



2 / 10 ページ





Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 5 / 10 ページ <http://ttakewebpage.com>

普通 通勤 特急

<http://ttakewebpage.com>
<http://ttakewebpage.com>

## ◆京都線所要編成一覧

(2025-4-10時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検査は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む

VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検査があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

4号車  
一般仕様※9300-02表示幕フィルム  
他はLED8両特急  
3トア転換  
15両/両  
前回4号車  
直近検査  
3000系のみ8300以前の方電連  
8両  
直近検査8両  
直近検査8両  
直近検査8両  
直近検査7両  
直近検査7両  
直近検査※メトロ車は和居  
地下鉄  
Metro  
直近検査7両  
直近検査7両  
直近検査7両  
直近検査7両  
直近検査9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする9300系(ダイヤ改正時)  
10運用11編成  
11編成  
予備1  
実質予備1とする

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→3運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

5→7運用化は2025/3/23～1

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

PRIVACE

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

所定の所要編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

予備編成数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

両数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

編成数

計

計

計

計

計

計

計

計

計

計

計

計

計

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

予備車両数

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

16

16

16

16

16

16

16

16

16

16

16

16

16

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

72

▼9300系配置以降、車両の動き

| 営業運転開始日                | 編成   | 新製<br>両数 | 新製日        | 廃車<br>両数          |
|------------------------|------|----------|------------|-------------------|
| 2003-10-14             | 9300 | 8        | 2003-10-7  | 8                 |
| 2005-3-26              | 9301 | 8        | 2005-3-25  | 7                 |
| 2005-5-21              | 9302 | 8        | 2005-5-20  | 8                 |
| 2008-7-7 4063～         | 9303 | 8        | 2008-7-4   | 8                 |
| 2008-9-13(または12) 5084～ | 9304 | 8        | 2008-9-12  | 4                 |
| 2009-1-24 回7061-7010～  | 9305 | 8        | 2009-1-23  | 4                 |
| 2009-8-29 9021～        | 9306 | 8        | 2009-8-28  | 8                 |
| 2009-10-22 回7102-7102～ | 9307 | 8        | 2009-10-21 | 8                 |
| 2009-11-28 回7061-7010～ | 9308 | 8        | 2009-11-27 | 8                 |
| 2009-12-23 回7061-7010～ | 9309 | 8        | 2010-1-8   | 7                 |
| 2010-2-21 回7061-7010～  | 9310 | 8        | 2010-2-19  | 4                 |
|                        |      |          | その他        | 8                 |
|                        |      |          | その他        | 2                 |
|                        |      |          | その他        | 6                 |
|                        |      |          | 14         | ※予備2編成減分相当(所要編成減) |
|                        |      |          | 差          |                   |

88

▼1300系配置以降、車両の動き

| 営業運転開始日                                    | 編成   | 新製<br>両数 | 新製日        | 廃車<br>両数 |
|--------------------------------------------|------|----------|------------|----------|
| 2014-3-30 14016～                           | 1300 | 8        | 2014-3-28  | 1        |
| 2014-4-30 回8060-843～                       | 1301 | 8        | 2014-4-28  | 1        |
| 2014-10-20 回8060-843～                      | 1302 | 8        | 2014-10-17 | 7        |
| 2015-3-5 回1829-1829～                       | 1303 | 8        | 2015-3-4   | 1        |
| 2016-4-5 7062～                             | 1304 | 8        | 2016-4-4   | 8        |
| 2016-12-10 421～                            | 1305 | 8        | 2006-12-9  | 8        |
| 2017-2-9 7068～                             | 1306 | 8        | 2017-2-8   | 8        |
| 2018-8-30 8060～                            | 1307 | 8        | 2018-8-29  | 8        |
| 2019-8-17 421～                             | 1308 | 8        | 2019-8-17  | 1        |
| 2019-9-26 6062～                            | 1309 | 8        | 2019-9-25  | 7        |
| 2020-8-12 6064～                            | 1310 | 8        | 2020-8-11  | 1        |
| 2020-8-22 523～                             | 1311 | 8        | 2020-8-21  | 1        |
| 2020-10-1 7080～                            | 1312 | 8        | 2020-9-29  | 8        |
| 2021-7-31 4063～                            | 1313 | 8        | 2021-7-30  | 8        |
| 2022-5-25 7060～                            | 1314 | 8        | 2022-5-24  | 7        |
| 2022-7-27 7060～                            | 1315 | 8        | 2022-7-26  | 8        |
| 京都線2022/12/17ダイヤ改正、2運用減相当一<br>もう1編成は8両予備1増 | 128  | 7        | 143        | 1        |

▼2300系配置以降、車両の動き

| 営業運転開始日                                                                   | 編成    | 新製<br>両数 | 新製日       | 廃車<br>両数 |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------|----------|
| 2024-7-21 R5063-6000～                                                     | 2300ア | 8        | 2024-7-21 | 8        |
| 2024-7-21 6086-6009～                                                      | 9307ア | 1        | 2024-5-31 | 1        |
| 2024-7-21 6020～                                                           | 9308ア | 1        | 2024-6-27 | 1        |
| 2024-7-22 7061-7044★(P開始、17020)～                                          | 9303ア | 1        | 2024-5-20 | 1        |
| 2024-7-21 6084-6005～                                                      | 9304ア | 1        | 2024-5-7  | 1        |
| 2024-7-21 7020～                                                           | 9305ア | 1        | 2024-6-13 | 1        |
| ★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003)のため、<br>PRIVACE非営業で営業運転開始となります。※PRIVACE中間の組成は確定 | 9306ア | 1        | 2024-4-17 | 1        |

注1: 9308Fは、所定では6086-6009～で出庫予定でした。

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRIVACE非営業だった模様です。 [注1]

2024-7-21 R5063-6000～

9300F改造 2300ア

8

2024-7とす

ひとまず、プライベース予備車増とす

2025-3-25 6094～

9302F改造 2301ア

8

2025-2とす

7

2025-3-25 6080～

9301F改造 2302ア

8

2025-3とす

5304-5895-5404-5305-5854-5855-5405の組成、7両化、5905廃車

3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 廃車の模様か？

2022/7/4 再整理・見直し

| 廃車車両<br>両数 | 廃車車両                                      | 廃車車両<br>両数                    |
|------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 8          | 2327-2308-2358-2312-2332-2331-2356-2378   | 8                             |
| 7          | 2303-2353-2304-2354-2373-2314-2334        | 7                             |
| 8          | 2351-2302-2339-2369-2324-2307(2301-2352)  | 8                             |
| 6          | 6356-6806-6806-6856-6886-6816-6916-(6456) | 6                             |
| 4          | 6851-6881-6811-6911                       | 4                             |
| 4          | 6853-6863-6813-6913                       | 4                             |
| 4          | 6852-6862-6812-6912                       | 4                             |
| 4          | 2319-2344-2394-2374                       | 4                             |
| 8          | 6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455   | 8                             |
| 8          | 6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457   | 8                             |
| 8          | 6330-6930-6950-6960-6970-6980-6930-6430   | 8                             |
| 7          | 2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376        | 7                             |
| 4          | 2309-2359-2310-2360                       | 4                             |
| 4          | 2323-2343-2393-2364                       | 4                             |
| 8          | 6854-6864                                 | 6354-6804-6904-6814-6914-6454 |
| 2          | 6850-6860                                 |                               |
| 6          | (6350)-6800-6900-6810-6910-6450           |                               |
| 14         | ※予備2編成減分相当(所要編成減)                         |                               |
| 差          |                                           |                               |

2022/7/4 再整理・見直し

| 廃車車両<br>両数 | 廃車車両                                         | 廃車車両<br>両数 |
|------------|----------------------------------------------|------------|
| 1          | 2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366           | 1          |
| 1          | 3894                                         | 1          |
| 7          | 3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化       | 7          |
| 1          | 2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368           | 1          |
| 1          | 3892                                         | 1          |
| 7          | 3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化       | 7          |
| 1          | 2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370           | 1          |
| 1          | 3300-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化       | 1          |
| 1          | 2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372           | 1          |
| 1          | 3807                                         | 1          |
| 8          | 3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化            | 8          |
| 8          | 3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成廃車 | 8          |
| 8          | 3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成廃車 | 8          |
| 8          | 3315-3415-3344-3423-3339-3813-3855-3365 編成廃車 | 8          |
| 7          | 3317-3414-5306-5406-5307-5407-5415-5316      | 7          |
| 1          | 5315-5806-5875-5876-5885-5906-5416 7両化       | 1          |
| 1          | 3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360           | 1          |
| 1          | 5903                                         | 1          |
| 7          | 5321-5886-5417-5318-5853-5862-5422 7両化       | 7          |
| 1          | 3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364           | 1          |
| 1          | 5902                                         | 1          |
| 7          | 5319-5856-5419-5320-5890-5880-5420 7両化       | 7          |
| 1          | 3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392           | 1          |
| 1          | 5909                                         | 1          |
| 7          | 5308-5893-5408-5309-5859-5869-5409 7両化       | 7          |
| 1          | 3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359           | 1          |
| 1          | 3955                                         | 1          |
| 8          | 3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化       | 8          |
| 8          | 3311-3411-3895-3851-3361-3357-3951-3952      | 8          |
| 8          | 3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354           | 8          |
| 8          | 3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362 7両化       | 8          |
| 8          | 3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368-3861      | 8          |
| 8          | 3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化       | 8          |
| 7          | 5802 3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354      | 7          |
| 8          | 3323-3427-3313-3413-3337-3813-3363 7両化       | 8          |
| 8          | 3305-3805-3341-3817-3355-3306-3806-3391      | 8          |
| 7          | 3330-3406-3316-3416-3340-3816-3366           | 7          |
| 1          | 5909                                         | 1          |
| 143        | 旧5308中間MM                                    | 143        |

2022/7/4 再整理・見直し

| 廃車日        | 廃車日        |
|------------|------------|
| 2003-12-12 | 2003-12-12 |
| 2005-8-18  | 2005-8-18  |
| 2005-12-15 | 2005-12-15 |
| 2008-7-15  | 2008-7-15  |
| 2008-11-14 | 2008-11-14 |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-9-11  | 2009-9-11  |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2011-4-28  | 2011-4-28  |
| 2011-10-13 | 2011-10-13 |
| 2016-3-2   | 2016-3-2   |

| 廃車3300系(1308増備以降の廃車)      | 廃車3300系(1308増備以降の廃車) |
|---------------------------|----------------------|
| 3327-3360 2017-8          | 1308                 |
| 3314-3364 2016-8          | 1309                 |
| 3318-3392 2016-10         | 1310                 |
| 3309-3359 2018-4          | 1311                 |
| 3311-3361 2018-9          | 1312                 |
| 3325-3368 2020-2          | 1313                 |
| 3324-3354 2017-11/2020-12 | 1314                 |
| 3305-3381 2019-6          | 1315                 |
| 3330-3366 2018-7/2021-6   | 運用減廃車の模様             |
| 2014-6-13                 |                      |
| 2014-6-13                 |                      |
| 2015-1-19                 |                      |
| 2015-1-19                 |                      |
| 2015-4-24                 |                      |
| 2015-4-24                 |                      |
| 2015-6-4                  |                      |
| 2015-6-4                  |                      |
| 2016-4-14                 |                      |
| 2017-2-9                  |                      |
| 2017-4-13                 |                      |
| 2019-1-31                 |                      |
| 2019-11-21                |                      |
| 2019-11-21                |                      |
| 2020-1-31                 |                      |
| 2020-1-31                 |                      |
| 2020-11-19                |                      |
| 2020-11-19                |                      |
| 2021-3-25                 |                      |
| 2021-3-25                 |                      |
| 2021-4-22                 |                      |
| 組成替え(2021-4)              |                      |
| 2022-1-28                 |                      |
| 2022-10-6                 |                      |
| 2022-10-6                 |                      |
| 2023-4-6                  |                      |
| 2023-7-28                 |                      |
| 2023-7-28                 |                      |

2022/7/4 再整理・見直し

| 廃車日        | 廃車日        |
|------------|------------|
| 2003-12-12 | 2003-12-12 |
| 2005-8-18  | 2005-8-18  |
| 2005-12-15 | 2005-12-15 |
| 2008-7-15  | 2008-7-15  |
| 2008-11-14 | 2008-11-14 |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-9-11  | 2009-9-11  |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2011-4-28  | 2011-4-28  |
| 2011-10-13 | 2011-10-13 |
| 2016-3-2   | 2016-3-2   |

| 廃車3300系(1308増備以降の廃車)      | 廃車3300系(1308増備以降の廃車) |
|---------------------------|----------------------|
| 3327-3360 2017-8          | 1308                 |
| 3314-3364 2016-8          | 1309                 |
| 3318-3392 2016-10         | 1310                 |
| 3309-3359 2018-4          | 1311                 |
| 3311-3361 2018-9          | 1312                 |
| 3325-3368 2020-2          | 1313                 |
| 3324-3354 2017-11/2020-12 | 1314                 |
| 3305-3381 2019-6          | 1315                 |
| 3330-3366 2018-7/2021-6   | 運用減廃車の模様             |
| 2014-6-13                 |                      |
| 2014-6-13                 |                      |
| 2015-1-19                 |                      |
| 2015-1-19                 |                      |
| 2015-4-24                 |                      |
| 2015-4-24                 |                      |
| 2015-6-4                  |                      |
| 2015-6-4                  |                      |
| 2016-4-14                 |                      |
| 2017-2-9                  |                      |
| 2017-4-13                 |                      |
| 2019-1-31                 |                      |
| 2019-11-21                |                      |
| 2019-11-21                |                      |
| 2020-1-31                 |                      |
| 2020-1-31                 |                      |
| 2020-11-19                |                      |
| 2020-11-19                |                      |
| 2021-3-25                 |                      |
| 2021-3-25                 |                      |
| 2021-4-22                 |                      |
| 組成替え(2021-4)              |                      |
| 2022-1-28                 |                      |
| 2022-10-6                 |                      |
| 2022-10-6                 |                      |
| 2023-4-6                  |                      |
| 2023-7-28                 |                      |
| 2023-7-28                 |                      |

2022/7/4 再整理・見直し

| 廃車日        | 廃車日        |
|------------|------------|
| 2003-12-12 | 2003-12-12 |
| 2005-8-18  | 2005-8-18  |
| 2005-12-15 | 2005-12-15 |
| 2008-7-15  | 2008-7-15  |
| 2008-11-14 | 2008-11-14 |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-9-11  | 2009-9-11  |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2011-4-28  | 2011-4-28  |
| 2011-10-13 | 2011-10-13 |
| 2016-3-2   | 2016-3-2   |

| 廃車3300系(1308増備以降の廃車)      | 廃車3300系(1308増備以降の廃車) |
|---------------------------|----------------------|
| 3327-3360 2017-8          | 1308                 |
| 3314-3364 2016-8          | 1309                 |
| 3318-3392 2016-10         | 1310                 |
| 3309-3359 2018-4          | 1311                 |
| 3311-3361 2018-9          | 1312                 |
| 3325-3368 2020-2          | 1313                 |
| 3324-3354 2017-11/2020-12 | 1314                 |
| 3305-3381 2019-6          | 1315                 |
| 3330-3366 2018-7/2021-6   | 運用減廃車の模様             |
| 2014-6-13                 |                      |
| 2014-6-13                 |                      |
| 2015-1-19                 |                      |
| 2015-1-19                 |                      |
| 2015-4-24                 |                      |
| 2015-4-24                 |                      |
| 2015-6-4                  |                      |
| 2015-6-4                  |                      |
| 2016-4-14                 |                      |
| 2017-2-9                  |                      |
| 2017-4-13                 |                      |
| 2019-1-31                 |                      |
| 2019-11-21                |                      |
| 2019-11-21                |                      |
| 2020-1-31                 |                      |
| 2020-1-31                 |                      |
| 2020-11-19                |                      |
| 2020-11-19                |                      |
| 2021-3-25                 |                      |
| 2021-3-25                 |                      |
| 2021-4-22                 |                      |
| 組成替え(2021-4)              |                      |
| 2022-1-28                 |                      |
| 2022-10-6                 |                      |
| 2022-10-6                 |                      |
| 2023-4-6                  |                      |
| 2023-7-28                 |                      |
| 2023-7-28                 |                      |

2022/7/4 再整理・見直し

| 廃車日        | 廃車日        |
|------------|------------|
| 2003-12-12 | 2003-12-12 |
| 2005-8-18  | 2005-8-18  |
| 2005-12-15 | 2005-12-15 |
| 2008-7-15  | 2008-7-15  |
| 2008-11-14 | 2008-11-14 |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-5-28  | 2009-5-28  |
| 2009-9-11  | 2009-9-11  |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2009-11-30 | 2009-11-30 |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2010-4-23  | 2010-4-23  |
| 2011-4-28  | 2011-4-28  |
| 2011-10-13 | 2011-10-13 |

個別記入。

※15-11-6は8両全て(新製)

※15-11-6は8両主（新製）

標記有無

|     |                |
|-----|----------------|
| ○   | 有              |
| △   | 以前はあったが更新後撤去   |
| ×   | 新製時かなし         |
| 以前未 | これ以前の検査時期未確認   |
| 重   | 重複実施とみられるが時期不明 |
|     | 記入は全検4年後とする    |

個別記入。  
す。標記掲

|    |           |
|----|-----------|
| 新製 | 2024-7とする |
| 新製 | 2025-2とする |
| 新製 | 2025-3とする |

## 前

※2019-7は出場、RF会報※2018-9は出場、RF会報  
※更新時固定8両化(7324-7840<7990>-7970-7954<

◆連結器について  
大阪方／神宝京方とする  
C 自動連結器  
+ 密着連結器  
土 密着連結器、電連付き

2024-7 大阪方電連撤去の時期  
土／C→+／土となる。  
「大阪方先頭電連外」として表示

2024/7+ 神宝京方が密着となる  
一部の系列はこの記載を省略する