

t-take.com

阪急京都本線

嵐山線・千里線

OsakaMetro 堺筋線

阪急時刻表

特製列車運行図表

-2022-12-17 ダイヤ改正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅
など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が
あるなど、記入ミスの可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります



@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号ていーていく

2024-2-4

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。

カタカナの **A**

ではなく

PRiVACE

の **P**

自分だけの

移動空間が始まる。

2024 夏 阪急京都線 特急・通勤特急・準特急で
座席指定サービスが開始

1 時間に 2~3 列車から

新型車両 2300 系もデビュー予定

HANKYU
PRiVACE

プライベース

Please wait until summer 2024...

(C)列車番号ていーていく

Twitter @ttakewebpage

① この用紙を三つ折にし、山折り↓②PDFデザイン最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」↓③蛇腹ダイヤ作成↓④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に...

列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0 普通	普通		
1 (区間)普通	区普		
2 (梅千)普通	千普		
3 阪急車普通	H普		
4 MTR車普通	S普		
5 準急	準急		
6 (堺筋)準急	堺準		
7 急行	急行		
8 準特急	準特		
9 特急	特急		
10 回送	回送		
11 通勤特急	通勤		
12 快速特急	快特		
13 運休	運休		
14 不定期	不試		

【ダイヤの種別色と線種について】

左記の通りです。

「回送」は灰色線

「通勤特急」は、一点鎖線としています。

また、普通でも、堺筋線関係運用は、阪急車、MTR車と色も区別しています。これは、梅田北千里系統でも同じです。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

ダイヤ改正と直後で、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布終了の模様です。

このため、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。過去に掲載していました「特製時刻表」ではなく「ダイヤグラム」で掲載します。

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

【OsakaMetroの列番について】

会社相違で、阪急運番(阪急での列車番号)と異なりますので、別途付与しています。「B1201」で、B が天下茶屋方面、A が天六方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるための区別です。

上二桁数字で発時刻、天六から天下茶屋方面は天六時点となります。下二桁数字で Metro 線内の運用となり、Metro 車は 01~、阪急車は 20~となります。

阪急車で、午前・午後と一旦入庫の場合で、同じ運用番号の場合でも、運用そのものは繋がりませんのでご注意ください。運番そのものの裏取りは出来ております。

【天六から堺筋線に入る初列車について】

黒丸●でこれを表示しています。運用上の目安としてご覧下さい。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

阪急 HP での駅掲出時刻表・時刻表の記載と併せてご確認ください。

【運用番号について】

上図、終端駅折返にある「421H24」「6092C」は、運用表上での整理番号となります。

阪急公式での運用番号は不明です。このため、初列車の運番で、整理番号の数字とし、アルファベットで、両を区別します。

- A-特急車運用
- B-8 両運用
- C-7 両運用
- H-8 両運用で阪急車運用
- S-8 両運用で Metro 車運用

阪急車で「421H24」とある場合、H から左が阪急運用で初列車運番、右が Metro 運用番号として表示していますが、Metro 車は単に「01S」とし、東吹田信号所出庫の場合も同じです。

Metro 車での阪急運番は「S851」と、最初に S は、所定の付与方法です。但し、阪急運番での小文字アルファベットの運番記載は省略しています。

阪急運番の-7 は両数です。7 両列車のみ記入とし、8 両と 6 両は無記入とします。嵐山線 4 両も同じです(嵐山線は初列車運番のみ記入する)

【回送運番と時刻について】

運番の裏取りが出来ておりますが、異なる場合があります。回送の待避駅、時刻などは、十分に裏取りはしましたが、多少前後する場合は、未確認・推測の場合があります。また、秒は省略しています。

各折返駅(高槻市・茨木市 5 号線、桂など)や、北千里の入換は完全推測です。入換号線やそのタイミングが、実際と異なる場合がありますが、前後の運用は確定です。また、入換がない場合もあります。

【駅留置について】

阪急京都線は車庫容量の関係で、駅留置(分散)が、神宝系統よりも多めです。京都河原町、桂、長岡天神、高槻市、茨木市、正雀、相川、淡路、大阪梅田、北千里となります。

正雀車庫・桂車庫も、留置線の関係で、7 両限界があるなどで、どうしても 7 両運用の発生となっています。(京都河原町 2 号線も 7 両限界)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があります、所定号線戻しの入換もあります。何れも留置位置は確認済です。

天下茶屋の留置パターンは所定(A パターン)の場合です。こちらも、幾つかの留置パターンで、日によって、留置位置が異なる場合がありますが、翌日移変の運用は、どのパターンでも同じとなる模様です。

1 番線(1RT)奥が XT、2 番線(2RT)奥が YT、3 番線(3RT)奥が ZT となります。天六の折返線は YT となります。

【運用数について】

特急 10 運用、8 両 33 運用、7 両 11 運用、嵐山線 2 運用、Metro13 運用となります。平日朝ラッシュ時となります。

このダイヤ改正で、7 両 2 運用減と、10 両 3 運用(2 両 3 運用)と、Metro 車も 1 運用減となっています。

阪急車 8 両は、予備編成の内 1 編成は、嵐山線予備 1 編成と同様に、車輪転削設備がある関係か、京都方の予備車として桂予備が存在します。

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線区で区別しています。

京都河原町、淡路などの、一部駅の着発線は、駅掲出時刻表にも表示されています。

「KST」「OST」は、京都方・大阪方での本線上の入換を表します。

【引用出典等】

- 当方での独自調査
- 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
- 駅すばあと時刻表
- デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
- 私鉄時刻表
- 阪急沿線アプリ(列車走行位置)

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号について、t-take.com