12-23 回7061-7010～	9309	8	2010-1-8	7	2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376	2010-4-23	
2010-2-21 回7061-7010～	9310	8	2010-2-19	4	2309-2359-2310-2360	2010-4-23	※6351 4両化(2009-2-17)
				4	2323-2343-2393-2364	2010-4-23	※6352 4両化(2009-4-1)
		その他		8	6854-6864　6354-6804-6904-6814-6914-6454	2011-4-28	※6354 京とれいん化(2011-3-7)　※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)
		その他		2	6850-6860	2011-10-13	
		その他		6	(6350)-6800-6900-6810-6910-6450	2016-3-2	※6350のみ保存、2022-7月現在も
	88			102	14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)		
					差		

▼1300系配置以降、車両の動き　　2022/7/4　再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製両数	新製日	廃車両数	廃車車両	廃車日									
2014-3-30 14016～	1300	8	2014-3-28	7	2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366	2014-6-13									
				1	3894	2014-6-13									
					3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化	※3951は3324編成へ									
2014-4-30 回8060-843～	1301	8	2014-4-28	7	2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368	2015-1-19									
				1	3892	2015-1-19									
					3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化	※3307-3807余剰									
2014-10-20 回8060-843～	1302	8	2014-10-17	7	2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370	2015-4-24									
				1	3307	2015-4-24									
					3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化	※3956は3309編成へ									
2015-3-5 回1829-1829～	1303	8	2015-3-4	7	2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372	2015-6-4									
				1	3807	2015-6-4									
					3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化	※3314-3417余剰									
2016-4-5 7062～	1304	8	2016-4-4	8	3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成廃車	2016-4-14									
2016-12-10 421～	1305	8	2006-12-9	8	3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成廃車	2017-2-9					2001-6	2004-11	2007-12	2010-12	2014-3 ※3402のみ全重検逆
2017-2-9 7068～	1306	8	2017-2-8	8	3315-3415-3344-3423-3339-3815-3855-3365 編成廃車	2017-4-13					2001-11	2005-4	2008-9	2011-10	2014-10 ※3344,3423,3855全重検逆
2018-8-30 8060～	1307	8	2018-8-29	8	3317-3414,5306-5406-5307-5407,5415-5316	2019-1-31	※バラ廃車 **5856,5866,5865**余剰	5306F 7両編成			2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7 ※5862のみ全重検逆
					5315-5806-5875-5876-**5865**-5906-5416 7両化　7										
2019-8-17 421～	1308	8	2019-8-17	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360	2019-11-21						2004-1	2007-9	2014-4	2017-8
				1	5903	2019-11-21									
					5321-**5866**-5417-5318-5853-5862-5422 7両化　3+4	※5803余剰→5893化(2020-10-16)									
2019-9-26 6062～	1309	8	2019-9-25	7	3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364	2020-1-31					2003-6	2006-5	2009-7	(2012)	2016-5 ※3891のみ全重検逆
				1	5902	2020-1-31									
					5319-**5856**-5419-5320-5890-5880-5420 7両化　3+4	※5802余剰	2020年小改造								
2020-8-12 6064～	1310	8	2020-8-11	7	3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392	2020-11-19	9300F離脱予備				2003-6	2006-6	(2009)	2012-6	2016-10 ※2016-6と標記確認も当方見間違いの模様、RF会報も2016-10
				1	5909	2020-11-19									
					5308-**5893**-5408-5309-5859-5869-5409 7両化　3+4	※5809余剰	※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化								
2020-8-22 523～	1311	8	2020-8-21	7	3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359	2021-3-25	9301F離脱予備			2003-7	2007-3	2009-5	2012-2	2015-6	2018-4 ※3409,3333は全重検逆
				1	3955	2021-3-25									
					3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化　6M1T	※3955余剰									
2020-10-1 7080～	1312	8	2020-9-29	8	3311-3411-3895-3851-3361,3357-3951,3952	2021-4-22	9302F離脱予備		2002-5	2005-7	2008-10	2012-12	2015-12	2018-9	※2895,3335,3851は全重検逆
					3324-3404-**3335-3811**-3304-3804-3354	組成替え(2021-4)									
					3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362 7両化　6M1T	※3952余剰									
2021-7-31 4063～	1313	8	2021-7-30	8	3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368,3861	2022-1-28				2003-8	2007-3	2010-5	(2013)	2016-2	2020-2 ※3367,3368は全重検逆
					3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化　6M1T										
2022-5-25 7060～	1314	8	2022-5	8	3355　3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354	推測									
					3305-3805-3341-3817-3306-3806-3391 7両化　6M1T	推測									
2022-7月以降か	1315	8	2022-7	8	3953　3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366	推測	この時点で3300系8両消滅、及び3300系未更新車消滅								
					3323-3427-3313-3413-3337-3813-3363 7両化　6M1T	推測									
	128			128											

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査標が交互になり
記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

※堺筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　　この色枠は全検、色枠なし重検　　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。

VVVF車は重検は所属区のみとなります。VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。

中間更新		▼堺筋		号車→	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8		※
27,11,18	2015-11-18	66601	○	以前未	15,8,11	19,6,15	23,2,28	26,11,19	30,11,6				次回検査	
25,12,26	2013-12-26	66602	○	以前未	14,9,24	18,5,18	22,1,15	25,10,22	29,9,13	R3,9,6				
26,12,5	2014-12-5	66603	○	以前未	11,11,24	16,1,29	20,1,30	23,10,23	27,7,30	R1,7,23				
28,10,7	2016-10-7	66604	○	以前未	14,12,22	18,7,31	22,4,13	26,1,16	29,12,27	R3,12,14				
25,1,31	2013-1-31	66605	○	以前未	13,12,20	17,6,24	21,3,2	24,11,28	28,10,6	R2,9,24				
29,11,1	2017-11-1	66606	○	以前未	14,3,18	17,9,7	21,5,21	25,2,25	29,1,30	R2,12,23				
30,11,16	2018-11-16	66607	○	以前未	14,7,9	18,2,27	21,10,23	25,7,29	29,6,28	R3,6,24				
R1,11,25	2019-11-25	66608	○	以前未	15,5,28	19,4,2	22,12,2	H26年	30,8,20					
R3,3,15	2021-3-15	66609	○	以前未	12,2,2	16,5,18	20,4,18	24,1,18	27,10,16	R1,10,18				
R4,5,11	2022-5-12	66610	○	以前未	12,7,10	16,8,26	20,7,4	24,3,30	28,2,17	R2,1,17				
		66611	○	以前未	12,12,8	16,12,3	20,9,12	24,8,15	28,5,10	R2,4,7				
		66612	○	以前未	13,8,8	17,4,5	20,12,4	24,8,28	28,7,20	R2,6,24				
		66613	○	新製	14,6,24	17,11,25	21,8,6	25,5,16	29,4,13	R3,4,2				※14-6-24は8両全て(新製)
		66614	○	新製	15,2,7	18,10,16	22,6,29	26,4,2	30,3,23	R4,4,19				※15-2-7は8両全て(新製)
		66615	○	新製	15,3,7	19,1,15	19,1,15	22,9,13	26,6,17	30,6,11	R4-7見込み			※15-3-7は8両全て(新製)
		66616	○	新製	15,10,8	×	19,8,27	23,5,23	27,3,10	31,2,29			次回検査	※15-10-8は8両全て(新製)
		66617	○	新製	15,11,6	×	19,11,7	23,8,5	27,5,26	R1,5,9				※15-11-6は8両全て(新製)

※枠囲みは中間更新後の初の検査となります。

標記有無
○　有
△　以前はあったが更新後撤去
×　新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認

メトロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性があります。
この場合でもこちらでは元号とします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

▼所属編成検査履歴

※京都線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン
※9300系は重検も工場入場実施に注意

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　　この色枠は全検、色枠なし重検　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。　※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

		可とう歯車継手変更	▼京都特急	標記有無	検査	検査	検査	検査	検査								
-1形式		2016-8-8	9300	×	新製	2003-10	未確認	2009-1	2013-1	2016-8	2020-8						※検査未確認時期有
-1形式		2018-3-19	9301	×	新製	2005-3	未確認	未確認	2014-2	2018-3	2022-3						※検査未確認時期有
-1形式		2017-5-23	9302	×	新製	2005-5	未確認	未確認	2013-9	2017-5	2021-2						※検査未確認時期有
-1形式		時期推測 (2015-9)	9303	×		新製	2008-7	2012-5	2015-9	2018-12		次回検査					
-1形式		時期推測 (2015-12)	9304	×		新製	2008-9	2012-9	2015-12	2019-9							
-1形式		時期推測 (2016-3)	9305	×		新製	2009-1	未確認	2016-3	2019-12							※1回目全検時期未確認
-1形式		2016-9-28	9306	×		新製	2009-8	2013-4	2016-9	2020-4							
-1形式		2016-12-21	9307	×		新製	2009-10	2013-6	2016-12	2020-6							
-1形式		2017-3-31	9308	×		新製	2009-11	2013-8	2017-3	2020-10							
-1形式		2017-8-10	9309	×		新製	2010-1	2013-11	2017-8	2021-5							
-1形式		2017-10-11	9310	×		新製	2010-2	2013-12	2017-10	2021-7							
			▼京都		新製		全検		全検								
			1300	×	2014-3	重	2019-8										
			1301	×	2014-4	重	2020-1										
			1302	×	2014-10	重	2020-3										
			1303	×	2015-3	重	2020-9										
			1304	×	2016-4	重	2021-10										
			1305	×	2016-12	重	2021-12										
			1306	×	2017-2	重	2022-6										
			1307	×	2018-8	重		次回検査									
			1308	×	2019-8												
			1309	×	2019-9												
			1310	×	2020-8												
			1311	×	2020-8												
			1312	×	2020-9												
			1313	×	2021-7												
			1314	×	2022-5												
			1315	×	2022-7												
	カーテン	VVVF化及び更新・車両更新等															
ハイフンなし形式(更新前)		更新中	8300	△				以前未	2003-4	2006-3	2009-4	2011-1	2014-7	2017-2	2022-見込み		
ハイフンなし形式	鎧戸		8301	○			以前未	2001-2	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2			
ハイフンなし形式	鎧戸		8981+8871	○		以前未	2002-9	2004-8	2005-2	2008-2	2011-8	2013-3	2016-11	2018-2			※一時期8881組成により脱車7両のため
8902 -2形式、他-3形式(M/MC車のみ)	鎧戸	2022-5	幕 8302	○			以前未	2002-12	2005-12	2009-4	2010-11	(2013-2)	2017-1	2022-5			
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	2020-3	幕 8303	○			以前未	2004-5	2007-9	2009-5	2012-10	2014-12	(2017-3)	2020-2			※2020-2は出場、RF会報
8415 -2形式、他-1形式	下降(8904+8984鎧戸)	2015-5-29	幕 8315	○	以前未	2000-11	2003-12	2007-6	2008-7	2011-12	2013-11	2015-5	2017-11	2018-8	2022-7		
ハイフンなし形式	下降	2008-9-1	LED 7320	△			以前未	2008-9	2011-5	72014-3	2017-2	2020-4					※全重検不明
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	2014-8-1	幕 7322	△	以前未	1999-10	2002-8	2005-5	2008-6	2012-2	2014-7	重	2019-11				
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	下降	2014-7-14	幕 7303	△	以前未	2001-1	2005-1	2007-11	2011-1	2014-7	重	2019-9					※RF会報で2014-2,2014-4と記載だが、7300系最初の機器更新で調整に時間の模様、ここでは2014-7とする。
MC-3形式、M-2形式、T-1形式		2015-6-2(近車)	幕 7304	△			2004-11	2007-1	2009-9		2015-6	重	2021-1				
MC-3形式、M-2形式、T-1形式		2014-11-28	幕 7305	△	以前未	2003-12	2006-5	2009-3	2011-12	2014-10	重	2020-5					
MC-3形式、M-2形式、T-1形式		2015-9-11	幕 7306	△	以前未	2004-12	2007-8	2010-4	2012-10	2015-7	重	2021-3					※2019-7は出場、RF会報
MC-3形式、M-2形式、T-1形式		2018-10-16	幕 7324	△		2003-3	2006-1	2008-12	2011-10	2014-8	2016-1	2018-9					※更新時固定8両化　※2018-9は出場、RF会報
			▼京都 6両可														
-1形式	鎧戸		幕 7326+	○		以前未	1998-11	2002-10	2005-8	2008-7	2012-6	2014-8	2017-9	2020-10			
-1形式	鎧戸		幕 +8304	○	以前未	2000-12	2004-3	2007-11	2008-7	2012-6	2014-1	2014-8	(2017-9)	2019-1			※一部全検連続は確認済　※2019-1-22(可とう歯車継手変更)
ハイフンなし形式(更新前)	鎧戸	2019-3-29	幕 8330+8310	○		以前未	2001-4	2003-10	2007-4	2008-4	2012-1	2013-6	2017-2	2019-2			※2019-2は出場、RF会報
-1形式	鎧戸		幕 7325+	○				以前未	1998-10	2002-9	2006-6	2010-7	2012-10	2016-4	2019-6		
ハイフンなし形式	鎧戸		幕 +8311	○				以前未	2004-8	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10	2021-6		※一部全検連続は確認済
ハイフンなし形式	鎧戸		幕 8881	○				以前未	2005-2	2007-6	2011-3	2012-10	2016-6	2017-10			※一時期8881脱車、8981+8871により7両のため
ハイフンなし形式	鎧戸		幕 8331+8312	○				以前未	2002-4	2005-4	2008-9	2010-2	2013-8	2016-2	2021-9		※2016-2は出場、RF会報、但し試運転は2016-3の模様
-1形式	鎧戸		幕 8332+8313	○		以前未	2001-8	2004-7	2008-1	2009-7	2013-3	2014-9	2018-8	2020-11			
-1形式	鎧戸		幕 8333+8314	○				以前未	2003-1	2005-10	2009-2	2010-8	2014-1	2016-7	2022-2		※2018-8-23(可とう歯車継手変更)
			↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ(8300系のみ、7300系は幕、LED共車両更新)														
MC-3形式、TC-1形式	鎧戸		7323+	○			以前未	2003-7	2007-2	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9			
ハイフンなし形式	鎧戸		+7321	○			以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9			※7321のみ
ハイフンなし形式	鎧戸		7321以外5両	○			以前未	2003-11	2006-10	2009-11	2012-9	2016-4	2018-10	2021-9			※7801-7881-7871-7901-7401のみ
ハイフンなし形式	鎧戸		7851推測	○	↓以前未確認		以前未	2003-11	2006-10	以降なし							※2007-3～休車中、標記は7801以降での推測
MC-1形式、M-1形式、T-1形式(更新前)		2021-11-15	7327+7307	△	1999-9	2002-6	2005-7	2008-10	2011-7	2014-6	2017-5	2021-11					
			▼京都									↓以下、直近の検査					
	鎧戸	制御器更新済確認	5304-5405	○	以前未	2003-7	2007-2	2010-4	2012-7	2016-1	2018-5	2021-3					
	鎧戸	制御器更新済確認	5313-5414	○	以前未	2002-12	2006-4	2009-3	2012-1	2015-4	2017-12	2020-12					
	鎧戸	制御器未更新OK	5317-5418	○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1					
	鎧戸	5421,5322,5800,5900のみ		○	以前未	2004-4	2007-4	2010-6	2013-3	2016-5	2019-4	2022-1					
	上昇		**3305-3391**	△		以前未	2004-7		2010-8		2016-8	2019-6					※全重検不明
	下降		**3323-3363**	△			以前未	2006-8		2013-2	2016-6	2018-11					※全重検不明
			▼京都 7両														
	上昇	制御器更新済確認 3+4	**5300-5400**	△	以前未	2003-3	未確認	未確認	未確認	2015-11	2019-4	2022-5					※全重検不明
	鎧戸	制御器更新済確認 7	5301-5401	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8					
	鎧戸		5851	○	以前未	2001-6	2004-11	2008-1	2011-4	2015-1	2018-2	2021-8					※5851のみ全重検逆
	上昇	制御器更新済確認 4+3	**5302-5403**	△	以前未	2003-6	未確認	2009-11	未確認	2015-3	2017-12	2021-2					※全重検不明
元8両	鎧戸	3+4	5308-5409	○	以前未	2003-4	2006-7	2009-7	2012-4	2015-9	2018-3	2021-4					
	鎧戸		5893	○	以前未	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2021-4					※旧5321F中間 2020-10-16付随車+7両化
	鎧戸	制御器更新済確認 3+4	5311-5412	○		以前未	2004-2	2007-4	2009-10	2012-8	2016-7	2019-11					
元8両	鎧戸	制御器更新済確認 7	5315-5416	○		以前未	2004-10	2007-10	2010-10	2013-8	2016-11	2019-12					
	鎧戸		5865	○		以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2019-12					※2019-1月頃7両化、旧5306F中間
元8両	鎧戸	制御器更新済確認 3+4	5319-5420	○	以前未	2002-7	2005-7	2008-11	2011-5	2014-10	2017-6	2020-9					※5890のみ全重検逆
	鎧戸		5856	○		以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-9					※2020-1月頃7両化、旧5306F中間
元8両	鎧戸	3+4	5321-5422	○	以前未	2001-9	2005-1	2008-5	2011-4	2014-5	2017-4	2020-7					※5417-5318のみ全重検逆
	鎧戸		5866			以前未	2004-6	2007-8	2010-10	2014-6	2017-7	2020-7					※2019-11月頃7両化、旧5306F中間
	鎧戸	制御器未更新OK 7	5323-5423	○		以前未	2003-5	2006-9	2009-8	2012-3	2016-3	2019-9					
	鎧戸	制御器未更新OK 7	5324-5424	○	以前未	2002-11	2005-11	2008-9	未確認	2015-8	2018-11	2022-3					
	下降	6M1T	**3328-3362**	△	以前未	2001-10	2004-2	未確認	2012-2	2015-7	2018-1	2021-11					※全重検不明
	上昇	6M1T	**3329-3353**	△		以前未	2003-12	未確認	未確認	2015-10	2018-6	2022-1					※全重検不明
	下降	6M1T	**3331-3358**	△		以前未	2005-3	2008-11	未確認	2015-1	2017-9	2021-6					※全重検不明
	鎧戸	6M1T	3324-3354	○	以前未	2001-4	2004-9	2008-3	2011-3	2014-12	2017-11	2020-12					※3404,3357のみ全重検逆
	鎧戸		3851	○		未確認	2004-1	2007-9	2010-9	未確認	2017-11	2020-12					
	鎧戸	6M1T	3330-3366	○	以前未	2001-7	2005-2	2008-5	2011-6	2015-2	2018-7	2021-7					
			▼2両増結														
	鎧戸		7300	○		以前未	2000-8	2004-8	2008-8	2012-8	2016-7	2019-11					
	鎧戸		7301	○		1998-9	2002-4	2006-3	2010-1	**2013-7**	2017-5	2021-3					
	鎧戸		7302	○		以前未	2003-2	2006-8	2010-8	2014-3	2017-7	2021-6					
			▼嵐山・京とれいん														
	下降	2009-2-17	6351	△		以前未	2003-10	2005-11	2009-2	2012-11	2016-10	2020-5					
	下降	2009-4-1	6352	△		以前未	2004-9	2006-9	2009-4	**2013-2**	2017-2	2020-7					
	下降	2008-11-14	6353	△	以前未	2004-6	2006-4	2008-4	2012-1	2016-1	2018-11	2022-6					
	鎧戸(転換車)	2011-3-7	6354	△			以前未	2004-8	2006-6	2008-10	2012-2	2015-2	2019-2				
	下降	2019-3-15	7006	△	以前未	2000-8	2004-4	2007-6	2009-12	2012-5	2015-11	2019-3					

標記有無	
○	有
△	以前はあったが更新後撤去
×	新製時からなし
以前未	これ以前の検査時期未確認
重	重検実施とみられるが時期不明 記入は全検4年後とする

(C)列車番号一覧 2019-7-21 https://t-take.com Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

＜大阪メトロ堺筋線含む＞

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

下りは大阪梅田方向
上りは京都方向
サービスセンター(駅長室)介在駅この枠

待避可否	駅名	駅順	ホーム対応両	直通特急	快速特急	快速特急A	特急	通勤特急	快速急行	快速	準急	普通
			平日運転有無	なし	なし		運転	運転	運転	運転	運転	運転
			土休日運転有無	運転	運転	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転
			最大両数	6両	6両	6両	8両	8両	10両	8両	8両	8両
	ナンバリング2013/12/21～		10両(1号)						↑上りは桂まで10両			
折返可	京都河原町	HK86	1・2号7両、3号8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両(1号10両可だが立入不可)		|	|	|	停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両(1号10両可だが立入不可)		|	|	|	停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両		|	|	|	|	|	停車	停車
○	桂	HK81	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	東向日	HK79	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	西向日	HK78	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
○	長岡天神	HK77	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	大山崎	HK75	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	水無瀬	HK74	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	上牧	HK73	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
折返可○	高槻市	HK72	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	富田	HK71	8両	|	|	|	|	|	|	|		停車
	総持寺	HK70	8両	|	|	|	|	|	|	|		停車
折返可○	茨木市	HK69	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
○	正雀	HK66	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
下り線のみ入出庫	東吹田信号	※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可		|	|	|	|	|	|	|	|	
○	相川	HK65	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	上新庄	HK64	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車	停車	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	南方	HK61	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	大阪梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両									停車
	山田	HK94	8両									停車
	南千里	HK93	8両									停車
	千里山	HK92	8両									停車
	関大前	HK91	8両									停車
	豊津	HK90	8両									停車
	吹田	HK89	8両									停車
	下新庄	HK88	8両								以前京都線	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車							停車	停車
	柴島	HK87	8両	|							|	停車
折返可	天神橋筋六丁目(天六)	K11	8両	停車							停車	停車
	扇町	K12	8両	|							停車	停車
	南森町	K13	8両	|							停車	停車
	北浜	K14	8両	|							停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両	|							停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両	|							停車	停車
	日本橋	K17	8両	停車							停車	停車
	恵比須町	K18	8両	|							停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両	|							停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両	停車							停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両	停車	停車							停車
	松尾大社	HK97	6両	停車	停車							停車
	上桂	HK96	6両	停車	停車							停車
	桂	HK81	10両	停車	停車							停車

	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行
	通勤特急		通勤特急		準急
	2007-3-18ダイヤ改正前				
2010-3-14ダイヤ改正前					
	8両	8両	8両	10両	8両
				↑上りは桂まで	
京都河原町	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車	|	停車	停車	停車
西院	停車	|	|	停車	停車
西京極	|	|	|	|	停車
桂	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口	|	|	|	|	停車
東向日	|	|	|	|	停車
西向日	|	|	|	|	停車
長岡天神	停車	停車	|	停車	停車
大山崎	|	|	|	|	停車
水無瀬	|	|	|	|	停車
上牧	|	|	|	|	停車
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車
富田	|	|	|	|	|
総持寺	|	|	|	|	|
茨木市	|	停車	|	停車	停車
南茨木	|	|	|	|	停車
正雀	|	|	|	|	|
東吹田信	|	|	|	|	|
相川	|	|	|	|	|
上新庄	|	|	|	|	|
淡路	|	|	|	停車	停車
崇禅寺	|	|	|	|	|
南方	|	|	|	|	|
十三	停車	停車	停車	停車	停車
大阪梅田	停車	停車	停車	停車	停車
天神橋筋六丁目(天六)					停車
柴島					|
淡路					停車

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

★★00番台　京都線内(通し)
高槻市～堺筋線 ★★20番台　京都線高槻以南－堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)
高槻市～大阪梅田 ★★40番台　京都線高槻以南－京都線
北千里～堺筋線 ★★50番台　千里線－堺筋線
北千里～大阪梅田 ★★70番台　千里線－京都線
★★80番台　嵐山線

★★050番台　京都線内東吹田入出庫
★★060番台　京都線内正雀入出庫
★★080番台　京都線内桂入出庫

3★★00番台　京都河原町－天下茶屋(1～9時は01～09となる)
3300番台　千里線淡路以北

★★030番台　準急
3★★0番台　準急、堺筋線(1～9時は01～09となる)

★★000番台　快速急行・特急(高槻市発着は★★020番台)

★★110番台　快速

運番の最初に　K　京とれいん6300系運用(快速特急A)
運番の最初に　L　茨木市折返
運番の最初に　S　メトロ車運用
運番の最初に　T　通勤特急

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のSの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側～東向日駅北側:
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近:
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側:
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

◆特徴ある列車について
特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の通勤特急・特急・快速急行以外の充当

整理番号	運番	他
6082A	23021	高槻市行
5031A	5031	高槻市始発
6001A	19035	全区間
6001A	20036	全区間
5060A	507	全区間
5060A	700	全区間
8080A	2001	全区間
6082A	2005	全区間
9080A	2101	全区間
8080A	2102	全区間
6082A	2200	全区間
9080A	2202	全区間
6062A	2301	全区間
5086A	2303	全区間
5060A	5060	正雀始発
5062A	5062	正雀始発
6060A	6060	正雀始発
6062A	6062	正雀始発
6082A	6082	正雀始発
8080A	8080	桂始発
5062A	22063	正雀行
6062A	24062	正雀行
6001A	24081	桂行

※普通停車駅にも9300系各駅停車となります。

▼8両一般車の通勤特急・特急・快速急行の充当

13080B	14013	7300,8300,1300限定
13080B	15010	7300,8300,1300限定
14080B	15011	7300,8300,1300限定
14080B	15020	7300,8300,1300限定
13080B	15021	7300,8300,1300限定
14080B	16017	7300,8300,1300限定
13080B	16018	7300,8300,1300限定
14080B	17016	7300,8300,1300限定
13080B	17017	7300,8300,1300限定
13080B	18014	7300,8300,1300限定
14080B	18015	7300,8300,1300限定
14080B	19012	7300,8300,1300限定
13080B	19013	7300,8300,1300限定
13080B	20010	7300,8300,1300限定
6031H	20011	3300,5300充当注意　実績有
5063H	20017	3300,5300充当注意
6084H	21001	3300,5300充当注意
6031H	21010	3300,5300充当注意　実績有
5063H	6000	
5033B	6004	
6080H	6005	
6080H	7004	
5033B	7007	
5033B	8004	
5063H	21000	
6031H	21005	
6084H	22000	
6031H	22006	
6084H	22009	
621H	23001	
6080H	23002	
6080H	23003	

▼京都河原町－天下茶屋普通列車↓所要時分

4063H	36001	6:37	8:03	1:26		
4081H	32001	20:12	21:36	1:24	最短	桂正雀のみ待避
643H	32101	21:15	22:43	1:28		
621H	30700	7:25	8:58	1:33	最長	
555H	32000	20:12	21:40	1:28		
6061H	32100	20:56	22:24	1:28		

連解車限定は、前土休日ではそれ以外の車両の場合があります。

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-1-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com