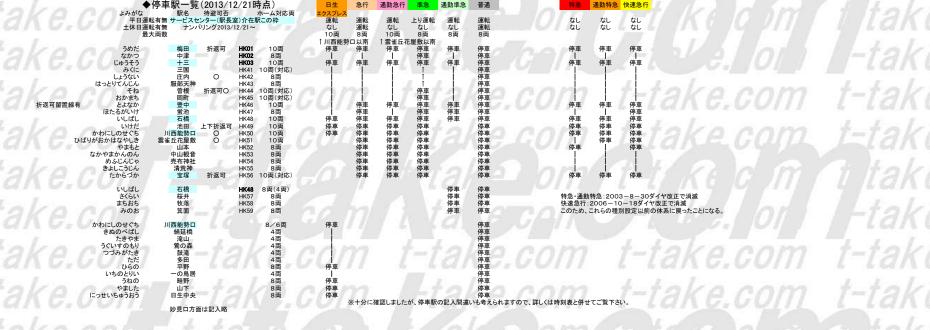
<u>8</u> 両	2014/7/14まで	日生:日生エクスプレス 通急:通勤急行	回:回送	▶:連結 公₃	式では、列車番	号=運番と呼	Fばれていま <sup>っ</sup>	<b>す</b> 。	UI	//					100		///					U,	UUIII
8 <u>商能勢対応</u> 増結2両 4両編成	宝塚方先頭車は 携帯電話OFF車	<mark>急:急行 通準:通勤準急</mark> 準:準急 普:普通	不:不定期 回 連解有 …	回送の運番を、 必ず6000	送列車の時刻・ 、回????とし 0系~9000系	していますが、 の連結対応線	、公式には、「編成となる。	回送列車の選				/ /	前後、ないし	し、異なる場	1合がありま	Eす。				15			
一般編成  号車/←梅田方 宝塚方→	→ 翌   翌   出庫時	算面線内普通 → 一部例外があります。 ↑ 本線との直通含	<ul><li>※途中の駅、</li><li>※車両運用に</li><li>刻 ※雲雀丘花園</li></ul>	. 行先、時刻、 <b>については、</b> 星敷→日生中	番線等は省略、 <b>列車運行の確認</b> ・央間の <b>細かい</b>	、列番を書きま <b>8結果による</b> う 時刻は推測で	ましたので、J <b>データですの</b> です。但し、大	で、下記の通	置りにならなし	い場合があり	りますので、	ハ。 、ご注意下:	さい。	VI E	126		111				1/1	Ux	UUIII
整理番号	平日   土休	有無	※豊中·曽根	の出入庫時刻	刻と運番は異なる	る場合があり	Jます。	7				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23
・日中急行運用【平日1号表】 07 <mark>8両</mark>	7	※回送の時割は、前後する場合がありま       池田3号     6:17     雲雀丘花屋敷 0:3	19 19		梅田 〇 7普 池6:1	発 宝塚発 608急	3783通準	≦ 3880通準	梅田発 801急 8:41	宝塚発 902急	1001急	宝塚発 1006急 10:40	梅田発 1105急	宝塚発	梅田発 1209急	宝塚発 1304急	梅田発 1401急	宝塚発 1408急	梅田発	宝塚発 1510急	梅田発 1609急	宝塚発 1704急	梅田発 1803急 以降下記
606 <mark>8両</mark>	625.3 □ 103	↑中線 雲雀丘花屋敷 6:18 雲雀丘花屋敷 0:5	54		8.6 O 💷 10:	24.5 606急	703急	17.5 880準	24.5 803急	9:20 24.5 904急	10:00 24.5 1003急	24.5 1008急	11:20 24.5 1107急	12:00 24.5 1200急	12:40 24.5 1211急	13:20 24.5 1306急	14:00 24.5 1403急	14:40 24.5 1410急	15:20 24.5 1507急	1600急	16:40 24.5 1611急	24.5 1706急	24.5 1805急 以降下記
18 8両 6000以上	625 641 18	連解有 雲雀丘花屋敷 6:33 梅田4号 0:2	26	雲雀上	丘花屋敷→宝塚 6.3 ○	24.5		24.5	8:47 24.5 805急	9:30 24.5 906急	10:10 24.5 1005急	10:50 24.5 1010急	11:30 24.5 1109急	12:10 24.5 1202急	12:50 24.5 1301急	13:30 24.5 1308急	14:10 24.5 1405急	24.5 1412急	15:30 24.5 1509急	16:09 24.5 1602急	16:50 24.5 1701急	17:38 24.5 1708急	18:20 606 24.5 1807急 以降下記
070 8両	606.2 07 07 □109	↑翌平日連解					33 7:12 24.5	8:08		9:40 24.5 908急	24.5	11:00 24.5 1100急	11:40 24.5 1111急	12:20 24.5 1204急	13:00 24.5 1303急	13:40 24.5 1310急	14:20 24.5 1407急	24.5	15:40 24.5 1511急	16:19 24.5 1604急	17:00 24.5 1703急	17:48 24.5	18:30 18 24.5
782 8面	588.9	1 中線		.89	丘花屋敷→宝塚 6.3 回107 761音	家↑ 7:08 24.5	7:54 17.5	17.5	9:11 24.5 905急	9:50 24.5			11:50 24.5 1201急			13:50 24.5 1400急	14:30 24.5 1409急		15:50			17:58 24.5	18:40 7070 24.5
-takan	581.7	4-4-01-01		豊中→	·石橋 ↑ 石7:0 3 4	05 箕7:17 17.5	24.5		9:21 24.5	1000急 10:00 24.5	10:40 24.5	11:20 11:20 24.5	12:00 24.5	12:40 24.5	13:20 24.5	14:00 24.5	14:40 24.5	15:19 24.5	16:00 24.5	16:39 24.5	17:20 24.5	24.5	18:50 3782 24.5
790 <u>8両</u>	790 580.3	豊中3号 7:19 雲雀丘花屋敷 0:2 ↑前土休日の場合は、前土休整理番号1	10から		0	豊7:19 10.5	7:48	8:46 24.5	9:30 24.5	1002急 10:10 24.5	10:50 24.5	1104急 11:30 24.5	1203急 12:10 24.5	24.5	1307急 13:30 24.5	24.5	1411急 14:50 24.5	1504急 15:29 24.5	24.5	1608急 16:49 24.5	1707急 17:30 24.5	1802急 18:18 24.5	19:00 790 24.5
060 8両	□ 100 620		丘花屋敷→石橋-	回101 30 →箕面↑ 第 4		豊7:36	821普 8:05 24.5	808急 8:58 24.5	909急 9:40 24.5	1004急 10:20 24.5	11:00	1106急 11:40 24.5	1205急 12:20 24.5		1309急 13:40 24.5	1404急 14:20 24.5	1501急 15:00 24.5	1506急 15:39 24.5		1610急 16:58 24.5	1709急 17:40 24.5		
51 <mark>8両</mark> 出庫運用となります。	(回155) 257.6	) 雲雀丘花屋敷 16:51 雲雀丘花屋敷 0:3 宝塚発→ 17:08 4号								11					雲雀丘花	· 屋敷2号16	8:51→宝塚1	7:01、回送	□155	1700急 17:08 24.5	1711急	1806急 18:38	1905急 以降下記 19:20 51
0 <mark>8</mark> 商	02 02 <u>20</u> <u>596.4</u>	雲雀丘花屋敷 6:40 雲雀丘花屋敷 0:2	3	雲	花6:40 7:19		8:21	900急 9:08	911急 9:50	1006急 10:30		1108急 11:50	1207急 12:30	1302急 13:10	1311急 13:50		1503急 15:10	1508急 15:49	1607急 16:30	1702急 17:18	1801急 18:00	1808急 18:49	1907急 以降下記 19:30 20
Lan G.U	$UI_{\parallel}$	L LOLD			18.2 10.5		4		18.74	24.5	24.5	24.5	24.5	/ % }	24.5		111111	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
後出庫運用を含む )7		雲雀丘花屋敷 0:3	◆運用の続き 39 <mark>これ以前上記</mark> 07	己 18	810急 1909急	急 2004急	2103急	22:00	2209急 22:40	2324普	梅田発 2441普 0:10	Δ		14	1001急	日中急行運 1003急 606	1005急	1007急 7070	1009急 3782	1011急 <b>790</b>	1101急 3060		
6		雲雀丘花屋敷 0:5		Z 19	24.5 900急 1911編 19:09 19:50	5 24.5 急 2006急	24.5 2105急	24.5 2202急	24.5	24.5 2326普	18.2 2443普 0:25	Δ		梅田発→	10:00		10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20 :50発から 51この間に追加
takaa		梅田4号 0:2	26 これ以前上記	2 2 19	24.5 902急 2001名	5 24.5 急 2008急	24.5 2107急	24.5 2204急	24.5 2301急	24.5 2328普	18.2 Δ	4	10						4	4	1	1 100 mm	T C V [B] I C AC VIII
70 60 1 6 6	UIII	池田3号 0:0		2 19		24.5 急 2010急	24.5 2109急	24.5 2206急	24.5 2303急	300普	Δ			/4	7.1	iU	111		4	10	110	0,	GUII
82		↑中線 雲雀丘花屋敷 23:5	7070	- 2	19:29 20:10 24.5 24.5 906急 2005		24.5	24.5	24.5	23:55 8.6 Δ	_	1	1	1		0.0			4	40	1	-	
lake.G		雲雀丘花屋敷 0:2	3782		19:38 20:20 24.5 24.5 908急 2007編	24.5	21:50 24.5	22:36	23:26 18.2	302普	Δ				= 1	74	111		E	10	1//	<u> </u>	GUHI
60		雲雀丘花屋敷 0:2	790	1	19:49 20:30 24.5 24.5	0 21:19 5 24.5	22:00 24.5	22:43 24.5	23:24 24.5	0:10 6.3		JUN 1	1										
lan c.u			3060	1	24.5 24.5	0 21:29 5 24.5	22:10 24.5	22:56 24.5	23:36 24.5	6.3	△ 雀丘花屋敷	į.								16		G.,	
1 <mark>8両</mark> 出庫運用となります。		雲雀丘花屋敷 16:51 雲雀丘花屋敷 0:3 宝塚発→ 17:08 4号	36 これ以前上記 51	2	000急         2011倉           20:09         20:50           24.5         24.5	0 21:39	22:20	23:01	23:48	304普 0:26 6.3	Δ			10			24			1	1	-	AD AD 50
alante.G		雲雀丘花屋敷 0.2 1号	23 <mark>これ以前上記</mark> 20	2		急 2108急 0 21:49	2207急 22:30	2322普 23:10 24.5	0:00	Δ										lá		G.	
ラッシュ時のみ-10両増結【平日1号表】 -A02)増結2両 +	<b>□</b> 116	※回送の時刻は、前後する場合がありま 連解有 雲雀丘花屋敷 7:06 雲雀丘花屋敷 9:3	it.	梅田	7:46→曽根7:59	)-8:03→川西倉	能勢口8:17↓		線10両始発	Δ «	- 4751十事	ride eth											
Lange	70.8	LTLANG-L	7:06→JI	能7:08→6号	·待機↑ + AO	)2      能7・15	5	能8-27	↑ 梅田 8·58-	→雲雀丘花	←解放は車月 三屋敷①9:30	)			7 - 1	FU			1	LE			GUHI
A03) 増結2両 +	□118 <u>36.4</u>	4 4 4 4 -	7:17→JI	能7:19→6号		9004日至 03 川能7:31 17.2	18.2		Δ			£	1	1					1	I.	1		
A04) 増結2両 +	<u> 122</u> <u>36.4</u>	連解有 雲雀丘花屋敷 7:32 雲雀丘花屋敷 8:4	3 7:32→JII	能7:35→6号	回122 <mark>川能●</mark> ·待機↑ +A0 1	● 8006日生 04 川能7:47 17.2		2号解放	Δ	$\mathcal{H}$			10	$\wedge$		70	H		1-	16			GOH
A05) 増結2両 +	□124 36.4	連解有 雲雀丘花屋敷 7:48 雲雀丘花屋敷 8:5	8 7:48→JII	能7:50→6号:	回124  川能 ·待機↑ +AO	● 8008日4 05 川能8:03 17.2	生 7089c通急 03 8:34		Δ												-		
A06) <u>增結2</u> 両 +	126 36.4	連解有 雲雀丘花屋敷 8:04 雲雀丘花屋敷 9:2	.2 8:04→JII	能8:06→6号	回126  川能 ·待機↑ +A0	● 8010日生 06 川能8:19	生 回129 19 ↑梅田8:5	50→曽根9:04-	←解放は車 1-08→雲雀丘		3:22						71			112			GUHI
ラッシュ時のみー日生特急【平日1号表】		※回送の時刻は、前後する場合がありま	<b>.</b>	梅田	1 7:46→曽根7:59	-8:03→川西倉	18.2 能勢口8:17↓	↓ ↓川能2号組	線10両始発					7						7	- 7		
02 + <mark>8両能勢対応                                    </mark>	回106 <u>92.4</u> 阪急キロ <u>70.8</u>	能勢対応         雲雀丘花屋敷         6:21         雲雀丘花屋敷         9:-           連解有         6:2         6:2         -         -         6:2         -	- □106 21→川能6:23-24 1	回3501 800 →6:43 ↑ 日:	<u>12日生</u> 川能 生6:55	日生6:55	55	7080c通急 川能8:27 17.2	↑梅田8:58-	→曽根9:13-	16→雲雀丘	主花屋敷①	9:30							Tá		8	600
/66 + <mark>8両能勢対応</mark> 増結車と1号車間の通り抜けは不可、1	能勢キロ <u>21.6</u> 回120	能勢対応 雲雀丘花屋敷 7:23 雲雀丘花屋敷 9:- 連解有			10日生 川能	● 8010日生	生 回129		A	- 花屋敷①¢	1-22										-		
- <i>Lake ci</i>	阪急キロ 36.4 能勢キロ 21.6	1-121421	2/1/	10.8	10.8	17.2	18.2	1 /	00 34 # 11	円に圧扱いる						30	III		$I^{-}$	12			GHH
07 <mark>8両能勢対応      </mark>	<u>58</u> 阪急キロ 36.4	能勢対応 雲雀丘花屋敷 6:31 雲雀丘花屋敷 9:- 連解なし	 6:31→川能6:33-3	34→6:51→日:	1	費↑ 日生8:17 17.2	生 回133 17 ↑梅田9:0 18.2	05→曽根9:20-	-23→雲雀丘	<u>i花屋敷①9</u>	1:38	3	2					<u> </u>	- 3	3	7		
-take ci	能勢キロ 21.6	1-121/0/	<u>3011</u>	n =	10.8	3 10.8	H	1	n	m	$\rightarrow$	9-	19	K	9 /	6/1	m		9-	75	H	0	cnn

号車/←梅田方 宝塚方→ 翌 翌 出庫	事時 組成限定 出庫	時刻 入庫	時刻 ※雲雀丘	花屋敷→日生中	央間の <b>細かい時</b> 変	引は推測です。	. 但し、大体の出庫!	こついては確認してい	ます。	- 2.5	//\	111	1.01		- 4	LC	//\	2010)	3/23史制	11
増1増2 1 2 3 4 5 6 7 8   平日 土休	番 有無	aka	※豊中・管 1	自根の出入庫時刻 2	刻と連番は異なる場 3 4		6 7	* # B F F			10時台以降	14	15	16	17 18	19	20	21	22	23
	X回送の     14 能勢対応 雲雀丘花屋   2.6 連解有	<b>身刻は、前後する場合が</b> 産数 7:01 雲雀丘花屋製			06日生 川能● 生7:27 ±8006	8006日生 7	梅田発 085c通急 雲花▲ 8:18 2号解放	梅田発 雲花発 7085c通急 →→→→ で電花8:45	梅田発	雲花発 梅田 920普 104 宝9:12 10:	普 1050普	1147普	1244普	1341普 1	花発 梅田多 350普 1447音 13:53 14:31	1544普	梅田発 1641普 16:01	雲花発	梅田発	
阪急キロ <u>23</u> 能勢キロ <u>21</u>	31			10.8	10.8	17.2	24.5			24.5 18	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2 18.2	18.2			12/13	100
/68 + <mark>8両能勢対応 回1 216 阪急キロ 194</mark>	<u>6.2</u> 連解有 4.6	室敷 6:38 雲雀丘花屋敷 6:38→川能6	[ 15:10	□3505 800 E3号待機↑ 日	08日生 川能● 生7:43 +8008	8008日生 / 川能8:03 17.2	089c通忌 芸化▲ 8:34 2号解放 24.5	7089c通急 回128 対 雲花9:00 ↑宝塚→ 6.3	花屋敷4_9:25	128普     1043       9:33     10:       18.2     18	1 11:03	1149普 11:41 18.2	12:33 18.2	13:11	440普     1449音       14:03     14:41       18.2     18.2	E. 18.4	122			
能勢キロ <u>21.</u> 2 <u>8両 2</u> 519	2 雲雀丘花屋敷1	1号 4:25 雲雀丘花屋影 上→3号入換の上出庫		0	10.8 2普 521普 花4:25 5:00	500急 5:45		回117 892普 ↑7:55-59→豊8:13-2		944普 1045 9:43 10:	普 1142普 1 11:13	1151普 11:51	1248普 12:43		442普 1451音 14:13 14:51		1645普 16:21		1753普 以 17:52	
	11 豊中4号	号 7:14 雲雀丘花屋敷	A		18.2 24.5 O	24.5 回111 石橋7:18↑	24.5     24.5       765普     3784通過		18.2 943普 9:09	18.2 18 946普 104 9:53 10:	· 18.2 普 1144普	18.2	18.2 1250普	18.2 1347普 1-	18.2 444普 1541音 14:23 15:01	1548普		18.2 1744普	18.2 1841普 以 18:02 3	降下記
60 <mark>8両能勢対応</mark> 前土休日のみ運転→ 回1	→ 前土休日 02 <mark>能勢対応</mark> 雲雀丘花屋	日は雲雀丘花屋敷 屋敷 6: 雲雀丘花屋敷	15:41	0 [	回102 回3551	38000日生	4 17.5 705急 882準	10.5 10.5 901急 回130	18.2 →→→→	18.2 18 130普 1049	· 18.2 普 1146普	18.2 1243普	18.2 1340普	18.2 1349普 1-	18.2 446普 1543音	18.2		18.2		5704
阪急キロ 阪急キロ <u>243</u> 能勢キロ 能勢キロ <u>21</u>	3.6 1.6				1 10.8	日生6:40 17.2 10.8	7:29 8:16 24.5 24.5	24.5 6.3		10:03 10: 18.2 18	18.2	12:11 18.2	13:03 18.2	18.2	14:33 15:11 18.2 18.2	-	1/1	G,	UU	//
8両 3782 11 24 347	4 雲雀丘花屋 7.4	<b>星敷 6:58 豊中5号</b>	20:48 前土休	日のみ運転、雲行	雀丘花屋敷出庫↑		O 24普 雲花6:58 18.2	743普 840普 8 7:40 8:44 18.2 18.2	9:24	1042普 105 10:13 10: 18.2 18	1 11:43	1245普 12:21 18.2	1342普 13:13 18.2	13:51	446普     1545音       14:43     15:21       18.2     18.2	16:12	1651普 16:51 18.2	1748普 17:42 18.2	1845普 以 18:22 18.2	<u>降下記</u> 24
8両 391		号 5:04 雲雀丘花屋敷 線	20:31	##	O 3普 池5:04 8.6	522普 5:25 24.5	623普 720普 6:17 7:02 24.5 24.5	745普 842普 7:57 8:53 18.2 18.2		1044普 114 10:23 11: 18.2 18	普 1150普 1 11:53	1247普 12:31 18.2		1441普 1- 14:01	450普 1547音 14:53 15:31 18.2 18.2	1642普 16:22	17:02	1750普 17:52 18.2	18:32	<u>降下記</u> 03
252	2.6 連解有	屋敷 6:46 雲雀丘花屋敷	t 16:11 回112 6:46→川能6:48-	回3507 800 -49→7:06↑ 日	04日生 川能● 生7:11 +8004	8004日生 7 川能7:31	081c通急 雲花▲ 8:02 2号解放	7081c通急 822普 対 雲花8:30 宝8:52	953普 9:41	1046普 1143 10:33 11:	普 1240普 1 12:03	1249普 12:41	1346普 13:33	1443普 1 14:11	540普 1549音 15:03 15:41	Δ	10.2	10.2	10.2	
阪急キロ <u>23</u> 能勢キロ <u>21.</u> 8両 10	1.6 O 雲雀丘花屋	星敷 5:59 雲雀丘花屋敷	1 22:21	10.8	10.8 O	17.2	24.5 627普 722普	843普 940普	955普	18.2 18 1048普 114	普 1242普	18.2	18.2	1445普 1	18.2 18.2 542普 1551音	1644普	1745普	1842普	1851普 以	降下記
1 - 1	3					雲花5:59	6:41 7:31 24.5 24.5			10:43 11: 18.2 18	1 12:13	12:51 18.2	13:43 18.2		15:13 15:51 18.2 18.2				18:52 18.2	10
take.com	L L	雲雀丘花屋影	対 0:20 <mark>これ以前</mark> 02	上記 18	花発 梅田発 850普 1945普 18:42 19:22		梅田発 雲花発 2053普 2148普 20:51 21:43	2245普 2340普	2349普	Δ	M	◆宝塚線日 1041普 AO4		1045普 1	047普 1049音 8 <b>784 AO1</b>				1145普 1 10	
tales as a	1 1	雲雀丘花屋影	は 20:06 これ以前_	上記 18	18.2 854普 1947普	18.2 Δ	18.2 18.2			7	梅田発	→ 10:01	10:11		10:31 10:41		11:01			11:31
take.com	1-4	豊中5号	3784 20:48 これ以前_	上記 19	18:52     19:32       18.2     18.2       942普     3195普	2066普	□156					7 4	10	<b>◆</b> 2 ご3	013-11-30、100 要望が多かったが 記力は梅田(但し	  0系営業運転  こめ始発駅時	開始により 刻追加		GU	П
	1. 1.	雲雀丘花屋園	24 対 20:31 <mark>これ以前</mark>	1	19:06 19:45 18.2 17.5 944普 2041普	箕20:31 17.5 △	「石橋20:38-43→豊 3	中		L L	1.			無	記入は梅田(但し 豊 豊中 石 石橋	、他駅で●●	発として駅名	3省略の場合	合があり)	
take.com	$L^{+}Li$	HAR	03 は 22:21 これ以前_		19:22 20:02 18.2 18.2 950普 2045普	# 11 1	2151普 △	IUIII			1/	7.6	10		箕 箕面 池 池田 川能 川西能	BA C				//
to I a a a and	1 1	SELLIGE N	10	1	19:42 20:22 18.2 18.2		21:51 18.2			2 2	7				雲花 雲雀丘 宝 宝塚	<b>花屋敷、車庫</b>	ま平井車庫			
ンュ時のみーその他【平日1号表】 8両 4	※回送の 1 雲雀丘花屋敷4	<b>時刻は、前後する場合が</b> 4号 4:36 雲雀丘花屋影	あります。 は 8:48	0	梅田発 4普 523普	600急	梅田発 603急 782準	梅田発 雲花発 回121 △	7		K		70	(19	日生 日生中 泉系統は一部を 転形態が単純な	除き、始発駅( ため)	の時刻は省略	各しています		П
<u>134</u> 8両	1 雲雀丘花屋	星敷 4:48 雲雀丘花屋影	9:33 O	1普 5	花4:36 5:20 18.2 24.5 20普 621普	6:04 24.5 7060通急:	24.5 24.5 3785通準 3080普	↑梅田8:15→庄内8 18.2 941昔 ←花屋勢	1	:化屋敷(2)8:48 Δ	1			**	寺刻変更の場合	かあります。	. //	-		
8両 6	A	星敷 4:55 雲雀丘花屋敷	9:17	6.3	5:04 6:00 24.5 24.5 6普 525普	6:52 24.5 604急	7:37 <u>箕8:18</u> 17.5 17.5 701急 724普	18.2	2号線着	Δ						W.	K	6.	GO	П
<u>134</u> 8両	4.4	屋敷 5:48 雲雀丘花屋敷		雲	花4:55 5:40 18.2 24.5 8普 641普	6:24 24.5 740普	7:06 7:48 24.5 24.5 841普 ム	8:45									- # -			
72.	2.8			雲	花5:48 6:28 18.2 18.2	7:27 18.2	8:13 18.2	7777								7 -			1 - 1 3	$\Pi$
8両 12 106		屋敷 6:06 雲雀丘花屋敷	( 10:07	0		7043#		051#			7.63	100								
The second second second				雲	12普 629普 花6:06 6:51 18.2 24.5	24.5	回125 990普 梅田8:31→豊中8:51 10.5 10.5	9:36					10		4,	10			UU,	
8両 47.	7.4 石橋発	至数 6: 雲雀丘花屋影 ★ 6:23	t 7:57	雲雀丘花屋敷→	花6:06 6:51 18.2 24.5 回104 665普	7:43 1 24.5 3062普 箕6:45	回125 990普 梅田8:31→豊中8:51 10.5 10.5 741普 △ 7:25 雲花7:57	9:36	5.			7. <u>1</u> 9.1	70 70	n	4	12	in K	8.	60	n
	7.4 <b>石橋発</b> 6 雲雀丘花屋		t 7:57	雲雀丘花屋敷→	花6:06 6:51 18.2 24.5 回104 665普 石橋	7:43 1 24.5 3062普 箕6:45 17.5 3786通準 箕7:49	回125 990普 梅田8:31→豊中8:51 10.5 10.5 741普 △ 7:25 雲花7:57 18.2 回123 △ 梅田8:23→管根8:	9:36 18.2			K		20		A.	4			60	n
<b>47.</b> <b>8両</b> 16	A.4     石槽舱       6     雲雀丘花屋       9     雲雀丘花屋	6:23	t 7:57	雲雀丘花屋敷→	花6:06 6:51 18.2 24.5 1104 665音 石橋 1 石6:23 7.7 4 16音 3781通準 花6:27 7:08 18.2 17.5 〇 9音 雲花6:37	7:43 24.5 3062普 箕6:45 17.5 3786通準 箕7:49 17.5 680準 6:56	回125 990菁 梅田8:31 - 豊中8:51 10.5 10.5 741普 ム 7:25 雲花7:57 18:2 回123 ム 梅田8:23 - 曽根8: 18:2 707念 802急 7・742 8:29	9:36 18:2 着後、これで入庫となる 32-35→雲雀丘花屋敷 回135 △ 「梅田9:15→管根9	18:56	花屋敷①9:46	7 /	9.4	70 70 30	m	Tr	16	h h	9		n n
8両 16 71 8両 9 9	2.4 <b>石槽舱</b> 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雪雀丘花屋 8 雪雀丘花屋	<ul><li>6:23</li><li>差数 6:27 雲雀丘花屋影</li></ul>	t 7:57	雲雀丘花屋敷→ 雲 雲	花6:06 6:51 18.2 24.5 all04 665昔 石橋 1 石6:23 7.7 4 16音 3781通準 花6:27 7:08 18.2 17.5 O 9昔 家花6:37 6.3 all05 671昔 石橋 1 石6:47	7:43 24.5 3062普 資6:45 17.5 3786通準 第7:49 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01	回125 990普 構用8331→豊中31 10.5 10.5 741普 △ 7:25 雲花7:57 182 回123 △ 182 ○ 707急 802急 7/42 820急 7/42 820 245 245 245 同113 890普 梅7:29-34一普根	9:36 18.2 着後、これで入庫とな: 32-35一雲雀丘花屋敷 □185 □185 □185 18.2 18.2 648-51 ― 要中7:55 84	①8:56	花屋敷①946		9.1	70 70 70		T.	16	/\ /\ //			n n
8両 11 71 8両 9 9 8両 01 44	1.4 石榴弛 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雲雀丘花屋 8 日根4→5→2 7 石榴弛	<ul> <li>★ 6:23</li> <li>■数 6:27 雲雀丘花屋敷</li> <li>■数 6:37 雲雀丘花屋敷</li> <li>2号 6:39 雲雀丘花屋敷</li> </ul>	\$ 7:57 \$ \$ \$ 8:56 \$ \$ \$ 9: \$ \$ \$ \$ 9:10	雲金丘花屋敷→	花6:06 6:51 18:2 24:5 回104 665普 石橋 1 石6:23 7.7 4 16普 3781通年 花6:27 7:38 18:2 17:5 日8:2 17:5 第花6:37 6:3 回105 671普 石橋 1 石6:47 4.8 4	7:43 1 24.5 3062普 第6:45 17.5 3786通準 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01 17.5 820普	回125 990音 補田831-豊中851 10.5 10.5 10.5 741音 ハイ1音	9:36 18.2 着後、これで入庫とな: 32-35一雲雀丘花屋敷 □185 □185 □185 18.2 18.2 648-51 ― 要中7:55 84	①8:56	花屋敷①946		9.4	70 70 70			12		9.		n n n
AZ   B両	1.4 石榴弛 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雲雀丘花屋 8 日根4→5→2 7 石榴弛	■ 6.23 ■数 6.27 雲雀丘花屋敷 ■数 6.37 雲雀丘花屋敷 2号 6.39 雲雀丘花屋敷 ● 6.47	\$ 7:57 \$ \$ \$ 8:56 \$ \$ \$ 9: \$ \$ \$ \$ 9:10	□ 電	花6:06 6:51 18.2 24.5 19104 665普 石橋1 石6:23 7.7 4 166音 3781通準 花6:27 7:08 17.5 〇 9普 霰花6:37 6:3 19105 671普 石橋1 石6:1	7:43 1 24.5 3062普 第6:45 17.5 3786通準 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01 17.5	回125 990音 福田8:31→豊中8:51 10.5 10.5 10.5 741音 △	9:36 18.2 着後、これで入庫となっ 32-35 一雲雀丘花屋敷 10135 △ 1882 1882 48-51 一豊中7:55 84	①8:56	花屋敷(1946	K	9.1 9.1	70 30			12	K K	0.	90 90 90	n n n
8両 11 8両 9 9 8両 01 8両 21 8両 22 8両 25	1.4 石榴弛 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雲雀丘花屋 8 日根4→5→2 7 石榴弛	■ 6.23 ■数 6.27 雲雀丘花屋敷 ■数 6.37 雲雀丘花屋敷 2号 6.39 雲雀丘花屋敷 ● 6.47	\$ 7:57 \$ \$ \$ 8:56 \$ \$ \$ 9: \$ \$ \$ \$ 9:10	□ 電	花606 6.51 18.2 24.5 回104 665音 石格1 石623 7.7 4 16音 3781通準 花627 7.08 電花6:37 6.3 回105 6.3 回105 6.3 回105 6.3 石格1 723 石格1 723 48 4 48 723 723音 723音	7:43 1 24.5 3062普 第6:45 17.5 3786通準 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01 17.5 820普	回125 990音 補田831-豊中851 10.5 10.5 10.5 741音 ハイ1音	9:36 18.2 着後、これで入庫となっ 32-35 一雲雀丘花屋敷 10135 △ 1882 1882 48-51 一豊中7:55 84	①8:56	- 花屋敷①9-46	K						K K K	<i>g</i> .	00 00 00	n n n
8両 11 71 8両 9 9 8両 01 8両 22 8両 22 85	1.4 石榴弛 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雲雀丘花屋 8 日根4→5→2 7 石榴弛	■ 6.23 ■数 6.27 雲雀丘花屋敷 ■数 6.37 雲雀丘花屋敷 2号 6.39 雲雀丘花屋敷 ● 6.47	\$ 7:57 \$ \$ \$ 8:56 \$ \$ \$ 9: \$ \$ \$ \$ 9:10	□ 電	花606 6.51 18.2 24.5 回104 665音 石格1 石623 7.7 4 16音 3781通準 花627 7.08 電花6:37 6.3 回105 6.3 回105 6.3 回105 6.3 石格1 723 石格1 723 48 4 48 723 723音 723音	7:43 1 24.5 3062普 第6:45 17.5 3786通準 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01 17.5 820普	回125 990音 補田831-豊中851 10.5 10.5 10.5 741音 ハイ1音	9:36 18.2 着後、これで入庫となっ 32-35 一雲雀丘花屋敷 10135 △ 1882 1882 48-51 一豊中7:55 84	①8:56	花屋敷①9-46	K	2.4 2.4 2.4	70				k k k	G.,	00 00 00	n n n
8両 11 71 8両 9 0 8両 01 8両 22 8両 22 85	1.4 石榴弛 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雲雀丘花屋 8 日根4→5→2 7 石榴弛	■ 6.23 ■数 6.27 雲雀丘花屋敷 ■数 6.37 雲雀丘花屋敷 2号 6.39 雲雀丘花屋敷 ● 6.47	\$ 7:57 \$ \$ \$ 8:56 \$ \$ \$ 9: \$ \$ \$ \$ 9:10	□ 電	花606 6.51 18.2 24.5 回104 665音 石格1 石623 7.7 4 16音 3781通準 花627 7.08 電花6:37 6.3 回105 6.3 回105 6.3 回105 6.3 石格1 723 石格1 723 48 4 48 723 723音 723音	7:43 1 24.5 3062普 第6:45 17.5 3786通準 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01 17.5 820普	回125 990音 補田831-豊中851 10.5 10.5 10.5 741音 ハイ1音	9:36 18.2 着後、これで入庫となっ 32-35 一雲雀丘花屋敷 10135 △ 1882 1882 48-51 一豊中7:55 84	①8:56	花屋敷①9-46	k k						x k k k	g., g.,	00 00 00 00	
AZ	1.4 石榴弛 6 雲雀丘花屋 1.4 雲雀丘花屋 8 雲雀丘花屋 8 日根4→5→2 7 石榴弛	■ 6.23 ■数 6.27 雲雀丘花屋敷 ■数 6.37 雲雀丘花屋敷 2号 6.39 雲雀丘花屋敷 ● 6.47	\$ 7:57 \$ \$ \$ 8:56 \$ \$ \$ 9: \$ \$ \$ \$ 9:10	□ 電	花606 6.51 18.2 24.5 回104 665音 石格1 石623 7.7 4 16音 3781通準 花627 7.08 電花6:37 6.3 回105 6.3 回105 6.3 回105 6.3 石格1 723 石格1 723 48 4 48 723 723音 723音	7:43 1 24.5 3062普 第6:45 17.5 3786通準 17.5 680準 6:56 24.5 3780通準 第7:01 17.5 820普	回125 990音 補田831-豊中851 10.5 10.5 10.5 741音 ハイ1音	9:36 18.2 着後、これで入庫となっ 32-35 一雲雀丘花屋敷 10135 △ 1882 1882 48-51 一豊中7:55 84	①8:56	花屋敷①9-46	K	9.4					k k k	g.,	00 00 00 00	

Languon	///	LIGNE	JU	111	<u> </u>					1	66	7/11	5.00111	16	60	$2/\Lambda$	0.1	0/20XW
号車/←梅田方 宝塚方→ 翌 翌 増1増2 1 2 3 4 5 6 7 8 平日 土休	∠ 出庫時	組成限定 出庫 時刻 入庫 時	. 身刻 ※雲º	€丘花屋敷→ 中・曽根の出	→日生中央間の :入庫時刻と運番	細かい時を	<b>刻は推測</b> です。但し、 場合があります。	大体の出庫につ	いては確認していま	す。								
番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 移変 移変		有無	1		2 3	4	5 6	7	8 9	10	11 12	2 13	14 15 16 17	7 18	19	20	21	22 23
ッシュ時運用-通勤急行+その増結【平日1号表】 5 8両 6000以上	625	連解有 梅田4号 6:36 雲雀丘花屋敷 8	8:35	1111	宝塚発	梅田発 625普	宝塚発 7072c通急 雲花	● 7072c通急 70	梅田発 7083c通急 △	-	-17	481	<del>C 4563///</del>	$+I^{-}$	417	ALK.	17	<i>(31)</i>
+	67.2	AE-77-13	-	# 17.2		6:36	7:21 +70	72 7:33-36	8:10			4 5 3	(13 de 20 13 3	-	-	A F B	W 4	
72 増結2両 +	7072増結	吉 連解有 雲雀丘花屋敷 7:36 雲雀丘花屋敷 8	8:35			24.5	6.3	18.2 ● 7072c通急 70	18.2	←解放は車庫	庙内			- # - # -	- 40	-	+	
12 (AB Glavery)	36.4	EATH XELLUZIA	30					25 雲花7:36	8:10	TITTIA			B. 19 / 19 / 19 / 19 / 19 / 19 / 19 / 19		497	1111	100	1000
5 8両 6000以上	5	連解有 雲雀丘花屋敷 5:59 雲雀丘花屋敷 8	8:50 O	○ 5世	普 602急	605急	7074c通急 雲花	18.2 ● 7074c通急 70	18.2 7087c通急 △		A	3			AL C	9/1	0.1	( 1 ( ) 1 1 1 V
+	98	4	4	雲花5:5	5:59 6:14	6:55	7:37 +70	74 7:49-51	8:26				+	4	45			
74 増結2両 +	7074増結	吉 連解有 雲雀丘花屋敷 7:51 雲雀丘花屋敷 8	8:50	6.3	3 24.5	24.5		18.2 ● 7074c通急 70		←解放は車庫	庫内			_	A TOTAL	- II-	7,000	
-rake com	36.4	4	47	47	A = 7	4		5 雲花7:51	8:26						ATT	44	63	444343
4 8両 6000以上	14	連解有 雲雀丘花屋敷 6:17 雲雀丘花屋敷 9	9:	0	) 14普	631普	7076c通急 雲花	18.2 ● 7076c通急				411		-	ALL	4/1	100	4411V
+	<u>85.4</u>	ALTO IN		4	雲花6:17	7 6:58	7:54 +70	76 8:06-08 1	↑梅田8:43→曽根8:5	6-59→雲雀丘7	.花屋敷①9:15				_	#		
76 増結2両 +	7076増結	吉 連解有 雲雀丘花屋敷 8:08 雲雀丘花屋敷 9	9:15		18.2	24.5	6.3 O 雲花(	18.2 ● 7076c通急	□127 Δ	←解放は車庫	庫内		4 1 0 00		1	- 17	-	20.20.50
Talk E 15/1	36.4	A STATE OF THE STA	ÄF.	417	4	4	+1	4 雲花8:08 ↑	↑梅田8:43→曽根8:5	8-59→雲雀丘7	. 花屋敷①9:15	47			417	44		13/11/1
シュ時運用【平日1号表】	AT F	4 4 6 3 4 6 3 7		# 1 B	4 -	4	+444	18.2	18.2	+ +	_	<del></del>	F	44	-60	411	00	4411
特急の午前運用はほぼつながりますが、別運用からの場	場合があります	t.	- 15 4 44 4					##								1	$\pm$	
<u>特急以外の運用は、午前運用からのパターンはありませ。</u>	22	※回送の時刻は目視のため、前後する ※能勢電鉄内の回送時刻は完全な推測	<u>。場合かめ</u> ッ 4到です <u>。</u>	/ます。	41	梅田発	雲花発 梅田	<b>華</b> 雲花発	梅田発 雲花発	梅田発	雪花発 梅日	4登	◆宝塚線所要編成-	步一覧 (2014/1	/11時点)	11/11	100	- A - P
50 <mark>8両</mark>	50	雲雀丘花屋敷 15:32 雲雀丘花屋敷 19		0		1643普	1740普 1751	普 1848普 1	1943普 △	189 100 20	ATUDO		8両 8両 連解対応 連解対応	8両	4両	2両		
備の編成である場合が多い	109.2		4	4 4 4	雲花15:32		17:02 17:4: 18.2 18.2		19:12 18.2	- 180		4 - 3	連解対応 連解対応 を	心直圧細ル	<b>人</b> 其国際	, 增結		3064-3015 廃車
8両	52	雲雀丘花屋敷 16:02 雲雀丘花屋敷 23	∠3:11	0	) 52普	1649普	1746普 1843	普 1940普 1	1949普 2046普		2240普 2249		1 <u><b>8004T</b></u> 9001共道	共通 1001	3060-3011			5136-5139 能勢電化
tovo con	<u>182</u>	7-7-04-0	10/1	4177	雲花16:02	18.2	18.2 18.2	2 18.2	18.2 18.2	18.2	22:03 22:4 18.2 18.2		2 <b>8005T</b> 9003 3 <b>8006T</b> 9005	6000	3074-3025		10	↑ 両数計算 除外とする。
8両 3784 13		雲雀丘花屋敷 16:32 豊中4号 20	∠0:58	0	54普	1743普	1840普 1849	普 1946普 3	3201普 2070普	回158	Δ		4 <u>8007T</u> 9007	6001		8030	VVVF車	
	<u>129</u>	<del></del>	4		雲花16:32	32 17:12 18.2	18:02 18:4: 18.2 18.2		20:05 17.5 第20:44		53		5 6002 9009 6 6005 9010			7031	発電制動車 8004T	   7~8号車転換クロスシ
8面	56	雲雀丘花屋敷 16:52 雲雀丘花屋敷 19	19:31	0	) 56普	1747普	1844普 1941	普 △	41,5				7 <u>6006</u> 7011	1 5100-5115	115	7032		及び能勢電対応
-raka con	72.8		100	44 77	雲花16:52	52 17:32 18.2	18:22 19:0: 18.2 18.2		$m_{n_7}$	4	<del>/ / /</del>	ALC:	8 6011 7015 9 6012 7025+24+	5 5104-5145 4+26 5106-5123		7033	6005	能勢電対応で発電制画
8両 790 回10		雲雀丘花屋敷 16:56 豊中3号 20	20:56	0	58普	1749普	1846普 3191	普 3194普 2					10 6024+6014 7018共近	共通 5108-5125	125	2//	17.	01101111
	100.1				雲花16:56	56 17:36 18.2	18:26 19:09 18.2 17.5	5 箕19:54 5 17.5	20:36 ↑翌土休	ヨの場合も人庫	▲の模様	4 - 7	12 6008	7 5128-5121 18 5132-5135	35 70	125+7024+702	62+4+2計	.a ₂両で増結共通予備
60 8両能勢対応	60	能勢対応 雲雀丘花屋敷 17:06 雲雀丘花屋敷 23	∠3:01	0	60普	3171普	3180普 8007日	日生 回3506 →	→→→→ 2044普	2141普 2			13 6013	3 5146-5149	49	5132-513	5 4両、箕面約	両、2両で増結共通予値 線共通予備
阪急キロ	<u>163.8</u> ‡□ <u>142.2</u>		47	477	雲花17:06		箕18:33 19:1 17.5 17.2	. H	川能20:25 17.2	5 21:01 : 18.2	21:53 22:3 18.2 18.2	8.2	14 6015 15		-TS	9001共通	到 神宝共通予 到 神宝共通予	予備(※過去の貸出実終 予備(※過去の貸出実終
能勢牛口			47	417		Trac		3 10.8			10.2				6.6	7018共通	神宝共通予	予備(※過去の貸出実約
8両 3780 15		雲雀丘花屋敷 17:16 曽根4号 20	20:30	0	62普	1755普	1852普 3193	↑日生中央20 普 2062普	20:03→川西能勢口2 回154 △	3-25	- 1	All I	能勢電運 33運用 7運用		2運用	8運用	1	
Cini	94.4	SET10(FW) 1111	230	4.18	雲花17:16	16 17:56	18:46 19:2	5 箕20:13 ↑	↑石橋20:20-23		4 4	-17	所要編成数 37編成 10編成			1 多編成 1 予備O		
· 64 8 画能勢対応		能勢対応 雲雀丘花屋敷 17:26 雲雀丘花屋敷 23	22.21	0	18.2	18.2	18.2 17.5	5 17.5 日生 回3508 日	4.8	2147普 2	2244普 2341	41普 △	予備編成数 <b>予備4</b>	8	<b>予備1</b>		100	F21111
備の編成である場合が多い(AO2注意)	163.8	能务为权 会世中10年次 17.20 至 二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	231	1 7 7	雲花17:26	26 18:05	箕18:54 19:3	7 1	川能20:56	6 21:31 :	22:23 23:0	3:02	編成数 10 14		3	8		↓宝塚線系統計
阪急キロ 能勢キロ			_	_	18.2				17.2		18.2 18.2		計 80 112	2 104	12	16	備車両数(休車	
	49/49/11/17		10	41197	4		91 1/9 1/	↑日生中央20	20:35→川西能勢口5			A 11	予備車両数 32	100	4	13	100	36
<ul><li>(66 8両能勢対応 A01 なし</li><li>(上) ←翌平日 翌土休日-</li></ul>	はし 66 I 日→ 114	能勢対応 雲雀丘花屋敷 17:36 日生中央3号 20 翌土休日は花屋敷回送↑	.0:57	0		8001日生 36 18:17		→→ 1948普 80	8013日生 回3512 20:17 ↑翌土休	□157	△ 日生中央21:08-	○→Ⅲ而能勢口2	21:28 ◆休車 両数	4	111	An-		11.11
阪急キロ 阪急キロ	キロ <u>70.8</u>	翌土休日は花屋敷回送↑ 日生中央入庫が非連解車でも問題なし↑			芸化17:36 18.2	17.2	1	17.2	17.2	1	DITAL	7/11 E3 HG >3 F	21:28 ▼休里 両数		400	宝塚紡	象系統計(休車	
! 能勢キロ 能勢キロ	キロ <u>43.2</u>	(翌連解なし)	4			10.8	10.8  ↑ 日生中央19:15-	→川西能勢口19:33	10.8 10.8 33-35						40.	- #	1	324
68 8両能勢対応	68	能勢対応 雲雀丘花屋敷 17:46 雲雀丘花屋敷 23	23:43	0		3183普	3190普 8011日	1生 回3510 -	→→→→ 2140普		2246普 2343				477	1221	10	121211
阪急キロ	<u>163.8</u> キロ <u>142.2</u>	4		4 11		16 18:25		7 1	川能21:06 17.2	6 21:41	22:34 23:4 18.2 18.2	3:43			ALE	7A	To	GUH
版志士 能勢士	+U 142.2 +U 21.6		47	4	10.2	17.0	17.5 17.2	3 10.8			18.z		※能勢電対応編成は、実際に乗		債がある車両	両のみ		
70 8両能勢対応	70	能勢対応 雲雀丘花屋敷 17:56 雲雀丘花屋敷 0	0:07	0	70普	ong3⊟#	<u>±</u> □3502 →→−	↑日生中央20	20:42→川西能勢口2 2049普 2144普	1:06-08	2248普 2347	17普 △	準備工事の編成は阪急のみとす		4	II.	$\Box$	
· / >/ //	165.2	能勢対応 芸世工化准数 17.00 芸世立10年20	.07		雲花17:56	56 18:37		川能19:54	20:31 21:22	22:01	22:58 23:3	3:38	◆阪急車車両キロ計(8両)		475	414	10	F-/11/1
阪急キロ 能勢キロ	キロ <u>143.6</u> キロ <u>21.6</u>		47	411	18.2		1	17.2	18.2 18.2	18.2	18.2 18.2				66	2 キロ 女平	口 11234.5 匀 233.3	7011
	177			# 7			↑日生中央→川西	能勢口52-54							まで(全運用層	月周回合計数)	() 65.0	
8両	72 71.4	雲雀丘花屋敷 18:06 雲雀丘花屋敷 20	J:46	0		3185普 06 18:45	3192普 2043	普 △					48ヶ月(4年の月数)		ロ到達日数(F る検査回帰の			33運用
- <u>1:21 K A I</u> CNN	11 11 11	1 - 1 2 1 5 5 7			18.2	17.5	17.5 18.2	2	filli.				- 4 - 7 1 7 7 7	71-5-4	/快月四/四~~	<i>N</i> <b>B X</b> · / / / /	/ /1.0	
74 8両能勢対応	74 j	能勢対応 雲雀丘花屋敷 18:16 雲雀丘花屋敷 22	22:41	0	74普 雲花18:16		<u>‡</u> □3504 →→→	→ 2040普 7	2051普 2146普 20:41 21:33	2243普 22:11	Δ	4 3	◆阪急車車両キロ計(8両、能勢	・勢雷絡みの	運用のみ)	4/1	11 11	0.011
阪急キロ					18.2	17.2	1	17.2	18.2 18.2		2 2	1991	▼ BX/04-7-10 1 - 11 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	/5 PB-1711 - 7 - 7	ENIVELY	全キロ		4
能勢牛口	‡D <u>21.6</u>		111	4 3 9 7	4	10.8		→川西能勢口20:03	12-05	<del></del>	F		1460日(4年の日数)	60万キロデ	まで(全運用層	平均 (関目の会計数)		
8両	76	雲雀丘花屋敷 19:12 雲雀丘花屋敷 23	23:21	0	76普	1951普	2048普 2145	普 2242普 2	2251普 △				48ヶ月(4年の月数)	60万キロ	キロ到達日数(	故(日、7運用)	2028.2	7運用
1011101001	109.2	4 4 4 4 4	4		雲花19:12	12 19:52 18.2	20:43 21:2 18.2 18.2	1 22:13	22:51			44	阪急ー能勢相直車で阪急車、川	月による	る検査回帰の			W. Sal 18 18
8両 03 03		雲雀丘花屋敷 19:46 池田4号 20	20:54	0	78普	2047普	Δ			- V.			1790.0   阪急キロ   86.44  社キロ計→ 280.8   能勢キロ   13.56	4 60.51	阪急車一	-6	$\pm -$	
TOVO OOF	<u>34.1</u>	↑浜側線	4	4	雲花19:46	16 20:26 15.9		7	<ul><li>◆日生エクスプレスキ</li><li>整理番号   阪急キロ</li></ul>	一口まとめ		9キロ 他社 計	2 <b>2070.8</b> 能勢キロ 13.56 比(100%)	9.49	6002能勢1	月電車-1		19/19/19
<b>※平日運用</b>	44. F		47	/4	10.2	10.5	1 1 2 1 1	1回目 4	A06/ 36.4	21.6	58	17 III	※キロの記入ミスを訂正しました	した。日生中央行	央留置設定日	日で計算とす	る(平井回送	の日はキロ計が若干
←充当両数合計	44 I	垣成数 予備編成数	47	4		4	- Tarrett   10   10   10   10   10   10   10		/66 69.8	32.4	102.2 54 253.4		※会社別で運用を分けず、日生	<u> </u> エクスプレス	スの運用で、	、2社の車両	が込みで運用	atha.
3  ←所要両数合計	47. F	編成数 予備編成数 8両→ 296 37 4	45					2回目 4	A01/ 242.6 /60 142.2			4			4 1		1	12. 1
	#30 P	箕面線→ 12 2 1	4	477	4 7	47		10 11	11/17 PTM				◆阪急車車両キロ計(2両)		17/	<u>++</u>	205.6	(2/3/)
· ←予備車両数合計(8両4編成)		2両→ 16 8 0	100	411	ATT		100	4	A07 36.4	21.6	92.4 21.6 58 21.6				LC	平均	口 325.6 匀 40.7	4611
2 ←予備車両数合計(8両4編成) 8 ←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)	7/	合計 324						5 他	他運用/ 0		0		1460日(4年の日数)	60万キロま	まで(全運用層	用周回合計数)	() 1842.8	E E 6 E
<ul> <li>2 ←予備車両数合計(8両4編成)</li> <li>6 →予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)</li> <li>4 ←宝塚線全所属両数合計(2010-9-1時点、休車分削</li> </ul>	7/	合計 324			-	-			104 1400	01.0	1000 01	_	40. ロ/4 左の日粉)		一下小井口粉。		147400	
2 ←予備車両数合計(8両4編成) -予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100) 24 ←宝塚線全所属両数合計(2010-9-1時点、休車分削 18両編成のみの場合	分除()	合計 324		The second	#				/64 142.2 A05/ 194.6		163.8 21.6 216.2	.6	48ヶ月(4年の月数)	60万キ 月による	キロ到達日数( る検査回帰の	牧(日、8運用 の目安(ヶ月)	) 14742.0 ) 491.4	8運用
22 - 予備車両数合計(8両4編成) - 予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100) 24 - 一宝塚線全所属両数会計(2010-9-1時点、休車分散 18両編成のみの場合 2両増結車は予備なし、8両予備と共通(2+6両)で	分除()	合計 324			丰			6 A	A05/ 194.6 /68 142.2	21.6 21.6	216.2 163.8 43.2	3.2	48ヶ月(4年の月数)	月による	キロ到達日数( る検査回帰の	数(日、8運用	) 14742.0 ) 491.4	8運用
2 - ・予備車両数合計(8両4編成) ・予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100) 24 - ・	分除()	合計 324					tak.	6 A	A05/ 194.6 /68 142.2 A03/ 231	21.6 21.6 21.6	216.2 163.8 43.2 252.6	3.2	48ヶ月(4年の月数)	60万キ 月による	トロ到達日数 る検査回帰(	数(日、8運用の目安(ヶ月	1) 14742.0 ) 491.4	8運用
2 - 予備車両数合計(8両4編成) - 予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100) 24 - 一宝塚線全所属両数合計(2010-9-1時点、休車分散 18両編成のみの場合 2両増結車は予備なし、8両予備と共通(2+6両)で 予備 8両 予備 8両	分除()	合計 324						6 A A 8 A	A05/ 194.6 /68 142.2 A03/ 231 /70 143.6 A04/ 231	21.6 21.6 21.6 21.6 21.6	216.2 163.8 43.2 252.6 165.2 43.2 252.6	3.2	48ヶ月(4年の月数)	60万キ 月による	キロ到達日巻 る検査回帰。	数(日、8連用の目安(ヶ月	1 14742.0	8運用
2	分除()	合計 324						6 A A 8 A	A05/ 194.6 /68 142.2 A03/ 231 /70 143.6	21.6 21.6 21.6 21.6 21.6 21.6	216.2 163.8 43.2 252.6 165.2 43.2 252.6 128.8 43.2	3.2 3.2 3.2	48ヶ月 (4年の月数)	60万キ 月によ	キロ到達日数 る検査回帰。	数(日、8運用	1) 14742.0 ) 491.4	8連用
一予備車取穀会計(8両4編成)     一予備車率(予備車両数-8両所要両数×100)     一宝塚線全所属両数合計(2010-9-1時点、体車分散18両編成のみの場合     2両端結車は予備なし、8両予備と共通(2+6両)で備 8両	分除()	合計 324						6 A A 8 A	A05/     194.6       /68     142.2       A03/     231       /70     143.6       A04/     231       /74     107.2	21.6 21.6 21.6 21.6 21.6 21.6	216.2 163.8 43.2 252.6 165.2 43.2 252.6 128.8 43.2	3.2 3.2 3.2	48ヶ月 (4年の月数)	60万キ 月によ	キロ到達日数 る検査回帰	数(日、8運用	1) 14742.0 ) 491.4	8連用

増1増2 1 2 3 4 5 号 1 2 3 4 5 6 7	0 / 8 平日 工7	↑ tr land	有無	- 10			×=	中・官化	型人口(の)	一 対と埋る	は異なる場	野古 かめりま	9 .	7	0	0	10	11	12	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22
用(箕面線)【平日1号表】	0 9 10 1932 1933	2 1991	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 7			F	<b>多杂</b>	等 而 登	万括祭	等而登	万坯器	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	万择祭	笠 面発	石橋発	箕面発	石橋発		石橋発		石橋発		石橋発	竹 而 登	石橋発	等而登	- 21	- 22	23
4両編成	660 662	56	1	石橋5号	5:04	箕面2号	0:13 56	1普	560普	563普	562普	565普	660普	663普	664普	669普	668普	763普	762普	769普	766普	861普	862普	865普	866善	869善	960普	この問略	2371普	
11-01-00/20	000 000			д пост	0.01	year E.J		04	5:13	5:24	5:33	5:45	6:04	6:30	6:28	6:42	6:55	7:14	7:27	7:40	7:58	8:08	8:24	8:35	8:48	8:58	9:08	下記561	石橋23:55	
4両編成		56	4	箕面2号	5:53	石橋5号	0:23			0	564普	661普	662普	667普	666普	673普	760普	767普	764普	771普	860普	863普	864普	867普	868普	961普	962普	この間略	2460普	Δ
			1 2								5:53	6:15	6:14	6:30	6:39	6:57	7:10	7:25	7:43	7:54	8:11	8:23	8:32	8:46	8:57	9:09	9:18	下記660	箕面0:16	
				- T /							1		※箕面出	庫は660~7	きはなく、56	34~で確定で	です。(2015	/3/3再確實	図済、今頃の	反映となり	、誠に申し	尺ございまり	せんでした。	)		200			0 10	100
				平井	e 7 . E		運	番略	◆9時石橋		1,				$M \cdot I$	1 1 1 1	1		1/				7.67			100	7 69%	0.00	V M	
			- 4.	平井					箕面B	箕面A		2.0 8	箕面B								111		クスプレス充					100	L9:54	
				平井			ç	時	9	19		18時	8	21		箕面はすべ	べて1号線技	扱い					分散を除き、					性はありま	せん。	
			2	平井					32	40	100		41			但し	- 7		- 6			午前/午	後つながりも	、日によって	てパターン:	が違いました	Ξ.			
				平井	-				50			19時		1		6:04~8:32	18:21~2	0:50は2号約	泉で	100			2008	2008	2008	2008	2008			
								)時		0		0.075	21	41		その間の3	1. 球線直通	列車が1号	緑扱い				2月4日	2月5日			2月8日		0 4 0	
			- 4	4.6	7.		7.	\ら 4時	10	20		20時	1	21	2.0	※異なる場	音かあり	<b>59</b> .		17 15 1		0000	月 A05/68	火	水	木	金		1.00	
			1.000	0.0			1	+ 17-7	30 50	40		21時	41	50 10									AU5/68							_
			_			_	-	5時	50	0		から	20	30								6006		他運用						
				100			1	)時 )ら	a	19		22時	40	50		10000						6011		A04/74				2		
			- 1	- 7				7時	29	39		23時	0	10				7				6012	A04/74	A05/68	予備 / 64	他運用	他運用		5 = 6	7/
			- 1	100		1 27			49	59		ZONI	20	32		/ // 30							A01/60					)		-
			- 100		7. 3			-	- 1	30		1000	43	53								8005	A02	A06/66	A01/60	予備/64	1 A06/66	6		_
								1	1371-13:50			0時	7									8006	他運用	A02/64	A06/66	A01/60	A02			
								1	1465-14:20										R .	- 10		8007	A06/66	A01/60	A04/74	A02	A07			
				- 757 /	P 3 2	F - F - 1	50 5		車両取替注	E意	1 1	6.0	10 1					77	8 67	20		120	10000		APPLL.	197 19	0.0	1	900	20
				1 1 4		Desired.	11 11		1.1			071	16 0			1 0 1			100	29 1		_ / /	※運用は	建肥時の場	合です。異	なる場合が	あります。		7 _ H	11 11 11
		回15	50		敷 13:28	石橋	13:34	150	0 8	※回送列	車について	は異なる場	合がありま	す。	100					F 10. 1	100		0 0 0		6.	R. Hai	0.7	100		1.0 0
		□ 1 !	51	石橋	14:09	雲雀丘花屋敷	14:16	151																						
				T 11 - 4			l													- 17										
4-11-11		回15	52		敷 13:58	石橋	14:04	152	40.00		7		17			40.00		-54	J	11 0	-				-35	alle a		-		
		□ 1 t	3	石橋		雲雀丘花屋敷	14:46	153						-	- // 1			0.00	1 -	200		- /			11 11	1 5			1 = 1	
				1.0																7 19										
											1	1	7								1		1					-		



t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
t-take.com t-take.com t-take.com
t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

