

① NJの用紙を二つ折りにして、山折り→②PDFダイヤ最初の駅名部分を「」の枠内に糊代貼り付け→③蛇腹ダイヤ作成→④説明の蛇腹作成は裏表紙等「」自由に…。

カタカナのア ではなく *PRiVACE* のP

阪急京都線で“自分だけの移動空間がはじまる”
1列車 40 座席分をご用意して、お待ちしています。

2024/7/21(日)
特急・通勤特急・準特急で、指定席サービスが開始、
1 時間に 2~3 列車から、
新型車両 2300 系もデビュー

全区間一律 500 円(※別途乗車券等が必要)で、
途中駅からでも座席が保証、快適に移動
ネット予約サイト(クレジット、PayPay 対応)
空席がある場合は車内(現金/交通系 IC)でも販売
(車両取替・終端駅到着が 30 分以上遅延・見込みは、無手数料
払戻し、日付方面が同じの場合、ネット予約変更回数制限なし)

HANKYU PRiVACE
プライベース

t-take.com

阪急京都本線

嵐山線・千里線

OsakaMetro 堺筋線

阪急時刻表

特製列車運行図表

-2022-12-17(2024-7-21)ダイヤ改正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合があるなど、記入ミスの可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります



@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号ていーいく

2024-7-29

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。

無料で公開のものです。

列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0 普通	普通	白色	標準
1 (区間)普通	区普	白色	標準
2 (梅千)普通	千普	黄色	標準
3 阪急準普通	H普	蓝色	標準
4 メトロ普通	S普	青色	標準
5 準急	准急	绿色	標準
6 (堺筋)準急	堺准	红色	標準
7 急行	急行	红色	標準
8 準特急	準特	粉色	標準
9 特急	特急	红色	標準
10 回送	回送	白色	標準
11 通勤特急	通特	白色	標準
12 快速特急	快特	紫色	標準
13 調停	調停	白色	標準
14 不定期	不試	白色	標準

【ダイヤの種別色と線種について】
左記の通りです。

「回送」は灰色線
「通勤特急」は、一点鎖線としています。

また、普通でも、堺筋線関係運用は、阪急車、メトロ車と色も区別しています。これは、梅田北千里系統でも同じです。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

ダイヤ改正と直後で、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布終了の模様です。

このため、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。過去に掲載していました「特製時刻表」ではなく「ダイヤグラム」で掲載します。

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。

【OsakaMetro の列番について】

会社相違で、阪急運番(阪急での列車番号)と異なりますので、別途付与しています。「B1201」で、B が天下茶屋方面、A が天六方面となり、「B1201a」と小文字がある場合は、同一時間帯にもう一つの列車があるため、「B1201b」と区別です。

上二桁数字で発時刻、天六から天下茶屋方面は、天六始発と、阪急始発駅時点(2024/5/28 訂正)となります。天下茶屋始発はその時点です。下二桁数字で Metro 線内の運用となり、Metro 車は 01~、阪急車は 20~となります。

阪急車で、午前・午後と一旦入出庫の場合で、同じ運用番号の場合でも、運用そのものは繋がりませんのでご注意下さい。運番そのものの裏取りは出来ております。

【天六から堺筋線に入る初列車について】

黒丸●でこれを表示しています。運用上の目安としてご覧下さい。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれません、慣れるべく、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を图表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わるものもあります。

阪急 HP の駅掲出時刻表・時刻表の記載と併せてご確認下さい。

【運用番号について】

上図、終端駅折返にある「421H24」「6092C」は、運用表上での整理番号となります。

阪急公式での運用番号は不明です。このため、初列車の運番で、整理番号の数字とし、アルファベットで、両を区別します。

A – 特急車運用

ア – PRiVACE 運用

B – 8両運用

C – 7両運用

H – 8両運用で阪急車運用

S – 8両運用で Metro 車運用

阪急車で「421H24」とある場合、H から左が阪急運用で初列車運番、右が Metro 運用番号として表示していますが、Metro 車は単に「01S」とし、東吹田信号所出庫の場合も同じです。

PRiVACE 運用は「ア」としています。号は運番ものものとなります。

Metro 車での阪急運番は「S851」と、最初に S は、所定の付与方法です。但し、阪急運番での小文字アルファベットの運番記載は省略しています。

阪急運番の -7 は両数です。7両列車のみ記入とし、8両と 6両は無記入とします。嵐山線 4両も同じです(嵐山線は初列車運番のみ記入する)

【回送運番と時刻について】

運番の裏取りが出来てますが、異なる場合があります。回送の待避駅、時刻などは、充分に裏取りはしましたが、多少前後する場合や、未確認・推測の場合があります。また、秒は省略しています。

各折返駅(高槻市・茨木市各 5 号線、桂など)や、北千里の入換は完全推測です。入換号線やそのタイミングが、実際と異なる場合がありますが、前後の運用は確定です。また、入換がない場合もあります。

【高槻市入換について】

日中を中心に、高槻市折返しは 2→5→3 号線で記入も、3 号線が 4 号線所定の可能性があります。(※全列車の号線・入換パターンは未確認)

また、土休日の 842 列車(9:05 着)は、高槻市 5 号線入換の途中で、一旦待機(上り第二出発手前外方)する模様です。この途中は「7 号線」の模様です。(※8009 2 号線到着後 9051-3 号線据付、すぐに 7→5 号線入換、その後 2 号線 8008 出発となるためか?)

【駅留置について】

阪急京都線は車庫容量の関係で、駅留置(分散)が、神宝系統よりも多めです。京都河原町、桂、長岡天神、高槻市、茨木市、正雀、相川、淡路、大阪梅田、北千里となります。

正雀車庫・桂車庫も、留置線の関係で、7両限界があるので、どうしても 7両運用の発生となっています。(駅は、京都河原町 2 号線のみ 7両限界)

日によって、保線作業などで留置号線は異なる場合があり、所定号線戻しの入換もあります。何れも留置位置は確認済です。

天下茶屋の留置パターンは所定(A パターン)の場合です。こちらも、幾つかの留置パターンで、日によって、留置位置が異なる場合がありますが、翌日移変の運用は、どのパターンでも同じとなる模様です。

1 番線(1RT)奥が XT、2 番線(2RT)奥が YT、3 番線(3RT)奥が ZT となります。天六の折返線は YT となります。

【運用数について】

特急 10 運用(PRiVACE5+9300 系 5)、8両 33 運用、7両 11 運用、嵐山線 2 運用、Metro13 運用となります。平日朝ラッシュ時となります。

このダイヤ改正で、7両 2 運用減、10両 3 運用(2両 3 運用)と、Metro 車でも 1 運用減となっています。

阪急車 8両は、予備編成の内 1 編成は、嵐山線予備 1 編成と同様に、車輪転削設備がある関係か、京都方の予備車として桂予備が存在します。

2024/7 月頃から、桂予備が 2 編成+PRiVACE1 編成の模様です。

【その他】

試運転や、不定期回送は未掲載とします。

臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

京都河原町、淡路などの、一部駅の着発線は、駅掲出時刻表にも表示されています。

「KST」「OST」は、京都方・大阪方での本線上の入換を表します。

【引用出典等】

当方での独自調査、駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)駅すあと時刻表、デジタル JR 時刻表 Lite アプリ

私鉄時刻表、阪急沿線アプリ(列車走行位置)

その他、運用表製作に協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。