平日阪急京都線車両運用表(2019-1-19<2021-3-13>改正、1号) <大阪メトロ堺筋線含む> | 整理番号のアルファベット 公式では、列車番号=運番と呼ばれています。 阪急連番のアルファベット(b. 公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。 ←茨木市折返の場合、運番の前にアルファベットL付与 ·····9300系運用 ·····8両運用 ・6両運用で2ドア ・阪急運用で地下鉄運用 車種限定編成 般車代走に注意 ●:連結 …9300系·京とれいんで阪急Wi-Fi使用可 C ……7両運用 ・メトロ運用 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、連番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアブリ、月額360円)と併せてご覧下さい。 ※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。 基本編成が必ず7300、8300系となる。 ·連解車限定·翌日以降注意 大阪梅田-<u>:千里</u>[◎:車両取換 115Km/h対応運用(日中特急、7300,8300,1300系限定) 天 天下茶屋発天六行 六 天六発天下茶屋行 〇:出庫 …9300系運用 京都方→ 平日 土休 阪急車で最初に堺筋線に入る列車 運番 7両運用 <u>連用で、7300、8300、1300</u>系代走の場合があります 8両9300系 《一般車(7300/8300/1300)代走注意 17:29 18:20 19:09 20:00 20:49 21:40 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 7:04 京都河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)、 Wi-Fi IE2 4:45 5:20 11.8 47.7 朝・夕方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる ※一般車(7300/8300/1300)代走注章 11:50 12:40 13:30 ↑京都河原町14:14/17→桂14:25 47.7 47.7 47.7 7.3 Wi-Fi 桂5:43→長岡天神5:49 長5:52 6:29 6.3 34.1 47.7 8:20 9:19 10:10 11:00 47.7 47.7 47.7 47.7 | 11:30 | 2:40 | 13:30 | 景都河原町14:14/17→ | 7.7 | 47.7 | 47.7 | 7.3 | | 13082 | 14015 | 15012 | 16011 | 桂13:58頃→京都河原町14:12 | 14:20 | 15:10 | 16:00 7:04~54,16:20~20:29間の通勤特急・特急 | 700~3 | 18002 | 1193 | 7020 | 7211 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7201 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 7220 | 722 13082 | 14:12 | 14:20 | 15:10 | 16:00 | 16:00 | 17:3 | 17:3 | 17:10 | 16:00 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 17:3 | 51154 8両9300系 5115 9300系 河1_5:47 6:43 47.7 47.7 8:36 9:29 10:20 11:10 47.7 47.7 23 11.2 ラッシュによる混雑のため、9300系補助椅子使用不可 5084B+ 2両 8両(2+6両は共通) 3500 ↑7005京都河原町連結誘導側・8004桂開放 5084 梅10:30 ↑京都河原町11:14/17-※何れも、高槻市始発列車を含む、但し、上り列車の7006,7010,T80は桂以降使用可能 桂9:22/24 9:40 ※2両は3500出庫単独回送 3500 504× ラッシュによる混雑のため、9300系補助椅子使用不可+京都河原町が整列乗車扱い ※上り5062,4063-502も補助椅子使用不可注意。但し、駅掲示表示はありません 10080 93003 | 12012 | 13011 | 13020 | 1440 | 1530 | 1820 | 17710 | 17.59 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 1440 | 15:00 | 17.10 | 17.59 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 5082 7:54 × 8:52 9:48 10:40 11:30 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7
 18:09
 19:00
 19:49
 20:40
 21:30
 22:20
 23:15
 1 大阪梅田0:02

 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 11.8
 5060A EC 5:21 5:39 6:58 7.3 47.7 47.7 5115A 5060 18001 19000 2001 21030 2200 6001A
 18:19
 19:10
 20:02
 21:16
 22:32

 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 6060 5031A Wi-F 12:40 13:30 14:20 15:10 16:00 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7
 18:29
 19:20
 20:09
 21:00
 21:50

 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 22:40 23:30
 12:50
 13:40
 14:30
 15:20
 16:10
 16:59

 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7
 47.7

 13010
 13021
 14018
 15017
 16014
 T171
 5062 5086A 13:00 13:50 14:40 15:30 16:20 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 18:49 19:40 47.7 47.7 20:29 21:20 22:10 47.7 47.7 47.7 Wi-Fi 771 80 8013 9020 10019 11016 12015 7.04 × 8.03 × 8.57 9.50 10.40 11.30 12.20 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 5111 13080B+ 8両(2+6両は共通) 13080 ↑この色枠でTが付与の運番は通勤特急 桂13:40→京都河原町13:52 14:00 14:50 15:40 16:30 7.3 47.7 47.7 47.7 47.7 連解車 基本的に9300系のみで通勤特急の運用があるが、 019-1-19改正からそれ以外の8両でも設定 ◆日中準急運用【平日1号表】 6011 7012 8037 10030 11033 5063 12034 13037 14038 15041 17030 18031 6090B+ 2両 8両(2+6両は共通) 671B+ ↑8000柱開放 6090 775B+ 6083B 8面(2+6面は共通) 6083 7080B+ 2両 8両(2+6両は共通) L641H+ ↑8002柱開放 L6 7080 L623H+ 10038 11041 743 4081H L7064B+ 8両(2+6両は共通) 19:45 10040 12031 L7064 4061B 8両(2+6両は共通) 13034 14037 15038 16037 6:07 14039 1544 1645 ↑翌日、火曜日以降
 14:45
 15:52
 高16:46
 17:33
 18:45

 47.7
 23
 23
 47.7
 47.7

 14041
 16030
 17031
 18112
 19001
 22.1 28.4 28.4 622 671B+ 8両(2+6両は共通) ↑翌日、火曜日以降 6080 6080B 8両(2+6両は共通) 0:06 7.3 18:36 高19:35 21:26 22:43 5088 15:15 16:25 17:32 18:43 19:39 20:30 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 内、外口km 778.8 4:40 (21H) ※ 外口運番確定 運用変更 23.25 2021/3/13以降変更前 14.16 高槻市1号 643H (36) 639.8

5086 6084H (29)

8:38 9:56 11:04 12:16 13:25

14:36 15:45 16:55

天18:50 北19:37

柱5:51 6:08 7:27

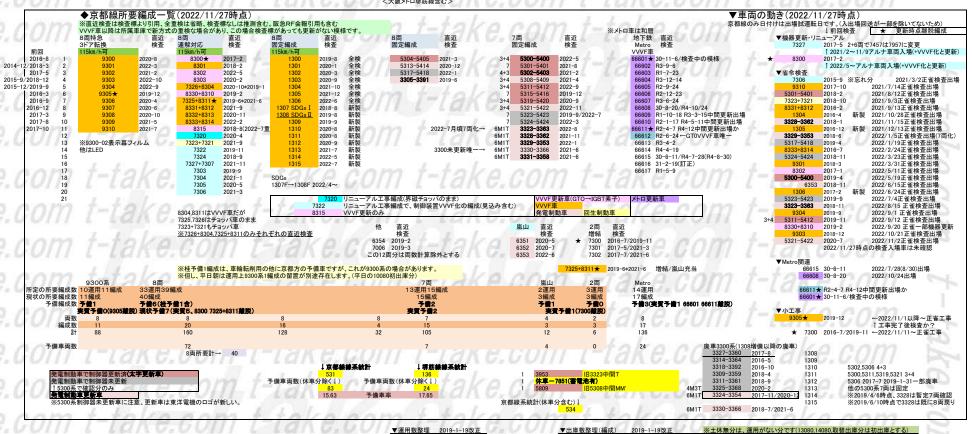
日1号表】	運番 (メトロ) 有無	1-12K C. CO	1 2	3 4	5 *5	6 7	8 ************************************	9 10		12 1: 第田11:02発以 北工田 施		15 1	6 17	18 19	20	21 22 梅田 高槻	2 23 市 梅田 田 梅田	24 25 高槻市	26		29	
日「亏衣」	645 7両	桂 6:01 桂 0:57	0	645 645		775 872		974 1073			72 1371			1575 1672		1742 184				2302 24089	9 \(\Delta \)	八阵凹达10
1060	200	2021/3/13変更	在0:01→高	5槻市6:19 高6:24 17.4 23	16.7	16.7 16.7	16.7		16.7	16.7 16	.7 16.7	16.7 16	6.7 16.7	15:46 16:2 16.7 16.7	16.7	23 23	23	23 47.		3 23:35 河0:4 47.7 7.3		
4080C 408	5080 <u>7両</u> C	桂 5:02 桂2号 0:16	0	5080 503 桂C_5:02 河5:17	670	771 776 7:14 7:56		9030 1003 9:08 河10:1	3 1172 15 11:22		74 1373 42 13:26		75 1572 :46 15:22	1671 1674 16:06 16:4		1774 187 17:53 18:3		1975 200 19:58 20:3		23080 △ 23:20	434	\pm
-1	6068 7両	正雀 6:57 正雀 22:58		7.3 47.7	16.7	16.7 16.7 O 6068	16.7 8 801	47.7 47.7 9034 1003	16.7 7 1174		.7 16.7 70 1375		3.7 16.7 71 1574	16.7 16.7 1673 1770	16.7	16.7 16. ¹	7 16.7 5 1972	16.7 47. 2071 2003		40.4 △	-	+
rake i	CO(H)	1-412 4 4 4 6 6	7 -	7-17	116	正6:5 35.9	7 河8:05	9:26 河10:3 47.7 47.7			02 13:46 7 16.7		:06 15:42 3.7 16.7		17:37	18:13 18:5 16.7 16.7		20:20 20:5 16.7 47.		2 (1)	1111	-
(/) V//	741 7 両	桂 7:04 正雀 21:17	0 桂7:04→高	741 741 741 741 741 741 741 741 741	870 8:13	879 972 8:46 9:22	1071	1074 1173 10:42 11:26	1270	1275 13	72 1471 22 14:06	1474 15	73 1670	1675 1772	1777	1872 197 18:33 19:1		3303 330		→正雀1号21:17	100	
taka.	44	1 40/20 00	1至7.04 7 回	17.4 23		16.7 16.7			16.7		.7 16.7		3.7 16.7			16.7 16.		10.1 5.2		/ш ш 1-521.17	4	
	iUHI	/ - / <i>J</i> <i>J</i>		1 11	T/A	G. 6	t/t/t	1 1	↓大阪	4田11:12発以	S	1111		Lan		11111		7/2	115.1	1.666	1111	
·共通)	7060	正雀 7:05 正雀 21:17		0	梅田 7060	高槻市 梅田 723	高槻市	梅田 高槻T 926 1043	<u>特 梅田</u> 1140	高槻市 梅	田 高槻市 14 1345	5 梅田 高板 1442 15	規市 梅田 43 1640	高槻市 梅田 1721	高槻市	梅田 3190 2006	61 A					
定	(41)	1 1 - 1		正雀2号7:05→高	5槻市7:16	B0741 A084 7:34 天8:3	1 B0841 0 六8:53	A0941 天9:15 10:26	3 11:12	12:06 12:	52 13:46	14:32 15	:26 16:13	B1741 A184 17:05 天18:	la B1841 09 六18:3	A1841b 天18:58 河20:	:25	0	- 1-			内、外口
$rgK\rho$	7062 7両	正雀 7:12 正雀 13:34	III	7-1	11.2	28.4 8.5 O 7062		28.4 23 944 1045		23 2	3 23 40 △			28.4 8.5		53.1 35.9	9	- 3	3141	2 / 2 /	177	- 3
	7062 7周	正世 7:12 正世 15:34		6 6.9	111	正7:1	2 河8:20	9:52 10:46	11:32	12:26 13:	12 取替は	正雀2号出庫、	3号入庫→K	ST(上り線正音寺	踏切手前)→2号入換		1 4 5	433	C + 1 - 1	###	=
-1	1340 7両	正雀 13:35 正雀 0:02		2 2	- 1	35.9	47.7	23 23	23	23 11 O 13	.8 10 1441		45 16036	1707 1900	20033	2104 2306		0 0.	-1-			
	取替	1-12KE CO	H	$I = I_{ij}$	HK	ABB	HH	7 /	16.7		3:34 14:06 2 23			17:45 19:0 47.7 47.7	20:35	21:52 23:1 47.7 35.9		- 1	3 K 1	2.474		-
603C 605	6081 7両 京都河原町	桂 6:12 京都河原町2号 23:21		O ##0.10	6081 2→洛西口	6081 702 洛6:15 7:17	801 8:47		1144	1245 134	12 1443 32 14:26	1540 16	16038	1801 1902	20035	2200 Δ 22:06		-			10.00	=
Andrea.	AND TAKES TO SHARE	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		100	1.7	37.8 47.7	47.7	23 23	23	23 2	3 23	23 2		47.7 47.7	47.7							
<u>(共通)</u>	6082	長岡天神1号 6:14 桂 23:39	O	<u>6082</u> <u>6007</u> 長1_6:14 河6:39	774	873 846 8:14 8:55	011	1042 1143 10:32 11:26			14 1445 52 14:46	1542 16 15:32 16	26 17:12		21:16	22080 △ 22:33		-12	161	7.171	HH	
	6066 7両	正雀 6:49 正雀 22:10		13.6 47.7 O		16.7 23 705 940	1041	23 23 1044 1145	23		3 23 40 1541		3 47.7 01 1802			35.9 Δ		_	-		+	
toka	0 /0 /0 / 0	1206000	199	4 4		7:48 9:13		10:52 11:46	12:32	13:26 14:	12 15:06	15:56 17:	:05 18:25	19:55 21:0. 47.7 23	2 ↑高槻	市21:39/57→茨		£22:10	360	9 97	1394	
	10111	LEVEL A G. O. S		1 11	33.3	47.7 23	23	23 23	20	23 2	- 100	7777	47.7	47.7 23	11.2	7 (77)				7. U L		
4				高槻市	ī .	高槻市	高槻市	高槻市	ħ	高槻市	高槻市	里11:12発以降 高排	現市	高槻市	高槻市	高槻	市	高槻市	高槻市			
更用【平日1号表】 【共通)	6062	正雀 6:28 桂 23:07	199	北千里	天下茶屋	北千里 天下茶	屋北千里	天下茶屋 北千里 6062 3073	王 天下茶屋	北千里 天下 95	茶屋 北千里 8 1055	天下茶屋 北一	<u>千里 天下茶</u> 1222	型 北千里 天下茶 1321	屋北千里	天下茶屋 北千 1550 155	里 天下茶 5 1750	3 北千里 天下 3 1761 318		天下茶屋 2102 22083	3 \(\Delta \)	-
定	(35)	1 10/10-00		4 4.6	471	$U_{-}U_{-}$	\cup	B073 正6:28 河7:2	5 A0835		35 B1035 0 10:32		135 A1235		5a B1435	A1435b B153	35 A1635		35 38 河20·01	梅21:32 河22:5	6	内、外口
100	10711 (1-#	T T H S T 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			- 1			35.9 53.1	8.5	8.5 22	.1 22.1	8.5 8		28.4 8.5	8.5	22.1 22.	1 22.1	22.1 53.	.1 47.7	47.7 7.3		MY
定	A0714 (14)	天下茶屋ZT 7:39 東吹田信 20:58	7777	Total	00	a a	0	A0714 B081	4 A0814			A1214a B1	214 A1214	B1314 A131		A1514 B15	14 A1614		14 B1914	20050 20053 A2014	FX	
ian ou	TUHH.	L Lang. G. G.	H	4 4.6	7.0	U. W	ψH	ZT_7:39 六8:0 8.5 8.5	6 8:27 22.1		18 11:16 .1 22.1			3 六13:19 13:3 8.5 22.1	3 14:36 22.1	天15:33 六15:	:59 16:28 28.4	17:33 18:2 28.4 22.		20:14 ↑正省		(吹田信20
定	A0503 (03) 外口車	天下茶屋3番 5:18 東吹田信 19:20	and the second	7 7	- 7	O S554		S752 S761	S864		54 S1153	S S1224 S13 B A1203 B13		B1403 A150	3 R1503	S1622 S172 A1603 B170	23 SL182	2 L19051 △	-			
raka	(66)	7-1986000	7177	T = T		3RT_5:	18 6:08		8:42	9:37 10:	38 11:36	12:28 13:	:36 天14:3	3 六14:59 天15:	23 六15:4	16:08 17:1	8 18:13	↑ 茨木市19:0	//13→東吹	田信19:20(正雀行	f避注意)	内、阪急
<mark>共通)</mark> È	523	正雀 5:36 正雀 0:48		0		22.1 523 656	751	822 923			50 1155	28.4 28	1324		1655	1758 187			0 2157		2422	Δ
1-1	(26)	A State I was too a	100	正雀5	:36→相川	B0526 A062 相5:39 6:16		7:57 9:13	6 A1026a 天10:13	B1026 A10 六10:39 10:	26b B1126 58 11:56	天12:43 六1	326 A1326 3:09 13:28	B1426 A152 14:36 15:3		A1726 17:22 18:1	7 梅18:5	B1926 A20 3 19:43 20:4	26 B2126 40 21:46		6 A2426 0 0:18	内、外口
通)	6064	正雀 6:43 正雀 14:24	<i>f</i> []	1944	2.2	15 22.1	22.1	28.4 28.4 6064 3075			1 22.1			28.4 22.1	22.1	22.1 16.	7 16.7	22.1 22.	1 22.1		17.2	
The Marie	(39)	正臣 0.40 正臣 14.24		4 4	100			B073 正6:43 河7:4	9 A0939	B1039 A11	39 B1239		339 A1339I	取替は正雀2号	出庫、3号	入庫→KST(上り	線正音寺	踏切手前)→2号	入換			内、外口
1-1-	All the second	A Colombia de la colombia		1 1				35.9 53.1		28.4 22			.5 17.2	4					. 12			MYSERI
<u>通)</u> 604H 740	H 1420	正雀 14:25 大阪梅田1号 23:16	HHH	1 17	-			1 1	1/6	M	191		1420	1425 1654 B1439 A153		A1739 B183	89a A1839	B1839b A19	2 2005	2270 2271		-+
	(39)				-				- 300				正14:2	5 14:56 15:5 28.4 22.1	3 16:57 22.1			入18:57 19:2 8.5 53.		梅22:02 北22:4		内、사口
10S 06	6 6055 (07) メトロ車	東吹田信 6:43 天下茶屋XT 18:15	1100	0		6055 S758		S952 S105	1 41007		54 S1253	3 天下茶屋3R 7 天下茶屋13:2	Т		4 S1527	A1607 D170	7- 41707	Δ	A	8:15着、そのまま		
記注記1参照	(07)	1-1045.00	東吹田6:4	3→相川6:46/48-	→淡路6:51	淡6:52 7:20	8:21			六11:19 11:	38 12:36	※時間調整律	寺機 天13:4:	3 六14:09 14:2	15:36	天16:38 六17:) 六17:58	下米座 田	6:13層、そのまま	AT 人揆入庫	内、阪急
) 621H	6086	桂 6:43 相川4号 22:46			4.1	12 22.1 O 6086		22.1 22.1 L840 L921			1 22.1		8.5	8.5 28.4 1650		8.5 8.5 1760 185			2023	2023 2120	22061	Δ
525	H (38)	1 1 1		1 1		桂6:4	3 河6:58	梅8:30 <u>茨9:0</u>	8 A0938 7 9:49	B1038 A11 10:56 11:	38 B1238	天13:53 六1	438 A1438 4:19 天14:5	B1538 A153 3 六15:19 15:4		A1738 B183		B1938 A193		B2038 A2138 相20:36 21:08		
AKA I	3300	淡路2号 4:36 正雀 0:36		3300 451	650	7.3 659 724	47.7	17.2 22.6		28.4 22	1 22.1			8.5 22.1 1753 1853	22.1	22.1 22.1 3194 210		8.5 17. 23065 △			13.4	
(通)	(20)	2021/3/13変更	THE PAGE	B0420	A0520	B0620 A072	0 B0820	A0920 B102	0 A1120	B1120 A12	20 B1320	B1420 A1	520 B1620	B1720 A182	0 B1820	A1920		高槻市2	21:59/22:27-	→茨木市→相川4		
1-1	0.00	4 4 4 7	淡路2号4:36	→北十里 4:54 10.1 22.1	5:48 22.1	6:35 7:24 22.1 28.4		9:35 10:36 22.1 22.1			.1 22.1	28.4 28	3.4 22.1		2 18:53	19:39 河21: 53.1 47.	7 16.7	¥ 河23:50 2021. 35.9	/3/13変更前	リは23063	N 100 at	内、外口
通)	604 (37)	大阪梅田1号 6:34 正雀 0:45	1.61	0	604	3077 954 B0737 A093	1053 7 B1037	A1137a B113	7 A1137b	B1237 A12		1454 15 A1437 B1	537 A1637	B1637 A173	7 B1737	1854 195 A1837 B193		2151 225 B2137 A21		2358 3313 A2337	3312	Δ
					梅6:34	河7:57 9:20 53.1 22.1	10:16 22.1				38 13:36 .1 22.1		:36 天16:23 2.1 8.5		18 六17:4 8.5			21:07 21:5 22.1 22.		23:26 0:17		
<u>通)</u> 3301H		高槻市1号 6:27 正雀4号 1:00	0	6088 3071		957	4 D1004	A1104 D110	4 41004		50 1355			1625 3170							↑淡路0:28	/39→正省
330	H (34)	1 10100.00		高1_6:27 河7:07 24.7 53.1	8:33	9:30 天10:2	23 六10:49	天11:13 六11:3	39 天12:13	六12:39 12:	58 13:56	天14:43 六1	5:09 15:28	16:36 17:3	7 河19:0	梅20:22 21:0	00 梅21:3	6 河22:47 梅0:	10 ↑高槻:	市0:42/51→正雀	4号1:00	内、小口
	A0502 メトロ車	天下茶屋2番 5:08 東吹田信 21:37	0	S552 S651	S720	S821		S1024 S112	1	S13	52 S1451	S1522 S16	621 S1756	S1853 S195	4 S2051	21050 2105	7 47.7 53 △	47.7 23	11.2		+	
定 下記注記1参照	(02)	1200000	199	A0502 B0602	A0602	B0802 A090	2 B0902 1 六9:35	A1002 B1103	2 A1202 天12·23	B1202 A13	02 B1402	2 A1502 B10	602 A1702	B1802 A190 18:08 19:0	2 B2002	A2002		→東吹田信21·3	7	0 /0/	1720	内、阪急
	5061	T# 502 T# 00 10		22.1 22.1	28.4	28.4 8.5	8.5	28.4 28.4	8.5	8.5 22	.1 22.1	28.4 28	3.4 22.1	22.1 22.1	22.1	17.2 1.1 2024 212			4 13 1	1-00	1111	P) WAS
<mark>:共通)</mark> 定	(24)	正雀 5:03 正雀 23:46				B0624 A082	4 B0924	1050 1059 A0924 B102	4 A1124	B1224 A13	24 B1424	A1524 B1	624 A1724	B1824 A182	4 B1924	A2024 B213	24 A2224		- /		$\pm \pm$	\pm
	$\alpha n m$	1-196000	7777		13 梅5:40 47.7	河6:50 8:18 47.7 22.1	9:09	9:58 10:56 22.1 22.1	28.4	12:56 13: 28.4 22	58 14:56 .1 22.1	15:48 16: 28.4 28	:56 天17:5 3.4 8.5	1 六18:15 18:4: 8.5 22.1	2 19:32	20:29 21:3 28.4 28.4	35 22:26 4 22.1	23:17 ↑淡	路23:35/41-	→正雀1号23:46	1777	内、外口
	A0010 // Fix	天下茶屋XT 6:59 東吹田信 21:17	0	1 1 1	11/15	S859 S930		7 E	LL	13.17	- 171	1111	S1554	S1653 S172	2 S1823	S1924 S192	27 S1927	20052 210		7-W	411	
								A1110 D1010	14040	D40401 446		A 1410 D1	31334	B1610 A171	0 01020	A1010 20 75	31021	A0010			++	-+
下記注記1参照	A0610 メトロ車 ((10)	天下茶屋XT-1F	RT-YT入換有			B0810 A091				B12106 A13	10 B1310	0 T1400 51	410 A1506	BIGIU AI/I	0 B1810	A1910 砂変	OK B2010	A2010	**************************************	→東吹田信21:17	+-+	内、阪急

号車/一大阪梅田方 京都方→ 平日 土休 運番 出成限定 出庫	時刻 入庫 時刻	\\ (0.7 -5tm/s	1 1 1 1 1 1	/ /-/-
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十 移変 移変 (メトロ) 有無	246.00	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 <u>高槻市</u> <u>高槻市</u> <u>高槻市</u> <u>高槻市</u>	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 高坡市 高坡市 高坡市
◆日中地 <u>下鉄相直普通運用【平日</u> 1号表】 11S <u>園両</u> メトロ車 (11S) ※メトロ運番確定 (11S) ※メトロ運番確定 (11S) ・メトロ車 東吹田信	7:15 天下茶屋3番 0:24	スプラン	S1026 S1123 S1320 S1325 S1652 S1659 S1762 S1857 Aloni B1111 Al211 B1311 Al511a B1511 Al511b B1611 A1711 B1811	<u> </u>
06S 8両外口車 04S 04S 6053 メトロ車 東吹田信	6:40 天下茶屋YT 20:43	東吹田7:15→淡路7:22 淡7:22 7:51 8:54 天9:45 大10: 4.1 12 22.1 22.1 8.5 8.5 6053 6053 8053 8253 8853 8950 8986	28.4 28.4 28.4 28.4 8.5 8.5 22.1 22.1 22.1 22.1	19:24 20:12 21:01 21:57 22:56 23:41 内、阪急km 250.4 22.1 22.1 22.1 22.1 22.1 22.1 22.1 428.9
065 065	0.40 大下飛座11 20.43	B0606 A0706 B0806 A0806 B090 東吹田6:40→相川 相6:43 7:15 8:10 8:58 9:56	6 A1006 B1106 A1310 B1410 A1510 B1606 A1706 B1806 A1806 B2006 10:48 11:56 13:08 14:16 15:13 16:12 17:04 18:04 18:54 茨20:00	(2RT-YT 20:53-1RT 20:59入換) 内、阪急km→ 224.2
	7:21 天下茶屋2番 23:55	1.1 15 22.1 22.1 22.1 22.1 22.1 Q 7053 7053 S922 S92 B0712 A0812a B0712 A0812b B091	28.4 28.4 28.4 28.4 22.1 22.1 22.1 22.1 22.6 22.6 22.6 22.6	351.7 SL1824 SL1925 S2058 S2155 S2256 S2351 \(\Delta \)
※運用確認済、下記注記1参照	1-1	東吹田7:21-相川7:23 相7:26 天8:00 六8:27 8:48 9:56 1.1 15 8.5 8.5 28.4 28.4	11:08 12:16 天13:13 六13:39 天14:03 六14:29 14:48 15:56 16:55 17:44 28.4 28.4 8.5 8.5 8.5 8.5 28.4 28.4 22.1 22.1	18:34 東19:40 20:24 21:27 22:16 23:09 内、阪急km→ 23:68 22:6 22:6 22:1 22:1 22:1 22:1 415:3
6084H <mark>8両(2+6両は共通)</mark> 6084 桂 (33H) ※外ロ運番確定 (33)	6:26 正雀 12:04	○ 6084 3063 854 863 </td <td>1124 △ 3 A1133 取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入機 19 11:28</td> <td> 内, メトロkm</td>	1124 △ 3 A1133 取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入機 19 11:28	内, メトロkm
1124H <mark>8両(2+6両は共通)</mark> 555H 1124 正雀	12:05 北千里4号 22:53	7.3 53.1 22.1 22.1 8.5 8.5 8.5 8.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	17.2 1124 1223 1452 1551 1720 1729	1920 1923 1923 2024 2121 2254 △
取替 ※ 外口運番確定 555H 取替 (33H)	2000	do 1-14ke com t		A1833 移変のK B1933 A2033 B2133 A2233 18:46 相19:33 20:09 21:14 22:09 内、メトロkm 119 17:2 22 15 28.4 28.4 22:1 287.9
	5:28 東吹田信 20:47	○ S556 S655 S722 S823 <mark>天下茶屋YT</mark> 符	機	↑正雀2号19:22/27→相川19:30 SL1820 SL1921 SL2020 20051 △
(04S) ※外口連番確定 (04)	2 K O C C	YT-3RT入換有 A0504 B0804 A0704 B0804 3RT-9:14若 5:28 6:17 7:07 8:21 22.1 22.1 28.4 28.4	A1604 A1704 天16:59 大17:33 8.5 8.5	B1704 B1904 A1904 17:55
09S 8両外口車 14S 10S 6059 メトロ車 東吹田信 (09S) ※メトロ連番確定 (09)	6:59 天下茶屋ZT 22:53	〇 6059 6059 S762 S857 天下茶屋ZT特 B0609 A0709 B0809 3RT-9:24着	機 S1850 S1859 A1709 B1809	S1958 S2055 S2154 S2251 △
◆朝地下 <u>鉄相直運用【平日1号表】</u>	2000	東吹田6:59→相川 相7:01 7:36 8:37	17:48 18:44 22.1 22.1	19:34 20:27 21:16 22:09 内、阪急km— 116.4 22:1 22:1 22:1 192.9
521H 8両(2+6両は共通) 521 正雀 (25H) ※メトロ連番確定 (25)	5:16 正雀 8:20	O 521 521 652 661 B0525 A0525 B062	726 △ ※運用確認済、下記注記 5 A0725 02S 左記5運用は、駅	マログラス JR時刻表Liteと連番・天下茶屋着発線が Right Property Research Property Res
1388両外口車 7055 外口車 東吹田信	7:30 東吹田信 8:55	正雀1号5:16→相川 相5:19 天5:58 北6:5 2.2 15 22.1 22.1 ○ 7055 7055	17.2 07S この運用表掲載	際の連用調査確認により、連用が異なります。
(138) ※外口運番確定 (13)		東吹田7:30→相川7:32 相7:3	3 A0813 12S ※他の運用・阪 2 天8:06 ↑ 正雀8:39/53→東吹田信8:55	§運用も含めて、堺筋線運用・運番は確定です。 内、阪急km→ 17.4
421H <u>8両(2+6両は共通)</u> 421 正雀 (22H) ※ 外ロ連番確定 (22)	4:48 桂 10:00	は堺筋線下り線上、メトロ乗務員が入換を担当 1.1 15	17.2 1.1	番線が、保線作業の関係で変更の場合があります。 電後、一旦入れ換え、作業完了後、元に戻す場合があります。
0	5.40 T/P 0.50	正1号4:48→淡路 淡4:54 六5:05 北5:33 天6:24 北7:4 5.2 10.1 22.1 22.1 22.1 22.1 22.1 (2.1 22.1 22		前ダイヤとの 内、メトロkm→ 34 164.5
525H 8両(2+6両は共通) 525 正雀 (28H) ※メトロ運番確定 (28 茨木市1号 (28 大木市1号 (28 大木市1号 (28	5:49 正雀 8:58 5: ・散出庫に注意	B0528 A0628 B072 正雀1号5:49→相川 相5:52 天6:32 北7:3	8 A0828 7 天8:24)
01S B両 ナロ車 B0401 メトロ車 天神橋筋六 (01S) ※ ナロ連番確定 (01)	4:37 東吹田信 9:21	DE DE S558 S657 A0701a B0701 A0701b B080 B0401 A0401 B0501 A0501 B0601 A0701a B0701 A0701b B080 B0801 B	17.2 1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数) 33.4 36.3 -2.9 78.6 60万キロ列達日数(日、33運用) 1103.8 1197.1 -93.3 33運用 115よる検査回帰の目安(ヶ月) 36.8 39.9 3.1 午後運用は午前運用の再出庫として考える。
**	24660	六4:37 天4:55 六5:12 天5:38 北6:24 天7:11 六7:33 天7:54 六8: 8.5 8.5 8.5 22.1 22.1 8.5 8.5 8.5 8.5	8 天8:39 ↑正雀9:10/19→東吹田信9:21 17.2 1.1 ◆阪急車車両キロ計(7屆	内、阪急km→ 37 (2) 122
555H 8両(2+6両は共通) 555 北千里4号 (27H) ※外口連番確定 (27)	5:49 正雀 9:19	1 天六5:07着	7 A0827	全キロ 4890.3 50856 -205.3 中均 305.0 高級 -20.0 60万キロまで(全連用周回合計数) 122.9 103.3 19.6 内、メトロkm→ 34
05S 8面外口車 6051 <u>外口車 東吹田信</u>	6:23 東吹田信 9:37	22.1 28.4 28.4 O 6051 \$6051 \$754 \$85	8.5 8.7 48ヶ月(4年の月数) 9050 9050 9053 △	60万キロ到達日数(日、13運用) 1598.3 1343.5 254.8 13運用 96.1 月による検査回帰の目安(ヶ月) 53.3 44.8 8.5 午後運用は午前運用の再出庫として考える。
(05S) ※外口運番確定 (05)			5 A0805 4 天8:54 ↑淡路9:19/20→正雀9:27/35→東吹田信9:37 ◆阪急車車両キロ計(930 12 5.2 1.1	0系)
08S 8両外口車 6057 (08S) ※外口運番確定 (08)	6:52 東吹田信 9:46		9052 9055 △ 8 A0908 1460日(4年の日数) 3 天904 1工催9:38/44一東吹田信9:46 48ヶ月(4年の月数)	平均 799.9 8424 -42.5 71.2 3.8 60万キロ割喹日数(1,0適用) 75.0 71.2 3.8 71.2 3.9 10運用 内 阪急km→ 17.4
621H <mark>8両(2+6両は共通)</mark> 621 相川4号 (32H) ※メトロ連番確定 (32)	6:07 正雀 9:58	1.1 15 8.5 8.5 8.5 8.5 O 621 750 759	17.2 1.1 928 \triangle	月による検査回帰の目安(ヶ月) 25.0 23.7 1.3 68.4
(32H) ※ 外口連番確定 (32)	2K & . G U	B0632 A0632 B0732 A0632 B093 H4 6.07 E6.46 北7:48 E8.36 X7:48 E8.36 X7:		内、メトロkm 51 93.4
L6070H <u>8両(2+6両は共通)</u> L6070 相川1号 (40H) ※メトロ連番確定 (40)	6:59 正雀 10:37	C L6070 L721 856 953	1022	、堺筋線運用
4081H <mark>8高(2+6高は共通)</mark> 4081 桂4号 (23H) ※外口連番確定 (23)	4:51 桂 11:37	相川1号6.59—茨木市7.08	17.2 1460日(4年の日数)	平均 352.9 314.6 38.3 内、メトロkm→ 34 60万キロまで(全連用周回合計数) 58.6 65.8 -7.2 97.4 60万キロ到達日数(日、20連用) 11725 1315.4 1-142.9 20適用として計算する(都合27連用)
(23H) ※外口運番確定 (23)			3 A1023	月による検査回帰の目安(ヶ月) 39.1 43.8 -4.7 午後運用は午前運用の再出庫として考える。 東次大で区切る 内、メトロkm- 17 阪急キロ 78.90 一連用中に阪急線内のみの運用も含む:
◆朝地上連用【平日1号表】 603C[7面 603 7画 京都河原町2*	246.60	40,4 41,1 41,1 23 20.5	他社キロ計→ 2159.0 差 108.4 10234.2	MR
603C 7両	号 6:23 正雀 10:14	○ 603 706 9061 △ 河2.6.23 楠7.50 ↑ 京都河原町2号9:16/3 47.7 47.7 35.9	T 阪急車でメトロキロが多い分 12.753 一天六一天下茶屋回数 ・大二大一天下茶屋回数 ・大二大一天下茶屋回数 ・大二大一大下茶屋回数	
4080C 7両 桂2号 京都河原町2号有	4:44 桂 10:21	Q 4080 501 602 703 8034 1008 桂2,4:44 河5:00 梅6:17 河7:32 梅8:57 ↑京	1 △ B河原町2号10:02/12→桂10:21	全キロ <mark>3742.1 3911.8 -169.7</mark> 平均 249.5 260.8 -11.3
5081C 7両	5:52 桂 11:01	7.3 47.7 47.7 47.7 47.7 5.7 1.0 0 5081 5081 700 8033 9038 1008	3 △ 48ヶ月(4年の月数) B河原町2号10:48/53→桂11:01	60万キロまで(全連用周回合計数) 160.3 153.4 6.9 205.4 60.万キロ到達日数(日、14連用) 2244.7 2147.3 97.4 14連用 日による検査回帰の目安(ケ月) 74.8 71.6 3.2 午後連用は午前連用の再出庫として考える。
6031C <mark>7両 </mark>	6:42 桂 9:12	1.7 38.7 47.7 47.7 47.7 7.3 O 6031 6031 704 9081 △	販急-外口相直車で外 他社キロ計→ 2050.6	<u>ロ車、天六で区切る</u> 190.8 阪急キロ 54.80 1
	6:18 桂 9:51	桂6:42—高規市6:55 高6:58 梅7:33 河2 9:02 17.4 23 47.7 7.3 〇 6061 674 773 800 908	3742.1	<u> </u>
京都河原町2号有	7:52 桂 9:51	正雀1号6:18—大阪梅田6:36 槽6:53 北7:27 梅8:06 1京村 11.8 16.7 16.7 47.7 7.3		阪急車比 51.3 100.2 100.2
上/000 /闽 正崔	7.02 1± 9:01	正雀2号7:52→茨木市7:59 茨8:12 梅8:47 高槻市9:29/30→長四 5.4 17.2 23 17.4	天神→桂9:51	両社計一 4209.6 小口車比 48.7 両社ぼぼ半々で積算の模様も、平日は、阪急車の小口線内が少し多い 63
(L)列甲番号で() - で	15	7/1/1/1/1/1		5// t-tdKt.CO/11

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com (C)列車番号ていーていく 2019 - 7 - 21 https://t-take.com witter @ttakewebpage 2019-21 http://ttakewebpage.co

この他、京とれいん6両2種成も有 7006F雅洛 ※代走注意 6354は京とれいん ※代走注意

t-take.com	\ <i>C.GUIII L~LA</i> \\ <i>C.GUIII</i>		・	II l-lake.bulli l-lak	2024/ 5/ 20更新
◆出庫・出庫カ所順の各連用一平日 整理番号 5115A <mark>8両9300系</mark> 603C 7両	翌 出庫時 組成限定 出庫時 時刻 入庫時刻 平日 土休 運番 移変 (メトロ) 有無 51.15 9300条 京都河原町1号 5.47 正雀 21.28 603 7両 京都河原町2号 6.23 正雀 10.14	2019 2019 1/30水 1/31木 9300 9304 5315 5324	2022/6/14 左記運用結果の再掲載をしています。 当方が運用調査をした日付けです。 ※一部未確認連用があります。括弧書きは推測です。	◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)	◆天下茶屋の留置について 留置にパターンがある模様です。 ※2022/7/2 東辺 月南福思 A 1RTの分空線 所定 1RT-1番線 B 2RTの分空線 2RT-2番線
4081H 8両(2+6両は共通) 5113A 8両9300系 5081C 7両 645C 7両 6081C 7両 6081C 7両 6031C 7両 6031C 7両 6083B 8両(2+6両は共通) 741C 7両 7438 8両(2+6両は共通)	4081	5319 1302 7306 7306 7306 3318 3318 5300 5324 3314 1307 7322 3327 3325 8331+8312 8303 3311 3327 1302 7305	代走連用 2019 1/30/x 1/31/x 予備車 8-1 8-1 8-2 8-3 7325+8311 8-4 1300 1300/山庫 正雀	下型	C 3RTのみ空線 XT-3番線 D 1RTとXTが空線 XT-1番線奥留置線 E 2RTとYTが空線 XT-2番線奥留置線 F 3RTとZTが空線 ZT-3番線奥留置線 パターンを再確認裏取りをしました。 DEFは、1連用分の相当留置がありません。この2RT3RTの一方の留置が、天穴とみられます。 (液水・早期の乗費負輪送列車スジで回送?) 所定はAとなります。
40800 7 両 50800 7 両 50800 8 西 1 1 2 1 2 1 3 2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	4080	3314 3324 3324 5301 9310 9310 8333+8314 8331+8312 5308 5304 7322 331 8315 8333+8314 1304 8315 7326+8304 8312-831 7302+7324 7301+7320 7300+8302 7302+7303 7301 7300	8-5 3328 1303 正雀 8-6 9302 9302 正雀 9-1 9303 9303 正雀 7-1 5323 5323 正雀 7-2 3330 3311 正雀 1 606 604 東吹田 2 607 615 東吹田 3 616 616 検査人場中	III	また、下配留置変更でも、翌日運用は繋がります。 Bパターン、2019/1/29入庫管置で確認 2RT留置がIRTになる機様です。 Cパターン。 3RT留置がIRTになる機様です。 Dパターン、2022/7/2入庫管置で確認 XT留置のみが天六変更となる模様です。 Eパターン Eパターン、2022/7/2入庫管置で確認 AT留置のみが天六変更となる模様です。
6082B 8両(2+6両は共通) 5111A 8両9300系 6088H 8両(2+6両は共通) 643A 8両9300系	6082 長岡天神1号 6:14 桂 23:39 5111 9300条 長岡天神4号 5:36 正雀 14:38 3301H 3301H 6088 高級市1号 6:27 正雀4号 1:00 643 9300条 高級市4号 6:07 桂 20:32	3331 5308 9309 9301 7323+7321 1307 9308 9307	e.com t-take.com	西向日西一番 長向上四番 長向上四番 大容通 長同天神 天存通 友問 西 <u>田天王山</u> 西田天王山	YT留置がIRTではとみられます。 Fr5gーン、2019/1/19入庫質量で確認 土休13S/土休02S:2RTーVT(23:55-5:08) 土休07S/土休04S:YTー1RT(20:25-5:28) 3RTー天大変更、2RTーVT、YTー1RTの模様です。 ※ZTIは入庫後、時間後、2RT入換ではとかられます。
L641H+ 8両(2+6両は共通) 4061B 8両(2+6両は共通) 3301H 8両(2+6両は共通) 4063A 局南300系 421H 8両(2+6両は共通) 5061H 8両(2+6両は共通) 521H 8両(2+6両は共通) 523H 8両(2+6両は共通) 5063B 8両(2+6両は共通) 525H 8両(2+6両は共通) 6061C 7両	L641 連解車 茨木市4号 6.07 正雀 0.57	8301 8302 8303 8301 1305 7323+7321 9305 9309 7305 1305 1301 1306 7304 7304 1306 5313 5304 5231 3329 3305 5300 5311	e.com t-take.com e.com t-take.com	門明寺上一番 上女	※Fバターンだけ、やや複雑になる模様です。 天六所定-IRTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り これらは、保線等でパターンが設定とみられます。 留置力所のパターンが異なっていても 連用つながりは一定となります。 ※IRT始発はなく、入機が発生しています。
5060A 8両9300系 5062A 8両9300系 6060A 8両9300系 6062H 8両(2+6両は共通) 6066C 7両 6068C 7両 7060H 8両(2+6両は共通) 7060C 7両 1064B + 8両(2+6両は共通) 1064B + 8両(2+6両は共通) 17064B + 8両(2+6両は共通)	5115A 6001A 5060 9300系 正雀3号 5.00 京都河原町1号 0.14 5111A 5088A 5062 9300系 正雀 5.53 長田天神4号 0.02 6084 日本 6.17 高和4号 23.54 6066 日本 6.48 日本 22.10 6068 7両 日本 6.49 日本 22.10 6068 7両 日本 6.49 日本 22.10 7060 日本 6.49 日本 22.10 7060 日本 7.05 日本 21.117 7060 7062 7両 日本 7.12 日本 13.34 7080B L7064 115Km/h 日本 7.36 日本 9.51 7080B 1708 1708 1708 7080B 1708 1708 1708 7080B 1708 1708 1708 7080B 1708 1708 1708 7080B 170	9304 9306 9301 9300 9307 9305 8332+8313 3323 3305 3328 3309 5302 5302 3330 5313 1301 5301 3309 7303 8300 5311 5315	e.com t-take.com e.com t-take.com e.com t-take.com	桜が丘 富田東	上記にまとめて
L6070H 8商(2+6商は共通) 621H 8商(2+6両は共通) 3300H 8商(2+6両は共通) 604H 8両(2+6両は共通)	L6070 相川1号 6.59 正雀 10.37 621 相川4号 6.07 正雀 9.58 3300 淡路2号 4.36 正雀 0.36	3323 3329 7306 7326+8304 5321 5319 1303 1304	e.com t-take.com	選集等下四番 干里丘上番 ・	
671B + 8両(2+6両は共通) 555H 8両(2+6両は共通) 10080A 8両9900系 13080B + 8両(2+6両は共通) 13082B 8両(2+6両は共通) 1529H 8両(2+6両は共通)		8300 7324 7327+7307 7327+7307 9310 9308 7305 8331+8312 8333+8314 1305 5319 1302	e.com t-take.coi e.com t-take.coi	産業道路 (基連市	
1741C 7面 1124H 5南(2+6南は共通) 1340C取替 7両 1420H 8南(2+6南は共通) 1521H 8南(2+6南は共通) 1525H 8南(2+6南は共通) 16060C 7両 1623H 8南(2+6雨は共通) 1821H 8南(2+6雨は共通)	1741 7高 桂 16:56 正雀 23:27	5311 5315 7327+7307 (3329) (5315) 5324 1304 1300 (3323) 7326+8304 (7306) 8315 (5301) 3309 (3305) 3328 (3329) (1303)	e.com t-take.com e.com t-take.com	日	0~48が付与 上は途と となります。 () () () ((阪急始発駅も含む)
01S 8両外口車 02S 8両外口車 02S 8両外口車 03S 8両外口車 04S 8両外口車 06S 8両外口車 06S 8両外口車 07S 8両外口車 18S 8両外口車 11S 8両外口車 11S 8両外口車 11S 8両外口車	B0401	602 (614) 612 608 617 610 601 611 614 612 611 609 605 602 613 606 603 613 615 605 610 601 608	e.com t-take.com e.com t-take.com	宮筋東 ※除去対象外 20~阪急車 70~阪急車 70~下二桁数字会共別連用は、い門用 20~下二桁数字会共別連用は、い門用 20~下三桁数字会共別連用は、い門用 20~下三桁数字会共別連用は、い門用 20~下三桁数字会共別連用は、い門用 20~下三桁数字会共別連用です前・千後と 70~下三桁数据 70~下三桁面 70~下面 7	Metro列番の時刻を訂正 はなく、阪急始発駅時刻で付与 2、3番目 刻表Liteと となります。 同じの場合がありますが 図番の付与方となる場合があります。
13S 8両外口車 14S 8両外口車 15S 8両外口車	7055 外口車 東吹田信 7:30 東吹田信 8:55 A0714 外口車 天本屋工 7:39 東吹田信 2058 01S 01S 18051 外口車 東吹田信 18:53 天神樹筋六 0:57	604 617 609 603 (614) 612	5 / 9 ページ	https://t-take.co. http://ttakewebp	

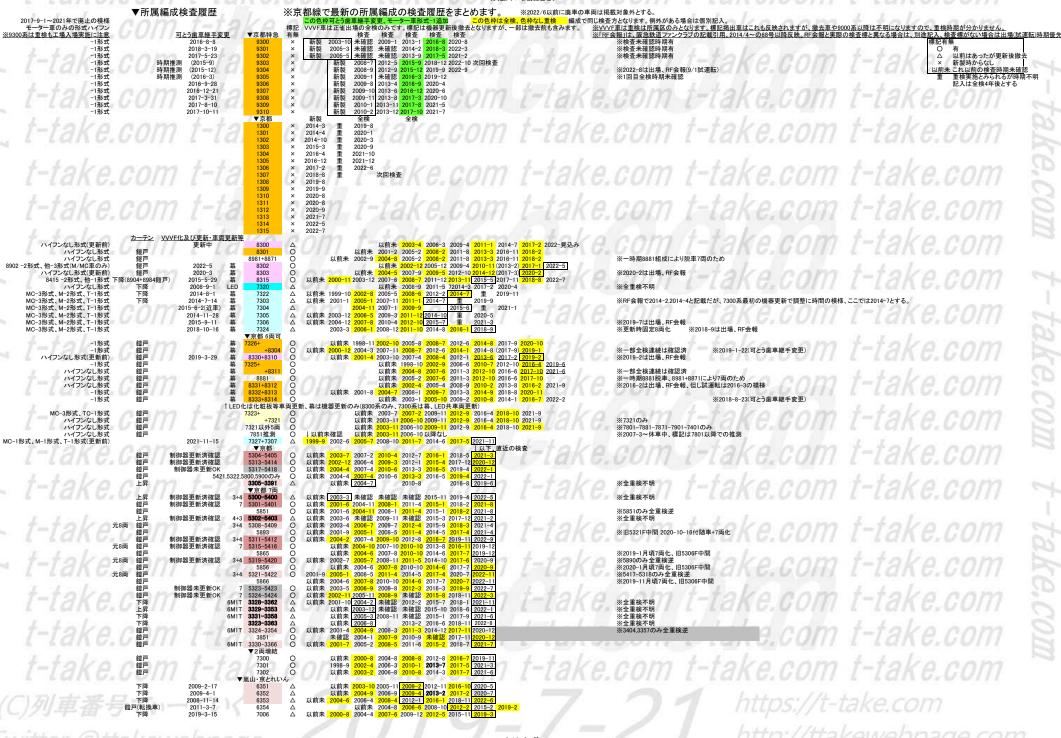




(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage 6/9ページ

http://ttakewebpage.com

7/9ページ



9/9ページ