8両
8両能勢対応
増結2両
4両編成

日生エクスプレス→　日生特急
通勤特急
急行
準急
箕面準急
普通

箕面線内普通
↑本線との直通含む
急行　急行だが折返の種別に注意

回送　※出入庫列車関連も含む
運番部分の枠色で種別を表す

能勢電……能勢電対応編成となる。
一日平井……一日で車庫に戻る。

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

回送の運番を、回？？？？としていますが、公式には、回送列車の運番に"回"が付かない模様です。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、特製時刻表、えきから時刻表と併せてご覧下さい。
**※車両運用については、列車運行の確認範囲によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。**

一般編成

| 整理番号 | 号車／←梅田方 | 宝塚方→ | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ＋ | | | | | | | | | |

※回送の時刻は目視のため、前後する場合があります。

◆日中急行運用【土休日2号表】

| 整理番号 | 号車 | 宝塚方 | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 | 梅田発 | 宝塚発 |
| 8 | 07 | 8両 | | | 7 | | 池田4号 | 6:17 | 震雀丘花屋敷 | 0:06 | | | ○ | 7 | 606 | 705 | 710 | 809 | 902 | 1001 | 1008 | 1105 | 1200 | 1209 | 1304 | 1401 | 1408 | 1505 | 1512 | 1609 | 1702 | 1801 | 1806 | 1905 | 1910 | 2009 | 2120 | 2243 | 2244 | 2345 | △ |
| | | | | | 626.7 | | ↑浜側線 | | | | | | | 池6:17 | 6:38 | 7:20 | 7:58 | 8:40 | 9:19 | 10:00 | 10:40 | 11:20 | 12:00 | 12:40 | 13:20 | 14:00 | 14:40 | 15:20 | 15:59 | 16:40 | 17:19 | 18:00 | 18:39 | 19:20 | 19:59 | 20:40 | 21:27 | 22:20 | 震22:59 | 23:38 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 8.6 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | |
| 8 | 01 | 8両 | | | 1 | 一日平井 | 震雀丘花屋敷 | 4:48 | 震雀丘花屋敷 | 0:36 | ○ | 1 | 520 | 621 | 608 | 707 | 800 | 811 | 904 | 1003 | 1010 | 1107 | 1202 | 1211 | 1306 | 1403 | 1410 | 1507 | 1600 | 1611 | 1704 | 1803 | 1808 | 1907 | 2000 | 2011 | 2104 | 2203 | 2228 | 2307 | 304 |
| | | | | | 692.3 | | | | | | | 震4:48 | 5:04 | 6:00 | 6:48 | 7:30 | 8:09 | 8:50 | 9:30 | 10:10 | 10:50 | 11:30 | 12:10 | 12:50 | 13:30 | 14:10 | 14:50 | 15:30 | 16:09 | 16:50 | 17:29 | 18:10 | 18:49 | 19:30 | 20:09 | 20:50 | 21:36 | 22:15 | 22:56 | 23:48 | 0:26 |
| | | | | | | | | | | | | | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 6.3 |
| 8 | 09 | 8両 | 02 | 02 | 9 | | 震雀丘花屋敷 | 6:37 | 震雀丘花屋敷 | 0:39 | | | ○ | 9 | 610 | 709 | 802 | 901 | 906 | 1005 | 1100 | 1109 | 1204 | 1301 | 1308 | 1405 | 1500 | 1509 | 1602 | 1701 | 1706 | 1805 | 1810 | 1909 | 2002 | 2101 | 2106 | 2205 | 2320 | 2441 | △ |
| | | | | | 637 | | | | 1号 | | | | | 震6:37 | 6:58 | 7:40 | 8:19 | 9:00 | 9:40 | 10:20 | 11:00 | 11:40 | 12:20 | 13:00 | 13:40 | 14:20 | 15:00 | 15:40 | 16:19 | 17:00 | 17:39 | 18:20 | 18:59 | 19:40 | 20:19 | 21:00 | 21:50 | 22:30 | 23:11 | 0:10 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 6.3 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 18.2 | |
| 8 | 03 | 8両 | | | 3 | | 池田3号 | 5:04 | 震雀丘花屋敷 | 23:18 | ○ | 3 | 522 | 623 | 700 | 711 | 804 | 903 | 908 | 1007 | 1102 | 1111 | 1206 | 1303 | 1310 | 1407 | 1502 | 1511 | 1604 | 1703 | 1708 | 1807 | 1900 | 1911 | 2004 | 2103 | 2200 | 2247 | △ | | |
| | | | | | 639.3 | | ↑中線 | | | | | 池5:04 | 5:25 | 6:17 | 7:08 | 7:50 | 8:29 | 9:10 | 9:50 | 10:30 | 11:10 | 11:50 | 12:30 | 13:10 | 13:50 | 14:30 | 15:00 | 15:50 | 16:29 | 17:10 | 17:49 | 18:30 | 19:09 | 19:50 | 20:29 | 21:12 | 22:02 | 22:50 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8.6 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 18.2 | | | |
| 8 | 02 | 8両 | | | 2 | | 震雀丘花屋敷1号 | 4:25 | 震雀丘花屋敷 | 23:34 | 2 | 521 | 524 | 601 | 702 | 801 | 806 | 905 | 1000 | 1009 | 1104 | 1201 | 1208 | 1305 | 1400 | 1409 | 1504 | 1601 | 1606 | 1705 | 1710 | 1809 | 1902 | 2001 | 2006 | 2105 | 2220 | 2341 | △ | | |
| | | | | | 673.4 | | ↑1→3号入換の上出庫 | | | | 震4:25 | 5:00 | 5:46 | 6:34 | 7:18 | 8:00 | 8:39 | 9:20 | 10:00 | 10:40 | 11:20 | 12:00 | 12:40 | 13:20 | 14:00 | 14:40 | 15:10 | 16:00 | 16:39 | 17:20 | 17:59 | 18:40 | 19:19 | 20:00 | 20:40 | 21:24 | 22:13 | 23:06 | | | |
| | | | | | | | | | | | 18.2 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 18.2 | | | |
| 8 | 04 | 8両 | 03 | 03 | 4 | | 震雀丘花屋敷 | 4:36 | 池田3号 | 0:10 | 4 | 523 | 600 | 603 | 704 | 803 | 808 | 907 | 1002 | 1011 | 1106 | 1203 | 1210 | 1307 | 1402 | 1411 | 1506 | 1603 | 1608 | 1707 | 1800 | 1811 | 1904 | 2003 | 2008 | 2107 | 2222 | 2303 | 300 | △ | |
| | | | | | 688.3 | | | | ↑中線 | | 震4:36 | 5:20 | 6:06 | 6:48 | 7:28 | 8:10 | 8:49 | 9:30 | 10:10 | 10:50 | 11:30 | 12:10 | 12:50 | 13:30 | 14:10 | 14:50 | 15:29 | 16:10 | 16:49 | 17:30 | 18:09 | 18:50 | 19:29 | 20:10 | 20:55 | 21:36 | 22:25 | 23:16 | 23:56 | | |
| | | | | | | | | | | | 18.2 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 8.6 | | |
| 8 | 05 | 8両 | | | 5 | 一日平井 | 震雀丘花屋敷 | 5:58 | 震雀丘花屋敷 | 23:50 | ○ | 5 | 602 | 701 | 706 | 805 | 810 | 909 | 1004 | 1101 | 1108 | 1205 | 1300 | 1309 | 1404 | 1501 | 1508 | 1605 | 1610 | 1709 | 1802 | 1901 | 1906 | 2005 | 2100 | 2109 | 2224 | 2343 | △ | | |
| | | | | | 637 | | | | | | | 震5:58 | 6:17 | 7:00 | 7:38 | 8:20 | 8:59 | 9:40 | 10:20 | 11:00 | 11:40 | 12:20 | 13:00 | 13:40 | 14:20 | 15:00 | 15:39 | 16:20 | 16:59 | 17:40 | 18:19 | 19:00 | 19:39 | 20:20 | 21:08 | 21:48 | 22:34 | 23:22 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6.3 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 18.2 | | | |
| 8 | 06N | 8両能勢対応 | 8010N | 101N | 6 | 能勢電 | 震雀丘花屋敷 | 4:55 | 川西能勢口 | 0:22 | 6 | 525 | 604 | 703 | 708 | 807 | 900 | 911 | 1006 | 1103 | 1110 | 1207 | 1302 | 1311 | 1406 | 1503 | 1510 | 1607 | 1700 | 1711 | 1804 | 1903 | 1908 | 2007 | 2102 | 2201 | 2226 | 2305 | 302 | △ | |
| | ↑能勢対応車充当限定（特に翌平日） | | | | 687 | 対応 | | | 6号 | | 震4:55 | 5:41 | 6:28 | 7:10 | 7:48 | 8:30 | 9:09 | 9:50 | 10:30 | 11:10 | 11:50 | 12:30 | 13:10 | 13:50 | 14:30 | 15:10 | 15:49 | 16:30 | 17:09 | 17:50 | 18:29 | 19:10 | 19:49 | 20:30 | 21:20 | 22:00 | 22:41 | 23:32 | 0:10 | | |
| | 翌土休日は能勢対応車以外の充当もあります。 | | | | | | | | | | 18.2 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 7.3 | | |

※回送の時刻は目視のため、前後する場合があります。

◆日中普通運用【土休日2号表】

| 整理番号 | 号車 | 宝塚方 | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 | 梅田発 | 震花発 |
| 8 | 101N | 8両能勢対応 | | | 回101? | 能勢電 | 川西能勢口 | 6:— | 震雀丘花屋敷 | 22:33 | | | ○ | 回101? | 640 | 741 | 748 | 847 | 944 | 1041 | 1050 | 1147 | 1244 | 1341 | 1350 | 1447 | 1544 | 1641 | 1650 | 1747 | 1844 | 1941 | 1950 | 2047 | 2142 | 2241 | △ | | | | |
| | ↑能勢対応車充当限定（特に前平日） | | | | 401.4 | 対応 | 6号 | | | | | 川西能勢口6号→震雀丘花屋敷↑ | | | 震6:22 | 7:01 | 7:53 | 8:31 | 9:24 | 10:01 | 10:54 | 11:31 | 12:24 | 13:01 | 13:54 | 14:31 | 15:24 | 16:01 | 16:54 | 17:31 | 18:23 | 19:01 | 19:52 | 20:31 | 21:22 | 22:05 | | | | | |
| | 前土休日は能勢対応車以外の充当もあります。 | | | | | | | | | | | | | 1 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | | | | | |
| 8 | 12 | 8両 | 105 | 105 | 12 | | 震雀丘花屋敷 | 6:33 | 豊中4号 | 21:— | | | | ○ | 12 | 743 | 840 | 849 | 946 | 1043 | 1140 | 1149 | 1246 | 1343 | 1440 | 1449 | 1546 | 1643 | 1740 | 1749 | 1846 | 1943 | 2040 | 2049 | 回160? | △ | | | | | |
| | | | | | 371.7 | | ↑浜側線 | | | | | | | | 震6:33 | 7:11 | 8:03 | 8:41 | 9:34 | 10:11 | 11:04 | 11:41 | 12:34 | 13:11 | 14:04 | 14:41 | 15:34 | 16:11 | 17:03 | 17:41 | 18:33 | 19:11 | 20:04 | 20:41 | ↑震雀丘花屋敷21:10/27？→豊中4号 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 7.7 | | | | | |
| 8 | 14 | 8両 | 107 | 107 | 14 | | 震雀丘花屋敷 | 6:42 | 豊中5号 | 21:— | | | | ○ | 14 | 745 | 842 | 851 | 948 | 1045 | 1142 | 1151 | 1248 | 1345 | 1442 | 1451 | 1548 | 1645 | 1742 | 1751 | 1848 | 1945 | 2042 | 2051 | 回162? | △ | | | | | |
| | | | | | 371.7 | | ↑山側線 | | | | | | | | 震6:42 | 7:21 | 8:13 | 8:51 | 9:44 | 10:21 | 11:14 | 11:51 | 12:44 | 13:21 | 14:14 | 14:51 | 15:44 | 16:21 | 17:13 | 17:51 | 18:43 | 19:21 | 20:14 | 20:51 | ↑震雀丘花屋敷21:20/40？→豊中5号 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 7.7 | | | | | |
| 8 | 103 | 8両 | | | 回103? | | 豊中3号 | 6:25 | 震雀丘花屋敷 | 0:22 | | | ○ | 回103? | 642 | 747 | 844 | 941 | 950 | 1047 | 1144 | 1241 | 1250 | 1347 | 1444 | 1541 | 1550 | 1647 | 1744 | 1841 | 1850 | 1947 | 2044 | 2141 | 2144 | 2245 | 2340 | 2347 | △ | | |
| | | | | | 444.5 | | | | | | | 豊中3号→震雀丘花屋敷↑ | | | 震6:52 | 7:31 | 8:23 | 9:01 | 9:54 | 10:31 | 11:24 | 12:01 | 12:54 | 13:31 | 14:24 | 15:01 | 15:54 | 16:31 | 17:23 | 18:01 | 18:53 | 19:31 | 20:24 | 21:01 | 21:52 | 22:35 | 23:14 | 23:54 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 7.7 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | | | |
| 8 | 105 | 8両 | | | 回105? | | 豊中4号 | 6:38 | 震雀丘花屋敷 | 0:54 | | | ○ | 回105? | 740 | 749 | 846 | 943 | 1040 | 1049 | 1146 | 1243 | 1340 | 1349 | 1446 | 1543 | 1640 | 1649 | 1746 | 1843 | 1940 | 1949 | 2046 | 2143 | 2240 | 2207 | 2322 | 2443 | △ | | |
| | | | | | 457.1 | | ↑浜側線 | | | | | 豊中4号→震雀丘花屋敷↑ | | | 震7:03 | 7:41 | 8:33 | 9:11 | 10:04 | 10:41 | 11:34 | 12:11 | 13:04 | 13:41 | 14:34 | 15:11 | 16:04 | 16:41 | 17:33 | 18:11 | 19:03 | 19:41 | 20:34 | 21:13 | 22:06 | 22:45 | 宝23:26 | 0:25 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 7.7 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 24.5 | 24.5 | 18.2 | | |
| 8 | 16 | 8両 | 07 | 07 | 16 | | 震雀丘花屋敷 | 7:13 | 池田4号 | 21:49 | | | | ○ | 16 | 751 | 848 | 945 | 1042 | 1051 | 1148 | 1245 | 1342 | 1351 | 1448 | 1545 | 1642 | 1651 | 1748 | 1845 | 1942 | 1951 | 2048 | 2145 | △ | | | | | | |
| | | | | | 361.7 | | ↑浜側線 | | | | | | | | 7:13 | 7:51 | 8:43 | 9:21 | 10:14 | 10:51 | 11:44 | 12:21 | 13:14 | 13:51 | 14:44 | 15:21 | 16:14 | 16:51 | 17:43 | 18:21 | 19:13 | 19:51 | 20:45 | 21:25 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 15.9 | | | | | | | |
| 8 | 08 | 8両 | 641 | 641 | 8 | | 震雀丘花屋敷 | 5:50 | 梅田4号 | 0:26 | | ○ | 8 | 643 | 742 | 841 | 850 | 947 | 1044 | 1141 | 1150 | 1247 | 1344 | 1441 | 1450 | 1547 | 1644 | 1741 | 1750 | 1847 | 1944 | 2041 | 2050 | 2147 | 2242 | 2301 | 2324 | △ | | |
| | | | | | 467.6 | | | | | | | | 震5:50 | 6:36 | 7:23 | 8:01 | 8:52 | 9:31 | 10:24 | 11:01 | 11:54 | 12:31 | 13:24 | 14:01 | 14:54 | 15:31 | 16:24 | 17:01 | 17:53 | 18:31 | 19:23 | 20:01 | 20:58 | 21:38 | 22:18 | 23:00 | 宝23:46 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 24.5 | 24.5 | | | |
| 8 | 10 | 8両 | 103 | 103 | 10 | | 震雀丘花屋敷 | 6:09 | 豊中3号 | 21:— | | ○ | 10 | 645 | 744 | 843 | 940 | 949 | 1046 | 1143 | 1240 | 1249 | 1346 | 1443 | 1540 | 1549 | 1646 | 1743 | 1840 | 1849 | 1946 | 2043 | 回158? | △ | | | | | | | |
| | | | | | 371.7 | | | | | | | | 震6:09 | 6:50 | 7:33 | 8:11 | 9:03 | 9:41 | 10:34 | 11:11 | 12:04 | 12:41 | 13:34 | 14:11 | 15:04 | 15:41 | 16:34 | 17:11 | 18:03 | 18:41 | 19:33 | 20:11 | ↑震雀丘花屋敷20:40/21:02→豊中3号 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 7.7 | | | | | | | |
| 8 | 109 | 8両 | | | 回109? | | 豊中5号 | 7:16 | 震雀丘花屋敷 | 22:19 | | | ○ | 回109? | 746 | 845 | 942 | 951 | 1048 | 1145 | 1242 | 1251 | 1348 | 1445 | 1542 | 1551 | 1648 | 1745 | 1842 | 1851 | 1948 | 2045 | 2140 | 2149 | △ | | | | | | |
| | | | | | 371.7 | | ↑山側線 | | | | | 豊中5号→震雀丘花屋敷↑ | | | 震花7:43 | 8:21 | 9:12 | 9:51 | 10:44 | 11:21 | 12:14 | 12:51 | 13:44 | 14:21 | 15:14 | 15:51 | 16:44 | 17:21 | 18:12 | 18:51 | 19:43 | 20:21 | 21:10 | 21:50 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 7.7 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | | | | | | | |

**※土休日運用**
144　←充当両数合計
18　←8両、充当編成数合計

◆朝ラッシュ時のみ【土休日2号表】

| 整理番号 | 号車 | 宝塚方 | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 641 | 8両 | | | 641 | | 梅田4号 | 6:25 | 震雀丘花屋敷 | 6:53 | | | ○ | 641 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 18.2 | | | | | | | | | 6:25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 18.2 | | | | | | 梅田発→ | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:50 | 11:00 | 11:10 | 11:20 | | 梅田発→ | 10:01 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 10:51 | 11:01 | 11:11 | 11:21 | 11:31 |

◆宝塚線日中急行運行パターン

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1101 | 1103 | 1105 |
| 07 | 01 | 09 | 03 | 02 | 04 | 05 | 06N | 07 |

◆宝塚線日中普通運行パターン

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1041 | 1043 | 1045 | 1047 | 1049 | 1051 | 1141 | 1143 | 1145 | 1147 |
| 101N | 12 | 14 | 103 | 105 | 16 | 08 | 10 | 109 | 101 |

**※この1列車のみ充当して入庫となる。**

◆4号運用【土休日2号表で、京都線4号表施行時など】
2015/3/28～5/6運転、2015年秋以降は設定なし

| 整理番号 | 号車 | 宝塚方 | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日生 | 8両能勢対応 | | | | 未確認 | 能勢電 | 震雀丘花屋敷 | 8:— | 震雀丘花屋敷 | 10:— | 回 | 回 | 日生 | 回 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨時1 | | | | | 58 | 対応 | | | 震雀丘花屋敷→川西能勢口→日生中央↑ | | | | 日9:06 | ↑梅田9:49着→震雀丘花屋敷10:25前後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 阪急キロ | 36.4 | | 8:45頃とみられる | | | | 1 | | 17.2 | 18.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 能勢キロ | 21.6 | | | | | | | 10.8 | 10.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日生 | 8両能勢対応 | | | | 未確認 | 能勢電 | 震雀丘花屋敷 | 9:— | 震雀丘花屋敷 | 11:— | 回 | 回 | 日生 | 回 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨時2 | | | | | 58 | 対応 | | | 震雀丘花屋敷→川西能勢口→日生中央↑ | | | | 日10:06 | ↑梅田10:49着→震雀丘花屋敷11:25前後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 阪急キロ | 36.4 | | 9:35とみられる | | | | 1 | | 17.2 | 18.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 能勢キロ | 21.6 | | | | | | | 10.8 | 10.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**※各列車の運番は未確認です。**

※毎年4月下旬の「つるやオープン」(山の原ゴルフクラブ、日生中央駅近く)は、
2015年以降開催されていませんので、臨時日生エクスプレスも運転されていません。

行楽による臨時日生エクスプレスも、2015年秋以降は運転されていません。
※このため、左記は2015年春の4号表運行時となります。

◆阪急車車両キロ計（8両）

| | | |
|---|---|---|
| 全キロ | 8900.1 | |
| 平均 | 523.5 | |
| 1460日（4年の日数） | 60万キロまで（全運用周回合計数） | 67.4 |
| 48ヶ月（4年の月数） | 60万キロ到達日数（日、19運用） | 1213.5　18運用 |
| | 月による検査回帰の目安（ヶ月） | 40.4 |

◆お盆・年末期間臨時普通など
2017年は8/14-15

| 整理番号 | 号車 | 宝塚方 | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | ↓到着時刻は推測 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 川能発 | 梅田発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R18 | 8両 | | | | R20 | | 震雀丘花屋敷 | 7:16 | 震雀丘花屋敷 | 8:25 | | ○ | 回R18 | R18 | 回R113 | △ | ※2017年お盆期間は、8/14～15運転ですが、川西能勢口始発となります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.4 | | | | | | | | | 7:19 | 7:56± | | 2018-8-18 訂正しています。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R20 | 8両 | | | | R22 | | 震雀丘花屋敷 | 7:26 | 震雀丘花屋敷 | 8:35 | | ○ | 回R20 | R20 | 回R115 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.4 | | | | | | | | | 7:28 | 8:06± | | ※川能3号、梅田6号、震花3号となります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R22 | 8両 | | | | R24 | | 震雀丘花屋敷 | 7:36 | 震雀丘花屋敷 | 8:45 | | ○ | 回R22 | R22 | 回R117 | △ | ※震花到着後、先に、既に到着の普通入換後の入庫となります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.4 | | | | | | | | | 7:39 | 8:16± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R24 | 8両 | | | | R26 | | 震雀丘花屋敷 | 7:46 | 震雀丘花屋敷 | 8:55 | | ○ | 回R24 | R24 | 回R119 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.4 | | | | | | | | | 7:48 | 8:26± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R26 | 8両 | | | | R28 | | 震雀丘花屋敷 | 7:56 | 震雀丘花屋敷 | 9:05 | | ○ | 回R26 | R26 | 回R121 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.4 | | | | | | | | | 7:59 | 8:36± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | ※曽根待避 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(C)列車番号で…ってい…　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆4両運用(箕面線)【土休日2号表】

| | 号車／←梅田方 | 宝塚方→ | 翌平日移変 | 翌4号移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 箕面A | 4両編成 | | 564 | 662 | 561 | | 石橋5号 | 5:04 | 箕面2号 | 23:57 |
| 箕面B | 4両編成 | | 561 | 561 | 662 | | 箕面2号 | 6:27 | 石橋5号 | 0:23 |

| 整理番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ※箕面線運用の走行キロ掲載は省略します。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | 箕面発 | 石橋発 | | | | | | | | | | | |
| | 561 | 560 | 563 | 562 | 565 | 564 | 661 | 660 | 663 | 664 | 667 | 668 | 761 | 762 | 765 | 766 | 769 | 770 | 861 | この間略 | 2367 | | | | | | | | | |
| | 5:04 | 5:13 | 5:24 | 5:33 | 5:45 | 5:54 | 6:05 | 6:14 | 6:26 | 6:37 | 6:49 | 6:58 | 7:08 | 7:17 | 7:28 | 7:37 | 7:48 | 7:57 | 8:08 | 箕面A | 石橋23:51 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ○ | 662 | 665 | 666 | 669 | 760 | 763 | 764 | 767 | 768 | 771 | 860 | 863 | この間略 | 2460 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 6:27 | 6:38 | 6:47 | 6:58 | 7:07 | 7:18 | 7:27 | 7:38 | 7:47 | 7:58 | 8:07 | 8:18 | 箕面B | 箕面0:16 | | | | | | | | | |

**※時刻と運番については変更の場合があり(改正前の時刻です)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 回150 | 雲雀丘花屋敷 | 13:— | 石橋 | 13:— | 回150？ |
| 回151 | 石橋 | 14:— | 雲雀丘花屋敷 | 14:— | 回151？ |
| 回152 | 雲雀丘花屋敷 | 13:48 | 石橋 | 13:— | 回152？ **※13:48発の模様です。** |
| 回153 | 石橋 | 14:— | 雲雀丘花屋敷 | 14:— | 回153？ 平日の取替は基本的にはない模様で、土休日に行う模様です。 |

運番略　◆9時石橋発以降～

| | 箕面A | 箕面B |
|---|---|---|
| 8時 | 8 | 18 |
| | 28 | 38 |
| | 48 | 58 |
| 9時 | 8 | 18 |
| | 28 | 38 |
| | 49 | |
| 10時 | | 0 |
| から | 10 | 20 |
| 15時 | 30 | 40 |
| | 50 | |
| 16時 | | 0 |
| | 10 | 20 |
| | 30 | 40 |
| | 50 | 59 |
| 17時 | 9 | 19 |
| から | 29 | 39 |
| 20時 | 49 | 59 |
| | 1463-14:10 | |
| | 車両取替注意 | |

| | 箕面A | 箕面B |
|---|---|---|
| 21時 | 9 | 19 |
| | 31 | 43 |
| | 55 | |
| 22時 | | 9 |
| | 22 | 35 |
| 23時 | | 4 |
| | 19 | 35 |
| | 51 | |
| 0時 | | 7 |

箕面はすべて1号線扱い

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19 | 8両運用外 | 8両 | |
| 20 | 8両運用外 | 8両 | |
| 21 | 8両運用外 | 8両 | |
| 22 | 8両運用外 | 8両 | |
| 23 | 8両運用外 | 8両 | |
| 24 | 8両運用外 | 8両 | |
| 25 | 8両運用外 | 8両 | |
| 26 | 8両運用外 | 8両 | |
| 27 | 8両運用外 | 8両 | |
| 28 | 8両運用外 | 8両 | |
| 29 | 8両運用外 | 8両 | |
| 30 | 8両運用外 | 増結2 | 8両 |
| 31 | 8両運用外 | 増結2 | 8両 |
| 32 | 8両運用外 | 8両 | 増結2両 |
| 33 | 8両運用外 | 8両 | 増結2両 |
| 34 | 8両予備 | 8両 | |
| 35 | 8両予備 | 8両 | |
| 36 | 8両予備 | 8両 | |
| 37 | 8両予備 | 8両 | |
| | 4両予備 | 4両編成 | |
| | 2両予備 | 増結2両 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 平井 | | 8両運用外 | 運用外は8両15編成分 | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 8両運用外 | | | |
| 平井 | | 10両運用外 | | | |
| 平井 | | 10両運用外 | | | |
| 平井 | | 10両運用外 | | | |
| 平井 | | 10両運用外 | | | |
| 平井 | | | | | |
| 平井 | | | | | |
| 平井 | | | | | |
| 平井 | | | | | |
| 平井 | | | | | |
| 平井 | | | | | |

◆能勢電所要編成一覧(2018/4時点)

※この項目の枠色は特に意味はありません。

| | 4両 | 2両 | 8両 連解対応 阪急対応 | 前回検査 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5108 | 5142+ | +6002N | +6002N 2017-12重 |
| 2 | 5136 | +5124 | | |
| 3 | 5138 | | | 5108-5109 2015-10全 |
| 4 | 5146 | | | 5136-5137 2015-11全 |
| 5 | 5148 | | | 5138-5139 2016-01全 |
| 6 | 3170 | | | 5146-5147 2015-05確定(表記はないが状況により) |
| 7 | 1753 | | | 5148-5149 2015-05確定(表記はないが状況により) |
| 8 | 1754 | | | 3170 2016-09重 |
| 9 | 1755 | | | 7200 SiC 2018-03(状況により) |
| 10 | 1756 | | | |
| 11 | 1757 | | 塗色→ | 5142-5141+ 2015-10全 |
| 12 | 7200 SiC | | 塗色→ | +5124-5125 2015-10全 |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |

※1700系の検査標は未確認ですが、乗務員室内にある模様です
※2両編成の網棚は短区間のためか撤去済

9運用　2運用
12編成　2編成
2015/3/21改正時
12運用　2運用
14編成　2編成
**4両予備3　2両予備0**

※8両編成は阪急運用と共通
能勢電内は日生エクスプレスのみ

※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

| | | | | 阪急廃車時期 | 残り予想 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 離脱 | 1555 | 5136 | 4R | 2014-7-12 | 5128 | 4R | 8R |
| 離脱 | 1554 | 5138 | 4R | 2014-7-12 | 5140 | 4R | |
| 離脱 | 1553 | 5146 | 4R | 2015-8-22 | 5100 | 4R | 8R |
| 離脱 | 1552 | 5148 | 4R | 2015-8-22 | 5114 | 4R | |
| 離脱 | 1551 | 5108 | 4R | 2015-12-26 | 5104 | 4R | 8R |
| 離脱 | 1550 | 5142 | 2R | 2015-12-26 | 5110+5126 | 4R | |
| 離脱 | 1560 | 5124 | 2R | 2015-12-26 | 5106 | 4R | 8R |
| この時点で能勢電1500系全廃完了 | | | | | 5116+5122 | 4R | |
| 離脱 | 1751 | なし | | 2017/3/18ダイヤ改正による運用減で廃車有力 | | | |
| 離脱 | 1758 | なし | | 2017/3/18ダイヤ改正による運用減で廃車有力 | | | |
| 離脱 | 1752 | 7200 | 2018/3 | | | | |

所定の所要編成数
所定の予備編成数

**2017/3/18ダイヤ改正は、3運用減で確定です。**

※5100系,6002阪急車は、列車無線＋防護無線は両対応(宝塚＋能勢電)のため、スイッチ切換え
※1700系は、列車無線＋防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む
(5100系,6002は東芝テリー製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)
阪急車は線区によって無線機本体が異なる(神戸ー山陽対応、宝塚ー能勢電対応、京都ー市交対応)
ので、転配の際は本体交換となる場合がある。
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京都線車両以外は、チャンネルは京都線のみとなる。
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類の波がある。

◆宝塚線所要編成一覧(2018/4時点)

| | 8両 能勢対応 連解対応 | 8両 阪急のみ 連解対応 | 8両 能勢対応 固定編成 | 8両 阪急のみ 固定編成 | 10両固定 2両側 | 8両側 | 4両 箕面線 | 前回検査 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | +8004T SiC | +9001共 | 1001 | 6000 | 8034)+ | +(6007 | 5132-5133 | 2017-05重 |
| 2 | +8005T SiC | +9003 | 1003 | 6001 | 8042)+ | +(6013 | 5134-5135 | 2017-08重 |
| 3 | +8006T | +9005 | 1004 | 6003 | | | 8040)+(8041 | 8040 2017-06重/8041 2017-06重 |
| 4 | +8007T | +9007共 | 1006 | 6004 | | | ↑8040+8041箕面線 | |
| 5 | +6002 | +9009 | 1009 | 5100-5115 | 10両固定 | | | |
| 6 | +6005 | +9010 | 1012共 | 5104-5145 | 8両側 | 2両側 | | |
| 7 | +(6008 | +6006 | 1013 | 5106-5123 | 8030+7024+7026+ | +7031W+ | | |
| 8 | +6011 | +(6015 | | 5128-5121 | +7011+ | +7032W)+ | | |
| 9 | | | | 6024+6014(箕面予備車) | +7018+ | +7033W+ | | |
| 10 | | | | | +7015+ | | | |
| 11 | | | | | 7000系8＋2両は毎日組成が異なります。 | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |

※8040+8041の中間運転台は機能可
※8030+7024+7026の中間運転台は、8150を除き機能不可
(ハンドルが撤去されているため、事実上の中間車化)

**※10両組成で2＋8両は、2018/4時点の組成です。**
**※時々変わりますので、実際の組成にご注意下さい。**
※8＋2両組成は平日では毎日組成が変わります。

**※6002は能勢電所属**
※6006は2017/6以降か、能勢電対応解除の模様
(入れ替わりに1006の能勢電対応化)

←梅田方

| | 8両運用 33運用 37編成 予備4 現状予備4 | 8両運用の内、能勢電運用 7運用 14編成 現状2両予備1 | 2運用 3編成 予備1 |
|---|---|---|---|
| 両数 | 8 | 8 8 8 8 | 8 2 | 4 |
| 編成数 | 8 | 8 6 9 **37** | 6 5 | 3 |
| 計 | 64 | 64 48 72 ↑8両所要計 | 48 10 | 12 |

予備車両数(休車を除く)　34　4
8両4編成 4両1編成
2両1編成

VVVF更新車(GTO→SiC素子)
VVVF車
発電制動車　回生制動車

2025大阪万博HM(2018/3/5-11月)
宝塚線5編成
+9001共
+9003
+9005
+9007共
1004

宝夢
1001

スヌーピー
1009

↓宝塚線系統計(休車分含む)
320
予備車両数↓
38
11.88　予備車率

| | 両数 | |
|---|---|---|
| ◆休車 6670-6680 | 2 | 正雀 |

※能勢電対応編成は、2015/3/23～1000系追加(当時は1006除く)

▼1006配置以降、車両の動き　1000系営業運転開始日
1006新製、5108編成能勢電　2015-9-7 9～
5108　←2015/12/26能勢電
1009新製、5132+5134箕面専従化、3066+3074廃車　2016-8-20 1～
5132　5134　←箕面専従化
3066-3017　←2016/7/22廃車、5132専従化
3074-3025　←2016/7/22廃車、5134専従化
1012新製、6012編成4両化伊丹化(6750+6751廃車)、伊丹3050廃車　2017-10-25 9～
3060-3011　←2016/8/12廃車、8040+8041専従化、運用減分
1010　←2017/9/1～14神戸線から貸入
+6012　←2017/12、4両化伊丹化
1013新製　2018-3-6 6～
まだ動きなし、8005更新入場による影響か

▼車両の動き
+8005T　←アルナ車両更新入場(2018/2/21)
7025　←2017/4/8未明、6671+6681と共に阪神車両メンテナンス、その後、能勢電7200化でVVVF4両化
1012共　←2018/3/5神戸線へ

▼その他
+7015+　リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
1001　能勢電対応でVVVF車(下線)
8004T　7～8号車転換クロスシート=T 及び能勢電対応(下線)
6002　能勢電対応で発電制動車(下線)
+7031　＋は連結側　密着、電気連結器設置
+(6007　( )で転落防止幌取付部分
ブックの設置有無を表す(2015/3/23時点)
+8004T　VVVF更新のみ

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成
8030+7024+7026　2＋4＋2両、2両で増結共通予備
6024+6014　4両、箕面線共通予備
+9001共　神宝共通予備(※過去の貸出実績から)
+9007共　神宝共通予備(※過去の貸出実績から)
1012共　神宝共通予備(※過去の貸出実績から)

(C)列車番号で一覧 Twitter @ttakewebpage 2019-1-21 http://ttakewebpage.com

能勢電のダイヤは、2017/3/18改正版です。土曜は朝のみ変更、日曜休日の変更はありません。(2018/4/5 特徴編成運行予定の公開から、運用の引用・更新・反映済)

| 整理番号 | 号車／←梅田方 | 宝塚方→ | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十 | | | | | | | | | |
| ◆能勢電鉄運用 | | | | | | | | | | |
| ◆日中普通運用【土曜日3号表】 | | | | | | ※回送発時刻は推測です。 | | | | |
| 1 | 502 | 4両編成 | | | 502 | | 妙見口2号 | 5:32 | 平野 | 21:49 |
| | | | | | 397.4 | | | | | |
| 2 | 3001 | 4両編成 | 560 | 560 | 回3001? | | 平野駅有力 | 5:--- | 日生中央1号 | 0:38 |
| | | | | | 454 | | | | | |
| 3 | 500 | 4両編成 | 500 | 500 | 500 | | 妙見口1号 | 5:10 | 妙見口1号 | 0:40 |
| | | | | | 462.2 | | | | | |
| 4 | 4101 | 4両編成 | | | 回4101? | | 平野 | 7:--- | 平野 | 0:09 |
| | | | | | 362.6 | | | | | |
| 5 | さ | 4両編成 | 3001 | 3001 | 回4403? | | 平野 | 6:--- | 平野駅有力 | 0:28 |
| | | | | | 384.2 | | | | | |
| 6 | 560 | 4両編成 | 502 | 502 | 回4101 | | 日生中央1号 | 5:12 | 妙見口2号 | 23:38 |
| | | | | | 391 | | | | | |
| | | | | | | | | | 平野 | 21:49 |
| | | | | | | | | | 日生中央1号 | 0:38 |
| | | | | | | | | | 妙見口1号 | 0:40 |
| | | | | | | | | | 平野 | 0:09 |
| | | | | | | | | | 平野 | 0:28 |
| | | | | | | | | | 妙見口2号 | 23:38 |
| ◆朝ラッシュ時のみ－8両編成【土曜日3号表】 | | | | | | ※日生中央4号出入庫確定 | | | | |
| 7 | 664 | 4両編成 | | | 664 | | 日生中央4号 | 6:55 | 平野 | 8:--- |
| | | | | | 27.2 | | 奥留置 | | | |
| 8 | 4401 | 4両編成 | 4403 | 運用なし | 回4401? | | 平野 | 6:--- | 日生中央4号 | 8:--- |
| | | | | | 49 | | | | 奥留置 | |
| ◆2両運用【土曜日3号表】 | | | | | | | | | | |
| | 4105 | 2両 | | | 回4105? | | 平野 | 6:--- | 平野 | 23:--- |
| | 4401 | 2両 | | | 回4401? | | 平野 | 9:--- | 平野 | 22:--- |
| 9 | 4300 | 4両編成 | | | 回4300? | | 平野 | 6:--- | 平野 | 18:--- |
| | | | | | 12.4 | | | | | |
| 8 | 4302 | 4両編成 | | | 回4302? | | 平野 | 9:--- | 平野 | 19:--- |
| | | | | | 12.4 | | | | | |
| 4両運用外 | 4両編成 | | | | | | | | | |
| 4両運用外 | 4両編成 | | | | | | | | | |
| 4両運用外 | 4両編成 | | | | | | | | | |

| 整理番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 626 | 普通 | | ※能勢電運用は異なる場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | ↓川西能勢口10時台以降 | | | | | | | | | | | | |
| | 860 | 山下～日生中央・妙見口普通 | | | | | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 |
| | | など、区間普通 | | | | | | ○ | 502 | 601 | 602 | 701 | 702 | 801 | 802 | 901 | 902 | 1001 | 1002 | 1101 | 1102 | 1201 | 1202 | 1301 | 1302 | 1401 | 1402 | 1501 | 1502 | 1601 |
| | | 40番台川能ー平野、80番台平野ー妙見口 | | | | | | | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 7:04 | 7:33 | 8:05 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:04 | 10:34 | 11:04 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:04 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 |
| | | 60番台山下ー日生、90番台山下ー妙見口 | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 |
| | | | | | | | ○ | 回3001? | 504 | 603 | 604 | 703 | 704 | 803 | 804 | 903 | 904 | 1003 | 1004 | 1103 | 1104 | 1203 | 1204 | 1303 | 1304 | 1403 | 1404 | 1503 | 1504 | 1603 |
| | | | | | | | | | 5:51 | 6:23 | 6:52 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 8:54 | 9:24 | 9:54 | 10:24 | 10:54 | 11:24 | 11:54 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:54 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:25 |
| | | | | | | | | 7 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 |
| | | | | | | ○ | 500 | 501 | 600 | 605 | 700 | 705 | 800 | 805 | 900 | 905 | 1000 | 1005 | 1100 | 1105 | 1200 | 1205 | 1300 | 1305 | 1400 | 1405 | 1500 | 1505 | 1600 | 1605 |
| | | | | | | | 5:10 | 5:40 | 6:11 | 6:43 | 7:12 | 7:44 | 8:14 | 8:44 | 9:14 | 9:44 | 10:14 | 10:44 | 11:14 | 11:44 | 12:14 | 12:44 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:45 | 16:14 | 16:45 |
| | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↓川西能勢口10時台以降 | | | | | | | | | | | | |
| | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 |
| | | | | | | | | | | ○ | 回4101 | 765 | 728 | 821 | 824 | 921 | 924 | 1021 | 1024 | 1121 | 1124 | 1221 | 1224 | 1321 | 1324 | 1421 | 1424 | 1521 | 1524 | 1621 |
| | | | | | | | | | | | | 山7:43 | 7:50 | 8:14 | 8:49 | 9:14 | 9:49 | 10:14 | 10:49 | 11:14 | 11:49 | 12:14 | 12:49 | 13:14 | 13:49 | 14:14 | 14:49 | 15:14 | 15:49 | 16:15 |
| | | | | | | | | | | | 3 | 2.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 |
| | | | | | | | | | ○ | 回4403? | 720 | 723 | 820 | 823 | 920 | 923 | 1020 | 1023 | 1120 | 1123 | 1220 | 1223 | 1320 | 1323 | 1420 | 1423 | 1520 | 1523 | 1620 | 1623 |
| | | | | | | | | | | | 7:07 | 7:34 | 8:07 | 8:34 | 9:09 | 9:34 | 10:09 | 10:34 | 11:09 | 11:34 | 12:09 | 12:34 | 13:09 | 13:34 | 14:09 | 14:34 | 15:09 | 15:34 | 16:09 | 16:35 |
| | | | | | | | | | 5.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 |
| | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 661 | 660 | 663 | 620 | 621 | 722 | 725 | 822 | 825 | 922 | 925 | 1022 | 1025 | 1122 | 1125 | 1222 | 1225 | 1322 | 1325 | 1422 | 1425 | 1522 | 1525 | 1622 | 1625 |
| | 日5:12 | 山5:21 | 日5:34 | 山5:44 | 日5:54 | 山6:03 | 日6:13 | 山6:22 | 6:29 | 6:54 | 7:27 | 7:55 | 8:27 | 8:54 | 9:29 | 9:54 | 10:29 | 10:54 | 11:29 | 11:54 | 12:29 | 12:54 | 13:29 | 13:54 | 14:29 | 14:54 | 15:29 | 15:55 | 16:29 | 16:55 |
| | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 |
| | | | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 以降上記 | 1602 | 1701 | 1702 | 1801 | 1802 | 1901 | 1902 | 2001 | 2002 | 2101 | 2180 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 502 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:05 | 18:35 | 19:05 | 19:35 | 20:05 | 20:35 | 21:05 | 21:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 7 | | | | | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | | | |
| | | 以降上記 | 1604 | 1703 | 1704 | 1803 | 1804 | 1903 | 1904 | 2003 | 2004 | 2103 | 2102 | 2223 | 2262 | 2361 | 2360 | 2363 | 2362 | 2365 | 2364 | 2367 | 2366 | 2461 | 2460 | 2463 | △ | | | |
| | | 3001 | 16:55 | 17:26 | 17:55 | 18:25 | 18:55 | 19:25 | 19:55 | 20:25 | 20:55 | 21:25 | 21:55 | 22:27 | 日22:51 | 山23:02 | 日23:10 | 23:19 | 23:25 | 23:33 | 23:39 | 23:47 | 23:58 | 0:06 | 0:16 | 0:35 | | | | |
| | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 10.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | |
| | | 以降上記 | 1700 | 1705 | 1800 | 1805 | 1900 | 1905 | 2000 | 2005 | 2100 | 2105 | 2200 | 2205 | 2302 | 2401 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | 17:15 | 17:46 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:15 | 20:45 | 21:15 | 21:49 | 22:20 | 22:57 | 23:30 | 0:13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 10.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 以降上記 | 1624 | 1721 | 1724 | 1821 | 1824 | 1921 | 1924 | 2021 | 2024 | 2121 | 2124 | 2201 | 2202 | 2303 | 2380 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | 4101 | 16:50 | 17:15 | 17:50 | 18:15 | 18:50 | 19:15 | 19:50 | 20:15 | 20:50 | 21:15 | 21:42 | 22:15 | 22:48 | 23:25 | 23:55 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 以降上記 | 1720 | 1723 | 1820 | 1823 | 1920 | 1923 | 2020 | 2023 | 2120 | 2123 | 2220 | 2203 | 2300 | 2305 | 2480 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | 4403 | 17:10 | 17:36 | 18:10 | 18:35 | 19:20 | 19:35 | 20:10 | 20:35 | 21:10 | 21:35 | 22:11 | 22:40 | 23:08 | 23:44 | 0:14 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 以降上記 | 1722 | 1725 | 1822 | 1825 | 1922 | 1925 | 2022 | 2025 | 2122 | 2221 | 2222 | 2301 | △ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 560 | 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:55 | 19:30 | 19:55 | 20:30 | 20:55 | 21:30 | 22:00 | 22:40 | 23:12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | | 日生発 | 川能発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 664 | ○ | 664 | 761 | 760 | 763 | 724 | 回4301? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6:55 | | 7:06 | 7:15 | 山7:25 | | 7:32 | 7:53着 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2.8 | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | 10.8 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 回4401? | | 662 | 665 | 622 | 721 | 726 | 回4501? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 6:36 | 6:43 | 日6:49 | 川7:16 | 7:43 | 8:04着 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.8 | 2.8 | 2.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ※基本的に翌日は交互の運用に充当となる模様です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ○ | 回3003? | 690 | この間妙見線内 | | | | | 2293 | 回4000? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 妙6:42 | 山下ー妙見口ローカル | | | | | 山22:47 | ↑妙見口22:55着→平野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ○ | 回4403? | 762 | この間日生線内 | | | | | 2263 | 回4400? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 日7:56 | 山下ー日生中央ローカル | | | | | 山22:36 | ↑日生中央22:39着→平野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ※7時前後、9時過ぎ(往路)、18時過ぎ、19時過ぎ(復路)に平野ー平井ー平野回送が2往復ある模様 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 回4300? | 回107? | 阪急平井車庫日中留置 | | | | 回154? | 回4303? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 6:58± | | | | | 18:15± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.2 | 1 | | | | | 1 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 回4302? | 回111? | 阪急平井車庫日中留置 | | | | 回156? | 回4305? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 9:16± | | | | | 19:15± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.2 | 1 | | | | | 1 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ※阪急線内の回送運番は推測です。時刻も前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆能勢電車両キロ計(4両)

| | | |
|---|---|---|
| 全キロ | 2552.4 | |
| 平均 | 255.2 | |
| 1460日(4年の日数) | 60万キロまで(全運用周回合計数) | 235.1 |
| 48ヶ月(4年の月数) | 60万キロ到達日数(日、9運用) | 2115.7　9運用 |
| | 月による検査回帰の目安(ヶ月) | 70.5 |

◆能勢電日中普通運行パターン

| 川能ー妙見口系統 | | | 川能ー日生中央系統 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1001 | 1003 | 1005 | 1021 | 1023 | 1025 |
| 502 | 3001 | 500 | 4101 | 4403 | 560 |
| | | | 10:14 | 10:34 | 10:54 |

※2303-2380,2305-2480間は上記で確定
運行予定の時刻は間違いの模様

川西能勢口発→ 10:04 10:24 10:44



(C)列車番号で一てい　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

号車／←梅田方　宝塚方→　1 2 3 4 5 6 7 8 9 ＋

能勢電のダイヤは、2017/3/18改正版です。土曜は朝のみ変更、日曜休日の変更はありません。(2018/4/5 特徴編成運行予定の公開から、運用の引用・更新・反映済)

| 整理番号 | | 号車 | 翌日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ◆能勢電鉄運用 | | | | | | | | | | | 626 | 普通 | | ※能勢電運用は異なる場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | ↓川西能勢口10時台以降 | | | | | | | | | | | | | |
| ◆日中普通運用【日曜休日2号表】 | | | | | | ※回送発時刻は推測です。 | | | | | 860 | 山下～日生中央・妙見口普通 | | | | | 妙見発 | 川能発 | | | | | | | | | | | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | | | |
| 1 | 502 | 4両編成 | | | 502 | | 妙見口2号 | 5:31 | 平野 | 21:49 | | など、区間普通 | | | | | | | 502 | 601 | 602 | 701 | 702 | 801 | 802 | 901 | 902 | 1001 | 1002 | 1101 | 1102 | 1201 | 1202 | 1301 | 1302 | 1401 | 1402 | 1501 | 1502 | 1601 | 以降下記 | |
| | | | | | 397.4 | | | | | | | 40番台川能ー平野、80番台平野ー妙見口 | | | | | | | 5:32 | 6:04 | 6:35 | 7:05 | 7:34 | 8:04 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:04 | 10:34 | 11:04 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:04 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 502 | |
| | | | | | | | | | | | | 60番台山下ー日生、90番台山下ー妙見口 | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | | |
| 2 | 3001 | 4両編成 | 560 | 560 | 回3001? | | 平野駅有カ | 5:— | 日生中央1号 | 0:38 | | | | | | | ○ | 回3001? | 504 | 603 | 604 | 703 | 704 | 803 | 804 | 903 | 904 | 1003 | 1004 | 1103 | 1104 | 1203 | 1204 | 1303 | 1304 | 1403 | 1404 | 1503 | 1504 | 1603 | 以降下記 | |
| | | | | | 454 | | | | | | | | | | | | | | 5:51 | 6:23 | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 8:54 | 9:24 | 9:54 | 10:24 | 10:54 | 11:24 | 11:54 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:54 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:25 | 3001 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | | |
| 3 | 500 | 4両編成 | | | 560 | | 妙見口1号 | 5:10 | 平野 | 15:28 | | | | | | ○ | 500 | 601 | 600 | 605 | 700 | 705 | 800 | 805 | 900 | 905 | 1000 | 1005 | 1100 | 1105 | 1200 | 1205 | 1300 | 1305 | 1400 | 1405 | 1500 | 1505 | 1600 | 1605 | 以降下記 | |
| | 1500 | 4両編成 | 500 | 500 | 462.2 | | 平野 | 15:28 | 妙見口1号 | 0:40 | | | | | | | 5:10 | 5:40 | 6:14 | 6:45 | 7:14 | 7:44 | 8:14 | 8:44 | 9:14 | 9:44 | 10:14 | 10:44 | 11:14 | 11:44 | 12:14 | 12:44 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:45 | 16:14 | 16:45 | 1500 | |
| | | | | | 1500 | | 1500車両取替有(但し、取替がない場合もあります) | | | | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑平野15:28で車両取替【日曜休日】 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↓川西能勢口10時台以降 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 同じ出入庫力所による、車両取替 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | | |
| 4401 | | 4両編成 | | | 回4401? | | 平野 | 6:— | 平野 | 0:09 | | | | | | | ○ | 回4401? | 662 | 665 | 622 | 721 | 724 | 821 | 824 | 921 | 924 | 1021 | 1024 | 1121 | 1124 | 1221 | 1224 | 1321 | 1602 | 1701 | 1702 | 1801 | 1802 | 1901 | 以降下記 | |
| | | | | | 398.2 | | | | | | | | | | | | | | 日6:37 | 山6:44 | 6:50 | 7:15 | 7:49 | 8:14 | 8:49 | 9:14 | 9:49 | 10:14 | 10:49 | 11:14 | 11:49 | 12:14 | 12:49 | 13:14 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:05 | 18:35 | 19:05 | 4401 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.8 | 2.8 | 2.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | | |
| 4403 | | 4両編成 | 3001 | 3001 | 回4403? | | 平野 | 6:— | 平野駅有カ | 0:28 | | | | | | | | | ○ | 回4403? | 720 | 723 | 820 | 823 | 920 | 923 | 1020 | 1023 | 1120 | 1123 | 1220 | 1223 | 1320 | 1323 | 1604 | 1703 | 1704 | 1803 | 1804 | 1903 | 以降下記 | |
| | | | | | 392.6 | | | | | | | | | | | | | | | | 7:09 | 7:34 | 8:09 | 8:34 | 9:09 | 9:34 | 10:09 | 10:34 | 11:09 | 11:34 | 12:09 | 12:34 | 13:09 | 13:34 | 16:55 | 17:26 | 17:55 | 18:25 | 18:55 | 19:25 | 4403 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | | |
| 560 | | 4両編成 | 502 | 502 | 560 | | 日生中央1号 | 5:12 | 妙見口2号 | 23:38 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 661 | 660 | 663 | 620 | 621 | 722 | 725 | 822 | 825 | 922 | 925 | 1022 | 1025 | 1122 | 1125 | 1222 | 1225 | 1322 | 1325 | 1700 | 1705 | 1800 | 1805 | 1900 | 1905 | 以降下記 | |
| | | | | | 382.6 | | | | | | 日5:12 | 山5:21 | 日5:34 | 山5:44 | 日5:54 | 山6:03 | 日6:16 | 山6:24 | 6:30 | 6:55 | 7:29 | 7:54 | 8:29 | 8:54 | 9:29 | 9:54 | 10:29 | 10:54 | 11:29 | 11:54 | 12:29 | 12:54 | 13:29 | 13:54 | 17:15 | 17:46 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 560 | |
| | | | | | | | | | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 以降上記 | 1602 | 1701 | 1702 | 1801 | 1802 | 1901 | 1902 | 2001 | 2002 | 2101 | 2180 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 502 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:05 | 18:35 | 19:05 | 19:35 | 20:05 | 20:35 | 21:05 | 21:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 7 | | | | | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | 日生発 | 山下発 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 以降上記 | 1604 | 1703 | 1704 | 1803 | 1804 | 1903 | 1904 | 2003 | 2004 | 2103 | 2102 | 2223 | 2262 | 2361 | 2360 | 2363 | 2362 | 2365 | 2364 | 2367 | 2366 | 2461 | 2460 | 2463 | △ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3001 | 16:55 | 17:26 | 17:55 | 18:25 | 18:55 | 19:25 | 19:55 | 20:25 | 20:55 | 21:25 | 21:55 | 22:27 | 日22:51 | 山23:02 | 日23:10 | 23:19 | 23:25 | 23:33 | 23:39 | 23:47 | 23:58 | 0:06 | 0:16 | 0:35 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 10.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 以降上記 | 1700 | 1705 | 1800 | 1805 | 1900 | 1905 | 2000 | 2005 | 2100 | 2105 | 2200 | 2205 | 2302 | 2401 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1500 | 17:15 | 17:46 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:15 | 20:45 | 21:15 | 21:49 | 22:20 | 22:57 | 23:30 | 0:13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 10.8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 日生発 | 川能発 | 妙見発 | 川能発 | 妙見発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 平野 | 0:09 | | | | 以降上記 | 1624 | 1721 | 1724 | 1821 | 1824 | 1921 | 1924 | 2021 | 2024 | 2121 | 2124 | 2201 | 2202 | 2303 | 2380 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4401 | 16:50 | 17:15 | 17:50 | 18:15 | 18:50 | 19:15 | 19:50 | 20:15 | 20:50 | 21:15 | 21:42 | 22:15 | 22:48 | 23:25 | 23:55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 平野 | 0:28 | | | | 以降上記 | 1720 | 1723 | 1820 | 1823 | 1920 | 1923 | 2020 | 2023 | 2120 | 2123 | 2220 | 2203 | 2300 | 2305 | 2480 | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4403 | 17:10 | 17:36 | 18:10 | 18:35 | 19:20 | 19:35 | 20:10 | 20:35 | 21:10 | 21:35 | 22:11 | 22:40 | 23:08 | 23:44 | 0:14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 妙見口2号 | 23:38 | | | | 以降上記 | 1722 | 1725 | 1822 | 1825 | 1922 | 1925 | 2022 | 2025 | 2122 | 2221 | 2222 | 2301 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 560 | 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:55 | 19:30 | 19:55 | 20:30 | 20:55 | 21:30 | 22:00 | 22:40 | 23:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 12.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆2両運用【日曜休日2号表】 | | | | | | | | | | | | ※基本的に翌日は交互の運用に充当となる模様です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4101 | | 2両 | | | 回4105? | | 平野 | 6:— | 平野 | 23:— | ○ | 回4101? | 791 | この間妙見線内 | | | | | 2293 | 回4000? | △ | | | | | | | | 川西能勢口発→ | | 10:04 | 10:24 | 10:44 | | 10:14 | 10:34 | 10:54 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 山7:53 | 山下ー妙見口ローカル | | | | | 山22:47 | ↑妙見口22:55着→平野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4103 | | 2両 | | | 回4401? | | 平野 | 9:— | 平野 | 22:— | ○ | 回4103? | 861 | この間日生線内 | | | | | 2263 | 回4400? | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 山8:04 | 山下ー日生中央ローカル | | | | | 山22:36 | ↑日生中央22:39着→平野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ※7時前後、9時過ぎ(往路)、18時過ぎ、19時過ぎ(復路)に平野ー平井ー平野回送が2往復ある模様 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4300 | 4両編成 | | | 回4300? | | 平野 | 6:— | 平野 | 18:— | | | 回4300? | 回107? | 阪急平井車庫日中留置 | | | | 回154? | 回4303? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 12.4 | | | | | | | | | 6:58± | | | | | 18:15± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5.2 | 1 | | | | | 1 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 4302 | 4両編成 | | | 回4302? | | 平野 | 9:— | 平野 | 19:— | | | 回4302? | 回111? | 阪急平井車庫日中留置 | | | | 回156? | 回4305? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 12.4 | | | | | | | | | 9:16± | | | | | 19:15± | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5.2 | 1 | | | | | 1 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4両運用外 | | 4両編成 | | | | | | | | | | | | ※阪急線内の回送運番は推測です。時刻も前後する場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4両運用外 | | 4両編成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4両運用外 | | 4両編成 | | | | ※日生中央4号留置は、臭留置となりますが、日曜休日の運用はなく、留置となります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4両運用外 | | 4両編成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆能勢電車両キロ計(4両)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 全キロ | 2511.8 | | |
| 平均 | 314.0 | | |
| 1460日(4年の日数) | 60万キロまで(全運用周回合計数) | 238.9 | |
| 48ヶ月(4年の月数) | 60万キロ到達日数(日、9運用) | 2149.9 | 9運用 |
| | 月による検査回帰の目安(ヶ月) | 71.7 | |

◆能勢電日中普通運行パターン

| 川能ー妙見口系統 | | | 川能ー日生中央系統 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1001 | 1003 | 1005 | 1021 | 1023 | 1025 |
| 502 | 3001 | 500 | 4401 | 4403 | 560 |
| | | 1500 | | | |

※2303-2380,2305-2480間は上記で確定
運行予定の時刻は間違いの模様

t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

## ◆停車駅一覧（2017/3/18時点）

| よみがな | 駅名 | 待避可否 | ホーム対応両 | 日生エクスプレス | 急行 | 通勤特急 | 準急 | 普通 | 特急 | 通勤特急 | 快速急行 | 通勤急行 | 通勤準急 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平日運転有無 | サービスセンター（駅長室）介在駅この枠 | | | 運転 | 運転 | 運転 | 上り運転 | 運転 | なし | なし | なし | 運転 | 運転 |
| 土休日運転有無 | ナンバリング2013/12/21～ | | | なし | 運転 | なし | なし | 運転 | なし | なし | なし | なし | なし |
| 最大両数 | | | | 8両 | 8両 | 10両 | 8両 | 8両 | | | | 10両 | 8両 |
| | | | | 川西能勢口以南↑ | | ↑雲雀丘花屋敷以南 | | | | | | ↑雲雀丘花屋敷以南 | |
| うめだ | 梅田 | 折返可 | HK01 10両 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| なかつ | 中津 | | HK02 8両 | \| | \| | ↑ | 停車 | 停車 | \| | \| | \| | \| | \| |
| じゅうそう | 十三 | | HK03 10両 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| みくに | 三国 | | HK41 10両（対応） | \| | \| | ↑ | \| | 停車 | \| | \| | \| | \| | \| |
| しょうない | 庄内 | ○ | HK42 8両 | \| | \| | ↑ | \| | 停車 | \| | \| | \| | \| | \| |
| はっとりてんじん | 服部天神 | | HK43 8両 | \| | \| | ↑ | \| | 停車 | \| | \| | \| | \| | \| |
| そね | 曽根 | 折返可○ | HK44 10両（対応） | \| | \| | ↑ | 停車 | 停車 | \| | \| | \| | \| | \| |
| おかまち | 岡町 | | HK45 10両（対応） | \| | \| | ↑ | 停車 | 停車 | \| | \| | \| | \| | \| |
| 折返可留置線有　とよなか | 豊中 | | HK46 10両 | \| | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| ほたるがいけ | 蛍池 | | HK47 8両 | \| | 停車 | ↑ | 停車 | 停車 | \| | \| | 停車 | \| | 停車 |
| いしばし | 石橋 | | HK48 10両 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| いけだ | 池田 | 上下折返可 | HK49 10両 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | |
| かわにしのせぐち | 川西能勢口 | ○ | HK50 10両 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | |
| ひばりがおかはなやしき | 雲雀丘花屋敷 | ○ | HK51 10両 | | 停車 | | 停車 | 停車 | \| | 停車 | 停車 | 停車 | |
| やまもと | 山本 | | HK52 8両 | | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | \| | 停車 | 停車 | |
| なかやまかんのん | 中山観音 | | HK53 8両 | | 停車 | | 停車 | 停車 | \| | \| | \| | 停車 | |
| めふじんじゃ | 売布神社 | | HK54 8両 | | 停車 | | 停車 | 停車 | \| | \| | \| | 停車 | |
| きよしこうじん | 清荒神 | | HK55 8両 | | 停車 | | 停車 | 停車 | \| | \| | \| | 停車 | |
| たからづか | 宝塚 | 折返可 | HK56 10両（対応） | | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | |
| いしばし | 石橋 | | HK48 8両（4両） | | | | 停車 | 停車 | | | | | 停車 |
| さくらい | 桜井 | | HK57 8両 | | | | 停車 | 停車 | | | | | 停車 |
| まちおち | 牧落 | | HK58 8両 | | | | 停車 | 停車 | | | | | 停車 |
| みのお | 箕面 | | HK59 8両 | | | | 停車 | 停車 | | | | | 停車 |
| かわにしのせぐち | 川西能勢口 | | NS01 8／4号6両 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| きぬのべばし | 絹延橋 | | NS02 4両（6両） | \| | \| | | | 停車 | | | | | |
| たきやま | 滝山 | | NS03 4両（6両） | \| | \| | | | 停車 | | | | | |
| うぐいすのもり | 鶯の森 | | NS04 4両（6両） | \| | \| | | | 停車 | | | | | |
| つづみがたき | 鼓滝 | | NS05 4両のみ | \| | \| | | | 停車 | | | | | |
| ただ | 多田 | | NS06 4両のみ | \| | \| | | | 停車 | | | | | |
| ひらの | 平野 | ○上りのみ | NS07 8両 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| いちのとりい | 一の鳥居 | | NS08 4両（6両） | \| | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| うねの | 畦野 | | NS09 8両 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| やました | 山下 | | NS10 8両(3/4号は4両) | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| ささべ | 笹部 | 単線 | NS11 4両のみ | | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| こうふうだい | 光風台 | ○ | NS12 4両のみ | | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| ときわだい | ときわ台 | 単線 | NS13 4両のみ | | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| みょうけんぐち | 妙見口 | | NS14 4両のみ | | 停車 | | | 停車 | | | | | |
| にっせいちゅうおう | 日生中央 | | NS21 8両 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | | |

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅　　※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
山下で集中管理です。

特急・通勤特急：2003－8－30ダイヤ改正で消滅
快速急行：2006－10－18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急：2015－3－21ダイヤ改正で消滅（通勤特急は復活）
妙見急行：2017－3－18ダイヤ改正で消滅

◆駅分散について
曽根4号 上り線東側－－引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田（3号）中線　　間違えやすいが
池田（4号）下り線西側　　中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急－能勢連絡線
雲花11－7－8－9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
ここの分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線　　日生中央3号 1号奥の留置線
宝塚3号 宝塚線下り線　　日生中央4号 2号奥の留置線
宝塚4号 宝塚線上り線　　山下5号 引上線
石橋5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線

十三9号 淀川沿いにある引上線

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆整理番号順の各運用－土休日

◆8両運用【土休日2号表】

| 整理番号 | | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番 | 組成限定有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01 | 8両 | | 1 | 一日平井 | 雲雀丘花屋敷 | 4:48 | 雲雀丘花屋敷 | 0:36 |
| 2 | 02 | 8両 | | 2 | | 雲花1号 | 4:25 | 雲雀丘花屋敷 | 23:34 |
| 3 | 03 | 8両 | | 3 | | 池田3号 | 5:04 | 雲雀丘花屋敷 | 23:18 |
| 4 | 04 | 8両 | 03 | 03 | 4 | | 雲雀丘花屋敷 | 4:36 | 池田3号 | 0:10 |
| 5 | 05 | 8両 | | 5 | 一日平井 | 雲雀丘花屋敷 | 5:58 | 雲雀丘花屋敷 | 23:50 |
| 6 | 06 | 8両能勢対応 | 8010N | 101N | 6 | | 雲雀丘花屋敷 | 4:55 | 川能6号 | 0:22 |
| 7 | 07 | 8両 | | 7 | | 池田4号 | 6:17 | 雲雀丘花屋敷 | 0:06 |
| 8 | 08 | 8両 | 627 | 641 | 8 | | 雲雀丘花屋敷 | 5:50 | 梅田4号 | 0:26 |
| 9 | 09 | 8両 | 02 | 02 | 9 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:37 | 雲花1号 | 0:39 |
| 10 | 10 | 8両 | 103 | 103 | 10 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:09 | 豊中3号 | 21:— |
| 11 | 12 | 8両 | 105 | 105 | 12 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:33 | 豊中4号 | 21:— |
| 12 | 14 | 8両 | 107 | 107 | 14 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:42 | 豊中5号 | 21:— |
| 13 | 16 | 8両 | 07 | 07 | 16 | | 雲雀丘花屋敷 | 7:13 | 池田4号 | 21:49 |
| 14 | 101 | 8両能勢対応 | | 回101？ | | 川能6号 | 6:— | 雲雀丘花屋敷 | 22:33 |
| 15 | 103 | 8両 | | 回103？ | | 豊中3号 | 6:25 | 雲雀丘花屋敷 | 0:22 |
| 16 | 105 | 8両 | | 回105？ | | 豊中4号 | 6:38 | 雲雀丘花屋敷 | 0:54 |
| 17 | 107 | 8両 | | 回107？ | | 豊中5号 | 7:16 | 雲雀丘花屋敷 | 22:19 |
| 18 | 641 | 8両 | | 641 | | 梅田4号 | 6:25 | 雲雀丘花屋敷 | 6:53 |
| ▼1組目 | | | | | | | | | |
| | 04 | 8両 | 03 | 03 | 4 | | 雲雀丘花屋敷 | 4:36 | 池田3号 | 0:10 |
| | 03 | 8両 | | 3 | | 池田3号 | 5:04 | 雲雀丘花屋敷 | 23:18 |
| ▼2組目 | | | | | | | | | |
| | 01 | 8両 | | 1 | 一日平井 | 雲雀丘花屋敷 | 4:48 | 雲雀丘花屋敷 | 0:36 |
| ▼3組目 | | | | | | | | | |
| | 06 | 8両能勢対応 | 8010N | 101N | 6 | | 雲雀丘花屋敷 | 4:55 | 川能6号 | 0:22 |
| | 101 | 8両能勢対応 | | 回101？ | | 川能6号 | 6:22 | 雲雀丘花屋敷 | 22:34 |
| ▼4組目 | | | | | | | | | |
| | 08 | 8両 | 627 | 641 | 8 | | 雲雀丘花屋敷 | 5:50 | 梅田4号 | 0:26 |
| | 641 | 8両 | | 641 | | 梅田4号 | 6:25 | 雲雀丘花屋敷 | 6:53 |
| ▼5組目 | | | | | | | | | |
| | 05 | 8両 | | 5 | 一日平井 | 雲雀丘花屋敷 | 5:58 | 雲雀丘花屋敷 | 23:50 |
| ▼6組目 | | | | | | | | | |
| | 10 | 8両 | 103 | 103 | 10 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:09 | 豊中3号 | 21:— |
| | 103 | 8両 | | 回103？ | | 豊中3号 | 6:— | 雲雀丘花屋敷 | 23:03 |
| ▼7組目 | | | | | | | | | |
| | 12 | 8両 | 105 | 105 | 12 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:33 | 豊中4号 | 21:— |
| | 105 | 8両 | | 回105？ | | 豊中4号 | 6:— | 雲雀丘花屋敷 | 0:54 |
| ▼8組目 | | | | | | | | | |
| | 09 | 8両 | 02 | 02 | 9 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:37 | 雲花1号 | 0:39 |
| | 02 | 8両 | | 2 | | 雲花1号 | 4:25 | 雲雀丘花屋敷 | 23:34 |
| ▼9組目 | | | | | | | | | |
| | 14 | 8両 | 107 | 107 | 14 | | 雲雀丘花屋敷 | 6:42 | 豊中5号 | 21:— |
| | 107 | 8両 | | 回107？ | | 豊中5号 | 7:— | 雲雀丘花屋敷 | 22:19 |
| ▼10組目 | | | | | | | | | |
| | 16 | 8両 | 07 | 07 | 16 | | 雲雀丘花屋敷 | 7:13 | 池田4号 | 21:49 |
| | 07 | 8両 | | 7 | | 池田4号 | 6:17 | 雲雀丘花屋敷 | 0:22 |

◆能勢電運用【土曜3号表】

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4103 | 4両編成 | | 502 | | 妙見口2号 | 5:32 | 平野 | 21:49 |
| 3001 | 4両編成 | 560 | 560 | 回3001? | | 平野 | 5:— | 日生中央1号 | 0:38 |
| 500 | 4両編成 | 500 | 500 | 500 | | 妙見口1号 | 5:10 | 妙見口1号 | 0:40 |
| 4101 | 4両編成 | | | 回4101? | | 平野 | 7:— | 平野 | 0:09 |
| 4401 | 4両編成 | | | 回4401? | | 平野 | 6:— | 平野 | 0:28 |
| 560 | 4両編成 | 502 | 502 | 回4101 | | 日生中央1号 | 5:12 | 妙見口2号 | 23:38 |
| 662 | 4両編成 | | | 662 | | 平野 | 6:— | 平野 | 8:— |
| 622 | 4両編成 | | | 622 | | 平野 | 6:— | 平野 | 8:— |
| 4105 | 2両 | | | 回4105? | | 平野 | 6:— | 平野 | 23:— |
| 4401 | 2両 | | | 回4401? | | 平野 | 9:— | 平野 | 22:— |
| 4300 | 4両編成 | | | 回4300? | | 平野 | 6:— | 平野 | 18:— |
| 4302 | 4両編成 | | | 回4302? | | 平野 | 9:— | 平野 | 19:— |

◆能勢電運用【日曜休日2号表】

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 502 | 4両編成 | | 502 | | 妙見口2号 | 5:31 | 平野 | 21:49 |
| 3001 | 4両編成 | 560 | 560 | 回3001? | | 平野 | 5:— | 日生中央1号 | 0:38 |
| 500 | 4両編成 | | | 560 | | 妙見口1号 | 5:10 | 平野 | 15:28 |
| 1500 | 4両編成 | 500 | 500 | 1500 | | 平野 | 15:28 | 妙見口1号 | 0:40 |
| | | | | | | 1500車両取替有 | | | |
| 4401 | 4両編成 | | | 回4401? | | 平野 | 6:— | 平野 | 0:09 |
| 4403 | 4両編成 | | | 回4403? | | 平野 | 6:— | 平野 | 0:28 |
| 560 | 4両編成 | 502 | 502 | 560 | | 日生中央1号 | 5:12 | 妙見口2号 | 23:38 |
| 4101 | 2両 | | | 回4105? | | 平野 | 6:— | 平野 | 23:— |
| 4103 | 2両 | | | 回4401? | | 平野 | 9:— | 平野 | 22:— |
| 4300 | 4両編成 | | | 回4300? | | 平野 | 6:— | 平野 | 18:— |
| 4302 | 4両編成 | | | 回4302? | | 平野 | 9:— | 平野 | 19:— |

## ◆踏切名称一覧（当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む）

→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

梅田からの順↓ ◆宝塚線

- 梅田
- 中津
- 十三
- 1 高槻街道第二
- 除去済 三国
- 三国
- 2 三屋
- 庄内
- 3 島田
- 4 三田場
- 5 穂積第六
- 6 穂積第五
- 7 穂積第四
- 8 穂積第三
- 9 穂積第二
- 服部天神
- 10 服部
- 11 北ノ口
- 12 掛腰
- 除去済 六ノ坪
- 除去済 曽根下り入駅
- 除去済 曽根
- 除去済 曽根
- 除去済 原田第二
- 除去済 原田第一
- 除去済 岡町下り入駅
- 除去済 岡町
- 除去済 伊丹街道
- 除去済 岡町学校道
- 除去済 新伊丹街道
- 除去済 花園
- 除去済 豊中市場道
- 除去済 豊中
- 除去済 豊中第一
- 除去済 豊中第二
- 除去済 千里川北
- 13 蛍池曲線東
- 14 蛍池曲線
- 15 蛍池
- 16 蛍池下り入駅
- 蛍池
- 17 蛍池上り入駅
- 18 西国街道
- 19 石橋新道
- 石橋
- 池田
- 川西能勢口 ←高架化で3カ所の踏切除去
- 20 銭屋
- 21 花屋敷
- 22 雲雀丘道
- 雲雀丘花屋敷
- 23 滝ノ鼻
- 24 寺門
- 25 平井
- 26 下ノ段
- 27 山本下り入駅
- 山本
- 28 最明寺
- 29 山本第一
- 30 山本第二
- 31 山本第三
- 32 山本第四
- 33 旧山本
- 34 亥垣内
- 35 宮ノ前東
- 36 山本変電所
- 37 中筋
- 38 新辻ガ池
- 39 西辻ガ池
- 中山
- 40 足洗
- 41 新足洗
- 42 振子川
- 売布神社
- 43 売布
- 44 売布学校道
- 45 米谷墓道
- 46 米谷
- 清荒神
- 47 荒神道
- 48 川面学校
- 宝塚

石橋↓ ◆箕面線

- 1 府道南
- 2 府道北
- 3 野
- 4 瀬川
- 5 瀬川墓道
- 6 半丁第三
- 7 半丁第二
- 桜井
- 8 桜井
- 9 西牧第一
- 10 西牧第二
- 11 西牧第三
- 12 西牧第四
- 13 牧落
- 14 百楽荘第一
- 牧落
- 15 箕面学校裏
- 16 西小路第一
- 17 西小路第二
- 18 西小路第三
- 19 平尾
- 箕面

◆能勢電

- 川西能勢口 ←高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去
- 1 小戸第1
- 2 小戸第2
- 3 小戸第3
- 4 網延橋 構内踏切有
- 5 網延橋第2
- 6 出在家第1
- 7 出在家第2
- 8 出在家第3
- 9 樋ノ口
- 10 滝山
- 滝山
- 鶯の森
- 鶯の森
- 鼓滝
- 11 鼓滝
- 12 吉田街道
- 13 柳ノ木
- 14 東多田
- 15 多田 構内踏切有
- 16 上平野
- 17 六軒屋
- 18 谷川
- 平野
- 19 平野
- 20 鉱泉裏 ※三ツ矢サイダー発祥の地
- 一の鳥居
- 畦野
- 山下
- 笹部
- ときわ台
- 21 第3吉川
- 22 妙見口
- 妙見口

※山下－日生中央間は踏切なし

高架区間この枠色

注：すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com