

Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 1 / 10 ページ <http://ttakewebpage.com>

※同じ枠色でも、下線は高槻市、下線なしは北千里です。始発駅にご注意下さい。

※6300系4両に予備車がないため、代走時は、7300系、8300系6両となる。

※1RT始発はなく、入換が発生しています。
※運用は2022-12-17ダイヤ改正前です。

◆京都線所要編成一覧

(2025-4-10時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検査は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む

VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検査場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

※9300-02表示幕フィルム他はLED										※メトロ車は和暦地下鉄Metro										▼機器更新・リニューアル									
4号車一般仕様										★更新時点経路編成										1 前回検査									
8両特急3トア転換115km/h可										▼機器更新・リニューアル										★ 9300 2020-6									
8両特急3トア転換115km/h可										1 2024/7/26以降アルナ車両入場の模様、機器更新は確定										1 2024/7/25が営業運転終了の模様(8063の模様)									
8両特急3トア転換115km/h可										2025-3以降降出間近か?										★ 9301 2022-3									
8両特急3トア転換115km/h可										1 2025/3以降アルナ車両入場、9300と同じ										★ 9302 2024-1									
8両特急3トア転換115km/h可										1 2024/12以降アルナ車両入場、9300と同じ										▼省令検査									
8両特急3トア転換115km/h可										5313-5414 2020-12										2024/4/16正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										9308 2020-10										2024/1正省工事中									
8両特急3トア転換115km/h可										7323 7321 2021-9										2024/5/20正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										7452 2021-6										2024/6/3正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										7401-7452に組成替え										2024/7/1正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										7/12 4063→										2024/7/17正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										2024/7/21時点検査入場車なし										▼省令検査									
8両特急3トア転換115km/h可										5308-5409 2021-4										2024/4/16正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										3323-3363 2022-8										2024/9/19正省検査出場(8R)									
8両特急3トア転換115km/h可										7326 8304 2020-10/2019-1										1 2024/1アルナ車両入場(+VVVF化と更新) 2024/10/9出場									
8両特急3トア転換115km/h可										5301-5401 2021-8										正省小工事									
8両特急3トア転換115km/h可										9309 2024-11										2024/10/15正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										1300(W) 2019-8										2024/11/22正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										1308(W) 2019-8										2025/1/21正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										5304-5405 2021-3										2025/3/6時点正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										M台車が1300系類似に変更の模様										7 5324-5424★ 2022-3									
8両特急3トア転換115km/h可										2025/4/8時点正省検査中										上下組成変更注意									
8両特急3トア転換115km/h可										2025-4、7両化か?										▼小工事(工事等が終了となれば、記述削除となります。)									
8両特急3トア転換115km/h可										6MTIT 3331-3356 2021-6										2025-5(廃車)の模様か?									
8両特急3トア転換115km/h可										9310★ 2021-7										2025-4 東吹田疎開、離脱									
8両特急3トア転換115km/h可										7300 2022-12										2024/7/1正省検査出場									
8両特急3トア転換115km/h可										7301 2021-3										7452-7401に組成替え									
8両特急3トア転換115km/h可										7302 2021-6										▼Metro関連									
8両特急3トア転換115km/h可										T7851 2006-10										66615 30-6-11 2022/7/28/8/30出場									
8両特急3トア転換115km/h可										7401 2021-8										66608 30-8-20 2022/10/24出場									
8両特急3トア転換115km/h可										7450+7301は運転台のハンドルもなし(7451+7302はハンドル有)										66611 R2-4-7/R5-2-14中間更新出場									
8両特急3トア転換115km/h可										2+2+3だが、4+3扱いとなり、また、中間運転台には何も速度計なし従って固定扱いとなるため、7300廃車とする										66616 31-2-19(訂正)/R5-5-10									
8両特急3トア転換115km/h可										66617 R1-5-9/R5-7-28										66603 R1-7-23/R5-10-19									
8両特急3トア転換115km/h可										66609 R1-10-18/R6-1										66610 R2-1-17/R6-5-13									
8両特急3トア転換115km/h可										66612 R2-4-7/R6-8-16										66611 R2-6-24/R6-11-20									
8両特急3トア転換115km/h可										66612 R2-6-24/R6-11-20										66616 R2-6-24/R6-11-20									
8両特急3トア転換115km/h可										66605 R2-9-24/R7-3-6																			

9300系(ダイヤ改正時)										9300系(ダイヤ改正時)										9300系(ダイヤ改正時)									
10運用11編成										10運用11編成										10運用11編成									
11編成										11編成										11編成									
予備1										予備1										予備1									
実質予備1とする										実質予備1とする										実質予備1とする									

▼9300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製 両数	新製日	廃車 両数	廃車車両
2003-10-14	9300	8	2003-10-7	8	2327-2308-2358-2312-2332-2331-2356-2378
2005-3-26	9301	8	2005-3-25	7	2303-2353-2304-2354-2373-2314-2334
2005-5-21	9302	8	2005-5-20	8	2351-2302-2339-2369-2324-2307(2301-2352)
これ以降初営業列車番番も把握 2008-7-7 4063～	9303	8	2008-7-4	8	6356-6806-6906-6856-6886-6816-6916-(6456)
	9304	8	2008-9-12	4	6851-6881-6811-6911
2008-9-13(または12) 5084～	9304	8	2008-9-12	4	6853-6863-6813-6913
	9305	8	2009-1-23	4	6852-6862-6812-6912
2009-1-24 回7061-7010～	9305	8	2009-1-23	4	2319-2344-2394-2374
2009-8-29 9021～	9306	8	2009-8-28	8	6355-6805-6905-6855-6865-6815-6915-6455
2009-10-22 回7102-7102～	9307	8	2009-10-21	8	6357-6807-6907-6857-6867-6817-6917-6457
2009-11-28 回7061-7010～	9308	8	2009-11-27	8	6330-6930-6950-6960-6970-6980-6930-6430
2009-12-23 回7061-7010～	9309	8	2010-1-8	7	2317-2337-2367-2326-2346-2396-2376
2010-2-21 回7061-7010～	9310	8	2010-2-19	4	2309-2359-2310-2360
	9310	8	2010-2-19	4	2323-2343-2393-2364
その他					8 6854-6864 6354-6804-6904-6814-6914-6454
その他					2 6850-6860
その他					6 (6350)-6800-6900-6810-6910-6450
88					102 14 ※予備2編成減分相当(所要編成減)
					差

廃車日	廃車車両
2003-12-12	2003-12-12
2005-9-18	2005-9-18
2005-12-15	※2301-2352は2016-2-29廃車、保存だが、実質でこの時点で廃車とする。
2008-7-15	※6456のみ2010-4-23廃車
2008-11-14	
2009-5-28	
2009-5-28	※6353 4両化(2008-11-14)
2009-9-11	
2009-11-30	
2009-11-30	
2010-4-23	
2010-4-23	※6351 4両化(2009-2-17)
2010-4-23	※6352 4両化(2009-4-1)
2011-4-28	※6354 京とれいん化(2011-3-7) ※予備2編成減分相当(そのまま京とれいん化)
2011-10-13	
2016-3-2	※6350のみ保存、2022-7月現在も

9300-9302は、工事とみられ
2020/10月頃～3ヶ月程度離脱、一般車代走発生
(1310～1312編成の代替廃車が当分なしで、予備車3編成確保となった)
(工事完了後に動き)

▼1300系配置以降、車両の動き

2022/7/4 再整理・見直し

営業運転開始日	編成	新製 両数	新製日	廃車 両数	廃車車両
2014-3-30 14016～	1300	8	2014-3-28	1	2321-2341-2391-2371-2316-2336-2366
2014-4-30 回8060-843～	1301	8	2014-4-28	1	3894
	1301	8	2014-4-28	7	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360 7両化
2014-10-20 回8060-843～	1302	8	2014-10-17	1	2325-2345-2395-2375-2318-2338-2368
	1302	8	2014-10-17	7	3892
2015-3-5 回1829-1829～	1303	8	2015-3-4	1	3324-3404-3357-3304-3804-3951-3354 7両化
	1303	8	2015-3-4	7	2315-2335-2365-2320-2340-2355-2370
2016-4-5 7062～	1304	8	2016-4-4	1	3300-3406-3316-3416-3340-3816-3366 7両化
	1305	8	2006-12-9	8	2313-2333-2363-2322-2342-2392-2372
2016-12-10 421～	1305	8	2006-12-9	8	3309-3409-3956-3333-3809-3359 7両化
2017-2-9 7068～	1306	8	2017-2-8	8	3320-3426-3301-3801-3351-3302-3802-3352 編成廃車
2018-8-30 8060～	1307	8	2018-8-29	8	3326-3402-3319-3420-3345-3419-3893-3393 編成廃車
	1307	8	2018-8-29	8	3315-3415-3344-3423-3339-3813-3855-3365 編成廃車
2019-8-17 421～	1308	8	2019-8-17	7	3317-3414-5306-5406-5307-5407-5415-5316
	1308	8	2019-8-17	1	5315-5806-5875-5876-5885-5906-5416 7両化
2019-9-26 6062～	1309	8	2019-9-25	1	3327-3403-3310-3410-3334-3810-3360
	1309	8	2019-9-25	7	5903
2020-8-12 6064～	1310	8	2020-8-11	1	5321-5886-5417-5318-5853-5862-5422 7両化
	1310	8	2020-8-11	7	3314-3414-3891-3338-3814-3954-3364
2020-8-22 523～	1311	8	2020-8-21	1	5902
	1311	8	2020-8-21	7	5319-5856-5419-5320-5890-5880-5420 7両化
2020-10-1 7080～	1312	8	2020-9-29	1	3318-3418-3356-3321-3421-3857-3392
	1312	8	2020-9-29	7	5909
2021-7-31 4063～	1313	8	2021-7-30	1	5308-5883-5408-5309-5859-5869-5409 7両化
	1313	8	2021-7-30	7	3309-3409-3956-3333-3809-3859-3359
2022-5-25 7060～	1314	8	2022-5-24	1	3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 7両化
	1314	8	2022-5-24	7	3311-3411-3895-3851-3361-3357-3951-3952
2022-7-27 7060～	1315	8	2022-7-26	1	3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354
	1315	8	2022-7-26	7	3328-3425-3312-3412-3336-3812-3362 7両化
京都線2022/12/17ダイヤ改正、2運用減相当一 もう1編成は8両予備1増	1316	8	2022-12-16	1	3325-3401-3367-3303-3803-3853-3368-3861
	1316	8	2022-12-16	7	3329-3405-3343-3424-3342-3818-3353 7両化
128					5802 3324-3404-3335-3811-3304-3804-3354
					143 5809 IB5308中間MM

廃車日	廃車車両
2014-6-13	2014-6-13
2014-6-13	※3951は3324編成へ
2015-1-19	
2015-1-19	※3307-3807余剰
2015-4-24	
2015-4-24	※3956は3309編成へ
2015-6-4	
2015-6-4	※3314-3417余剰
2016-4-14	
2017-2-9	
2017-4-13	
2019-1-31	※ババ廃車 5856,5886,5885余剰
2019-11-21	
2019-11-21	※5803余剰→5893化(2020-10-16)
2020-1-31	
2020-1-31	※5802余剰
2020-11-19	
2020-11-19	2020年小改造
2021-3-25	
2021-3-25	9300F離脱予備
2021-3-25	※5809余剰
2021-3-25	※5809余剰
2021-3-25	2020-11-19 中間 2020-10-16付随車+7両化
2021-4-22	
2021-4-22	9301F離脱予備
2022-1-28	
2022-1-28	※3955余剰
2022-10-6	
2022-10-6	9302F離脱予備
2022-10-6	※5802余剰廃車含む
2022-10-6	※3953余剰
2023-4-6	
2023-4-6	以前未 2004-7
2023-7-28	
2023-7-28	2010-8
2023-7-28	2016-8 2019-6
2023-7-28	※全重検不明

廃車3300系(1308増備以降の廃車)	1308
3327-3380 2017-8	1308
3314-3364 2016-8	1309
3318-3392 2016-10	1310
3309-3359 2018-4	1311
3311-3361 2018-9	1312
3325-3368 2020-2	1313
3324-3354 2017-11/2020-12	1314
3305-3381 2019-6	1315
3330-3366 2018-7/2021-6	運用減廃車の模様
2001-6 2004-11 2007-12 2010-12 2014-3	※3402のみ全重検
2001-11 2005-4 2008-9 2011-10 2014-10	※3344,3423,3855全重検
2004-6 2007-8 2010-10 2014-6 2017-7	※5862のみ全重検
2004-1 2007-9 2014-4 2017-8	
2003-6 2006-6 2009-7 (2012) 2016-5	※3891のみ全重検
2003-6 2006-6 (2009) 2012-6	2016-10 ※2016-6と標記確認も当方見間違いの模様、RF余報も2016-10
2003-7 2007-3 2009-5 2012-2 2015-6 2018-4	※3409,3333は全重検
2002-5 2005-7 2008-10 2012-12 2015-12	2018-9 ※2895,3335,3851は全重検
2003-8 2007-3 2010-5 (2013) 2016-2 2020-2	※3367,3368は全重検
2020-7 2021-6 2021-12 2022-12 2023-12	

▼2300系配置以降、車両の動き

営業運転開始日	編成	新製 両数	新製日	廃車 両数	廃車車両
2024-7-21 R5063-6000～	2300ア	8	2024-7-21	1	7061 正予備
2024-7-21 6086-6009～	9307ア	8	2024-7-21	1	7061 正予備
2024-7-21 6020～	9307ア	8	2024-7-21	1	7061 正予備
2024-7-22 7061-7044★(P開始、17020)～	9307ア	8	2024-7-22	1	7061 正予備
2024-7-21 6084-6005～	9305ア	8	2024-7-21	1	7061 正予備
2024-7-21 7020～	9306ア	8	2024-7-21	1	7061 正予備
★2024/7/22は、西京極駅人身事故(6003)のため、PRIVACE非営業で営業運転開始となります。※PRIVACE中間の組成は確定					

7/18	7/19	7/20	7/21	7/22
木	金	土	日	月
正予備	正予備	正予備	R5063	7020
7061 正予備	7061 正予備	7061 正予備	6006	7020
7/15時点で桂予備	桂予備	桂予備	桂予備	桂予備
正予備	6061 正組替	6020 6080	6080-7007-8010-9019-10018-11012	6080
6061 7061 正組替	正予備	7061	7004-8005-9062-正	7061
6080 正組替	桂予備	6084 桂予備		6084
7020	6084 正組替	7020 正予備		7020
1 枠面みは、組替と同時に正予備→桂回送有				

6084A
7020ア 14021-15018,17004-18003-(19002上新庄人身当該)
下記
6080ア 15013-16010-16003-17010
17020ア 17020-18001
桂予備
正予備
枠内はPRIVACE営業列車

注1: 9308Fは、所定では6086-6009～で出庫予定でした。

9308Fについては9016の桂からの模様(※未確認推測も、ほぼ濃厚)ですが、入庫までPRIVACE非営業だった模様です。注1

2024-7-21 R5063-6000～	9300F改造	2300ア	8	2024-7-21	1	ひとまず、プライベース予備車増と
2025-3-25 6094～	9302F改造	2301ア	8	2025-2-21	7	3328-2425-3312-3412-3336-3812-3362
2025-3-25 6080～	9301F改造	2302ア	8	2025-3-25	7	5905 廃車

5304-5895-5404-5305-5854-5855-5405の組成、7両化、5905廃車	5805→5895変更T化
3331-3407-3308-3408-3332-3808-3358 廃車の模様か?	

5317F 5900 5800→5890変更T化は、新進で5890が別に存在するため、7両化は車番や組成に注目
現状5317F 5317-5421+5322-5800-5877-5878-5900-5418
現状5324F 5324-5808-5858-5868-5874-5908-5424

(C)列車番号でいーていく

▼所属編成検査履歴

1-4号車、5-8号車で検査標が交互になり
記入分が全検、記入以外が重検とみられます。

更新	更新
27.11.18	2015-11-18
25.12.26	2013-12-26
26.12.5	2014-12-5
28.10.7	2016-10-7
25.1.31	2013-1-31
29.1.11	2017-1-11
30.11.16	2018-11-16
R1.11.25	2019-11-25
R3.3.15	2021-3-15
R4.5.11	2022-5-12
R5.2.14	2023-2-7
	2024-2か？

堺筋
66601
66602
66603
66604
66605
66606
66607
66608
66609
66610
66611
66612
66613
66614
66615
66616
66617

▼所属編成検査履歴

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン
※9300系は重検も工場入場実施に注意

！大阪方先頭電車外し

可とう車継手変更

更新	更新
±/+	2016-8-8
±/+	2018-3-19
±/+	2017-5-23
±/+	(2015-9)
時期推測	
PRIVACE中間	±/+ (2015-12)
時期推測	
PRIVACE中間	±/+ (2016-3)
±/+	(2016-3)
±/+	2016-9-28
PRIVACE中間	±/+ 2016-12-21
±/+	2017-3-31
±/+	2017-8-10
±/+	2017-10-11

京都特急
9300
9301
9302
9303
9304
T2358
9304
T2359
9305
T2360
9306
T2361
9307
T2356
9308
T2357
9309
9310

8両新製	2300
8両新製	2301
8両新製	2302
8両新製	2303
8両新製	2304
8両新製	2305
7両新製	T2356
7両新製	T2357
7両新製	T2358
7両新製	T2359
7両新製	T2360
7両新製	T2361

京都
1300
1301
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1315

！大阪方先頭電車外し

VVVF化及び更新・車両更新等

更新	更新
ハイフンなし形式(更新前)	2023-3-9
ハイフンなし形式	2023-7-+
ハイフンなし形式	2023-7-20
8902-2形式、他-3形式(M/MC車のみ)	2022-5
ハイフンなし形式(更新前)	2020-3
8415-2形式、他-1形式	2015-5-29
(8904+8984)重戸	
ハイフンなし形式	2008-9-1
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	2014-8-1
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	2014-7-14
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	2015-6-2(近車)
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	2014-11-28
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	2015-9-11
MC-3形式、M-2形式、T-1形式	2018-10-16

8300
8301
8981+8987
8302
8303
8315
7320
7322
7303
7304
7305
7306
7324

7324+7310更新前

7324+7310更新前

※堺筋線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう車継手変更、モーター車形式-1追加 この色枠は全検、色枠なし重検 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は重検は所属区のみとなります。VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含まれます。

号車	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8	1-4	5-8
以前未	15.8.11	19.6.15	23.2.28	26.11.19	30.11.6	R5-1-19?		
以前未	14.9.24	18.5.18	22.1.15	25.10.22	29.9.13	R3.9.6		
以前未	11.11.24	16.1.29	20.1.30	23.10.23	27.7.30	R1.7.23	R5.10.19	
以前未	14.12.22	18.7.31	22.4.13	26.1.16	29.12.27	R3-12-13(訂正)		
以前未	13.12.20	17.6.24	21.3.2	24.11.28	28.10.6	R2.9.24	R7.3.6	
以前未	14.3.18	17.9.7	21.5.21	25.2.25	29.1.30	R2.12.23		
以前未	14.7.9	18.2.27	21.10.23	25.7.29	29.6.28	R3.6.24		
以前未	15.5.28	19.4.2	22.12.2	H26年	30.8.20	R4.10.24		
以前未	12.2.2	16.5.18	20.4.18	24.1.18	27.10.16	R1.10.18	R3.3.15	R6.1.22
以前未	12.7.10	16.8.26	20.7.4	24.3.30	28.2.17	R2.1.17	R4.5.11	R6.5.13
以前未	12.12.8	16.12.3	20.9.12	24.8.15	28.5.10	R2.4.1	R5.2.14	R6.8.16
以前未	13.8.8	17.4.5	20.12.4	24.8.28	28.7.20	R2.6.24	R6.11.20	
新製	14.6.24	17.11.25	21.8.6	25.5.16	29.4.13	R3.4.2		
新製	15.2.7	18.10.16	22.6.29	26.4.2	30.3.23	R4.4.19		
新製	15.3.7	19.1.15	19.1.15	22.9.13	26.6.17	30.6.11	R4.7.28(8.30)出場	
新製	15.10.8	×	19.8.27	23.5.23	27.3.10	31.2.29	R5.5.10	
新製	15.11.6	×	19.11.7	23.8.5	27.5.26	R1.5.9	R5.7.28	

※枠囲みは中間更新後の初の検査となりますが、検査扱いではない場合があります。

※京都線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう車継手変更、モーター車形式-1追加 この色枠は全検、色枠なし重検 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含まれます。※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。

標記	検査	検査	検査	検査	検査
無	新製 2003-10	未確認	2009-1	2013-1	2016-8
有	新製 2005-3	未確認	2009-1	2014-2	2018-3
有	新製 2005-5	未確認	2009-1	2017-5	2021-2
有	新製 2008-7	2012-5	2015-9	2018-12	2022-10
有	新製 2008-9	2012-9	2015-12	2019-9	2022-9
有	新製 2009-1	未確認	2016-3	2019-12	2023-3
有	新製 2009-8	2013-4	2016-9	2020-4	2023-12
有	新製 2009-10	2013-6	2016-12	2020-6	2023-5
有	新製 2009-1	2013-8	2017-3	2020-10	2024-5
有	新製 2010-1	2013-11	2017-8	2021-5	2024-11
有	新製 2010-2	2013-12	2017-10	2021-7	

※PRIVACE中間の組成確定

新製 2024-7とする
新製 2025-2とする
新製 2025-3とする

※14-6-24は8両全て(新製)
※15-2-7は8両全て(新製)
※15-3-7は8両全て(新製)
※15-10-8は8両全て(新製)
※15-11-6は8両全て(新製)

※RF全報化、電連撤去等注意
※検査未確認時期有
※検査未確認時期有

※2022-8は出場、RF会報(9/1試運転)

※1回目全検時期未確認

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認

メロ車は元号標記ですが、令和以降西暦の可能性あります。
この場合でもこちらでは元号とします。
(現時点ではまだ不審点もあるため)

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
重 重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

！で転落防止線取付部分で
フックの設置有無は、京都線では省略する
2+6などの中間先頭車は取付
旧増結を含めて、その他の取付はなし

2022/5～2023/3アルナ車両入場(+VVVF化と更新)
2022/12～2023/6アルナ車両入場(+VVVF化と更新)
※一時期8981組成により脱車7両のため

※2020-2は出場、RF会報

※全重検不明

※RF会報で2014-2、2014-4と記載だが、7300系最初の機器更新で調整に時間の模様、ここでは2014-7とする。

※2019-7は出場、RF会報※2018-9は出場、RF会報
※更新時固定2両化(7324-7840/7990-7870-7954/7454)-7890/7310-7960-7910-7410)

！ 7300系の場合のMG.SIVと、コンプレッサ搭載別(大方一郊外方)
HB/HS/HS

◆連結器について
大阪方／神宝京方とする
こつ 自動連結器
＋ 密着連結器
土 密着連結器、電連付き

2024-7 大阪方電連撤去の時期
土／こつ＋／つとなる。
「大阪方先頭電連外し」として表示

2024/7/7 神宝京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する