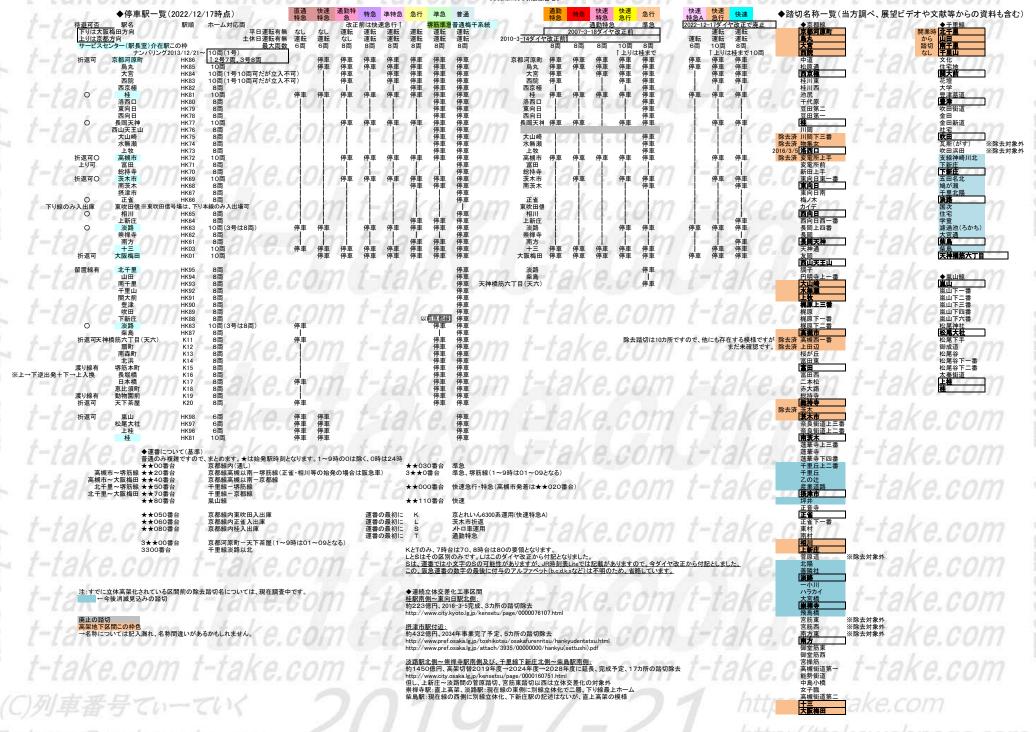
t take.com	G. UU//	1 1	lanc.	UUIII L'L	エドロ版芯京都線半両建用及(2022 12 170年、25 <osakametro堺筋線含む></osakametro堺筋線含む>		L Lang. UU.	2023/10/19史制	
一般編成 <mark>8両 8両Metro車 7両 4両編成</mark>	non	快速特急 特急 通勤特急	<mark>急行</mark> 普通 ←天T	普通天六折返 下茶屋-京都河原町普通は太字、高槻市・茨	Wi-Fi 9300系ロングシート車のWi-Fiはない模様 2300系と9300系転換クロス車のみ	↓ 整理番号のアルファベット ア ······PRIVACE運用 ◎:車両即 A ······9300系運用 ○:出庫	<b> Q Q</b>	連番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。 公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略していま 回送列車の時刻・連番は異なる場合があります。	<b>.</b>
	車代走に注意 ※準特急と快速特急の	準特急 準急	L普通 ←茨 普通梅千系統 ←大	木市折返は、運番の前にアルファベットLf 阪梅田-北千里間	<u> </u>	B ······8両運用 Δ:入庫	Land I I I Ville Land at L. L.	公式では、列車番号=運番と呼ばれています。	と併せてご覧下さい。
  号車/←大阪梅田方 型     連用数計算用 京都方→ 平日	<u>枠色を変更しています</u> 翌 出庫時 組成限定	堺筋準急	回送 ※出。	入庫列車関連も含む 図 運番部分の枠色で種別を表す	10:04 時刻が黄色枠は、阪急車で最初に堺筋線に入る列車	S ·····Metro運用			キロ
↓ 運用数計算用 京都方→ 平日 整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 移変 ◆日中特急運用【土休日1号表】10	移変 (Metro) 有無 運用+2運用、一部朝・午後	<u>・夜のみの運用</u>	<u>を含む</u>	1 2 3 4 2025/10/18(土)	次い、webro平と、Metro平分前線内切出庫       5     6     7     8     9     10     11     12       1     1     1     1     1     1	基本的に、最初の連番をそのままこれとします 13 14 15 16 17 D時台以降 HANKYU TRAIN FREE Wi-F	18   19   20   21   22   23   25   25   25   25   26   27   27   27   28   28   29   29   29   29   29   29	入します。(両数車種の判別で付与します) 24 25 26 27 28 29 30 31 3 等急以外の種別でも利用可能 (http://www.hankyu.co.jp/topics/details/858.ht	32 33 34 tml)
1 5065ア 8両PRiVACE	5065 PRIVACE	※回送の時刻に 正雀	は前後する場合があります。 5:59 桂 22:4		<u>毎田発 河原発 梅田発 河原発 梅田発 河原発 梅田発 河原</u> ○ 5085 6002 7003 8002 9011 10010 10021	発 梅田発 河原発 梅田発 河原発 梅田発 1 11018 12017 13014 14013 15010	<u>河原発 梅田発 河原発 梅田発 河原発 梅田</u> 15021 16018 17017 18014 19013 2001	発   河原発   梅田発   河原発    10   <b>20019</b>   21000   22083   △	
時変のみ ※2024/7/22~ 一般車(1300)付 ※2025/8/29~ PRIVACE化	代走注意 Wi-Fi		THE.	正雀5:59頃-大阪	阪梅田6:17頃	0 11:40 12:29 13:20 14:10 15:00 7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	15:50 16:40 17:30 18:20 19:09 20:0 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.		<b>925.4</b> 系2300系最長走行km↑
2 70807 <mark>8両PRiVACE                                    </mark>	7080 PRiVACE )代走注意 Wi-Fi		7:16 <u>正雀 23:</u> 桂→正雀	- 2301	○ 7080 7005 8004 9013 10012 11011 頃-京都河原町7:25頃 ↑ 7:30 8:25 9:20 10:10 11:00	1 11020 12019 13016 14015 15012 ) 11:50 12:39 13:30 14:20 15:10		12 21001 22000 R22085 △ 12 21:09 22:00 ↑京都河原町22:46/54-正雀	III I I SA AL ACTURITO
※2025/3/25~ PRIVACE化 3 60207 8両PRIVACE	6020 PRIVACE	正坐	6:56 正雀 21:	9304	7.3 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 0 6020 6020 7007 9006 0015 10014 10014	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 3 12010 12021 12010 14017 15011	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7		894.5
3 60207 <u> 8両PRiVACE</u> <b>淀川変運用</b> ↑ 4号車座席指定	6020 PRIVACE Wi-Fi		桂→正雀	正雀6:56頃-茨	○     6020     6020     7007     8006     9015     10014     11013       茨木市7:02頃 ↑     茨7:06     7:41     8:35     9:30     10:20     11:10       5.4     30.5     47.7     47.7     47.7     47.7     47.7			24 ↑京都河原町21:06/12-桂21:21頃-正雀	835
4 6063ア 8両PRiVACE	6063 PRIVACE		6:38 桂 23:	- 9303	○ 6063 6006 7009 8008 9017 10016 11015 大阪梅田6521 659 7:52 8:48 9:40 10:30 11:20	5 12012 <b>13011</b> 13020 14019 15016	16015 17012 18011 18020 19019 2001	16 21003 R22010 R23085 A	24
淀川変運用 ※2022/12/17~ 一般車(1300) ※2025/8/29~ PRIVACE化	010011		正雀→桂	正雀6:38頃-大	大阪梅田6:53		47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	梅22:12	925.4
5 60807 <u>8両PRIVACE</u> 淀川変運用 <u>※2024/7/22~ 一般車(1300)</u> 付	6080 PRiVACE 代走注意 Wi-Fi		6:05 <u>桂 23:</u> 正雀→桂	2305 O 60 桂6:05頃-京都河原町6:15	15頃↑ 6:20 7:13 8:03 9:00 9:50 10:40 11:30		16:29 17:20 18:09 19:00 19:53 20:4	18 21005 R22012 R23087 △	
※2025/8/29~ PRIVACE化 6 70207 8両PRIVACE	7020 PRIVACE	下半	7:26 正雀 11:10	10 (9306)	7.3 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 4	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 iiiiiiiiii	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 16019 17016 18015 19012 20011 2101		968.6 系2300系最長走行km↑
15061ア <mark>8両PRiVACE</mark>	Wi-Fi 15061 PRiVACE	正雀	15:27 桂 22:	10 (9306) 正雀7:26頃-茨	茨木市7:32頃 ↑ 茨7:37 8:13 9:10 10:00 ↑ 大阪梅田10:4	11.8 47.7		10 R21083 △ 0 ↑京都河原町21:45/52-桂 7 7.3	543.8
定川変運用	Wi-Fi	1 4	正雀→桂	10 1302	↑ 茨木市上り始発	正雀15:27頃-大阪梅田15:45↑	△ 正金到美後 そのまま 510000 幸 ツ	2025/10/18、十三駅からPRIVACE乗車不可 2003~22:44の京都河原町行列車	
B1 10061B <mark>8両</mark> ※日中特急一般8両 <u>初出庫扱いとする</u>	10001 115Km/h	初出庫扱いとす PRiVACE化は次	する 次回ダイヤ改正までなしとみ	1721H43 みられる。		9 12:30 13:20 14:10 15:00 ↑ 大阪梅	<u> </u>	20:03~22:44の京都河原町行列車	309.8
7 6084ア 8両PRiVACE	6084 PRIVACE	E 桂	-15011を7020の運用変更で 6:15 桂 22:1	11 9307 0 60	6084 6005 7002 8005 9014 10013 11010 11021	1 12018 13017 14014 15013 16010	16021 17018 18017 19014 20081 R200	81 R20081 21012 R22063 A	
<mark>淀川変運用</mark> ↑4号車座席指定	Wi-Fi	9 4	1060	桂6:15頃-京都河原町6:26	26頃十     6:35     7:30     8:25     9:20     10:10     11:00     11:50       7.3     47.7     47.7     47.7     47.7     47.7     47.7     47.7     47.7	0 12:40 13:30 14:20 15:10 16:00 7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	16:50     17:40     18:30     19:20       47.7     47.7     47.7     7.3     33:       ↑京都河原町		873.2
8 6086ア <mark>8両PRiVACE 淀川変運用</mark>	6086 PRIVACE Wi-Fi		6:32 正雀 23:	<b>2302</b>		0 12:50 13:40 14:30 15:20 16:10	17011 17020 18019 19016 20013 R210 17:00 17:50 18:40 19:30 20:19 21:0	016 21007 22064 △ 07 21:59 ↑大阪梅田22:43/48-正雀	
10 4 4-1		1±	6:40	2304		7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 梅16:04 桂 16:08		7 47.7 11.8	925.4
9 60887 8両PRIV <mark>ACE</mark> 160807 8両PRIV <mark>ACE 淀川変運用</mark> ※2024/7/22~一般車(1300)付	6088 PRIVACE 16080 Wi-Fi 代走注意	※午前と午後で	6:40 桂 12:14 16:49 桂 22:20 で別編成充当となり、R1208	4   2304   O   6   20   2304   桂6:40頃-京都河原町6:51   <b>31で入庫だったが</b>   つ	6088 6009 7006 8009 9018 10017 11014 12081 51頃↑ 6:59 7:55 8:46 9:40 10:29 11:20 1京都 7.3 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 7.3		17013         18010         18021         19018         20015         R210           17:10         18:00         18:49         19:40         20:31         21:2           47.7         47.7         47.7         47.7         47.7         47.7		干前 300.8 干後 300.8 601.6
<u>時変のみ ※2025/3/25~ PRiVACE化</u> 11080B <mark>8両 5115</mark> H	H 6001H 11080 115Km/h	2025/10/18は、 柱	t、午後もPRIVACE充当確定 11:52 <mark>京都河原町1号 23:5</mark>	6 7326+8304	O 11080 12013	桂16:49頃-京都河原町17:02頃↑   3   13010   13021   14018   15017   16014	17033 18034 19035 20036 21083 →→	→ R21083 R21083 R23116 △	
B2 ※日中特急一般8両 32 <mark>淀川変運用</mark> <u>初出庫扱いとする</u>	32	PRiVACE化は沙	する 正雀4→河原町1 次回ダイヤ改正までなしとみ 1-16014を6088の運用変更で	<mark>られる。</mark> PRIVACE化は可能ではある	桂11:52頃-京都河原町12:02頃↑ 12:10   7.3 47.7	0 13:00 13:50 14:40 15:30 16:20 7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	17:15     18:23     19:33     20:41     21:56     桂       47.7     47.7     47.7     47.7     7.3     22:06	<u>淡22:49</u> 23:07 S若 40.4 ← 47.7 梅22:58	532
10 5063ア <mark>8両PRiVACE 時変のみ</mark> 14号車座席指定	5063 PRIVACE Wi-Fi	正雀		2303 ○ 5063 60 正雀5:53頃-大阪梅田6:07↑ 6	6000         7001         8000         8011         9020         10019         11016         1201           6:15         7:10         8:05         8:59         9:50         10:39         11:30         12:20	5 13012 14011 14020 15019 16016 ) 13:10 14:00 14:50 15:40 16:30	17:20 18:10 19:00 19:50 20:42 21:3	14 R22081 △ 30 ↑京都河原町 <b>22:14</b> /18-正雀	
雅洛 7006F雅洛	9061 京とれいん	Q 正雀	9:05 正雀 17:4	1 2 4 5 4 4 1 1	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	130 141 150 161 17060	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 A7.	/ 35.9	954
った/日 170001 7世7日	雅洛7006				正雀9:05頃-大阪梅田9:25	130     141     150     161     17060       1     13:32     14:41     15:32     16:41     ↑ 大阪梅       7     47.7     47.7     47.7     47.7     11.8	※駅すばあと	番は確定ですが、回送連番は推測です。 時刻表、Yahool乗換案内アプリ引用	405.2
i-lak	6.60n			※座席指定サービス「PRiVAC 14日前13時から座席指定券勢	ACEJは、2024/7/21(日)~設定開始 *発売			行キロの合計に含んでいます。 _66601→601として記入する。	
2 4 -1	CA A A A	a 1	10100	運番の数字が列車の号となり ◆京都線日	日中特急運行パターン 日中特急運行パターン		◆阪急車車両キロ計(9300 <u>系</u> 23	前ダイヤとの   前ダイヤ 増減	
T-lak	$\theta.GOO$		1368.		10012         10014         10016         10018         10020         11010         11012         11014           10:10         10:20         10:30         10:40         10:50         11:00         11:10         11:20	0 11:30	1-121K @. GO	全キロ 8446.9 8338.2 108.7 平均 844.7 833.8 10.9	-
				50657 70	7080ア 6020ア 6063ア 6080ア 10061B 6084ア 6086ア 6088ア 取替注意 11080E 16080ア 7020ア/15061ア 160807	OB OT	48ヶ月(4年の月数) 60万	ドロまで(全連用周回合計数) 71.0 72.0 -1.0 71.3 71.3 71.3 10連用 71.3 71.3 10連用 71.3 71.3 71.3 10連用 71.3 71.3 71.3 10連用 71.3 71.3 71.3 71.3 71.3 71.3 71.3 71.3	
◆予備車等(2024/7/21以降とする)	PPOD	DD3/4-	<b>工火</b> = -	2025/10/18(土) 充当編成	取替注	意			
8両PRiV <mark>ACE</mark> 8両PRiV <mark>ACE</mark>	PRIVACE PRIVACE	PRIVACE予備	正雀 所定予備 検査 桂 所定予備で桂予備(	可らのりれる 9305 新規設定の模様) 9308	桂	ついて(※京都河原町駅掲示による)	◆始発駅時刻の駅名について ※基本的に始発駅の駅名記入は省略で	◆OsakaMetroの列車番号について ※阪急の始発駅時刻から順に、20~49が付与	(A)
1 <u>8両</u> 2 <u>8両</u>	000	8両予備	正雀 所定予備 検査 正雀 所定予備 正雀 所定予備	用とみられる 9301 ア 8331+8312 ア	アルナ 土休日は観光器	整列乗車扱い(この色枠のみ) 客帰りのタ方以降のみ、到着後一旦扉が閉まる	記入の場合があります。 ※パターンがある場合、各項目、上記に	となりますが、駅は関係なく、時間で付与となります。 ※メトロ車は01~19となり、要領は上述と	3
3 <u>8両</u> 4 <u>8両</u> 5 <u>8</u> 声	V. V VII	8両予備	正雀 所定予備 正雀 所定予備 正雀 所定予備	9302	正雀 16:10~21:09間 正雀 ◆阪急車のMetro連用の書き方/	間の特急・準特急のみ	<u>駅名を記入しています。</u> ブ 京都河原町 北 北千.	同様ですが、この数字が、会社別となります。	
5 <u>8両</u> 6 <u>8両</u> 7 <u>8両</u>	0 000	8両予備	正雀 所定予備 正雀 所定予備(一時的な 桂 所定予備で桂予備	(0503+8514)   注注意)	正雀     Metro車も同じ書き方です。       庫内     31081     2054     阪急運番	この枠色で種別を表す	洛 洛西口 天 天下 長 長岡天神	茶屋 B 天下茶屋行下り A 天下茶屋発上り	3-
8 9 10予備注意	※桂予備 但L一時	計で確定しました。 時的な2化注意	E. (2025/10/19)	9300桂 9309桂 9311	10東吹田休車	この枠色で種別を表す	高 高槻市 東吹 東吹 茨 茨木市 または東吹田	田信号所 上二桁数字 始発時点の時刻 下二桁数字 会社別運用を表す	
1 <u>7両</u> 2 <u>7両</u> 3予備注意	0000	7両予備	正雀 所定予備 検査	用Cのわれる 5301 上1 5311 正1 5317 コ	正雀     44.6     13.6     阪急キロ       雀工事     8.5     8.5     Metroキロ       正雀	ako com	正 正雀     西 西宮       相 相川     宝 宝塚       淡 淡路     三 神戸	20~ 阪急車 三宮 abcは、同一列番となる場合の1、2、3番目	
8両Metro車	U. U UII	Metro予備 3	東吹田 所定予備 検査 東吹田 所定予備		今回から、計算ミス防止のため、「 次田検査 阪急、Metroキロは、天六で区切り	、阪急キロ、Metroキロをそれぞれ記入します。 りります。	次   次   次   次   次   次   次   次   次   次	神戸 ※枠色はそのまま種別となります。 下二桁数字会社別運用は、JR時刻表Liteと	
8両Metro車 8両Metro車 8両Metro車	0 000	Metro予備 す	東吹田 所定予備 東吹田 所定予備 東吹田 Metro運用減	602 東 604 東 614 東	東吹田 種別の枠色は今回から、一部のみ 東吹田 公式の種別色と異なります。見や	)み変更しています。	大阪梅田の場合は、この記入がない場合	実際の運転士時刻表がらの引用となります。	-n's
의에 m3U U부	U. U U//	※桂予備は8両		616 東   両の場合、嵐山4両編成検査入場時の代表	東吹田 606再出庫のため+1 また今回から、神宝京と可能な限 代走や、9300系車輪転削時の予備(過去、一部を除いて、各路線で個	限り種別色を同じにしています。 個別の枠色となっておりました)	LIANG.UU.	学回から一部連用で千前・午後と同じの場合かあります 売当車両のパターンは別々です。 一部、始発駅時刻と関係がない運番の付与方となる場	
/CIA/==3	E. []	<ul><li>※車輪転削設備</li><li>※嵐山編成の正</li></ul>	が備は正雀にはなく桂にありま )正雀検査入出場時は、不定	ますので、朝入庫編成を中心に転削となる 『期のダイヤで回送となる模様(時刻未確)	る模様	◆ツイッタートでの投稿で	、整理番号は使用しないで下さい。 )「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他 った投稿はしないよう、お願いします、誰もが分か	の方が分からないなど、色々と問題がありますので、 りやすい「連番-大阪梅田方先頭車車番」などでお願いします。	
(し)グリ早日	A 2 -11	小3500术快宜	10 水の町の付走人ンで	、	除いて、特定人ン以外で代定の場合もある。	直接的に、登埋番号を使つ	た技術はしないよう、お願いしより。誰もか分かり	八郎、南田川ノル原干・田子と (の所) いまり。	

号車/←大阪梅田方 翌   翌   出庫時 京都方→ 平日   土休   運番	組成限定	出庫 時刻 入庫	時刻	1 1-1	Csakaiwet	ro-外肋線含C/>	7.00111 L	1-1	4 4 - 1-	0.00111	
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 移変 移変 (Metro)  ◆日中準急運用【土休日2号表】一7運用	有無 ※回注	送の時刻は前後する場合があり	1 2 3 2025/10/18(土) ます。 充当編成	4 5 6 7 梅田発 河原発 梅田発	8   9   10     河原発 梅田発 河原発	11 12 13 ↓ 大阪梅田10:03以降 梅田発   河原発   梅田発   河	14     15     16     17     18       I原発 梅田発 河原発 梅田発 河原発	19 20 21 22 25 梅田発 河原発 梅田発 河原発 梅田	発 24 25 26 27	28 29 30 31	32 33 34
C1 6082C 7両 6082 淀川変運用			0:05 5308	桂6:10	6:28 7:32 8:54	10:03 11:15 12:23 1	3033 14034 15035 17030 18033 3:35 14:43 15:55 17:03 18:15 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	19:23 20:34 21:47 高槻市 高22	:31 茨22:39 23:10	9 0000	7両最長走行キロ↓ 713.8
C2 5061C 7両 5061 200 5061	↑京都河原町2- 7両 I	号、7両限界駅の入線がない場合 E雀 5:02 桂	合にこれを記載(※8両充当が可能 23: 5324	能だが、7両運用)	6033 8030 9031 6:52 8:01 9:15	10032 11033 12034 1: 1023 11:35 12:43 1	3035 15030 16031 17032 18037 3:55 15:03 16:15 17:23 18:35	19038 20085 R22085 R22085 220 1943 20:52 <b>#21:06</b> 高21:34 <b>22:</b>	2 R23089 A	6,00111	
B3 4081B <mark>8両 4081</mark>	i i	4号 4:51 正雀	23: 1306	11.8 47.7	47.7 47.7 47.7 7033 8034 9033	47.7 47.7 47.7	47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 4031 15032 16033 17034 18041	47.7 7.3 17.4 23 47. 桂21:02着↑	7 7.3	ecom	679.6
<u>                                    </u>		桂→正雀	20.	桂4:51 6:00	7:14 8:21 9:35	10:42 11:55 13:03 1	4:15 15:23 16:34 17:43 18:55 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7 47.7	20:04 21:16 22:31 ↑高槻市22:5	7/-正雀	0,10,0,11	8両最長走行キロ↓ <b>742.4</b>
B4 5084B <mark>8両 5084                                   </mark>	9HI	桂 5:47 <u>正雀</u> 相川4→正雀	20:09 7303	桂5:47 6:09 7:24	871 8038 9035 対8:02 8:43 9:55	11030 12031 13032 14 11:03 12:15 13:23 1	4033 15034 16035 18030 19061 4:34 15:42 16:55 18:03 19:12 47.7 47.7 47.7 47.7 35.9	Δ	17 6 64	e.com	552.6
C3 5080C 7両 645C 8033C 5080	7面 7面編成	桂 5:01 京都河原町2号	17:07 5323	O 5080 503 606	7041 9030 10031	11032 12033 13034 14	4035 16030 △ 4:55 16:03 17:07到着以降で早々と)				300.0
C4 8033C 7両 8033	完全限定 ↑京都河原町2-	号、7両限界駅入線の場合にこれ 「原町2号 8:16 正雀	ルを記載 22:45   5304	7.3 47.7 47.7	47.7 47.7 47.7 8033 9034 10033	47.7 47.7 47.7	47.7 47.7 5031 16032 17037 18038 19063	HBKECO	060 P21060 P22066 A	e.com	484.3
	7両編成 完全限定	(原面)2月 0.10	22.40		8:16 9:23 10:34	11:43 12:55 14:03 1	5:15 16:23 17:35 18:43 19:56 47.7 47.7 47.7 47.7 35.9 正雀20:44蒼1	正 淡20:56 21:17 高槻市 5.2 6.6 23 21:43着 16.	淡22:09   22:24   4   6.6   11.8	0 0000	564.1
C5 643C 7画 643	7両 高槻	市1号 6:35 桂	20:24 3329	〇     643     702       出庫前に入換有 高6:35     7:16	8035 9038 10035 8:32 9:43 10:55	12030 13031 14032 15 12:03 13:15 14:23 1	5033 16034 17041 19030 20083 5:35 16:43 17:55 19:03 20:14 47.7 47.7 47.7 47.7 7.3	Δ	梅22:20	0.00111	555
t-take c	om	1-1010	0.000	23 41.1	41.7 47.7 47.7	41.7 41.7 41.7	41.7 41.7 41.7 41.7 1.3	10 kg kg	m tetak	a com	555
▲□市理飲館進色演用「土仕□1号車」 10演用 一部地	也運用を含む	- 4-7	2025/10/18(土)	<b>梅田葵 河西葵 梅田葵</b>	河區数 佐田数 河區数	↓ 天六10:13以降 天下茶屋 河原発 天下茶屋 河		作DS 河原数 作DS 河原数 作D	22	0.00	
◆日中堺筋線準急運用【土休日1号表】-10運用、一部作 85 4063H 8両 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3建用を含む 正	E雀 4:45 正雀	0:50 8300 Memorial	1 1 6 4	605 742 823 B0822	3100 3113 3130 3 A0922 B1122 A1222 B	1822   1825   1826   1827   1826   1827   1828   1829   1829   1829   1829   1829   1829   1839	A1922 B2022 A2122 B2222 A23	22 淡路から	5/20.50	÷1 5070
D0 0001110T	1151/2 // 37-	W40 441 H	7000.7001	11.8 47.7	47.7 23 19.9	44.6 44.6 44.6	44.24	13.6 13.6 13.6 13.6 13. 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5	1 2 2 2 2 2	上任0:50	版急キロ 478.8 Metroキロ 119
B6 3301H <u>B両 3301</u> 21 21 21	↑前土休日のみ	正4-5 4.41 <u>在</u> 正雀→桂	雀4号4:41-淡路4号4:46-OST入	B0521 A0621 換-2号↑ 淡4:53 北5:14 天6:06	B0821 北6:56 7:36 8:43	10:15 11:45 13:15 1	1421 A1621	21:34 北22:16 22:55 ↑京都河原町		阪急車地	下鉄運用最長走行キロ↓ 計 <b>674</b> 阪急キロ 606
B7 8060H <mark>8両                                   </mark>	nnn:	E雀 8:03 茨木市1号	0:35 8303	5.2 10.1 13.6 13.6 8.5 8.5	8.5	8.5 8.5 8.5 3104 3121 3134 3	8.5 8.5 <b>46.21:24</b>	<b>梅22:49</b> 1928 2029 2252 2259 L24	20 L2420 A	e com	W 急キロ 600 Metroキロ 68
31 <u>41</u> L6061H 35	0.1.11	4 44714		6 6 6 7 1 6 2	35.9 44.6	44.6 44.6 44.6	5:05 16:41 高17:53 天18:54 六19:16 44.6 19.9 19.9	天19:39 高20:55 天21:59 北22:55 天23 19.9 19.9 13.6 13.6 3.9	:56 ↑淡路0:19/25-茨木市1号0:35頃(実) 5 10.6	際の時刻早着注意)	計 498.8 阪急キロ 379.8
B8 6060H <mark>8両 6060</mark> 33	相	1号   6:06    正雀	0:48 7304	O 6060	7031 8032 3093 B0933	3110 3123 3140 3 A1033 B1233 A1333 B	1533 A1633 B2033	2258 2353 2422 △ A2233 B2333 A2433		e com	Metro = 119
2 11-10-				38.1	47.7 47.7 44.6 8.5	44.6 44.6 44.6 4 8.5 8.5 8.5	5:25         16:55         18:25         19:33         20:45           44.6         44.6         47.7         47.7         44.6           8.5         8.5         8.5	13.6 13.6 8.7 8.5 8.5 8.5			計 662 阪急キロ 577 Metroキロ 85
B9 725H 8両 643B 5031H 725 39 31 39 淀川時刻変更のみ	2111	桂 7:32 高槻市4号	23:51 1309	桂7:32頃−高槻市7:50頃↑	B0739 A0839 B1039 高7:54 天8:59 高10:13	A1139 B1239 A1439 B B 11:15 12:45 14:16 1	5:45 17:16 18:44 19:53 21:03	<b>22:29</b> 23:20		$e_{i}uuu_{i}u_{i}u_{i}u_{i}u_{i}u_{i}u_{i$	計 583.6
B10 555H <mark>8面                                   </mark>	北千	- 里3号 5:49 茨木市4号	23:09 1305	O 555 658	8.5 8.5 8.5 755 <b>30800</b> 3101	8.5 8.5 8.5 3114 3131 3144 3	3161 1822 1945	the self-real flower	10 / / 0/	a com	阪急キロ 515.6 Metroキロ 68
27 <b>注川変運用</b> 36 38 <u>27</u>	2111	桂→次木市4	SDGs OK	北5:49 天6:40 13.6 13.6	北7:28 天8:19 10:05 13.6 44.6 44.6	11:35 13:05 14:35 1 44.6 44.6 44.6 4	1627         A1727         B1727         A1827           6:05         17:35         六17:56         天18:19         高19:33           44.6         19.9         23	47.7 47.7 17.2		0.00111	計 565.9 阪急キロ 463.9
B11 L6061H <mark>8両</mark> 621H 525H L6061 35 38 30 35	茨木	· 市1号 6:09 相川4号 正雀→相川4	<b>22</b> : 7325+8311	○         L6061         608           出庫前に入換有	8031 9032 3103 B1035	3120 3133 3150 3 A1135 B1335 A1435 B	8.5     8.5     8.5     8.5     梅20:11       8163     1820     1921     2022     2141       1635     A1735     B1935     A2035	L2140 R22065 △	<i>M 1-13K</i>	<i>e com</i>	Metro‡□ 102
徒川 <b>変連用</b>				17.2 47.7	47.7 47.7 44.6 8.5	44.6 44.6 44.6	6:24     17:58     高19:13     天20:07     高21:18       44.6     19.9     19.9     19.9     23       8.5     8.5     8.5     421:50	21:56			計 558.8 阪急キロ 490.8 Metroキロ 68
B12 5033H 8両 5111H 641H 5033 28 28 34 28 淀川変運用	9/11	<u> </u>	23:58	須-洛西口5:53頃↑ 洛5:55 6:43		12:15 13:45 15:15 1	6:45 梅17:53 19:04 20:19 北21:01	21:39 正22:16 相22:20 梅22:46 河23	83 23083 △ :40 ↑桂23:50/52-長岡天神4号23:58頃	ecom	計 668.1
B13 641H <mark>8</mark> 両 641	夜急行 長岡	天神4号 6:09 桂	0:20 <b>7306</b> O 641	641 640 723	8.5 8.5 8.5 3092 3111	8.5 8.5 8.5 1224 1325 1552 1	47.7     47.7     47.7     16.7     16.7       梅20:09     梅1 21:32       1651     1752     1873     1874     1955	正22:00 梅2_22:35 <b>32000</b> 22001 23110 24083 △	3 6.3		阪急キロ 617.1 Metroキロ 51
34	1列車目	長岡	天神4号6:09頃-高槻市6:17頃 11.1	↑ 高6:18 6:53 高7:44 天8:44 23 23 19.9	六9:09 天9:34 11:05 44.6 44.6	19.9 19.9 13.6	.16:12 17:08 北18:22 18:56 北19:34 13.6 13.6 16.7 16.7 13.6	天20:36 河22:15 23:15 0:10 44.6 47.7 47.7 7.3	12 1 147		計 543.1 阪急キロ 441.1
B14 5062H B両 6096H 6090H 5062 29 43 37 29	0/19	E雀 5:52 <mark>長岡天神1号</mark>	23:51 8315	O 5062 607 840	923 1024 1123 B0929 A1029 B1129	B1229 B1429 A1529	7031 18032 19033 20034 2107	2340 2340 A	10 1-101	ann	Metro‡□ 102
29 淀川時刻変更のみ に加りである。 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29			7-17-149	正5:52 6:44 8:08 35.9 47.7 23	高9:13 天10:21 高1:33 19.9 19.9 19.9 8.5 8.5 8.5	3     12:35     14:05     15:35     1       44.6     44.6     44.6     44.6     4       8.5     8.5     8.5     8.5	7:03     梅18:13     19:22     20:29     21:48       47.7     47.7     47.7     47.7     47.7 <b>椿22:57</b>	23:03 ↑高槻市23:337/42-長岡天神 23 11.1	1号23:51	0.00111	計 623.7 阪急キロ 572.7 Metroキロ 51
29 43 37 <u>29</u> 淀川時刻変更のみ	9/17	1 # 2K	2. <i>COM</i> 71	1-12/40	00/17	201214	9.00/9.1	72400	77 1-194	<i>e.com</i>	
B + takes	20. 60.20	1 tale		1 1 1		2 2 1					
I-lake.c	$y_{HI}$	171 ak	7, 50111	L-Lake.	GUIII	t-takt	$\theta_{*}UUIII   U$	14NE.60	11/1/1/1/1	t.00///	
(C)列車番号		77.2		1 1				https:/	/r-lakarn	777	
(し/アリギョラ)	- 1/1	C V 3		1 1 1				1100,000	10// 0,00	. 7	

Part	
Column   C	+
Column   C	計 434.3 FD 400.3
	1
March   Marc	540.8
90 4410   Fig.   1.00	計 545.6
10   10   10   10   10   10   10   10	-□ 68
816 SQUI SQUI SQUI SQUI SQUI SQUI SQUI SQUI	計 417.6 F口 383.6
日本学生の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の	-□ 34
日本語画画表   1982   198	計 518.8 Fロ 433.8
70   7日   正   70   正   正   70   正   1   1   1   1   1   1   1   1   1	-Ц 85
70   7日   正   70   正   正   70   正   1   1   1   1   1   1   1   1   1	4
South   12   12   13   12   13   12   13   12   13   13	〓
24   前平な行日の分   下20/35   下30   河55   7/9   8/	485.8
1240H   日間   657H   73H   1240   日間   1225   工程収替   1225   1235   1245   12	233.4
24	
Record   1	計 245.7 F口 228.7
B20   525H   B面	√□ 17
18060H45	445.8
1244   8両   1244   8両   1244   正産取替 1305   桂 23 2305   8.5   1244   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345   1442   1345	計 219.6
2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	202.6 FD 17
C9 941C 7面	計 284 Fロ 267
	293
$\sim t_{-}t_{0}V_{0}$ $\rho_{0}$ $\rho_{1}$ $\rho_{2}$ $\rho_{3}$ $\rho_{4}$ $\rho_{5}$ $\rho_{6}$ $\rho_{6}$ $\rho_{7}$	
※東吹田の時刻は前後する場合があります。   次東吹田の時刻は前後する場合があります。   上天六10:58以降(この他は他項目参照)   高槻市   高槻市   高槻市   高槻市   高槻市   高槻市   高槻市   高槻市	
02S <u>B両Metro車</u> A0502 Metro車 天下茶屋2RT 5.08 東吹田信 20:34 601 S552 S651 S750 S757 S824 S925 S1026 S1125 S1320 S1421 S1522 S1623 S1850 S1855 20050 <u>20053 ム</u> 02 02 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03	
13.6 13.6 13.6 13.6 13.9 19.9 19.9 19.9 19.9 19.9 19.9 19.9	計 378.1 Fロ 250.6 Fロ 127.5
O3S   B両Metro車   A0503   Metro車   天下茶屋SRT   5.08   東吹田信   20:34   613   S554   S653   S752   S759   S826   S927   S1120   S1221   S1322   S1423   S1524   S1625   S1824   19053   △   S1824   S1925   S182	±+ 272.2
13.6   13.6   13.6   13.6   13.6   13.9   19.9	FD 245.8
058 图画Metro車 078 078 6051 Metro車 東灾田信 6.26 天下条屋XT 20.32 608 ○ 6051 6051 8720 8821 8954 81053 81122 81223 81324 81425 81652 81751 81950 81957 978 81958 819	計 336.1
1.1   6.5   19.9   19.9   13.6   13.6   19.9   19.9   19.9   13.6   13.6   13.6   2.0後XT入庫となるが、IRTなど、入庫の留置位置変更に注意   販急:   85	208.6 FD 127.5
23 42 5 5 524 62.5 524 62.7 728 8.2 782 782 782 782 782 782 782 8.2 78	計 537
82 L621H 8両 L621 支未市4号 857 正雀 0.43 ○ L621 850 857 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	401 FD 136
38 1903   B9688   A0738   B9688   A0738   B9688   A0738   B9688   A0738   B9688   A1738   B1338   A1438   B1338   A1638   B2238   A2338   B238   A2348   A234	計 509.6 F□ 407.6
8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5	102
※同じ枠色でも、下線は高槻市、下線なしは北千里です。始発駅にご注意下さい。	##

整理番号 1 2 3 4 ◆夕方以降出庫運用 A 1721H 8両 43	大阪梅田方 翌 翌 出庫時 組成限 海番 人名 6 7 8 移変 移変 優性の 有無 日【土休日2号表】 - 6 適用		時刻 入庫 は前後する場合があ 16:26 大阪梅田1-	号 23:44 充当編成 1302	2 0/18(土) 成 (	3 4 5 上一上新庄始 ) R16041 R160		7 8 1721 1721 B1743	A1843	10 11 1 1971 1972 20	2 13 14 15 16 17 1721~2021再出車編成は、出庫前に、正雀 71 2072 2173 R22110 23001 △	車庫内でのパンタク	20 21 7 プラフ上昇の車両 1 7 阪急車車両キロ	同は確実です。	24 2	- 4	前	28 29 前ダイヤ ダイヤ 増減		31 32	33 34
淀川変運用 OK B 1725H <u>8両</u> 44 淀川変運用	1725 <u>夜急</u> 44 <u>2</u> 列車	<u>;</u> 正雀 目	淡路2→梅日 15:48 桂 茨木市4→	15060、正雀2到着点 0: R15063	からそのままれ B R15063 R16		8 11.8	淡17:3: 5.2 3.5 2:36頃↑ 8.5 1725 1725 B1744	13.6 8.5 1854 A1844 E	19:02 梅19:36 北2 16.7 16.7 1 1953 L2024 →- 1944 A2044 茨 19:28 天20:28 21:	6.7 16.7 16.7 47.7 47.7 → R21065 R21065 RL2240 RL2245 23112 R ft	14 24085 △ 48 1 京都河原町0:19/	60日(4年の日) ケ月(4年の月数	(対) 60万		平均 周回合計数 日、33運用	390.2 ) 40.5 ) 1335.3	968.5 1859.2 77.2 -87.0 46.3 -5.8 526.8 -191.5 50.9 -6.4	26+7=	33運用	計 241.8 阪急キロ 224.8 Metroキロ 17
OK 18060H <mark>8両 45</mark>	5060B 5060H 18060 24 45	正雀	HHK	8332+8313 3300H20 0:28	3 成 13:30 相	.8 11.8 正雀2 17:30/4	8 11.8 16頃-淡路17	18060 1941 正18:24 高19:0	13.6 8.5 1944 E 3 梅19:46 高	13.6     14.1       8.5     8.5       2027     32102     23       2045     A2145       20:35     天21:38     河2	17.2   17.2   17.2   47.7   横21.58   横23.21	7.3	29頃-社0.37頃 阪急車車両キロ 60日(4年の日 ケ月(4年の月番	数) 60万キ 対) 60万	ロまで(全運用 キロ到達日数(	平均 周回合計数 日、11運用	529.1 ) 126.0 ) 1385.9	488.4 -726.2 98.9 30.2 09.3 16.7 421.2 -35.3	11運用	<b>里</b> 用	版急キロ 203.8 Metroキロ 34 計 198.2
B28 2021H <mark>8両 46 初出庫扱いとする</mark>	6064H 6060H 2021 41 33 46	桂初出庫扱いとす	19:40 相川1号	0:10 1301 初出庫	////		O 扱いとする 須-高槻市19		2154 A2146 E Z 天21:00 は	8.5 8.5 2157 2352 33 2146 A2346	7.7 11.8 03 3304 △ 次路から 注手里23.43/50頃-淡路4号0.04/07頃-相川1号0.11		阪急車車両キロ	UU		+0 11	844.3	175.3 669.0 65.6 -42.6	土休9運	用	阪急キロ 181.2 Metroキロ 17 計 125.2 阪急キロ 91.2
12S <u>8両Metro</u> 12 初出庫注意	車 10S 11S 18051 Metro. 10 11 12 A0710 A0811	車 東吹田信 東側注意 初出庫扱いとで	18:46 天下茶屋Z	T 22:55 605 04S 再出庫の模		欠田18:46頃-相川行	O 特選-天六19	8.5 18051 B1812 9:04頃↑ 六19:0 7.6	8.5 S1954 S A1912 E 6 天19:29 は 13.6	8.5 8.5 \$2053 \$2156 \$2 \$2012 A2112 B2 \$20:19 天21:09 北2 13.6 13.6 1	251 \( \Delta \) 212 227 .6	48	60日(4年の日 ケ月(4年の月奏 急ーメトロ相直	対) 60万 月に 上 車で阪急車、ラ	キロ到達日数( よる検査回帰 大で区切る	周回合計数 日、26運用 の目安(ヶ月	) 50.7 ) 1317.1 <u>1</u> ) 43.9	53.7 -3.0	26運用 6増 土休25i	100.00	Metroキロ     34       計     104.5       阪急キロ     62
13S <u>8両Metro</u> 到 13 初出庫注意 ▼2024/8/5(土)、なに	02 02 13 A0502 A0502 こわ淀川花火際時列車	車 東吹田信 西側下り線側注列 初出庫扱いと	19:47 天下茶屋2F 意 する	RT 23:56 606 初出庫 2025/10	東吹田19:4	7頃-淡路5号19:52	O 2-53-天六19	19051 B1913 9:57頃↑ 六19:5 7.6	S2056 S A2013 E 9 天20:21 は 13.6	8.5 8.5 8 22151 S2254 S2 22113 A2213 B2 221:11 天22:12 北2 13.6 13.6 1:8.5 8.5 8	351	×	他社キロ計→	Metroキロでの独自計算	計 10144.3 計 1700.0 です。公式と多	85.65 14.35 比(100% 少異なって	このため防	急キロの数値	が多い	30	Metroキロ     42.5       計     104.5       阪急キロ     62       Metroキロ     42.5
確認済、運番確定で R16039 <mark>8両</mark> C OK R20087 <mark>8両</mark> D OK	す。変運用分もこちらに掲載します。 R16039 R20087	- Z	16:06 正雀	2:36 1307 初出庫 0:36 1308 初出庫	成   (	D R16039 R160 正16:06 上16: 11.8	039 R16062 :13 梅 8 11.8	正雀車庫2番	R20087 R	11.8 23 2 20087 R21110 22	2:14 梅23:00 河23:50 3 47.7 35.9	14	メトロ車車両キ 60日(4年の日) ヶ月(4年の月券	数) 60万キ 対) 60万	ロまで(全運用 キロ到達日数( よる検査回帰	周回合計数 日、14運用	237.3 ) 194.5 ) 2723.3 2	319.7 -235.2 55.4 -18.1 80.7 13.8 530.3 193.0 84.3 6.5	13運用	77	165
R21035 <mark>8両</mark> E 0K R21085 <mark>8両</mark> F 0K	3301H R16039 22 3301H 21 R21085	正雀	21: 正雀4号	0:50 1311 5060H24 0:10 7320	4	1-1	ak	0	R21035 R IE21: L	40.4     47.7     4       21035     R21112     22       21:33     梅21:50     河2       11.8     47.7     4       21085     2204     24	.7.7 23 11.2 077 2440 24061 △ 2.249 梅0.00 「高槻市0.32/08-正雀4号0.50 17.7 23 11.2		急ー外口相直 他社キロ計→	車で外口車、	天六で区切る 計 1911.5 計 1173.0	61.97 38.03 比(100%	91	0.0	土休11;	<b>重用</b>	170
R22087 <mark>8両</mark> G OK	R22087	桂	22: 桂	23:51 1312 力-	ーピィ	1 1				40.4 47.7 7 22087 22082	3	Ī	両社他社キロ両	社計→ 3 はキロ比 52.9	611.5		78.6 ↑ Metro車	参考 で東吹田入出	庫回送列	車キロ計	95.4
	OF PRINT PRINTING AND A	77. 6	1120	5.46	1111	1-14		e. $e$	札	22: 22:50 40.4	3KE.COM		休日	1011	まぽ半々の模様 ro車で阪急キ	口が多い分し		休日	$\cup$	1.1	40.4
◆運用なし予備 B29 <u>8両</u> B30 <u>8両</u> B31 <u>8両</u>	-take.com	8両予備 8両予備 8両予備	運行なし 運行なし	2025/10 予備編月 桂 1308 桂 7320	0/18(土) 成 違川 違川	盛時充当 國時充当 國時充当			///	40.4	会 当方目視確認、桂は未確認ですが状況によ ◆天下茶屋の留置について 留置にパターンがある模様です。 ※2022/7/2 寮町り国産が	1 1		Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キ	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差	0	77	40.4
	±4ke.c≡ = ke.c≡	8両予備 8両予備 8両予備 8両予備 7両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし		0/18(土) 成 <b>達川</b> 上 一ビィ <b>達川</b> 万博 末 <b>連川</b>	<b>隆</b> 明充当 <b>隆</b> 明充当 <b>隆</b> 明充当			///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパシーがある模様です。 ※2022/7/2 裏取り再確認 A 1RTのみ空線 B 2RTのみ空線 2RT-2番 C 3RTのみ空線 D 1RTとXTが空線 XT-1番線臭留置 E 2RTとYTが空線 YT-2番線臭留置	り確定です) 5	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00	2日 平日 5日 差		77	40.4
B29 8両 B30 8両 B31 8両 B32 8両 B33 8両 C10 7両	take.ca ke.ca take.ca	8両予備 8両予備 8両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし 運行なし 運行なし	桂 1312 力- 桂 1313	D/18(土) RX	原政充当 建则充当 理则充当 证则充当	K		///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパターがある機構です。 ※2022/7/2 裏取り再確認 A 1RTのみ空線 所定 1RT-1番 B 2RTのみ空線 2RT-2番 C 3RTのみ空線 3RT-3番 D 1RTEXTが空線X1-1番線奥雷置	り確定です)  線線線像  線線線像  ます。	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差	0	77	40.4
B29	take.ca ke.ca take.ca take.ca	8両予備 8両予備 8両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし 運行なし 運行なし	桂 1312 力- 桂 1313	0/18(土) 成成 成 逆山 デビィ 芝山 フ万博 本 正 正	<b>建砂充当</b> 建砂充当 建砂充当	K		///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパターがある模様です。 ※2022/7/2 表取り再確認 A RFIのみ空線―用定 IRT-1番 B 2RTのみ空線 3RT-2番 C 3RTのみ空線 3RT-3番線・国電・ E 2RTとXTが空線 XT-3番線・異留直 F 3RTとXTが空線 XT-3番線・異留直 バターンを再確認表取りをしました。 DEFは、1連用分の相当留置がありません。 この2RT-3RTの一方の留置が、天大とみられ	り確定です)  ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差		77	40.4
B29	take.com	8両予備 8両予備 8両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし 運行なし 運行なし	桂 1312 力- 桂 1313	0/18(土) 成 (成 (元) (元) (元) (元) (元) (元) (元) (元) (元) (元)	<b>藤砂充当</b> 藤砂充当 藤砂充当			///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパターがある模様です。 ※2022/7/2 裏取り再確認 A 1RTのみ空線 所定 1RT-1番 B 2RTのみ空線 3RTの場合	り確定です)  ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差		77	40.4
B29	take.ca ke.ca take.ca take.ca take.ca take.ca	8両予備 8両予備 8両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし 運行なし 運行なし	桂 1312 力- 桂 1313	D/18(土) 成 (元 一ピィ 第月 万博 東 車 車	(1) 中不当 (1) 中不当 (1) 中不当 (1) 中不当			///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパターがある模様です。 ※2022/7/2 裏取り再確認 A 1RTのみ空線 所定 1RT-1番 B 2RTのみ空線 1RT-3番製用 D 1RTと大打が空線 1-3番製用置置 F 3RTとZTが空線 2T-3番線集留置 F 3RTとZTが空線 2T-3番線集留置 F 3RTとZTが空線 2T-3番線集留置 F 3RTとZTが空線 2T-3番線集留置 F 3RTとZTが空線 ZT-3番線集留置 F 3RTとZT-3RTの一方の留置が、天大とみられ 深夜・早期の集務負輪送列車スシで回送? 所定はAとなります。 また、下配置置変更でも、翌日運用は繋がし Bパターン、2019/1/29入庫留置で確認 ZT留置がIRTになる模様です。 Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認 XT留置のみが天穴変更となる模様です。 Eパターン まだ未確認ですが、2RTが天穴変更 YT留置がIRTではとみられます。	り確定です)  ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差			40.4
B29	take.ca ke.ca take.ca take.ca take.ca take.ca take.ca	8両予備 8両予備 8両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし 運行なし 運行なし	桂 1312 力- 桂 1313	D/18(土) 成 (元 一ピィ 第月 万博 東 車 車	(1) 中东当 (1) 中东当 (1) 中东当 (1) 中东当 (1) 中东当			///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパターがある模様です。 ※2022/7/2 裏取り再確認 A 1RTのみ空線 所定 1RT-1番 B 2RTのみ空線 3RTの場合 D 1RTと大打が空線 7-1番線臭留置 F 3RTとZTが空線 7-1番線臭留置 F 3RTとZTが空線 2T-3番線臭留置 F 3RTの乗効負輪送効率スシで回送 2 所定はAとなります。 F 3RT留置がIRTになる模様です。 Cパターン、2019/1/29入庫留置で確認 ZT留置がIRTになる模様です。 Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認 XT留置のみが天穴変更となる模様です。 Eパターン Eパターン Eパターン Eパターン Eパターン Eパターン Eパターン F 2Tがテートを受ける F 2Tがテートを受ける F 2T-3 E 2T-	り確定です) 3 線線線線 線線線線 ます。 ます。 ます。	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差		77	40.4
8日 8	take.c take.c take.c take.c take.c take.c take.c take.c m p a a	8両予備 8両予備 8両予備 7両予備	運行なし 運行なし 運行なし 運行なし 運行なし	桂 1312 力- 桂 1313	D/18(土) 成成 変計 2月	(東京王当 (東京王当 (東京王当 (東京王当 (東京王当 (東京王) (			///	40.4	◆天下茶屋の留置について 留置にパシーンがある模様です。 ※2022/7/2 裏取り再確認 B 2RTのみ空線 所定 B 2RTのみ空線 IRT-1番線臭留置 C 3RTのみ空線 IRT-1番線臭留置 E 2RTとYが空線Y1-2番線臭留置 F 3RTとZTが空線Y1-3番線臭留置 F 3RTとZTが空線Z1-3番線臭留置 F 3RTとZTが空線Z1-3番線臭留置 がターンを再確認裏取りをしました。 ODEFは、I連用分の相当置がありません。 Cの2RT-3RTの一方の留置が、天六とみられ (深夜・早朝の乗務負輪送列車スジで回送? 所定はAとなります。 また、下記留置変更でも、翌日連用は繋が、 Bパターン、2019/1/129入摩帽置で確認 2RT留置がIRTになる模様です。 Cパターン 3RT留置がIRTになる模様です。 Dパターン、2022/7/2入庫留置で確認 XT留置のかが天六変更、YT留置がIRTになる様様です。 Eパターン まど未確認ですが、2RTが天六変更 YT留置がIRTになる模様です。 Eパターン まだ未確認ですが、2RTが天六変更 YT留置がIRTではとみられます。 Fパターン、2019/1/19入摩帽置で確認 土体の75、土体の45、2RTーYTに2355-5の 上状の75、土体の45、2RTーYTに2355-5の また、大変更、2RTーYT、YT・11RTの模様 ※ZTIは人神後、時期後、2RT入後ではとから	り確定です) 3 線線線線 線線線線 ます。 ます。 ます。 ます。 ほかにある。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	外口!	Me 車で阪急キロカ	ro車で阪急キリバ多い傾向	ロが多い分 <b>211.50</b> 129.50 <b>82.00</b> 口が多い分 1	423.00 差 410.00 3.00	2日 平日 5日 差		77	40.4



(C)列車番号てぃーていく Twitter @ttakewebpage ※2019/1/19改正、及び2019/8更新以降、種別の枠色を変更します。

https://t-take.com http://ttakewebpage.com