

整理番号	号車ノ一梅田方	京都方	平日	翌日	翌日	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	2022/7/16(土)																															
												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆臨時列車関連	※2019/7/15祇園祭運用(kmが色の枠で表示)											2022/7/16(土)																															
祇園臨時	※2019/7/15祇園祭運用とみられる											※併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。																															
その1	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
祇園臨時	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
その2	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
祇園臨時	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
その3	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
祇園臨時	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
その4	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆予備車等	2022/7/16(土)											https://www.hankyu.co.jp/topics/details/1413.html 現在は閉鎖 http://cache.yahoo.com/search/pcache?c=Jh91zyFwT7AJ&u=https%3A%2F%2Fwww.hankyu.co.jp%2Ftopics%2Fdetails%2F1413.html																															
1 8両予備	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2 8両予備	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3 8両予備	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4 8両予備	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5 8両予備	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6 8両予備	8両(2+6両は共通)						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1 7両予備	7両						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2 7両予備	7両						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
9300予備	8両9300系						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
嵐山予備	4両編成						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
メトロ車予備	8両メトロ車						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
メトロ車予備	8両メトロ車						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
メトロ車予備	8両メトロ車						有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その1	7324	臨時出庫
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その2	8301	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その3	7325+8311	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その4	1302	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	桂	8両運用外	その5	5317	
7両運用外	7両	桂	8両運用外	その1	5315	
8両運用外	8両(2+6両は共通)	正雀	8両運用外	その1	7320	臨時出庫
8両運用外	8両(2+6両は共通)	正雀	8両運用外	その2	8330+8310	臨時出庫
8両運用外	8両(2+6両は共通)	正雀	8両運用外	その3	1312	
7両運用外	7両	正雀	8両運用外	その1	5308	
8両運用外	8両メトロ車	東吹田	8両運用外		66617	

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

◆始発駅時刻の駅名について	※基本的に始発駅の駅名記入は省略ですが、記入場合があります。	
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		
◆OsakaMetroの列車番号について	※緊急の始発駅時刻から順に、20~49が付与 ※メトロ車は01~19となり、要額は上述と同様ですが、この数字が、会社別となります。	
◆併せて、運番は推測です。異なる場合が大いにあります。		

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

2019-7-21

https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆京都線所要編成一覧(2022/7/6時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection status (8両固定編成, 直近検査, etc.) and vehicle numbers (9300, 9301, etc.).

Table with columns for inspection status (7両固定編成, 直近検査, etc.) and vehicle numbers (5300-5400, 5301-5401, etc.).

▼車両の動き(2022/7/6時点)

京都線のみ日付けは出場試運転日です。(入出場回送が一部を除いていないため)
↑前回検査 ★更新時点離脱編成

Table detailing vehicle movements, including inspection dates and status changes for various models like 7327, 8300, 7306, etc.

3804.8311はVVVF車だが7325.7326はチョッパ車のまま7323+7321もチョッパ車

9300-9302は、工事とみられ2020/10月頃~3ヶ月程度離脱、一般車代走発生(1310→1312編成の代替廃車が当面なし、予備車3編成確保となった)(工事完了後に動き)

7320 リニューアル工事編成(界磁チョッパのまま) VVVF更新車(GTO→IGBT系子) メトロ更新車
7322 リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む) VVVF車
8315 VVVF更新のみ 発電制動車 回生制動車

Table showing inspection dates and status for vehicles like 7300, 7301, 7302, 6351, 6352, 6353.

※柱予備1編成は、車輪転削用の他に京都市の予備車ですが、これが9300系の場合があります。但し、平日朝は運用上9300系1編成の位置が別途存在します。(平日の10080初出庫分)

Table showing required and current composition for 9300 series, including 10運用11編成, 33運用39編成, etc.

Table showing required and current composition for 7両 and 2両 series, including 13運用15編成, etc.

Table showing required and current composition for 6両 and 4両 series, including 3運用3編成, etc.

Table for 京都市線系統計 and 環状線系統計, showing vehicle counts and percentages.

Table for 京都市線系統計(休車分含む) and 環状線系統計(休車分含む), showing vehicle counts and percentages.

Table for 京都市線系統計(休車分含む) and 環状線系統計(休車分含む), showing vehicle counts and percentages.

▼運用数整理 2019-1-19改正 Table showing utilization numbers for 9300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理 2019-1-19改正 Table showing utilization numbers for 9300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理(編成) 2019-1-19改正 Table showing utilization numbers for 京都市河原町, 桂, 長岡, etc.

▼運用数整理 2013-12-21改正 Table showing utilization numbers for 9300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理 2010-3-14改正 Table showing utilization numbers for 9300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理 2007-3-18改正 Table showing utilization numbers for 9300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理 2007-3-18改正 Table showing utilization numbers for 9300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理 2003-3-16改正 Table showing utilization numbers for 6300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

▼運用数整理 2003-3-16改正 Table showing utilization numbers for 6300, 8両, 7両, 地下鉄8, etc.

14運用減は予備編成増となる模様 予備53両→76両(+23) 一時的に予備車増で、休車が発生(2313,2315,6351,6356等)

1天下茶屋-京都河原町 普通は太字、高槻市・茨木市-天下茶屋普通は下線で区別する

4号表対応 都合 8304, 8310, 8311, 8312, 8313, 8314, 7321, 7327 1太字はダイヤ改正以降6両実施有