平日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、1号)
＜大阪メトロ堺筋線含む＞【2019/7/16 祇園祭】

2024/5/26更新

一般編成　8両(2+6両は共通)　／　8両メトロ車　／　7両　2両
車種限定編成　8両9300系　←一般車代走に注意　／　8両9300系　／　4両編成　↑女性専用車両は平日のみ

直通特急　快速特急　／　快速特急A　／　特急　／　通勤特急　／　快速急行　／　快速
枠色変更
準急　／　堺筋準急　／　普通 ←天下茶屋－河原町普通は**太字**、高槻市・茨木市－天下茶屋普通は下線で区別する　／　普通天六折返　／　普通梅千系統　／　↑梅田－北千里間

回送 ←回の記入は今回から省略
L普通 ←茨木市折返の場合、運番の前にアルファベットL付与
●:連結　▲:解放　◎:車両取換　○:出庫　△:入庫
Wi-Fi ……9300系・京とれいんで阪急Wi-Fi使用可
連解車 ……基本編成が必ず7300、8300系となる。
115Km/h ……115Km/h対応運用(日中特急、7300,8300,1300系限定)
9300系 ……9300系運用
7両 ……7両運用
10:04 時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車

↓整理番号のアルファベット
A ……9300系運用
B ……8両運用
C ……7両運用
K ……6両運用で2ドア
H ……阪急運用で地下鉄運用
S ……メトロ運用
＋ ……連解車限定・翌日以降注意
天　天下茶屋発天六行
六　天六発天下茶屋行

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。　阪急運番のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。
公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

整理番号	号車／←梅田方　京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆日中特急運用【平日1号表】ーーー部朝・午後・夜のみの運用を含む(桂出庫のみ)										2019/7/16(火)										↓梅田10:00発以降			HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi……9300系車内で無料で利用出来るWi-Fi、特急以外の種別でも利用可能(http://www.hankyu.co.jp/topics/details/858.html)																		
※9300系運用で、7300、8300、1300系代走の場合があります。					※2019/7/16祇園祭運用(kmがこの色枠変運用)					充当編成		梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田							
4063A	8両9300系			4063	9300系	正雀	4:45	正雀	23:20	1304				○	4063	502	6033	7032	9011	10010	10021	11018	12017	13014	14013	15010	15021	16018	T173	T182	T191	T200	T205	T214	22065	△					
	※一般車(7300/8300/1300)代走注意				Wi-Fi										正2_4:45	5:20	6:32×	7:42	9:09	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40	17:29	18:20	19:09	20:00	20:49	21:40	22:29						
															11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9						954
5113A	8両9300系			5113	9300系	桂	5:43	桂	14:25	7320			○	5113	5113	6004	T73	T82	9013	10012	11011	11020	12019	13016	14081	△			7:04	河原町が整列乗車扱い(この色枠のみ)、河原町駅掲示による											
	※一般車(7300/8300/1300)代走注意				Wi-Fi							桂5:43→長岡天神5:49			長5:52	6:29	7:21×	8:20	9:19	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	↑河原町14:14/17→桂14:25					朝・夕方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる											
														6.3	34.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3					7:04～54,16:20～20:29間の通勤特急・特急・快速急行のみ											477
13082B	8両(2+6両は共通)			13082	115Km/h	桂	13:58	桂	23:00	7325+8311													○	13082	14015	15012	16011	16000	17003	18002	T193	T202	T211	T220	R22111	23006	24087?	△			
祇園変運用					一般通特																	桂13:58→河原町14:12			14:20	15:10	16:00	16:50	17:39	18:30	19:29	20:20	21:10	22:00	22:51	23:45	↑河原町0:32着→桂				
																								7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3				587
5115A	8両9300系			5115	9300系	河原町1号	5:47	正雀	21:28	9305				○	5115	6006	T75	T84	9015	10014	11013	12010	12021	13018	14017	15014	16013	T170	T175	T184	19033	2042	21061	△							
					Wi-Fi										河1_5:47	6:43	7:37×	8:36	9:29	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	17:00	17:49	18:40	19:31	20:42	↑高槻市21:17/27→正雀21:38								
															47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	11.2								845.1
5084B+	2両　8両(2+6両は共通)			5084	115Km/h	桂	5:42	桂	11:25	○	5084	6001	6008	河原町●	7005	8004	桂▲	8004	9017	10016	11081	△						太字→	6:32×	ラッシュによる混雑のため、9300系補助椅子使用不可											
3500	↑7005河原町連結誘導側・8004桂開放				連解車					8331+8312	桂5:42	河6:00	梅6:50	↑梅田方	河7:46	梅8:38	↑後解放桂9:22/24		9:40	梅10:30	↑河原町11:14/17→桂11:25								※何れも、高槻市始発列車を含む、但し、上り列車の7006,7010,T80は桂以降使用可能												
	※2両は3500出庫単独回送										7.3	47.7	47.7	2両連結	47.7	40.4		7.3	47.7	47.7	7.3							太字→	7:04×	ラッシュによる混雑のため、9300系補助椅子使用不可＋河原町が整列乗車扱い											300.8
				3500		桂	7:28	桂	9:22	7301		○	3500	┘															※上り5062,4063-502も補助椅子使用不可注意。但し、駅掲示表示はありません。												
10080A	8両9300系			10080	9300系	桂	10:59	桂	19:52	9308		桂7:28→河原町7:41 誘導+連結							○	10080	11015	12012	13011	13020	14019	15016	16015	17000	17005	18004	19085	△									
					Wi-Fi													桂10:59→河原町11:12			11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20	17:10	17:59	18:50	19:42										
																				7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										491.6
5082A	8両9300系	5060A		5082	9300系	桂	5:21	正雀3号	0:30	9301			○	5082	505	6010	T77	8010	9019	10018	11017	12014	13013	14010	14021	15018	16017	T172	T181	T190	T195	T204	21003	22002	23003	24060	△				
			5060A		Wi-Fi									桂C_5:21	5:39	6:58	7:54×	8:52	9:48	10:40	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:09	19:00	19:49	20:40	21:30	22:20	23:15	↑梅田0:02/17→正雀1号0:30					
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8					1020.8
5060A	8両9300系	5115A		5060	9300系	正雀3号	5:00	河原町1号	0:14	9300			○	5060	507	7002	T81	9012	10011	10020	11019	12016	13015	14012	15011	15020	16001	17002	18001	19000	2001	21030	22007	23004	△						
			6001A		Wi-Fi									正3_5:00	5:53	7:14	8:11	9:11	10:00	10:50	11:40	12:30	13:20	14:10	15:00	15:50	16:39	17:30	18:19	19:10	20:02	21:16	22:32	23:30							
														35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7							989.9
6060A	8両9300系	643A		6060	9300系	正雀	6:17	高槻市4号	23:54	9307			○	6060	647	7006	T83	9014	10013	11010	11021	12018	13017	14014	15013	16010	T161	T174	T183	T192	T201	T210	21007	22006	23021	△					
			5031A		Wi-Fi							正雀2号6:17→高槻市6:28			高6:48×	7:35×	8:23	9:19	10:10	11:00	11:50	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:49	17:40	18:29	19:20	20:09	21:00	21:50	22:40	23:30						
														11.2	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	24.7						965.2
643A	8両9300系			643	9300系	高槻市4号	6:07	桂	20:32	9304				○	643	606	8031	9016	10015	11012	12011	12020	13019	14016	15015	16012	16003	17004	18003	19002	20081	△									
					Wi-Fi										高4_6:07	6:46	8:13	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	16:59	17:50	18:39	19:30	20:22										
															23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3										745.8
5062A	8両9300系	5111A		5062	9300系	正雀	5:53	長岡天神4号	0:02	9303			○	5062	6009	7010	8011	9018	10017	11014	12013	13010	13021	14018	15017	16014	T171	T180	T185	T194	T203	T212	22003	23000	23085?	△					
			5086A		Wi-Fi									正5:53	6:47×	7:46×	8:44	9:40	10:30	11:20	12:10	13:00	13:50	14:40	15:30	16:20	17:09	18:00	18:49	19:40	20:29	21:20	22:10	23:00	↑河原町23:44/48→長岡天神4号0:02						
														35.9	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6						1003.5
5111A	8両9300系			5111	9300系	長岡天神4号	5:36	正雀	14:38	9310		○	5111	6002	T71	T80	8013	9020	10019	11016	12015	13012	13061	△																	
					Wi-Fi								長4_5:36	6:15	7:04×	8:03×	8:57	9:50	10:40	11:30	12:20	13:10	↑河原町13:54/57→長岡天神→正雀14:38																		
													40.4	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9																		505.6
13080B+	8両(2+6両は共通)	6090B		13080	115Km/h	桂	13:40	桂	19:12	8331+8312			T77								○	13080	14011	14020	15019	16016	17001	18000	19081	△											
					連解車	※翌平日6090、10両連結限定の模様、1300系は充当外か							↑この色枠でTが付与の運番は通勤特急							桂13:40→河原町13:52			14:00	14:50	15:40	16:30	17:19	18:10	19:02												
													基本的に9300系のみで通勤特急の運用があるが、									7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3												300.8
													2019-1-19改正からそれ以外の8両でも設定																												
										2019/7/16(火)										↓梅田10:06発以降																					
◆日中準急運用【平日1号表】										充当編成				梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町								
5063B	8両(2+6両は共通)			5063		正雀	5:39	桂	23:50	3328				○	5063	6000	6011	7012	8037	10030	11033	12034	13037	14038	15041	17030	18031	19112	20001	21000	22001	22008	23083	△							
														正雀5:39→梅田		6:00	6:55	7:54	8:51	10:06	11:12	12:26	13:35	14:46	15:55	17:03	18:15	19:23	20:19	21:10	22:00	22:50	河23:40								
											※出庫時から2+8両				11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								830
6090B+	2両　8両(2+6両は共通)	671B+		6090	連解車	桂	6:54	北千里3号	21:51	7302+7323+7321			○	6090	7001	8000	桂▲	8000	9031	10032	11035	12036	13039	14040	16031	1740	1841	1804	20031	2172	△		↑折返運用訂正								
	↑8000桂開放		775B+		↑当日			号線推測				桂6:54→河原町7:06			7:13	8:10	↑後解放桂8:49/51		9:06	10:16	11:25	12:36	13:45	14:56	16:05	17:15	高18:05	18:46	20:15	21:24											
								前日の時点で連結作業・留置で前運用があります。						7.3	47.7	47.7			47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	47.7	47.7	16.7											594.7
6083B	8両(2+6両は共通)	4081H		6083		桂	6:45	桂4号	0:25	7303					○	6083	6083	7034	9033	10034	11037	12038	13041	15030	16033	17034	18033	19114	20003	21002	22005	23002	24083	△							
祇園変運用			4081H					桂→桂4							桂6:45→洛西口		洛6:48	7:59	9:14	10:26	11:35	12:46	13:52	15:06	16:15	17:23	18:35	19:43	20:39	21:30	22:20	23:15	0:15								
											※出庫時から2+8両					1.7	38.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								763.2
7080B+	2両　8両(2+6両は共通)	L641H+		7080	連解車	桂	7:12	茨木市4号	23:01	7300+8315			○	7080	7003	8002	桂▲	8002	9035	10036	11039	12040	14031	15032	1601	1700	19031	L2040	L2141	2174	3305	3306	△								
	↑8002桂開放		L623H+		↑当日							桂7:12→河原町7:23			7:29	8:27	↑後解放桂9:06/08		9:23	10:36	11:45	12:56	14:05	15:16	16:25	17:46	19:15	20:22	茨21:08	21:46	北22:24	↑淡路22:42/46→相川→茨木市4号23:01									
								前日の時点で連結作業・留置で前運用があります。						7.3	47.7	47.7			47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	17.2	17.2	16.7	10.1	10.6									603.8
743B	8両(2+6両は共通)			743		桂	7:17	桂	23:--	5308					○	743	743	8030	9037	10038	11041	13030	14033	15034	16037	17038	18035	20110	20005	21004	R22085	R23082?	△								
祇園変運用								桂4→桂						桂7:17→高槻市7:31			高7:32	8:15	9:35	10:46	11:55	13:06	14:12	15:26	16:35	17:43	18:55	20:03	20:59	21:50	河22:41	長岡									
																17.4	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	13.6	6.3									680.4
L7064B+	8両(2+6両は共通)	7080B		L7064	115Km/h	正雀	7:36	桂	19:45	7324					○	L7064	L745	8032	9039	10040	12031	13032	14035	15036	1603	1800	19083	△		↑河原町22:34着											
					連解車	※翌平日7080、10両連結限定の模様、1300系は充当外か								正雀2号7:36→茨木市7:43			茨7:56	8:32	9:44	10:56	12:05	13:16	14:25	15:36	16:45	18:06	19:35														
																5.4	17.2	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3														459.2
4061B	8両(2+6両は共通)			4061		正雀	4:38	桂	20:52	8301		○	4061	500	6003	7000	8001	9010	9041	11030	12033	13034	14037	15038	16037	18110	18005	19004	20083	△											
					7300,8300,1300限定か？								正2_4:38	5:00	6:14	7:04	8:02	9:00	9:54	11:06	12:15	13:26	14:35	15:45	16:55	18:03	18:59	19:50	20:42												
													11.8	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3												734.6
L641H+	8両(2+6両は共通)			L641	連解車	茨木市4号	6:07	正雀	0:57	8330+8310				○	L641	672	755	30802	10031	11032	12035	13036	14039	1544	1645	17036	1805	2070	2059	2122	2221	2360	3315	3314	△						
(31H)	※メトロ運番確定			(31)	↑翌日、火曜日以降												B0731	A0831											B2031	A2131	B2231	A2331									
															茨4_6:07	6:40	北7:32	天8:21	10:04	11:15	12:25	13:36	14:45	15:52	高16:46	17:33	18:45	20:06	北20:41	天21:31	高22:38	天23:36	↑北千里0:27/31→淡路4号0:47/50→正雀1号0:57							内、メトロkm→	51
															17.2	16.7	22.1	53.1	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	47.7	47.7	16.7	22.1	28.4	28.4	22.1	10.1	5.2							622
671B+	8両(2+6両は共通)			671		北千里3号	6:44	正雀	21:55	3331		○	671	772	871	874	973	1070	1075	11034	12037	13038	14041	16030	17031	18112	19001	20000	21063	△											
					連解車	号線推測							北6:44	7:24	北8:00	8:39	北9:26	10:02	北10:46	11:26	12:35	13:46	14:55	16:06	17:15	18:23	19:19	20:10	21:03												
					↑翌日、火曜日以降								16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9												582.1
6080B	8両(2+6両は共通)			6080		桂	6:09	桂	0:16	5313			○	6080	6005	7004	8003	9032	10035	11036	12039	13040	15031	16032	1703	1842	1943	20030	2105	2206	24081	△									
														桂6:09	6:30	7:21	8:18	9:16	10:25	11:35	12:45	13:56	15:05	16:16	17:22	18:36	高19:35	20:16	21:26	22:43	0:06										
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	47.7	47.7	47.7	7.3										728.4
5088H	8両(2+6両は共通)			5088		桂	5:59	桂	0:46	7304	○	5088	3061	760	875	970	975	1072	1171	11038	12041	14030	15033	16034	17033	18114	19003	20002	21001	22000	23001	24030	△								
(30H)	※メトロ運番確定			(30)									B0630	A0730																											
												桂5:59	6:17	天7:33	北8:26	9:04	北9:47	10:22	北11:06	11:46	12:55	14:06	15:15	16:25	17:32	18:43	19:39	20:30	21:20	22:10	23:00	0:00								内、メトロkm→	17
												7.3	53.1	22.1	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	40.4									778.8
3301H	8両(2+6両は共通)			3301		正雀4号	4:40	正雀	0:--	○	3301	3302	551	654	663	820	843	9036	10039	11040	13031	14032	15035	1600	17035	19110	19005	20004	21005	22004	2303	24064	△								
(21H)	※メトロ運番確定			(21)						8302			B0521	A0621	B0621	A0721																									
										正雀4号4:40→淡路		淡4:53	北5:14	天6:07	北6:59	天7:48	高8:54	9:36	10:45	11:56	13:05	14:16	15:25	16:33	17:55	19:03	19:59	20:50	21:40	22:30	23:25	↑梅田0:29/35→正雀1番0:50								内、メトロkm→	34
											5.2	10.1	22.1	22.1	22.1	28.4	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	11.8									812.6
649H	8両(2+6両は共通)	6088H		649		桂	6:31	高槻市1号	0:23	5317	○	649	649	7008	8005	942	942	→→→	10041	12030	13033	14034	15037	1642	1743	1840	1941	1944	2025	2220	2341	2340	△								
(36H)	※メトロ運番確定		643H	(36)													高槻市10:16/18												B2036	A2136											
										桂6:31→高槻市6:50			高6:54	7:37	8:35	9:32	長岡-京都河原町1		10:55	12:06	13:15	14:26	15:35	16:45	高17:38	18:16	高19:15	19:56	高20:54	天21:46	高23:09	23:50								内、メトロkm→	17
												17.4	23	47.7	47.7	23	24.7		47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	23	23	23	23	28.4	28.4	23	23									639.8
5086H	8両(2+6両は共通)	6082B		5086		桂	5:51	長岡天神1号	23:29	1306			○	5086	601	7030	8035	9040	11031	12032	13035	14036	15039	1644	1727	1950	1973	2000	2107	2240	2240	△									
(29H)	※メトロ運番確定		6084H	(29)																					B1729	A1829															
														桂5:51	6:08	7:27	8:38	9:56	11:04	12:16	13:25	14:36	15:45	16:55	高17:46	天18:50	北19:37	20:13	21:36	22:53	↑高槻市23:29/31→長岡天神1号23:39									内、メトロkm→	17
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	23	28.4	22.1	16.7	47.7	47.7	23	11.1										656.3

Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

平日阪急京都線車両運用表（2019-1-19改正、1号）
＜大阪メトロ堺筋線含む＞【2019/7/16 祇園祭】

2024/5/26更新

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										2019/7/16(火)										↓梅田11:02発以降										梅田	高槻市	梅田	高槻市								
◆日中地上普通運用【平日1号表】										充当編成				梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里	梅田	北千里								
645C	7両			645	7両	桂	6:01	桂	0:57	5323	○	645	645	770	775	872	971	974	1073	1170	1175	1272	1371	1374	1473	1570	1575	1672	1771	1742	1843	1940	2041	2004	2201	2302	24089	△			
											桂6:01→高槻市6:19		高6:24	7:07	7:44	8:23	9:04	9:42	10:26	11:02	11:46	12:22	13:06	13:42	14:26	15:02	15:46	16:22	17:03	17:36	18:07	19:16	20:14	20:53	河22:16	23:35	河0:47				
												17.4	23	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	23	23	23	23	47.7	47.7	47.7	7.3				550
5080C	7両	4080C		5080	7両	桂	5:02	桂2号	0:16	5302	○	5080	503	670	771	776	877	9030	10033	1172	1271	1274	1373	1470	1475	1572	1671	1674	1773	1774	1873	1970	1975	2002	2111	23080	△				
			4080C									桂C_5:02	河5:17	6:25	7:14	7:56	8:33	9:08	河10:15	11:22	12:06	12:42	13:26	14:02	14:46	15:22	16:06	16:42	17:17	17:53	18:37	19:13	19:58	20:33	河21:56	23:20					
												7.3	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	47.7	40.4					586.8
6068C	7両			6068	7両	正雀	6:57	正雀	22:58	5315					○	6068	801	9034	10037	1174	1273	1370	1375	1472	1571	1574	1673	1770	1775	1870	1875	1972	2071	20034	22063	△					
																正6:57	河8:05	9:26	河10:35	11:42	12:26	13:02	13:46	14:22	15:06	15:42	16:26	17:05	17:37	18:13	18:58	19:33	20:20	20:56	河22:06						
																35.9	47.7	47.7	47.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	47.7	35.9						496.4
741C	7両			741	7両	桂	7:04	正雀	21:17	3309	○	741	741	870	879	972	1071	1074	1173	1270	1275	1372	1471	1474	1573	1670	1675	1772	1777	1872	1971	1974	3303	3304	△						
										→3325	7:04→高槻市7:19		高7:23	8:13	8:46	9:22	10:06	10:42	11:26	12:02	12:46	13:22	14:06	14:42	15:26	16:02	16:46	17:25	17:58	18:33	19:17	19:53	20:47	↑淡路21:05/10→正雀1号21:17							
										取替場面不明		17.4	23	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	10.1	5.2							373
										2019/7/16(火)										↓梅田11:12発以降																					
										充当編成				梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田	高槻市	梅田											
7060H	8両(2+6両は共通)			7060		正雀	7:05	正雀	23:--	3305			○	7060	723			926	1043	1140	1241	1244	1345	1442	1543	1640	1721			3190	20061	R21060	22011	R23060	△						
(41H)	※メトロ運番確定			(41)											B0741	A0841	B0841	A0941									B1741	A1841a	B1841	A1841b											
祇園変運用												正雀2号7:05→高槻市7:16			7:34	天8:30	六8:53	天9:15	10:26	11:12	12:06	12:52	13:46	14:32	15:26	16:13	17:05	天18:09	六18:36	天18:58	河20:25	正	河22:24	梅						内、メトロkm→	68
														11.2	28.4	8.5	8.5	28.4	23	23	23	23	23	23	23	23	28.4	8.5	8.5	53.1	35.9	35.9	47.7	11.8							498.8
7062C	7両			7062	7両	正雀	7:12	正雀	13:34	3330					○	7062	803	944	1045	1142	1243	1340	△																		
																正7:12	河8:20	9:52	10:46	11:32	12:26	13:12	取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																		
																35.9	47.7	23	23	23	23	11.8																			187.4
1340C取替	7両			1340	7両	正雀	13:35	正雀	0:02	3324											○	1340	1441	1444	1545	16036	1707	1900	20033	2104	23061	△									
				取替																		正13:34	14:06	14:52	15:46	16:36	17:45	19:06	20:35	21:52	23:18										
																						11.2	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9										354.6
6081C	7両	603C		6081	7両	桂	6:12	河原町2号	23:21	3318			○	6081	6081	702	801	1040	1141	1144	1245	1342	1443	1540	1641	16038	1801	1902	20035	2200	△										
			605C		河原町2号有								桂6:12→洛西口		洛6:15	7:17	8:47	10:12	11:06	11:52	12:46	13:32	14:26	15:12	16:06	16:53	18:05	19:26	20:55	22:06											
														1.7	37.8	47.7	47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	47.7											557.4
6082B	8両(2+6両は共通)			6082		長岡天神1号	6:14	桂	23:39		○	6082	6007	774	873	846	941	1042	1143	1240	1341	1344	1445	1542	1643	17032	1803	1904	2103	22080	△										
										8333+8314		長1_6:14	河6:39	7:40	8:14	8:55	9:47	10:32	11:26	12:12	13:06	13:52	14:46	15:32	16:26	17:12	18:25	19:46	21:16	22:33											
												13.6	47.7	16.7	16.7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	35.9											551.4
6066C	7両			6066	7両	正雀	6:49	正雀	22:10	3311			○	6066	705	940	1041	1044	1145	1242	1343	1440	1541	15040	1701	1802	19035	2140	21065	△											
														正6:49	7:48	9:13	10:06	10:52	11:46	12:32	13:26	14:12	15:06	15:56	17:05	18:25	19:55	21:02	↑高槻市21:39/57→正雀22:10												
														35.9	47.7	23	23	23	23	23	23	23	23	47.7	47.7	47.7	47.7	23	11.2												492.6
																							↓北千里11:12発以降																		
										2019/7/16(火)			高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市						
◆日中地下鉄相直普通運用【平日1号表】										充当編成			北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋					
6062H	8両(2+6両は共通)			6062		正雀	6:28	桂	23:07	5304							○	6062	3073			958	1055			1222	1321			1550	1555	1750	1761	3184	2003	2102	22083	△			
(35H)	※メトロ運番確定			(35)															B0735	A0835	B0935	A0935	B1035	A1135	B1135	A1235	B1335	A1435a	B1435	A1435b	B1535	A1635	B1735	A1835							
																		正6:28	河7:24	天8:51	六9:17	9:40	10:32	天11:23	六11:49	12:08	13:16	天14:13	六14:39	14:58	15:56	16:47	17:48	18:38	河20:05	梅21:32	河22:56			内、メトロkm→	136
																		35.9	53.1	8.5	8.5	22.1	22.1	8.5	8.5	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	53.1	47.7	47.7	7.3				485.2
14S	8両メトロ車			A714	メトロ車	天下茶屋ZT	7:39	東吹田信	20:58	66604							○			S860	S955	S1052	S1151					S1354	S1453			S1624	S1725	S1858	S1955	20050	20053	△			
(14S)	※メトロ運番確定			(14)														A0714	B0814	A0814	B0914	A1014	B1114	A1214a	B1214	A1214b	B1314	A1314	B1414	A1514	B1514	A1614	B1714	A1814	B1914	A2014				内、阪急km↓	
																		ZT_7:39	六8:06	8:27	9:20	10:18	11:16	天12:03	六12:29	天12:53	六13:19	13:38	14:36	天15:33	六15:59	16:28	17:33	18:26	19:24	20:14	↑正雀20:48/56→東吹田信20:58				158.4
																		8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	8.5	8.5	28.4	28.4	22.1	22.1	17.2	1.1				319.9
03S	8両メトロ車			A0503	メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	19:20	66605					○	S554	S653	S752	S761	S864	S959	S1054	S1153	S1224	S1323					S1622	S1723	SL1822	L19051	△							
(03S)	※メトロ運番確定			(03)												A0503	B0603	A0603	B0703	A0803	B0903	A1003	B1103	A1203	B1303	A1403	B1403	A1503	B1503	A1603	B1703	A1803									
																3RT_5:18	6:08	6:55	7:53	8:42	9:37	10:38	11:36	12:28	13:36	天14:33	六14:59	天15:23	六15:49	16:08	17:18	18:13	↑茨木市19:01/13→東吹田信19:20(正雀待避注意)							内、阪急km→	214.8
																22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	8.5	8.5	28.4	28.4	22.6	12.3								359.3
523H	8両(2+6両は共通)			523		正雀	5:36	正雀	0:48	7322			○	523	523	656	751	822	923			1150	1155			1324	1423	1556	1655	1758	1871	1874	1959	2060	2157	2260	2353	2422	△		
(26H)	※メトロ運番確定			(26)											B0526	A0626	B0726	A0726	B0926	A1026a	B1026	A1026b	B1126	A1226	B1326	A1326	B1426	A1526	B1626	A1726			B1926	A2026	B2126	A2226	B2326	A2426			
													正雀5:36→相川		相5:39	6:16	7:07	7:57	9:13	天10:13	六10:39	10:58	11:56	天12:43	六13:09	13:28	14:36	15:38	16:33	17:22	18:17	梅18:53	19:43	20:40	21:46	22:36	23:25	0:18		内、メトロkm→	187
														2.2	15	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	8.5	8.5	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	16.7	16.7	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	17.2			480.6
6064H	8両(2+6両は共通)			6064		正雀	6:43	正雀	14:24	8332+8313							○	6064	3075	924	1021	1152	1251			1420	△														
(39H)	※メトロ運番確定			(39)															B0739	A0939	B1039	A1139	B1239	A1339b	B1339	A1339b	取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換														
																		正6:43	河7:40	9:08	10:16	11:18	12:16	天13:03	六13:29	13:48														内、メトロkm→	68
																		35.9	53.1	28.4	28.4	22.1	22.1	8.5	8.5	17.2															224.2
1420H	8両(2+6両は共通)	621H		1420		正雀	14:25	相川4号	23:--	7305															○	1420	1425	1654	1661					3192	2005	2270	2271	R23062?	R23063?	△	
取替	※メトロ運番確定		525H	取替				梅1→相川4																			B1439	A1539	B1639	A1739	B1839a	A1839	B1839b	A1939			23:18着			内、メトロkm↓	
(39H)				(39)																						正14:25	14:56	15:58	16:57	天17:44	六18:08	天18:30	六18:57	19:20	河20:45	梅22:02	北22:47	梅	正		68
祇園変運用																										11.2	28.4	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	53.1	47.7	16.7	16.7	11.8	2.2		266
07S	8両メトロ車	10S	06S	6055	メトロ車	東吹田信	6:43	天下茶屋XT	18:15	66617			○	6055	6055	S758	S855	S952	S1051			S1154	S1253	天下茶屋3RT				S1424	S1527					△							
(07S)	※メトロ運番確定			(07)											B0607	A0701	B0807	A0907	B1007	A1007	B1107	A1107	B1207	天下茶屋13:22着		A1307	B1407	A1407	B1507	A1607	B1707a	A1707	B1707b	※天下茶屋1番18:15着、そのまま入庫							
	※運用確認済、下記注記1参照									東吹田6:43→相川6:46/48→淡路6:51					淡6:52	7:20	8:21	9:11	10:03	天10:53	六11:19	11:38	12:36	※時間調整待機		天13:43	六14:09	14:28	15:36	天16:38	六17:04	天17:30	六17:58							内、阪急km→	129
														4.1	12	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	22.1	22.1			8.5	8.5	28.4	28.4	8.5	8.5	8.5	8.5								273.5
6086H	8両(2+6両は共通)	604H	740H	6086		桂	6:43	梅田1番	23:32	5319					○	6086	605	L840	L921	1020	1025	1250	1255					1650	1657	1760	1855			2022	2023	2023	2120	R2120?	22009	△	
(38H)	※メトロ運番確定			(38)				相川4→梅1											B0938	A0938	B1038	A1138	B1238	A1338	B1438	A1438	B1538	A1538	B1638	A1738	B1838	A1938a	B1938	A1938b	移変OK	B2038	A2138			内、メトロkm↓	
祇園変運用																桂6:43	河6:58	梅8:30	茨9:07	9:49	10:56	11:58	12:56	天13:53	六14:19	天14:53	六15:19	15:43	16:39	17:26	18:24	天19:11	六19:35	19:54	正	相20:36	21:08		22:45		153
																7.3	47.7	17.2	22.6	28.4	28.4	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	17.2	2.2	15	28.4	24.7	47.7		470.4
3300H	8両(2+6両は共通)			3300		淡路2号	4:36	正雀	0:36	1305	○	3300	451	650	659	724	825	956	1057			1252	1351	1422	1523	1658	1753	1852	1861	3194	2101	2204	23063	△	↑正雀2号20:27/33→相川			↑高槻市21:59着→河原町			
(20H)	※メトロ運番確定			(20)									B0420	A0520	B0620	A0720	B0820	A0920	B1020	A1120	B1120	A1220	B1320	B1420	A1520	B1620	B1720	A1820	B1820	A1920								梅田到着後1号分散となる			
											淡路2号4:36→北千里		4:54	5:48	6:35	7:24	8:37	9:35	10:36	天11:33	六11:59	12:18	13:16	14:08	15:16	16:18	17:14	18:02	18:53	19:39	河21:06	梅2224	河23:50							内、メトロkm→	153
												10.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	53.1	47.7	16.7	16.7								518
604H	8両(2+6両は共通)			604		梅田1号	6:34	正雀	0:45	1302			○	604	3077	954	1053					1254	1353	1454	1553					1854	1951	2052	2151	2250	2257	2358	3313	3312	△		
(37H)	※メトロ運番確定			(37)											B0737	A0937	B1037	A1137a	B1137	A1137b	B1237	A1237	B1337	A1437	B1537	A1637	B1637	A1737	B1737	A1837	B1937	A1937	B2137	A2137	B2237	A2337				内、メトロkm↓	
														梅6:34	河7:57	9:20	10:16	天11:03	六11:29	天11:53	六12:19	12:38	13:36	14:38	15:36	天16:23	六16:50	天17:18	六17:44	18:05	19:04	19:59	21:07	21:53	22:40	23:26	0:17				187
														47.7	53.1	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1	5.2			471.4
6088H	8両(2+6両は共通)	3301H		6088		高槻市1号	6:27	正雀4号	1:00	7306	○	6088	3071	862	957							1350	1355			1524	1625	3170	1901	2072	2171	21032	2203	2440	24061	△		↑淡路0:28/39→正雀1号0:45			
(34H)	※メトロ運番確定		3301H	(34)									B0734	A0834	B0934	A1034	B1034	A1134	B1134	A1234a	B1234	A1234b	B1334	A1434	B1534	A1534	B1634	A1734													
												高1_6:27	河7:07	8:33	9:30	天10:23	六10:49	天11:13	六11:39	天12:13	六12:39	12:58	13:56	天14:43	六15:09	15:28	16:36	17:37	河19:05	梅20:22	21:00	梅21:36	河22:47	梅0:10	↑高槻市0:42/51→正雀4号1:00					内、メトロkm→	136
												24.7	53.1	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	8.5	8.5	28.4	28.4	53.1	47.7	16.7	16.7	47.7	47.7	23	11.2						554.8
02S	8両メトロ車			A0502	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	21:37	66613	○	S552	S651	S720	S821			S1024	S1121			S1352	S1451	S1522	S1621	S1756	S1853	S1954	S2051	21050	21053	△									
(02S)	※メトロ運番確定			(02)								A0502	B0602	A0602	B0802	A0902	B0902	A1002	B1102	A1202	B1202	A1302	B1402	A1502	B1602	A1702	B1802	A1902	B2002	A2002											
	※運用確認済、下記注記1参照											YT_5:08	6:00	6:51	8:06	天9:01	六9:35	10:08	11:16	天12:23	六12:49	13:18	14:16	15:08	16:16	17:14	18:08	19:06	20:04	20:53	↑正雀21:28/35→東吹田信21:37									内、阪急km→	238
												22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	17.2	1.1										399.5
5061H	8両(2+6両は共通)			5061		正雀	5:03	正雀	23:46	5321		○	5061	504	3065	858	951	1050	1059	1220	1225	1450	1455	1620	1627			1860	1957	2024	2123	2258	3307	3308	△						
(24H)	※メトロ運番確定			(24)											B0624	A0824	B0924	A0924	B1024	A1124	B1224	A1324	B1424	A1524	B1624	A1724	B1824	A1824	B1924	A2024	B2124	A2224									
													正2_5:03	梅5:40	河6:50	8:18	9:09	9:58	10:56	11:48	12:56	13:58	14:56	15:48	16:56	天17:51	六18:15	18:42	19:32	20:29	21:35	22:26	23:17	↑淡路23:35/41→正雀1号23:46						内、メトロkm→	153
													11.8	47.7	47.7	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	22.1	10.1	5.2							508.8
10S	8両メトロ車			A0610	メトロ車	天下茶屋XT	6:59	東吹田信	21:17	66609	○			S850	S859	S930	S1023									S1554	S1653	S1722	S1823	S1924	S1927	S1927	20052	21051	△						
(10)	※運用確認済、下記注記1参照			(10)						天下茶屋XT-1T-YT入換有		A0610	B0710	A0710	B0810	A0910	B1010	A1110	B1210a	A1210	B1210b	A1310	B1310	A1410	B1410	A1506	B1610	A1710	B1810	A1910	移変OK	B2010	A2010								
												XT_6:59	六7:24	7:45	8:41	9:30	10:36	天11:43	六12:09	天12:33	六12:59	天13:23	六13:49	天14:23	六14:49	15:18	16:19	17:09	18:15	19:15	正	相20:00	20:34	↑正雀21:08/15→東吹田信21:17						内、阪急km→	161.2
												8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	28.4	28.4	17.2	2.2	15	17.2	1.1							339.7
																						↑06/10との運用相違訂正(2019/2/3)↑									↑正雀2号19:51/57→相川20:00										

(C)列車番号でいこう
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←梅田方 京都方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										2019/7/16(火)			高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市		高槻市						
◆日中地下鉄相直普通運用【平日1号表】										充当編成			北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋					
11S	8両メトロ車	03S	03S	7051	メトロ車	東吹田信	7:15	天下茶屋3番	0:24	66602			○	7051	7051	S852	S861			S1026	S1123	S1320	S1325			S1652	S1659	S1762	S1857	S1956	S2053	S2152	S2161	S2352	S2355	△					
(11S)	※メトロ運番確定			(11)											B0711	A0711	B0811	A0911	B1011	A1011	B1111	A1211	B1311	A1511a	B1511	A1511b	B1611	A1711	B1811	A1911	B2011	A2111	B2111	A2211	B2311						
												東吹田7:15→淡路7:22			淡7:22	7:51	8:54	天9:45	六10:09	10:28	11:36	12:48	13:56	天15:03	六15:29	15:53	16:53	17:41	18:33	19:24	20:12	21:01	21:57	22:56	23:41					内、阪急km→	250.4
														4.1	12	22.1	22.1	8.5	8.5	28.4	28.4	28.4	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1						428.9
06S	8両メトロ車	04S	04S	6053	メトロ車	東吹田信	6:40	天下茶屋YT	20:43	66615			○	6053	6053	S756	S853	S950	S961	S1120	S1125	S1322	S1421	S1552	S1651	S1754	S1851	SL1922	SL2021	△											
(06S)	※メトロ運番確定			(06)											B0606	A0706	B0806	A0806	B0906	A1006	B1106	A1310	B1410	A1510	B1606	A1706	B1806	A1806	B2006	(2RT-YT 20:53-1RT 20:59入換)											
	※運用確認済、下記注記1参照											東吹田6:40→相川			相6:43	7:15	8:10	8:58	9:56	10:48	11:56	13:08	14:16	15:13	16:12	17:04	18:04	18:54	茨20:00											内、阪急km→	224.2
														1.1	15	22.1	22.1	22.1	22.1	28.4	28.4	28.4	28.4	22.1	22.1	22.1	22.1	22.6	22.6												351.7
12S	8両メトロ車	02S	02S	7053	メトロ車	東吹田信	7:21	天下茶屋2番	23:55	66611			○	7053	7053			S922	S927	S1122	S1221					S1520	S1531	S1752	S1759	SL1824	SL1925	S2058	S2155	S2256	S2351	△					
(12S)	※メトロ運番確定			(12)											B0712	A0812a	B0712	A0812b	B0912	A1112	B1212	A1212	B1312	A1412a	B1412	A1412b	B1512	A1612	B1712	A1812	B1912	A2012	B2112	A2212	B2312						
	※運用確認済、下記注記1参照											東吹田7:21-相川7:23			相7:26	天8:00	六8:27	8:48	9:56	11:08	12:16	天13:13	六13:39	天14:03	六14:29	14:48	15:56	16:55	17:44	18:34	茨19:40	20:24	21:27	22:16	23:09					内、阪急km→	236.8
														1.1	15	8.5	8.5	28.4	28.4	28.4	28.4	8.5	8.5	8.5	8.5	28.4	28.4	22.1	22.1	22.6	22.6	22.1	22.1	22.1	22.1						415.3
6084H	8両(2+6両は共通)			6084		桂	6:26	正雀	12:04	8300	○	6084	3063	854	863					1124	△																				
(33H)	※メトロ運番確定			(33)									B0633	A0833	B0833	A0933	B1033	A1033	B1133	A1133	取替は正雀2号出庫、3号入庫→KST(上り線正音寺踏切手前)→2号入換																				
											桂6:26→河原町		河6:42	8:03	8:58	天9:54	六10:19	天10:43	六11:09	11:28																				内、メトロkm→	68
												7.3	53.1	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	17.2																					155.8
1124H	8両(2+6両は共通)	555H		1124		正雀	12:05	北千里4号	22:53	3323									○	1124	1223			1452	1551			1720	1729	1920	1923	1923	2024	2121	2254	△					
取替	※メトロ運番確定		555H	取替				号線推測													B1233	A1333	B1333	A1433	B1533	A1633a	B1633	A1633b	B1733	A1833	移変OK	B1933	A2033	B2133	A2233						
(33H)				(33)																正12:05	12:36	天13:33	六13:59	14:18	15:16	天16:03	六16:29	16:51	17:54	18:46		相19:33	20:09	21:14	22:09					内、メトロkm→	119
										2019/7/16(火)										11.2	28.4	8.5	8.5	22.1	22.1	8.5	8.5	28.4	28.4	17.2	2.2	15	28.4	28.4	22.1						287.9
◆朝夕運用【平日1号表】										充当編成																					↑正雀2号19:22/27→相川19:30										
04S	8両メトロ車			A0504	メトロ車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	20:47	66616			○	S556	S655	S722	S823	天下茶屋YT待機												SL1820	SL1921	SL2020	20051	△							
(04S)	※メトロ運番確定			(04)								YT-3RT入換有		A0504	B0604	A0704	B0804	3RT-9:14着										A1604	A1704	B1704	B1904	A1904									
														5:28	6:17	7:07	8:21											天16:59	六17:33	17:55	茨19:00	19:49	↑茨木市20:31/40→東吹田信20:47							内、阪急km→	115.8
														22.1	22.1	28.4	28.4											8.5	8.5	22.6	22.6	22.6	6.5								192.3
09S	8両メトロ車	14S	10S	6059	メトロ車	東吹田信	6:59	天下茶屋ZT	22:53	66607			○	6059	6059	S762	S857	天下茶屋ZT待機										S1850	S1859	S1958	S2055	S2154	S2251	△							
(09S)	※メトロ運番確定			(09)											B0609	A0709	B0809	3RT-9:24着										A1709	B1809	A1909	B2009	A2109	B2209								
												東吹田6:59→相川			相7:01	7:36	8:37											17:48	18:44	19:34	20:27	21:16	22:09							内、阪急km→	116.4
										2019/7/16(火)				1.1	15	22.1	22.1											22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1								192.9
◆朝地下鉄相直運用【平日1号表】										充当編成										▼▼																					
521H	8両(2+6両は共通)			521		正雀	5:16	正雀	8:20	1307					○	521	521	652	661	726	△						※運用確認済、下記注記1参照について														
(25H)	※メトロ運番確定			(25)													B0525	A0525	B0625	A0725							02S	左記5運用は、駅すぱあと時刻表、JR時刻表Liteと運番・天下茶屋着発線が													
														正雀1号5:16→相川			相5:19	天5:58	北6:52	天7:42							06S	異なりますが、実際の運用調査確認により、運用が異なります。												内、メトロkm→	34
																2.2	15	22.1	22.1	17.2							07S	この運用表掲載の運用となっておりましたので、ご注意下さい。													78.6
13S	8両メトロ車			7055	メトロ車	東吹田信	7:30	東吹田信	8:55	66610							○	7055	7055	8050	8051	△					10S	**※2019/1/30までの時点、運番は上述引用・実際のスタッフ確認による**													
(13S)	※メトロ運番確定			(13)															B0713	A0813							12S	※他の運用・阪急運用も含めて、堺筋線運用・運番は確定です。													
																東吹田7:30→相川7:32			相7:32	天8:06	↑正雀8:39/53→東吹田信8:55																			内、阪急km→	17.4
										天六折返は堺筋線下り線上、メトロ乗務員が入換を担当↓								1.1	15	17.2	1.1						※阪急車で、分散留置の番線が、保線作業の関係で変更の場合があります。														34.4
421H	8両(2+6両は共通)			421		正雀	4:48	桂	10:00	3329			○	421	421	550	553	658	753	**30800**	9085	△					この場合、所定の番線留置後、一旦入れ換え、作業完了後、元に戻す場合があります。														
(22H)	※メトロ運番確定			(22)													B0522	A0622	B0752	**A0852**																					
													正1号4:48→淡路		淡4:54	六5:05	北5:33	天6:24	北7:20	天8:09	↑京都河原町9:46/51→桂10:00																			内、メトロkm→	34
														5.2	10.1	22.1	22.1	22.1	22.1	53.1	7.7														前ダイヤとの						164.5
525H	8両(2+6両は共通)			525		正雀	5:49	正雀	8:58	7305					○	525	525	660	757	824	△						◆阪急車車両キロ計(8両)								前ダイヤ	増減					
(28H)	※メトロ運番確定			(28)		茨木市1号	5:--										B0528	A0628	B0728	A0828												全キロ	18136.0		16540.0	1596.0					
						茨木市1号分散出庫に注意								正雀1号5:49→相川			相5:52	天6:32	北7:37	天8:24													平均	431.8	384.7	47.1				内、メトロkm→	34
																2.2	15	22.1	22.1	17.2							1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)					33.1	36.3	-3.2					78.6
01S	8両メトロ車			B0401	メトロ車	天神橋筋六	4:37	東吹田信	9:21	○	回送	回送		S558	S657					8052	9051	△					48ケ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、33運用)					1091.8	1197.1	-105.3	33運用				
(01S)	※メトロ運番確定			(01)						66614	B0401	A0401	B0501	A0501	B0601	A0701a	B0701	A0701b	B0801	A0801										月による検査回帰の目安(ケ月)				36.4	39.9	-3.5	午後運用は午前運用の再出庫として考える。				
											六4:37	天4:55	六5:12	天5:38	北6:24	天7:11	六7:33	天7:54	六8:18	天8:39	↑正雀9:10/19→東吹田信9:21																			内、阪急km→	37
											8.5	8.5	8.5	22.1	22.1	8.5	8.5	8.5	8.5	17.2	1.1						◆阪急車車両キロ計(7両)														122
555H	8両(2+6両は共通)			555		北千里4号	5:49	正雀	9:19	7327+7307		↑天六5:07着				○	555	620	725		920	△											全キロ	4880.3	5085.6	-205.3					
(27H)	※メトロ運番確定			(27)		号線推測											B0527	A0627	B0727	A0827													平均	305.0	387	-82.0					
																	北5:49	天6:40	高7:50	天8:45	↑天六9:03/04→正雀1号9:19						1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)					122.9	103.3	19.6				内、メトロkm→	34
																	22.1	28.4	28.4	8.5	8.7						48ケ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、13運用)					1598.3	1343.5	254.8	13運用				96.1
05S	8両メトロ車			6051	メトロ車	東吹田信	6:23	東吹田信	9:37	66612					○	6051	S6051	S754	S851	9050	9050	9053	△							月による検査回帰の目安(ケ月)				53.3	44.8	8.5	午後運用は午前運用の再出庫として考える。				
(05S)	※メトロ運番確定			(05)													B0605	A0705	B0805	A0805																					
															東吹田6:23→相川		相6:26	天7:03	北8:04	天8:54	↑淡路9:19/20→正雀9:27/35→東吹田信9:37						◆阪急車車両キロ計(9300系)													内、阪急km→	44.6
																1.1	15	22.1	22.1	12	5.2	1.1											全キロ	7998.5	8424.4	-425.9					78.6
08S	8両メトロ車			6057	メトロ車	東吹田信	6:52	東吹田信	9:46	66601			○	6057	6057					9052	9055	△											平均	799.9	842.4	-42.5					
(08S)	※メトロ運番確定			(08)											B0608	A0708	B0708	A0808	B0808	A0908							1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)					75.0	71.2	3.8					
												東吹田6:52→相川			相6:55	天7:28	六7:54	天8:15	六8:43	天9:04	↑正雀9:38/44→東吹田信9:46						48ケ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、10運用)					750.1	712.2	37.9	10運用			内、阪急km→	17.4
														1.1	15	8.5	8.5	8.5	8.5	17.2	1.1									月による検査回帰の目安(ケ月)				25.0	23.7	1.3					68.4
621H	8両(2+6両は共通)			621		相川4号	6:07	正雀	9:58	3323				○	621	750	759			928	△																				
(32H)	※メトロ運番確定			(32)											B0632	A0632	B0732	A0832	B0932	A0932																					
															相4_6:07	天6:46	北7:48	天8:36	六9:04	天9:25																				内、メトロkm→	51
															15	22.1	22.1	8.5	8.5	17.2																					93.4
L6070H	8両(2+6両は共通)			L6070		相川1号	6:59	正雀	10:37	1303					○	L6070	L721	856	953	1022	△						◆阪急車車両キロ計(8両、堺筋線運用)														
(40H)	※メトロ運番確定			(40)													B0740	A0840	B0940	A1040												全キロ	10419.6		9122.4	1297.2					
														相川1号6:59→茨木市7:06			茨7:29	天8:12	北9:14	天10:03													平均	359.3	314.6	44.7				内、メトロkm→	34
																13.4	22.6	22.1	22.1	17.2							1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)					57.6	65.8	-8.2					97.4
4081H	8両(2+6両は共通)			4081		桂4号	4:51	桂	11:37	7325+8311				○	4081	600	701	842	925	1028	1028	△					48ケ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、20運用)					1151.7	1315.4	-163.7	20運用として計算する(都合27運用)				
(23H)	※メトロ運番確定			(23)															B0923	A1023										月による検査回帰の目安(ケ月)				38.4	43.8	-5.4	午後運用は午前運用の再出庫として考える。				
															桂4_4:51	梅6:02	河7:15	梅8:41	高9:36	天10:33	↑淡路10:56/11:00→正雀11:08通過→長岡天神						阪急ーメトロ相直車で阪急車、天六で区切る													内、メトロkm→	17
															40.4	47.7	47.7	23	28.4	12	33.8	→桂11:37					8260.6			阪急キロ	79.28	←運用中に阪急線内のみの運用も含む									233
										2019/7/16(火)																他社キロ計→	**2159.0**			メトロキロ	**20.72**	このため阪急キロの数値が多い									
◆朝地上運用【平日1号表】										充当編成															差	108.4	10419.6				比										
603C	7両			603	7両	河原町2号	6:23	正雀	10:14	3324				○	603	706	9061	△								↑阪急車でメトロキロが多い分															
					河原町2号有										河2_6:23	梅7:50	↑河原町2号9:16/22→長岡天神→正雀5号10:08-OST入換10:14-1号									12.753	←天六ー天下茶屋回数分と相当														
															47.7	47.7	35.9										◆メトロ車車両キロ計(8両)														131.3
4080C	7両			4080	7両	桂2号	4:44	桂	10:21	5324			○	4080	501	602	703	8034	10081	△													全キロ	3742.1	3911.8	-169.7					
					河原町2号有									桂2_4:44	河5:00	梅6:17	河7:32	梅8:57	↑河原町2号10:02/12→桂10:21														平均	249.5	260.8	-11.3					
														7.3	47.7	47.7	47.7	47.7	7.3								1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)					160.3	153.4	6.9					205.4
5081C	7両			5081	7両	桂	5:52	桂	11:01	5311			○	5081	5081	700	8033	9038	10083	△							48ケ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、14運用)					2244.7	2147.3	97.4	14運用				
					河原町2号有							桂5:52→洛西口			洛5:55	梅7:01	河8:30	梅9:46	↑河原町2号10:48/53→桂11:01											月による検査回帰の目安(ケ月)				74.8	71.6	3.2	午後運用は午前運用の再出庫として考える。				
														1.7	38.7	47.7	47.7	47.7	7.3								阪急ーメトロ相直車でメトロ車、天六で区切る														190.8
6031C	7両			6031	7両	桂	6:42	桂	9:12	3314			○	6031	6031	704	9081	△								他社キロ計→	**2050.6**			阪急キロ	**54.80**										
					河原町2号有						桂6:42→高槻市6:55				高6:58	梅7:33	河2_9:02										1691.5			メトロキロ	45.20			※キロは営業キロでの計算です。多少異なっている場合があります。							
														17.4	23	47.7	7.3										3742.1				比										95.4
6061C	7両			6061	7両	正雀	6:18	桂	9:51	5300				○	6061	674	773	800	9083	△																					
					河原町2号有							正雀1号6:18→梅田6:36				梅6:53	北7:27	梅8:06	↑河原町2号9:30/43→桂9:51																						
															11.8	16.7	16.7	47.7	7.3											阪急車比	51.3										100.2
L7066C	7両			L7066	7両	正雀	7:52	桂	9:51	3327			○	L7066	L841	844	844	△											他社キロ両社計→		4209.6										
											正雀2号7:52→茨木市7:59				茨8:12	梅8:47	↑高槻市9:29/30→長岡天神→桂9:51													メトロ車比	48.7										
														5.4	17.2	23	17.4														両社ほぼ半々で積算の模様も、平日は、阪急車のメトロ線内が少し多い										63

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

平日阪急京都線車両運用表(2019-1-19改正、1号)
＜大阪メトロ堺筋線含む＞【2019/7/16 祇園祭】

号車／←梅田方　京都方→　1 2 3 4 5 6 7 8 9 十

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
										2019/7/16(火)									高槻市		高槻市		高槻市		高槻市																
◆夕運用【平日1号表】										充当編成								天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋	北千里	天下茶屋															
1521H 8両(2+6両は共通) (43H) ※メトロ運番確定				1521 (43)		正雀	15:24	正雀	0:43	1303					○	1521	1521	1656	1751	3180	1903	2074	2173	21034	2301	24062	△													
																	B1543	A1643	B1743	A1743																					
														正雀1号15:24→相川			相15:27	16:13	17:06	17:58	河19:25	梅20:46	北21:19	梅21:56	河23:06	梅0:25													内、メトロkm→		34
														※時刻推測		2.2	15	22.1	22.1	53.1	47.7	16.7	16.7	47.7	47.7	11.8															302.8
1525H 8両(2+6両は共通) (44H) ※メトロ運番確定				1525 (44)		正雀	15:51	桂	0:—	1307					○	1525	1525	1660	1755	3182	1905	2170	2175	2202	R23087	R24080?	△													
祇園変運用																	B1544	A1644	B1744	A1844																					
														正雀1号15:51→相川→淡路			淡16:02	16:33	17:27	18:17	河19:45	梅21:06	北21:38	梅22:14	河23:36	↑長岡天神→桂													内、メトロkm→		34
														※時刻推測		5.2	12	22.1	22.1	53.1	47.7	16.7	16.7	47.7	13.6	6.3															263.2
1529H 8両(2+6両は共通) (42H) ※メトロ運番確定		3300H	3300H	1529 (42)		桂	15:21	淡路2号	0:23	3329					○	1529	1529	1662	1757	1856	1953	2054	2061	2158	2255	2356	3311	△												
																	B1542	A1642	B1742	A1842	B1942	A2042	B2042	A2142	B2242	A2342															
													桂C号15:21→長岡天神→正雀→淡路				淡16:11	16:42	17:33	18:22	19:14	20:04	20:53	21:38	22:30	23:16	↑北千里23:57/0:07→淡路4号0:23-OST-淡路2号											内、メトロkm→		85
																33.8	12	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1														254.8
16060C 7両				16060	7両	正雀	16:33	桂	0:40	3330					○	16060	1705	1844	1945	20032	2109	2300	24085	△																
																正16:33	河17:42	梅18:56	高19:55	梅20:36	河21:36	梅23:05	河0:30																	
																35.9	47.7	23	23	47.7	47.7	47.7	7.3																	280
1741C 7両				1741	7両	桂	16:56	正雀	23:27	3327					○	1741	1741	1744	1845	1942	2043	2100	22067	△																
														桂16:56→長岡天神→高槻市			高17:14	梅17:56	高18:55	梅19:36	高20:34	梅21:13	河22:38																	
														※時刻推測		17.4	23	23	23	23	23	47.7	35.9																	216
1623H 8両(2+6両は共通) (45H) ※メトロ運番確定				1623 (45)		正雀	16:54	正雀	0:25	7327+7307					○	1623	1623	L1724	L1825			2056	2153	2252	2259	2420	2420	△												
								茨木市1号	0:—								B1645	A1745	B1845	A1945	B1945	A2045	B2145	A2245	B2245	A2345														
								※所定は正雀車庫、前後同編成の場合						正雀1号16:54→相川			相16:57	17:34	茨18:40	天19:29	六19:55	20:19	21:12	22:01	22:57	23:56	↑淡路0:19/20→正雀1号0:25(茨木市1号注意)											内、メトロkm→		85
								茨木市1号分散入庫に注意								2.2	15	22.6	22.6	8.5	8.5	22.1	22.1	22.1	22.1	12	5.2													185
1821H 8両(2+6両は共通) (46H) ※メトロ運番確定		L6070H	7060B	1821 (46)		正雀	18:24	相川1号	23:59	8332+8313					○	1821	1821	1952	1961	2150	2159	2350	3309	3310	△														
																	B1846	A1946	B1946	A2046	B2146	A2246																		
														正雀1号18:24→相川			相18:29	19:02	19:52	20:46	21:54	22:46	23:34	↑淡路23:52/56→相川1号23:59													内、メトロkm→		51
																2.2	15	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	10.1	3																140.8
15S 8両メトロ車 (15S)		01S	01S	18051 (15)	メトロ車	東吹田信	18:53	天神橋筋六	0:57	66610					○	18051	18051	S2050	S2057	S2156	S2253	S2354	S2357	回送	回送	△														
																	B1815	A1915	B2015	A2115	B2215	A2315	B2315	B2315	A2415															
														東吹田18:53→相川			相19:00	19:44	20:36	21:23	22:16	23:06	23:59	六0:27	天0:45													内、阪急km→		89.2
																1.1	15	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	8.5	8.5															165.7

◆嵐山運用

嵐山C	4両編成	嵐山A	※嵐山取替時刻確定、但し、取替がない場合があります。										
			桂1号	5:00	桂	13:22	580	～	1381				
嵐山A	4両編成	嵐山B	桂	13:30	桂	23:05	1384	～	2287				
嵐山B	4両編成	嵐山C	桂	6:26	桂1号	23:59	682	～	2385				

嵐山C／A、桂始発時刻
従って、記載にない時刻が、嵐山Bの運用となります。

5時	19	39	59
6時	20	39	
7時	0	22	42
8時	3	25	46
9時	10	33	
10時～15時	0	30	13:30発取替確認(入庫側がC号線着)
16時	0	30	58
17時	22	43	
18時	4	24	45
19時	4	25	45
20時	4	27	48
21時	12	47	
22時	12	45	

◆始発駅時刻の駅名について
※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、
記入の場合があります。
※パターンがある場合、各項目、上記にまとめて
駅名を記入しています。

河	京都河原町	北	北千里
桂	桂	六	天神橋筋六丁目
洛	洛西口	天	天下茶屋
長	長岡天神		
高	高槻市	東吹	東吹田信号所
茨	茨木市	または東吹田	
正	正雀	西	西宮北口
相	相川	宝	宝塚
淡	淡路	三	神戸三宮
梅	大阪梅田	神	高速神戸
嵐	嵐山		

大阪梅田の場合は、この記入がない場合があります。

◆天下茶屋の留置について
留置にパターンがある模様です。
※2022/7/2 裏取り再確認

A	1RTのみ空線一所定	1RT-1番線
B	2RTのみ空線	2RT-2番線
C	3RTのみ空線	3RT-3番線
D	1RTとXTが空線	XT-1番線奥留置線
E	2RTとYTが空線	YT-2番線奥留置線
F	3RTとZTが空線	ZT-3番線奥留置線

パターンを再確認裏取りをしました。
DEFは、1運用分の相当留置がありません。
この2RT,3RTの一方の留置が、天六とみられます。
(深夜・早朝の乗務員輸送列車スジで回送？)

所定はAとなります。
また、下記留置変更でも、翌日運用は繋がります。

Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認
2RT留置が1RTになる模様です。

Cパターン
3RT留置が1RTになる模様です。

Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認
XT留置のみが天六変更となる模様です。

Eパターン
まだ未確認ですが、2RTが天六変更
YT留置が1RTではとみられます。

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
土休13S／土休02S：2RT→YT(23:55-5:08)
土休07S／土休04S：YT→1RT(20:25-5:28)
3RT→天六変更、2RT→YT、YT→1RTの模様です。
※ZTは入庫後、時調後、2RT入換ではとみられます。
※Fパターンだけ、やや複雑になる模様です。

天六所定-1RTまたはYT、臨時留置-2RT-片渡り
これらは、保線等でパターンが設定とみられます。
留置カ所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となります。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。

◆阪急車

264	←8両充当両数合計
33	←8両、充当編成数合計
91	←7両充当両数合計
13	←7両、充当編成数合計
80	←特急車両充当両数合計
10	←特急車両充当編成数合計

◆阪急車

435	←充当両数合計
56	←充当編成数合計
420	←所要両数合計(救援車、休車除く)
90	←予備車両数合計(8両×6編成＝48、7両×2編成＝14、嵐山4両1編成、9300系1編成、合計66両、※休車、救援、京とれいんを除く)
21.43	←予備車率(予備車両数÷所要両数×100)

◆メトロ車

112	←8両充当両数合計
14	←8両、充当編成数合計
136	←所要両数合計
24	←予備車両数合計(8両×3編成＝24)
17.6	←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)

◆OsakaMetroの列車番号について
※阪急の始発駅時刻から順に、20～49が付与
※メトロ車は01～19となり、要領は上述と
同様ですが、この数字が、会社別となります。

B1133
A1833a

B	天下茶屋行下り
A	天下茶屋発上り
上二桁数字	始発時点の時刻(阪急始発駅も含む)
下二桁数字	会社別運用を表す
01～19	メトロ車
20～	阪急車

※2024/5/24以降
Metro列番の時刻を訂正

始発時点で阪急の場合も、天六ではなく、阪急始発駅時刻で付与
abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目
※枠色はそのまま種別となります。
下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと
実際の運転士時刻表からの引用となります。

今回から一部運用で午前・午後と同じの場合がありますが
充当車両のパターンは別々です。
一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場合があります。

◆予備車等

1	8両予備	8両(2+6両は共通)
2	8両予備	8両(2+6両は共通)
3	8両予備	8両(2+6両は共通)
4	8両予備	8両(2+6両は共通)
5	8両予備	8両(2+6両は共通)
6	8両予備	8両(2+6両は共通)
1	7両予備	7両
2	7両予備	7両
9300予備		8両9300系
嵐山予備		4両編成
メトロ車予備		8両メトロ車
メトロ車予備		8両メトロ車
メトロ車予備		8両メトロ車

2019/7/16(火)
予備編成

桂			9306
正雀		離脱中	9302
正雀			1301
正雀		離脱中	8303
正雀		工事中	7326+8304
正雀		検査中	1300
正雀			5301
正雀			3325
正雀		桂転削？	9309
桂			
東吹田			66606
東吹田		検査中	66603
アルナ車両		中間更新中	66608

この他、京とれいん6両2編成も有
7006F雅洛
※代走注意
6354は京とれいん
※代走注意

※桂予備8両1編成が必ずあるが、2＋6両の場合、2両側の予備
(嵐山4両編成検査入場時の6両予備も有)も兼ねている
※車輪転削設備は正雀にはなく桂にありますので、朝入庫編成から転削となる模様
※2両増結と嵐山編成の正雀検査入出場時は、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
※9300系検査時は一般8両で代走となる場合が有

※祇園祭運用について
▼全体の時刻表は公開でした。これを反映。
▼運用の流れはほぼ確定
▼併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。
▼平日ダイヤでは、2022/7/15(金)のみ臨時ダイヤを実施、当方自身では確認していませんので、ツイッター「阪急運用タグ」から引用しています。▼平日ダイヤでは、2019/7/16(火)のみ臨時ダイヤを実施です。
https://www.hankyu.co.jp/topics/details/1413.html 現在は閉鎖
http://cache.yahoofs.jp/search/pcache?c=Jh91zyFwT7AJ&u=https%3A%2F%2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html%3Fno_redirect&p=https%3A%2F%2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html
↑キャッシュではPDFも含めてデータが残っています。早い目のDLを。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆出庫・出庫力所順の各運用ー平日

これらは通常の平日運用です。変更点は上記となります。

整理番号		翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番(メトロ)	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	
5115A	8両9300系			5115	9300系	河原町1号	5:47	正雀	21:28	
603C	7両			603	7両	河原町2号	6:23	正雀	10:14	
4081H	8両(2+6両は共通)			4081		桂4号	4:51	桂	11:37	
5113A	8両9300系			5113	9300系	桂	5:43	桂	14:25	
5081C	7両			5081	7両	桂	5:52	桂	11:01	701
645C	7両			645	7両	桂	6:01	桂	0:57	702
6081C	7両	603C	603C	6081	7両	桂	6:12	河原町2号	23:21	703
649H	8両(2+6両は共通)	6088H	643H	649		桂	6:31	高槻市1号	0:23	801
6031C	7両			6031	7両	桂	6:42	桂	9:12	704
6083B	8両(2+6両は共通)			6083		桂	6:45	桂	0:25	802
741C	7両			741	7両	桂	7:04	正雀	21:17	705
743B	8両(2+6両は共通)	4081H	4081H	743		桂	7:17	桂4号	0:45	803
4080C	7両			4080	7両	桂2号	4:44	桂	10:21	
5080C	7両	4080C	4080C	5080	7両	桂	5:02	桂2号	0:16	**706**
5082A	8両9300系	5060A	5060A	5082	9300系	桂	5:21	正雀3号	0:30	
5084B＋	8両(2+6両は共通)			5084	115Km/h	桂	5:42	桂	11:25	804
5086H	8両(2+6両は共通)	6082B	6084H	5086		桂	5:51	長岡天神1号	23:29	805
5088H	8両(2+6両は共通)			5088		桂	5:59	桂	0:46	806
6080B	8両(2+6両は共通)			6080		桂	6:09	桂	0:16	807
6084H	8両(2+6両は共通)			6084		桂	6:26	正雀	12:04	808
6086H	8両(2+6両は共通)	621H	525H	6086		桂	6:43	相川4号	22:46	809
6090B＋	2両　8両(2+6両は共通)	671B+	775B+	6090	連解車	桂	6:54	北千里3号	21:51	810
7080B＋	2両　8両(2+6両は共通)	L641H+	L623H+	7080	連解車	桂	7:12	茨木市4号	23:01	**811**
3500	2両			3500		桂	7:28	桂	9:22	
6082B	8両(2+6両は共通)			6082		長岡天神1号	6:14	桂	23:39	
5111A	8両9300系			5111	9300系	長岡天神4号	5:36	正雀	14:38	
6088H	8両(2+6両は共通)	3301H	3301H	6088		高槻市1号	6:27	正雀4号	1:00	
643A	8両9300系			643	9300系	高槻市4号	6:07	桂	20:32	
L641H＋	8両(2+6両は共通)			L641	連解車	茨木市4号	6:07	正雀	0:57	
4061B	8両(2+6両は共通)			4061		正雀	4:38	桂	20:52	851
3301H	8両(2+6両は共通)			3301		正雀4号	4:40	正雀	0:—	
4063A	8両9300系			4063	9300系	正雀	4:45	正雀	23:20	
421H	8両(2+6両は共通)			421		正雀	4:48	桂	10:00	852
5061H	8両(2+6両は共通)			5061		正雀	5:03	正雀	23:46	853
521H	8両(2+6両は共通)			521		正雀	5:16	正雀	8:20	854
523H	8両(2+6両は共通)			523		正雀	5:36	正雀	0:48	855
5063B	8両(2+6両は共通)			5063		正雀	5:39	桂	23:50	856
525H	8両(2+6両は共通)			525		正雀	5:49	正雀	8:58	857
6061C	7両			6061	7両	正雀	6:18	桂	9:51	751
5060A	8両9300系	5115A	6001A	5060	9300系	正雀3号	5:00	河原町1号	0:14	
5062A	8両9300系	5111A	5086A	5062	9300系	正雀	5:53	長岡天神4号	0:02	
6060A	8両9300系	643A	5031A	6060	9300系	正雀	6:17	高槻市4号	23:54	
6062H	8両(2+6両は共通)			6062		正雀	6:28	桂	23:07	858
6064H	8両(2+6両は共通)			6064		正雀	6:43	正雀	14:24	859
6066C	7両			6066	7両	正雀	6:49	正雀	22:10	752
6068C	7両			6068	7両	正雀	6:57	正雀	22:58	753
7060H	8両(2+6両は共通)			7060		正雀	7:05	正雀	21:17	860
7062C	7両			7062	7両	正雀	7:12	正雀	13:34	754
L7064B＋	8両(2+6両は共通)	7080B		L7064	115Km/h	正雀	7:36	桂	19:45	**861**
L7066C	7両			L7066	7両	正雀	7:52	桂	9:51	**755**
L6070H	8両(2+6両は共通)			L6070		相川1号	6:59	正雀	10:37	
621H	8両(2+6両は共通)			621		相川4号	6:07	正雀	9:58	
3300H	8両(2+6両は共通)			3300		淡路2号	4:36	正雀	0:36	
604H	8両(2+6両は共通)			604		梅田1号	6:34	正雀	0:45	
671B＋	8両(2+6両は共通)			671		北千里3号	6:44	正雀	21:55	
555H	8両(2+6両は共通)			555		北千里4号	5:49	正雀	9:19	
10080A	8両9300系			10080	9300系	桂	10:59	桂	19:52	
13080B＋	8両(2+6両は共通)	6090B		13080	115Km/h	桂	13:40	桂	19:12	
13082B	8両(2+6両は共通)			13082	115Km/h	桂	13:58	桂	23:00	
1529H	8両(2+6両は共通)	3300H	3300H	1529		桂	15:21	淡路2号	0:23	
1741C	7両			1741	7両	桂	16:56	正雀	23:27	
1124H	8両(2+6両は共通)	555H	555H	1124		正雀	12:05	北千里4号	22:53	
1340C取替	7両			1340	7両	正雀	13:35	正雀	0:02	
1420H	8両(2+6両は共通)	604H	740H	1420		正雀	14:25	梅田1号	23:16	
1521H	8両(2+6両は共通)			1521		正雀	15:24	正雀	0:43	
1525H	8両(2+6両は共通)			1525		正雀	15:51	桂	23:46	
1660C	7両			16060	7両	正雀	16:33	桂	0:40	
1623H	8両(2+6両は共通)			1623		正雀	16:54	正雀	0:25	
1821H	8両(2+6両は共通)	L6070H	7060B	1821		正雀	18:24	相川1号	23:59	
01S	8両メトロ車			B0401	メトロ車	天神橋筋六	4:37	東吹田信	9:21	
02S	8両メトロ車			A0502	メトロ車	天下茶屋2番	5:08	東吹田信	21:37	
03S	8両メトロ車			A0503	メトロ車	天下茶屋3番	5:18	東吹田信	19:20	
04S	8両メトロ車			A0504	メトロ車	天下茶屋YT	5:28	東吹田信	20:47	
05S	8両メトロ車			6051	メトロ車	東吹田信	6:23	東吹田信	9:37	
06S	8両メトロ車	04S	04S	6053	メトロ車	東吹田信	6:40	天下茶屋YT	20:43	
07S	8両メトロ車	10S	06S	6055	メトロ車	東吹田信	6:43	天下茶屋XT	18:15	
08S	8両メトロ車			6057	メトロ車	東吹田信	6:52	東吹田信	9:46	
09S	8両メトロ車	14S	10S	6059	メトロ車	東吹田信	6:59	天下茶屋ZT	22:53	
10S	8両メトロ車			A0610	メトロ車	天下茶屋XT	6:59	東吹田信	21:17	
11S	8両メトロ車	03S	03S	7051	メトロ車	東吹田信	7:15	天下茶屋3番	0:24	
12S	8両メトロ車	02S	02S	7053	メトロ車	東吹田信	7:21	天下茶屋2番	23:55	
13S	8両メトロ車			7055	メトロ車	東吹田信	7:30	東吹田信	8:55	
14S	8両メトロ車			A0714	メトロ車	天下茶屋ZT	7:39	東吹田信	20:58	
15S	8両メトロ車	01S	01S	18051	メトロ車	東吹田信	18:53	天神橋筋六	0:57	

◆京都線所要編成一覧(2019/8/22時点)

	8両特急3ドア転換 115km/h可	8両 連解対応 115km/h可	8両 固定編成 115km/h可	8両 固定編成	前回検査	7両 固定編成	前回検査	嵐山	地下鉄メトロ車 VVVF車	2両増結
1	9300	8300 30th	1300	5304-5405	2018-05	**5300-5400**	2019-04	6351	66601	7300
2	9301	8301	1301古都	5308-5409	2018-03	5301-5401	2018-02	6352	66602	7301
3	9302	8302	1302	5313-5414	2017-02	**5302-5403**	2017-12	6353	66603	7302
4	9303	8303	1303	5317-5418	2019-04	5311-5412	2016-07		66604	
5	9304	7326+8304	1304	5319-5420	2017-06	5315-5416	2016-11(7R'18-12)		66605	
6	9305	8330+8310	1305 ジャッキー	5321-5422	2017-04	5323-5423	2016-03		66606	
7	9306	7325+8311	1306	**3305-3391**	2016-08/2019-07	5324-5424	2018-12		66607	
8	9307	8331+8312	1307 SDGs	**3323-3363**	2018-11	3309-3359	2018-04		66608	
9	9308	8332+8313	1308	**3328-3362**	2018-01	3311-3361	2018-09		66609	GTO VVVF 車
10	9309	8333+8314	1309	**3329-3353**	2018-06	3314-3364	2016-05		66610	
11	9310	8315		**3331-3358**	2017-09	3318-3392	2016-10		66611	
12		7320				3324-3354	2017-11		66612	
13		7323+7321	2018-10			3325-3368	2016-12		66613	
14		7322				6M1T 3327-3360	2017-08		66614	
15		7303				6M1T 3330-3366	2018-07		66615	
16		7304							66616	
17		7305				この色枠2019年度検査入場等注意			66617	
18		7306								
19		7327+7307	2017-05							
20		7324								

※2019/4/6時点、3328は暫定7両確認
※2019/6/10時点で3328は既に8両戻り
※2019/8/22時点で1308,1309配置も代替廃車、8→7両化等はまだ

8304,8311はVVVF車だが
7325,7326はチョッパ車のまま
※未更新7300系と5300系3300系のみ前回検査を追加

	前回検査
7300	2016-07
7301	2016-05
7302	2017-07
7325	2019-06
7326	2017-09

5302,5306 4+3
5300,5311 3+4
5306 2017-07 2019-1-31一部廃車
他の5300系7両は固定

	10運用	33運用			13運用	2運用	14運用	3運用
所要編成数	11編成	41編成			15編成	3編成	17編成	3編成
予備編成数	予備1	予備6(桂予備1含)実質予備6			予備2	予備1	予備3	予備0
	実質予備0	実質予備8			実質予備2			
両数	8	8	8	8	7	4	8	2
編成数	11	20	9	11	15	3	17	3
計	88	160	72	88	105	12	136	6
		8両所要計→		40				
予備車両数		72			14	4	24	

↓京都線線系統計		↓堺筋線線系統計	
	420		136
予備車両数(休車分除く↓)		予備車両数(休車分除く↓)	
	90		24
	21.43	予備車率	17.65

休車ー5856(蓄電池有),5866(蓄電池無し)有
休車ー7851(蓄電池有)有

廃車
※1300増備による8→7両化は3327(2321廃車、3951は3324へ)　2014-6-13廃車
※1301増備による8→7両化は3324(2325廃車、3307-3807 2015-4-24,6-4廃車)　2015-1-19廃車
※1302増備による8→7両化は3330(2315廃車、3956は3309へ)　2015-4-24廃車
※1303増備による8→7両化は3309(2313廃車、休車3892,3894 '15-1-19/'14-6-13廃車)　2015-6-4廃車
※1304増備による廃車は3320×8直接廃車　2016-4-14廃車
※1305増備による廃車は3326×8直接廃車　2017-2-9廃車
※1306増備による廃車は3315×8直接廃車　2018-4-13廃車
※1307増備による廃車は5315×8の7両化、5315中間先頭2両、5306の先頭4両、3317-3417廃車
5316-5415+5306-5406+5307-5407,3317-3417は2019-1-31廃車
※1308増備による廃車はまだ
※1309増備による廃車はまだ

1300系営業運転開始日
2014-3-30 14016～
2014-4-30 回8060-843～
2014-10-20 回8060-843～
2015-3-5 回1829-1829～
2016-4-5 7062～
2016-12-10 421～
2017-2-9 7068～
2018-8-30 8060～
2019-8-17 421～
2019-9中頃か

◆ヘッドマーク一覧、2019/8/10時点

◆特徴編成一覧
1305 ジャッキー　ジャッキー
2019/10/31まで
8300 30th　8300系30周年記念
2019/11/1まで(HMは9/30まで)
1301 古都　古都
2019/10月まで
1307 SDGs　SDGs
2020/5月まで

7320　リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま)
7022VVVF　リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8315VVVF　VVVF更新のみ

▼車両の動き(2019/7/7時点)
66608　2019/7/4～アルナ車両中間更新入場

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)　メトロ更新車
VVVF車
発電制動車　回生制動車
発電制動車更新車　発電制動車で制御器更新済(**太字更新車**)
発電制動車で制御器未更新
！5300系で確認分のみ
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

6両
4号表対応
都合
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
↑**太字**はダイヤ改正以降6両実績有

▼出庫数整理(編成)　2019-1-19改正　※土休無分は、運用がない分です(13080,14080,取替出庫分は初出庫とする)

	河原町	桂車	桂	長岡	高槻市	茨木市	正雀車	正雀	相川	淡路	梅田	北千里	計	予備編成
8両		11	1	1	1	1	11	1	2	1	1	2	33	6
7両	1	1	1				5						13	2
9300	1	3		1	1		3	1					10	1
計	2	20	2	2	2	1	19	2	2	1	1	2	56	9
土休無分8両		5					2						7	
土休無分7両		1					1						2	
	東吹田	天六	天下茶屋											
メトロ	8	1	5										14	3
土休無分	2													

枠色	普通	←天下茶屋ー河原町普通は**太字**、高槻市・茨木市ー天下茶屋普通は下線で区別する
変更	普通天六折返	

※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。
(普通梅千系統との色枠で区別がしにくい可能性があったため)

t-take.com
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

◆京都線	◆千里線
河原町	北千里
烏丸	山田
大宮	南千里
西院	千里山
中道	文化
松原通	住宅地
西京極	関大前
桂川東	花壇
桂川西	大学
池尻	豊津墓道
千代原	豊津
豆田第二	吹田街道
豆田第一	金田
桂	金田新道
川岡	社宅
除去済 川岡下三番	吹田
除去済 物集女	瓦斯(がす) ※除去対象外
2016/3/5 洛西口	吹田浜田 ※除去対象外
除去済 変電所上手	支線神崎川北
変電所前	下新庄
新田上手	下新庄
東向日東一番	五田名北
東向日	鳩が瀬
東向日南	千里北陽
梅ノ木	淡路
カイデ	国次
西向日	住宅
西向日西一番	学童
長岡上四番	渡過池(ろかち)
長岡	大宮通
長岡天神	柴島
天神通	柴島
友岡	天神橋筋六丁目
西山天王山	
調子	
円明寺上一番	◆嵐山線
大山崎	嵐山
水無瀬	嵐山下一番
上牧	嵐山下二番
桂原上三番	嵐山下三番
梶原	嵐山下四番
梶原下一番	嵐山下六番
梶原下二番	松尾神社
高槻市	松尾大社
除去済 高槻西一番	松尾下手
除去済 上田辺	御成道
桜が丘	松尾谷
富田東	松尾谷下一番
富田	松尾谷下二番
富田西	太秦街道
二本松	上桂
赤大路	桂
総持寺	
総持寺	
除去済 茨木	
茨木市	
奈良街道上三番	
奈良街道上二番	
南茨木	
蓮華寺上三番	
蓮華寺	
蓮華寺下四番	
千里丘上二番	
千里丘	
乙の辻	
産業道路	
摂津市	
坪井	
正音寺	
正雀	
正雀下一番	
東村	
南村	
相川	
上新庄	
菅原道 ※除去対象外	
北陽	
善隣社	
淡路	
一小川	
ハラカイ	
大宮橋	
崇禅寺	
飛鳥橋	
宮筋東 ※除去対象外	
宮筋西 ※除去対象外	
南方東 ※除去対象外	
南方	
御堂筋東	
御堂筋西	
宮操筋	
高槻街道第一	
能勢街道	
中島小橋	
女子職	
高槻街道第二	
十三	
梅田	

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

待避可否	駅名	駅順	ーム対応両	直通特急	快速特急	快速特急A	特急	通勤特急	快速急行	快速	準急	普通
下りは梅田方向												
上りは京都方向			平日運転有無	なし	なし		運転	運転	運転	運転	運転	運転
サービスセンター(駅長室)介在駅この枠			土休日運転有無	運転	運転	運転	運転	なし	運転	運転	運転	運転
			最大両数	6両	6両	6両	8両	8両	10両	8両	8両	8両
	ナンバリング2013/12/21～		10両(1号)						↑上りは桂まで10両			
折返可	河原町	HK86	1・2号7両、3号8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	烏丸	HK85	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	大宮	HK84	10両(1号10両可だが立入不可)		|	|	|	停車	停車	停車	停車
	西院	HK83	10両(1号10両可だが立入不可)		|	|	|	停車	停車	停車	停車
	西京極	HK82	8両		|	|	|	|	|	停車	停車
○	桂	HK81	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	洛西口	HK80	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	東向日	HK79	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	西向日	HK78	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
○	長岡天神	HK77	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	西山天王山	HK76	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	大山崎	HK75	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	水無瀬	HK74	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	上牧	HK73	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
折返可○	高槻市	HK72	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	富田	HK71	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	総持寺	HK70	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
折返可○	茨木市	HK69	10両	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	南茨木	HK68	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
	摂津市	HK67	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
○	正雀	HK66	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
下り線のみ入出庫	東吹田信		※東吹田信号場は、下り本線のみ入出場可	|	|	|	|	|	|	|	|	|
○	相川	HK65	8両	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	上新庄	HK64	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車	停車	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車
	崇禅寺	HK62	8両	|	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	南方	HK61	8両	|	|	|	|	|	|	停車	停車	停車
	十三	HK03	10両	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
折返可	梅田	HK01	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
留置線有	北千里	HK95	8両									停車
	山田	HK94	8両									停車
	南千里	HK93	8両									停車
	千里山	HK92	8両									停車
	関大前	HK91	8両									停車
	豊津	HK90	8両									停車
	吹田	HK89	8両									停車
	下新庄	HK88	8両								以前京都線	停車
○	淡路	HK63	10両(3号は8両)	停車							停車	停車
	柴島	HK87	8両	|							|	停車
折返可	天神橋筋六丁目(天六)	K11	8両	停車							停車	停車
	扇町	K12	8両	|							停車	停車
	南森町	K13	8両	|							停車	停車
	北浜	K14	8両	|							停車	停車
渡り線有	堺筋本町	K15	8両	|							停車	停車
※上→下逆出発＋下→上入換	長堀橋	K16	8両	|							停車	停車
	日本橋	K17	8両	停車							停車	停車
	恵比須町	K18	8両	|							停車	停車
渡り線有	動物園前	K19	8両	|							停車	停車
折返可	天下茶屋	K20	8両	停車							停車	停車
折返可	嵐山	HK98	6両	停車	停車							停車
	松尾大社	HK97	6両	停車	停車							停車
	上桂	HK96	6両	停車	停車							停車
	桂	HK81	10両	停車	停車							停車

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
←今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1～9時の0は除く、0時は24時

	★★00番台	京都線内(通し)
高槻市～堺筋線	★★20番台	京都線高槻以南－堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)
高槻市～梅田	★★40番台	京都線高槻以南－京都線
北千里～堺筋線	★★50番台	千里線－堺筋線
北千里～梅田	★★70番台	千里線－京都線
	★★80番台	嵐山線
	★★050番台	京都線内東吹田入出庫
	★★060番台	京都線内正雀入出庫
	★★080番台	京都線内桂入出庫
	3★★00番台	河原町－天下茶屋(1～9時は01～09となる)
	3300番台	千里線淡路以北
	★★030番台	準急
	3★★0番台	準急、堺筋線(1～9時は01～09となる)
	★★000番台	快速急行・特急(高槻市発着は★★020番台)
	★★110番台	快速

運番の最初に	K	京とれいん6300系運用(快速特急A)
運番の最初に	L	茨木市折返
運番の最初に	S	メトロ車運用
運番の最初に	T	通勤特急

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のSの可能性がありますが、JR時刻表Liteでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記としました。
この、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(b,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側～東向日駅北側:
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近:
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/00000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側～崇禅寺駅南側及び、千里線下新庄北側～柴島駅南側:
約1450億円、高架切替2019年度→2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000160751.html
但し、上新庄～淡路間の菅原踏切、宮筋東踏切以西は立体交差化の対象外
崇禅寺駅:直上高架、淡路駅:現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅:現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

	通勤特急	特急	快速特急	快速急行	急行
	通勤特急				準急
	2007-3-18ダイヤ改正前				
2010-3-14ダイヤ改正前					
	8両	8両	8両	10両	8両
				↑上りは桂まで	
河原町	停車	停車	停車	停車	停車
烏丸	停車	停車	停車	停車	停車
大宮	停車	|	停車	停車	停車
西院	停車	|	|	停車	停車
西京極	|	|	|	|	停車
桂	停車	停車	停車	停車	停車
洛西口	|	|	|	|	停車
東向日	|	|	|	|	停車
西向日	|	|	|	|	停車
長岡天神	停車	停車	|	停車	停車
大山崎	|	|	|	|	停車
水無瀬	|	|	|	|	停車
上牧	|	|	|	|	停車
高槻市	停車	停車	停車	停車	停車
富田	|	|	|	|	|
総持寺	|	|	|	|	|
茨木市	|	停車	|	停車	停車
南茨木	|	|	|	|	停車
正雀	|	|	|	|	|
東吹田信	|	|	|	|	|
相川	|	|	|	|	|
上新庄	|	|	|	|	|
淡路	|	|	|	停車	停車
崇禅寺	|	|	|	|	|
南方	|	|	|	|	|
十三	停車	停車	停車	停車	停車
梅田	停車	停車	停車	停車	停車
天神橋筋六丁目(天六)					停車
柴島					|
淡路					停車

◆天下茶屋の留置について
この2019/1/19ダイヤ改正以降、2T→1T
に所定留置が変更ではとみられます。
但し、留置にパターンがある模様です。
A 1Tのみ空線(前ダイヤ所定はこれ)
B 2Tのみ空線－－所定はこれ
C 3Tのみ空線
D 1T＋XTのみ空線
E 2T＋YTのみ空線
F 3T＋ZTのみ空線
DEFパターンの場合、2線が空線となるため
下り線上の留置と入換がある模様

Fパターン、2019/1/19入庫留置で確認
3T＋ZTのみ空線となるため
土休13S／土休02S:YT→2T(23:55-5:08)
土休09S／土休03S:3T→YT(0:24-5:18)
土休05S／土休10S:本線上留置(22:33-8:05)か

保線等でパターンが設定とみられます。
留置力所のパターンが異なっていても
運用つながりは一定となる模様です。

※1T始発はなく、入換が発生しています。

◆特徴ある列車について
特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の通勤特急・特急・快速急行以外の充当

整理番号	運番	他
6060A	23021	高槻市行
5111A	5111	長岡天神始発
5113A	5113	長岡天神始発
5115A	5115	全区間
4063A	6033	全区間
4063A	7032	全区間
643A	8031	全区間
5115A	19033	全区間
5060A	21030	全区間
4063A	502	全区間
5082A	505	全区間
5060A	507	全区間
643A	606	全区間
643A	643	高槻市始発
6060A	647	高槻市始発
5060A	2001	全区間
5115A	2042	高槻市行
4063A	4063	正雀発
5060A	5060	正雀発
5082A	5082	桂発
5062A	6062	正雀発
10080A	19085	桂行
643A	20081	桂行
4063A	22065	正雀行

※普通停車駅にも9300系各駅停車となります。

▼河原町－天下茶屋普通列車 ↓所要時分

421H	30800	8:09	9:46	1:37
L641H+	30802	8:21	9:53	1:32

▼8両一般車の通勤特急・特急・快速急行と、快速の充当

5063B	6000	
5084B+	6001	連解車限定
4061B	6003	
6080B	6005	
5084B+	6008	連解車限定
5063B	6011	
4061B	7000	
6090B+	7001	連解車限定 10両
7080B+	7003	連解車限定 10両
6080B	7004	
5084B+	7005	連解車限定 10両
649H	7008	
5063B	7012	
6090B+	8000	連解車限定 桂まで10両
4061B	8001	
7080B+	8002	連解車限定 桂まで10両
6080B	8003	
5084B+	8004	連解車限定 桂まで10両
649H	8005	
13082B	16000	7300,8300,1300限定
13080B+	17001	連解車限定
13082B	17003	7300,8300,1300限定
13080B+	18000	連解車限定
13082B	18002	7300,8300,1300限定
4061B	18005	
671B+	19001	連解車限定
5088H	19003	
4061B	19004	
3301H	19005	
671B+	20000	連解車限定
5063B	20001	
5088H	20002	13082B T193 7300,8300,1300限定
6083B	20003	13082B T202 7300,8300,1300限定
3301H	20004	13082B T211 7300,8300,1300限定
743B	20005	13082B T220 7300,8300,1300限定
5063B	21000	
5088H	21001	4061B 18110
6083B	21002	671B+ 18112 連解車限定
743B	21004	5088H 18114
3301H	21005	3301H 19110
5088H	22000	5063B 19112
5063B	22001	6083B 19114
3301H	22004	743B 20110
6083B	22005	
5063B	22008	
743B	22009	
5088H	23001	
6083B	23002	
743B	23006	
4061B	9010	7300,8300,1300限定か？
5084B+	9017	連解車限定
5084B+	10016	連解車限定
13080B+	14011	連解車限定
13082B	14015	7300,8300,1300限定
13080B+	14020	連解車限定
13082B	15012	7300,8300,1300限定
13080B+	15019	連解車限定
13082B	16011	7300,8300,1300限定
13080B+	16016	連解車限定

連解車限定は、前土休日ではそれ以外の車両の場合があります。

t-take.com
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-7-21 車番号ていーていく