

◆出庫・出庫力所順の各運用ー土休日

Table with columns for train number, route, and status. Includes entries like 6001A 8南9300系, 605C 7南, 4081H 8南(2+6両は共通), etc.

Main table with columns: 翌平日, 翌土休, 出庫時連番, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Contains detailed train schedule data.

*柱予備8両1編成が必要だが、2+6両の場合、2両側の予備(嵐山4両編成検査入庫時の6両予備も)も兼ねている
*車輪転動設備は正定にはなく柱にありませので、朝入庫編成から転動となる模様
**2両増結と嵐山編成の正定検査入庫時、不定期のダイヤで回送となる模様(時刻未確認)
**9300系検査時は一般8両で代走となる場合が有

Table with columns for train number, route, and status. Includes entries like 2019, 12/31, 1/1, 2020, 2020, 2020, etc.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names and their status. Includes entries like 京東線, 京福河原町, 大宮, 西宮, etc.

◆天下茶屋の留置について

Text and table explaining the parking status of Tenka Chaya. Includes details about 1RT, 2RT, 3RT lines and specific train numbers.

◆京都線所要編成一覧(2022/11/27時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む。VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合あり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection type (8両特急, 8両直通, etc.), vehicle number, and date. Includes rows for 2014-12, 2015-9, 2015-12, 2016-3, 2016-9, 2016-12, 2017-3, 2017-8, 2017-10, 2017-12, 2018-3, 2018-9, 2019-3, 2019-9, 2020-3, 2020-9, 2021-3, 2021-9, 2022-3, 2022-9.

8304.8311はVVVF車だが7325.7326はチョッパ車のみ。7323+7321もチョッパ車。※7326+8304.7325+8311のみそれぞれの直近検査

Summary table for vehicle types: 7320 (リニューアル工事編成), 7322 (リニューアル工事編成), 8315 (VVVF更新のみ), VVVF更新車, 廃電制動車, 再生制動車, 外口更新車.

Table with columns for inspection type (他, 直近, 増結), vehicle number, and date. Includes rows for 6351, 6352, 6353, 7300, 7301, 7302.

※柱予備1編成は、車輪転削用の他に京都市の予備車ですが、これが9300系の場合があります。但し、平日朝は運用上9300系1編成の留置が別途存在します。(平日の10080初出庫分)

Table showing vehicle counts for 9300系, 8両, 7両, 予備1, 予備2, 予備3, 予備4, 予備5, 予備6, 予備7, 予備8, 予備9, 予備10, 予備11, 予備12, 予備13, 予備14, 予備15, 予備16, 予備17, 予備18, 予備19, 予備20.

発電制動車で制御器更新済(太字更新車)
発電制動車で制御器未更新
廃電制動車更新済
※5300系制御器未更新車に注意、更新車は東洋電機のロゴが新しい。

Table for 京都線系統統計 and 堺筋線系統統計, showing counts for 予備車両数 and 予備率.

京都線系統計(休車分含む)
534

▼車両の動き(2022/11/27時点)

京都市のみ日付けは増結試験運転日です。(入出場回送が一部を除いてないため)

Table showing vehicle movements with columns for inspection type (Metro, VVVF, etc.), vehicle number, and date. Includes rows for 66601, 66602, 66603, 66604, 66605, 66606, 66607, 66608, 66609, 66610, 66611, 66612, 66613, 66614, 66615, 66616, 66617.

▼Metro関連
66615 30-6-11 2022/7/28(8/30)出場
66608 30-8-20 2022/10/24出場

66611★ R2-4-7 R4-12中間更新出場
66601★ R2-4-7 R4-12中間更新出場見込みか

▼小工事
9305★ 2019-12 →2022/11/1以降～正复工事
1 工事完了後検査か?
★ 7300 2016-7/2019-11 →2022/11/11～正复工事

Table showing vehicle counts for 廃車3300系(1308増備以降の廃車), 3327-3360, 3314-3364, 3318-3392, 3309-3359, 3311-3361, 3325-3368, 3324-3354, 3330-3366.

▼運用数整理 2019-1-19改正
Table with columns for inspection type (面, 運用, 編成, 予備), vehicle number, and date. Includes rows for 88, 312, 105, 12, 517.

▼出庫数整理(編成) 2019-1-19改正
Table with columns for inspection type (京都市河原町, 桂, 長岡, 高槻市, 茨木市, 正雀, 正雀, 相川, 淡路, 大阪梅田, 北千里, 計), vehicle number, and date. Includes rows for 8両, 7両, 9300, 計, 土休無分8両, 土休無分7両, 東吹田, 天六, 天下茶屋, 外口, 土休無分.

▼運用数整理 2013-12-21改正
Table with columns for inspection type (面, 運用, 編成, 予備), vehicle number, and date. Includes rows for 88, 312, 105, 12, 517.

▼運用数整理 2010-3-14改正
Table with columns for inspection type (面, 運用, 編成, 予備), vehicle number, and date. Includes rows for 88, 312, 105, 12, 517.

▼運用数整理 2007-3-18改正
Table with columns for inspection type (面, 運用, 編成, 予備), vehicle number, and date. Includes rows for 88, 312, 105, 12, 524.

▼運用数整理 2003-3-16改正
Table with columns for inspection type (面, 運用, 編成, 予備), vehicle number, and date. Includes rows for 88, 312, 105, 12, 520.

142運用減は予備編成増となる模様
予備53両→76両(+23)
一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,8351,8356等)

2007-3-18改正で3運用化(+7323,7325が増結車だった)

4号表対応
8304
8310
8311
8312
8313
8314
7321
7327
1 太字はダイヤ改正以降6両実績有

1 天下茶屋-京都市河原町普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する
枠色 普通
変更 普通天六折返
※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

▼9300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

Table with columns: 営業運転開始日, 編成, 新製両数, 新製日, 廃車両数, 廃車車両, 廃車日. Includes rows for various train models and their disposal dates.

※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。
※6456のみ2010-4-23廃車

※6353 4両化(2008-11-14)

※6354 京とれいん化(2011-3-7) ※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)

※6350のみ保存、2022-7月現在も

88

102

14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)

差

▼1300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

Table with columns: 営業運転開始日, 編成, 新製両数, 新製日, 廃車両数, 廃車車両, 廃車日. Includes rows for various train models and their disposal dates.

※3951は3324編成へ

※3307-3807余剰

※3956は3309編成へ

※3314-3417余剰

2001-6 2004-11 2007-12 2010-12 2014-3 ※3402のみ全量繰越
2001-11 2005-4 2008-9 2011-10 2014-10 ※3344,3423,3855全量繰越
2004-6 2007-8 2010-10 2014-6 2017-7 ※5862のみ全量繰越

※5803余剰-5893化(2020-10-16)

2003-6 2006-5 2009-7 (2012) 2016-5 ※3891のみ全量繰越

※5802余剰 2020年小改造 9300F離脱予備 2003-6 2006-6 (2009) 2012-6 2016-10 ※2016-6と標記確認も当方見間違いの模様、RF会報も2016-10

※5809余剰 ※185321F中間 2020-10-16付随車+7両化 9301F離脱予備 2003-7 2007-3 2009-5 2012-2 2015-6 2018-4 ※3409,3333は全量繰越

※3955余剰 9302F離脱予備 2002-5 2005-7 2008-10 2012-12 2015-12 2018-9 ※2895,3335,3851は全量繰越

※3952余剰 組成替(2021-4) 2003-8 2007-3 2010-5 (2013) 2016-2 2020-2 ※3367,3368は全量繰越

128

128

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査場が交互になり記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

▼塚筋

Table with columns: 中間更新, 車号, 検査履歴 (検査済, 重検, 未検査). Includes rows for various train models and their inspection status.

※塚筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

緑の色は全検、緑色は全検、色なし重検、編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVF車は重検は所属区のみとなります。VVF車は正産出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含まれます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

○ 次回検査

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
□ 以前未、これ以前の検査時期未確認

メトロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性あります。この場合でもこちらでは元号とします。(現時点ではまだ不審点もあるため)

※14-6-24は8両全て(新製)
※15-2-7は8両全て(新製)
※15-3-7は8両全て(新製)
※15-10-8は8両全て(新製)
※15-11-8は8両全て(新製)

※枠囲みは中間更新後の初の検査となります。

◆停車駅一覧(2019/1/19改正時点)

Table with columns: 待避可否, 駅名, 駅順, ホーム対応, 平日運転有無, 土休日運転有無, 最大両数, 直通特急, 快速特急A, 特急, 通勤特急, 快速特急, 快速, 準急, 普通. Rows include stations like 京都市河原町, 烏丸, 大宮, etc.

Table with columns: 2010-3-14ダイヤ改正前, 2007-3-18ダイヤ改正前, 2010-3-14ダイヤ改正, 2007-3-18ダイヤ改正. Rows include stations like 京都市河原町, 烏丸, 大宮, etc.

◆特徴ある列車について
特に、特徴ある列車については下記の通りです。
▼特急車の通勤特急・特急・快速急行以外の充当
(管理番号) 運番 他
6082A 23021 高槻市行
5031A 5031 高槻市始発
6001A 19035 全区間
6001A 20036 全区間
5060A 507 全区間
5060A 700 全区間
8080A 2001 全区間
6082A 2005 全区間
9080A 2101 全区間
8080A 2102 全区間
6082A 2200 全区間
9080A 2202 全区間
6062A 2301 全区間
5066A 2303 全区間
5060A 5060 正雀始発
5062A 5062 正雀始発
6060A 6060 正雀始発
6062A 6062 正雀始発
6082A 6082 正雀始発
8080A 8080 桂始発
5062A 22063 正雀行
6062A 24062 正雀行
6001A 24061 桂行
※普通停車駅にも9300系各駅停車となります。

▼8両一般車の通勤特急・特急・快速急行の充当
13080B 14013 7300,8300,1300限定
13080B 15010 7300,8300,1300限定
14080B 15011 7300,8300,1300限定
14080B 15020 7300,8300,1300限定
13080B 15021 7300,8300,1300限定
14080B 16017 7300,8300,1300限定
13080B 16018 7300,8300,1300限定
14080B 17016 7300,8300,1300限定
13080B 17017 7300,8300,1300限定
13080B 18014 7300,8300,1300限定
14080B 18015 7300,8300,1300限定
14080B 19012 7300,8300,1300限定
13080B 19013 7300,8300,1300限定
13080B 20010 7300,8300,1300限定
6031H 20011 3300,5300充当注意 実績有
5063H 20017 3300,5300充当注意
6084H 21011 3300,5300充当注意
6031H 21010 3300,5300充当注意 実績有
5063H 6000
5033B 6004
6080H 6005
6080H 7004
5033B 7007
5033B 8004
5063H 21000
6031H 21005
6084H 22000
6031H 22006
6084H 22009
621H 23001
6080H 23002
6080H 23003

◆運番について(基準)
普通のみ複雑ですので、まとめます。★は始発駅時刻となります。1~9時の0は除く、0時は24時
★★00番台 京都線内(通し)
★★20番台 京都線高槻以南-堺筋線(正雀・相川等の始発の場合は阪急車)
★★40番台 京都線高槻以南-京都線
★★50番台 千里線-堺筋線
★★70番台 千里線-京都線
★★80番台 嵐山線
★★050番台 京都線内東吹田入庫
★★060番台 京都線内正雀入庫
★★080番台 京都線内桂入庫
3★★00番台 京都市河原町-天下茶屋(1~9時は01~09となる)
千里線淡路以北

KとTのみ、7時台は70、8時台は80の要領となります。
LとSはその区別のみです。Lはこのダイヤ改正から付記となりました。
Sは、運番では小文字のSの可能性がありますが、旧時刻表Lisでは記載がありますので、今ダイヤ改正から付記しました。
の、阪急運番の数字の最後に付与のアルファベット(p,c,d,k,sなど)は不明のため、省略しています。

◆連続立体交差化工事区間
桂駅南側~東向日駅北側
約223億円、2016-3-5完成、3カ所の踏切除去
http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076107.html

摂津市駅付近
約432億円、2034年事業完了予定、5カ所の踏切除去
http://www.pref.osaka.lg.jp/toshikotsu/osakafurenritsu/hankyuudentetsu.html
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/3935/0000000/hankyu(settushi).pdf

淡路駅北側~崇徳寺駅南側及び、千里線下新庄北側~柴島駅南側
約1450億円、高架代替2019年度~2024年度に延長、完成予定、17カ所の踏切除去
http://www.city.osaka.lg.jp/kensetu/page/000160761.html
(但し、上新庄~淡路間の菅原踏切、菅原踏切以西は立体交差化の対象外
崇徳寺駅直上高架、淡路駅現在線の東側に別線立体化で二層、下り線最上ホーム
柴島駅現在線の西側に別線立体化、下新庄駅の記述はないが、直上高架の模様

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。
→今後消滅見込みの踏切

廃止の踏切
高架地下区間この枠色
→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。