8両
8両能勢対応
増結2両
4両編成

日生エクスプレス→ 日生特急
通勤特急
急行
雲花急行
準急
普通

箕面線内普通
↑本線との直通含む
急行　急行だが折返の種別に注意
KL普通　←大阪梅田～川西能勢口(K)・池田(L)間の普通、運番の前にアルファベット付与
回送　※出入庫列車関連も含む
運番部分の枠色で種別を表す

能勢電……能勢電対応編成となる。
一日平井……一日で車庫に戻る。

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きませんので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

一般編成

整理番号	号車／一大阪梅田方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	宝塚方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻
◆日中急行運用【平日1号表】										
8 07	8両				7		雲雀丘花屋敷	6:03	雲雀丘花屋敷	0:23
					637					
8 06	8両				6		雲雀丘花屋敷	4:55	雲雀丘花屋敷	0:39
					673.4					
			日中急行最長km↑							
8 20	8両		02	02	20		雲雀丘花屋敷	6:38	雲雀丘花屋敷	0:—
運用変更					569.4				1号	
									↑確定	
8 105	8両				105？		豊中5号	6:—	雲雀丘花屋敷	23:57
運用変更					579.7		↑山側線			
8 12	8両		03	03	12		雲雀丘花屋敷	6:05	池田3号	0:10
					592.3				↑中線	
8 02	8両				2	雲雀丘花屋敷1号		4:26	雲雀丘花屋敷	23:43
					660.8		↑1→引上→3号入換の上出庫			
8 22	8両				22		雲雀丘花屋敷	6:42	雲雀丘花屋敷	0:07
					569.2					
8 10	8両		690	690	10		雲雀丘花屋敷	5:58	豊中3号	21:03
					506.1				↑中線	
8 8010N	8両能勢対応				112	能勢電	雲雀丘花屋敷	7:24	雲雀丘花屋敷	21:29
112	369.6	←翌土休日			381.4	対応			日生中央3号	20:57
	337.2	阪急キロ		阪急キロ	338.2				↑翌土休日は雲花入車回送	
	32.4	能勢キロ		能勢キロ	43.2					
8 8000N	8両能勢対応			8006N 101N	102	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:00	川西能勢口	0:22
102			前平日→		538	対応			6号	
			阪急キロ		494.8	日中普通最長km				
			能勢キロ		43.2					
8 103	8両				103？		豊中4号	6:—	雲雀丘花屋敷	22:41
					404.7		↑浜側線			
8 18	8両				18		雲雀丘花屋敷	6:29	雲雀丘花屋敷	0:—
					497.8					
8 03	8両				3		池田3号	5:04	雲雀丘花屋敷	23:55
					521.9		↑中線			
8 8006N	8両能勢対応				3505？	能勢電	川西能勢口	6:56	雲雀丘花屋敷	23:11
3505					437.6	対応	6号			
			阪急キロ		394.4					
			能勢キロ		43.2					
8 04	8両				4		雲雀丘花屋敷	4:36	雲雀丘花屋敷	23:01
					521.6					
8 8008N	8両能勢対応				110	能勢電	雲雀丘花屋敷	7:10	雲雀丘花屋敷	23:31
110					452.2	対応				
			阪急キロ		409					
			能勢キロ		43.2					
8 05	8両				5		雲雀丘花屋敷	5:57	雲雀丘花屋敷	20:31
					399.8					

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					※大阪梅田での普通←急行変更は所定です。						↓大阪梅田10時台以降						※朝時点の回送時刻は2018/7/9時点の目視です。前後する場合があります。															
				梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発
				○	7	604	701	784	809	904	1001	1008	1105	1200	1209	1304	1401	1408	1505	1600	1609	1704	1801	1808	1907	2002	2101	2110	2207	2322	9241	△
					震6:03	6:21	7:02	7:42	8:32	9:20	10:00	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:40	17:20	18:00	18:49	19:30	20:20	21:00	21:50	22:30	23:09	0:00		
					6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
			○	6	525	606	703	706	811	906	1003	1010	1107	1202	1211	1306	1403	1410	1507	1602	1611	1706	1803	1810	1909	2004	2103	2200	2209	2324	2431	△
				震4:55	5:40	6:29	7:10	7:50	8:40	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:50	17:30	18:10	18:59	19:40	20:30	21:10	22:00	22:40	23:18	0:10		
				18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
					○	20	L731	L736	841	932	1031	1040	1137	1234	1301	1308	1405	1500	1509	1604	1701	1708	1805	1900	1911	2006	2105	2202	2211	2326	1617	△
						震6:38	7:16	池7:53	8:29	震9:24	10:01	震10:54	11:31	震12:24	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	17:00	17:40	18:20	19:09	19:50	20:40	21:20	22:10	22:50	23:34	↑梅田→震花1	
						18.2	15.9	15.9	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
				○	105?	3070	K739	K834	903	910	1007	1102	1111	1206	1303	1310	1407	1502	1511	1606	1703	1710	1807	1902	2001	2008	2107	2204	2301	300	△	
				豊中→石橋↑		箕7:07	7:49	川2:8:30	9:10	9:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:10	17:50	18:30	19:19	20:00	20:50	21:30	22:20	23:00	23:47			
					7	17.5	17.2	17.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	6.3		
			○	12	L633	L732	L743	L836	937	1030	1009	1104	1201	1208	1305	1400	1409	1504	1601	1608	1705	1712	1809	1904	2003	2100	2109	2206	2303	302	△	
				震6:05	6:40	池7:21	7:57	池8:40	9:16	震10:04	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:40	17:20	17:59	18:40	19:29	20:10	21:00	21:40	22:30	23:12	宝23:55		
				18.2	15.9	15.9	15.9	15.9	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	8.6		
○	2	521	500	601	780	801	808	907	1002	1011	1106	1203	1208	1307	1402	1411	1506	1603	1610	1707	1800	1811	1906	2005	2102	2141	2236	2343	△			
	雲4:26	5:00	5:45	6:30	7:10	8:00	8:48	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:50	17:30	18:09	18:50	19:39	20:20	21:10	21:51	震22:34	23:13				
	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2				
○	22		792	793	792	K837	K840	943	1034	1101	1108	1205	1300	1309	1404	1501	1508	1605	1700	1709	1802	1901	1908	2007	2104	2201	2220	2347	△			
			震6:42	7:20	豊7:54	8:21	川8:56	9:31	震10:24	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	17:00	17:40	18:19	19:00	19:49	20:30	21:20	22:00	22:48	23:38				
			18.2	10.5	10.5	17.2	17.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2				
○	10		625	702	803	822	945	1036	1103	1110	1207	1302	1311	1406	1503	1510	1607	1702	1711	1804	1903	1910	155?	△								
			震5:58	6:32	7:18	8:08	8:52	9:41	震10:34	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:10	17:50	18:29	19:10	19:59	↑大阪梅田20:45→豊中									
			18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	10.5									
					↑604以降、宝塚3号→4号交互となり、回116まで続きます。これ以外は全て4号線です。																			↑1808から宝塚3号線、以降1列車毎に4号→3号交互となります。(300まで)										
																								※302以降、4号→3号となり終電となります。これ以外は全て4号線です。									
					※大阪梅田での普通←急行変更は所定です。										↓大阪梅田13時台以降																		
				梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発		梅田発
				○	112	35097	8010	845	934	1033	1130	1109	1204	1331	1340	1437	1534	1631	1640	1737	1836	K1931	K1942	8013	3512?	157?	△					
			川西能勢口3 7:26-27↑			日7:52	8:41	9:34	10:11	11:04	11:40	宝12:20	13:01	13:54	14:31	15:24	16:01	16:53	17:31	18:23	19:01	川19:39	20:17	↑翌土休日は震花回送								
					↑翌土休日は雲花入車回送	1		17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	17.2		1						
							10.8	10.8																	10.8	10.8		日生中央21:08→川西能勢口21:28か				
				○	102	3501?	8000	705	800	901	908	1005	1100	1139	1236	1333	1430	1439	1536	1633	1730	K1739	K1834	8005	3504?	→→→	K2030	K2039	K2132	2111	2208	2305	304
			川西能勢口3 6:02-04↑			日6:31	7:19	宝8:08	9:00	宝9:40	10:20	宝11:00	11:41	12:34	13:11	14:04	14:41	15:34	16:11	17:03	17:41	川18:19	18:57	↑		川20:06	20:41	川21:16	21:50	宝22:42	23:24	宝0:10
				1		17.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	17.2		17.2	17.2	17.2	24.5	24.5	24.5	7.3	
					10.8	10.8																	10.8	10.8	川能3 20:04↑							
				○	103?	3060	735	832	931	936	1035	1132	1141	1238	1335	1432	1441	1538	1635	1732	K1743	K1838	9191	1948	2037	2136	2233	△				
				豊中→石橋↑		箕6:51	7:32	8:22	9:01	9:44	10:21	11:14	11:51	12:44	13:21	14:14	14:51	15:44	16:21	17:13	17:51	川18:29	19:07	19:53	20:31	21:34	22:11					
					7	17.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2					
			○	18	721	786	813	116?	→→→	116	1037	1134	1231	1240	1337	1434	1531	1540	1637	1734	9181	1844	K1935	K1950	2009	2106	2203	2210	2307	162?	△	
				震6:29	7:05	宝7:59	8:49			9:54	10:31	11:24	12:01	12:54	13:31	14:24	15:01	15:54	16:31	17:26	18:07	18:43	19:21	川19:59	20:40	宝21:30	22:10	宝22:56	23:36	↑宝塚→震花		
				18.2	24.5	24.5	24.5	6.3		18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	6.3		
										↑運番確定																						
○	3		522	623	700	713	806	905	1000	1039	1136	1233	1330	1339	1436	1533	1630	1639	1736	K1833	K1846	9193	2032	K2041	K2134	2231	2238	2335	△			
		池5:04	宝5:25	6:15	宝7:03	7:52	宝8:38	9:20	宝10:00	10:41	11:34	12:11	13:04	13:41	14:34	15:11	16:04	16:41	17:33	18:11	川18:49	19:27	20:13	20:51	川21:26	22:01	22:46	23:26				
		8.6	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	18.2	18.2	17.2	17.2	18.2	18.2	18.2				
		108	○	3505?	8006	K833	K838	941	1032	1041	1138	1235	1332	1341	1438	1535	1632	1641	1738	K1835	K1848	8009	3508?	→→→	K2038	2135	2240	2239	△			
		川西能勢口3 6:55-56↑			日7:19	8:10	川8:48	9:26	10:14	10:51	11:44	12:21	13:14	13:51	14:44	15:21	16:14	16:51	17:43	18:21	川18:59	19:37	↑		川20:46	21:21	22:04	22:41				
			1		17.2	17.2	17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	17.2			17.2	18.2	18.2	18.2				
				10.8	10.8																	10.8	10.8	川能3 20:44↑								
			523	600	603	782	805	900	909	1004	1131	1140	1237	1334	1431	1440	1537	1634	1731	1740	K1837	K1932	9195	2036	2133	2140	2237	△				
		震4:39	5:20	宝6:04	6:45	宝7:26	8:16	宝9:00	9:40	宝10:20	11:01	11:54	12:31	13:24	14:01	14:54	15:31	16:24	17:01	17:53	18:31	川19:09	19:47	20:33	21:11	21:54	22:31					
		18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2						
					○	110	3507?	8008	839	930	911	1006	1133	1230	1239	1336	1433	1530	1539	1636	1733	1830	K1839	K1934	8011	3510?	→→→	K2130	2139	2234	2331	△		
			川西能勢口3 7:12-13↑			日7:35	8:26	震9:14	9:50	10:30	11:11	12:04	12:41	13:34	14:11	15:04	15:41	16:34	17:11	18:03	18:41	川19:19	19:57	↑		川21:06	21:41	22:24	23:01				
			1		17.2	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	17.2	17.2		17.2	18.2	18.2	18.2				
				10.8	10.8																	10.8	10.8	川能3 21:04↑								
			○	5	602	605	704	807	902	947	1038	1135	1232	1241	1338	1435	1532	1541	1638	1735	1832	K1841	K1938	9201	△							
			震5:57	宝6:13	6:54	宝7:34	8:24	宝9:10	9:51	10:44	11:21	12:14	12:51	13:44	14:21	15:14	15:51	16:44	17:21	18:13	18:51	川19:29	20:07	震花2着								
			6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	18.2									
										↑運番時刻訂正(2020/3/25)																						
					↓出庫回送運番が通特運番そのままとなります(運番116の設定から)																											
					↓	川能	梅田発	川能	梅田発																							
			○	7060	7060	K1077	7080	115?	△						◆宝塚線日中急行運行パターン																	
			川能2 6:49-57		6 7:22	8:01	↑大阪梅田6 8:27/←震花9:00						大阪梅田発→		10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20									
			1	17.2	17.2	17.2	18.2								07	06	8000N	105	12	02	22	10										
						川能2 7:53																										
			○	7070	7070	K1097	7082	119?	△						大阪梅田11:40～		8010N															
			川能2 7:04-13		6 7:39	8:17	↑大阪梅田6 8:43/←震花9:14								大阪梅田13:00～		20															
			1	17.2	17.2	17.2	18.2																									
						川能2 8:10									◆宝塚線日中普通運行パターン																	
			○	7072	7072	111?	△								1031	1033	1035	1037	1039	1041	1131	1133	1135	1137								
			川能2 7:21-28		↑大阪梅田6 7:50/←震花1 8:30								大阪梅田発→		10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31								
			1	17.2	18.2										20	8010N	103	18	03	8006N	04	8008N	05									
																大阪梅田11:41～	8000N															
			○	7074	7074	113?	△						大阪梅田13:00～		8010N																	
			川能2 7:38-44		↑大阪梅田6 8:12/←震花8:44																											
			1	17.2	18.2																											

◆朝ラッシュ時のみ一10両固定編成【平日1号表】
※10両の組成は確認実績です。異なる場合もありますが、
上記が基本パターンとなり、ほぼ一定されています。　※10両運用の流れは一定しない模様です。

8 7060	増2両	8両一貫通路通抜不可		7060		雲雀丘花屋敷	6:47	雲雀丘花屋敷	9:00
		女性専用車両↑		70.8					
		※事実上の通特のみ10両固定編成							
8 7070	増2両	8両一貫通路通抜不可		7070		雲雀丘花屋敷	7:02	雲雀丘花屋敷	9:14
		女性専用車両↑		70.8					
		※事実上の通特のみ10両固定編成							
8 7072	増2両	8両一貫通路通抜不可		7072		雲雀丘花屋敷	7:19	雲雀丘花屋敷	8:30
		女性専用車両↑		36.4					
		※事実上の通特のみ10両固定編成							
8 7074	増2両	8両一貫通路通抜不可		7074		雲雀丘花屋敷	7:36	雲雀丘花屋敷	8:44
		女性専用車両↑		36.4					
		※事実上の通特のみ10両固定編成							

※8両運用

256	←充当両数合計			編成数	予備編成数
32	←8両、充当編成数合計	8両→	288	36	5
288	←8両所要両数合計(下記編成表注意)	箕面線→	20	5	1
32	←予備車両数合計(8両4編成)	2両→	8	4	1
11.1	←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)	合計	316		
	※8両編成のみの予備車率です。				
316	←宝塚線全所属両数合計				

※川西能勢口発車前など、各駅の女性専用車両乗車位置には、駅助役の案内・監視の場合があります。
※『女性のお客様にご同伴の小学6年生以下の男性のお子様』
『お体の不自由なお客様と介護者のどちらかが女性の場合に同伴される男性』も乗車可。
http://www.hankyu.co.jp/approach/car/women.html

Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

号車／←大阪梅田方　宝塚方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時運番キロ　組成限定有無　出庫　時刻　入庫　時刻

整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十

◆朝ラッシュ時のみ－8両編成【平日1号表】

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
														梅田発		梅田発		梅田発																							
8 24	8両			24		雲雀丘花屋敷	7:00	雲雀丘花屋敷	7:59							○	24	733	△																						
				36.4													雲6:44	7:24																						
																	18.2	18.2																							
↓午後54N充当注意																																									
8 8004N	8両能勢対応			106	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:33	雲雀丘花屋敷	8:25					○	106	3551?	8004	741	△																						
106				58	対応	日生中央3号	7:03							川西能勢口3 6:35-37↑			日7:03	7:54																							
68.8	←前土休日			36.4		↑前土休日は震花出庫回送											17.2	18.2																							
36.4	阪急キロ	阪急キロ		36.4																																					
32.4	能勢キロ	能勢キロ		21.6									前土休日震花回送出庫↑			10.8	10.8																								
8 690	8両			690		豊中3号	6:47	雲雀丘花屋敷	8:38					○	690	791	790	831	△																						
				49.7		↑中線									豊6:47	7:11	豊7:38	8:05																						
															10.5	10.5	10.5	18.2																							
8 16	8両			16		雲雀丘花屋敷	6:21	雲雀丘花屋敷	8:47					○	16	L637	L734	835	△																						
				68.2											震6:21	6:58	池7:37	8:13																						
															18.2	15.9	15.9	18.2																							
8 8002N	8両能勢対応			104	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:18	雲雀丘花屋敷	9:08			○	104	3503?	8002	795	890	843	△																						
104	午後56N充当注意			89.8	対応								川西能勢口3 6:19-20↑		日6:47	7:37	豊8:04	8:37																							
		阪急キロ		68.2									1		17.2	15.9	15.9	18.2																							
		能勢キロ		21.6										10.8	10.8																										
8 26	8両			26		雲雀丘花屋敷	8:04	雲雀丘花屋敷	9:18							○	26	847	△																						
				36.4													震8:04	8:45																							
																	18.2	18.2																							
8 14N	8両能勢対応			14	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:18	雲雀丘花屋敷	9:27			○	14	635	114	3511?	8012	121?	△																						
(8012N)	午後60N充当注意			94.4	対応								震6:11	6:49	川能3 7:43-44↑		日8:10																							
		阪急キロ		72.8									18.2	18.2	1		17.2	18.2																							
		能勢キロ		21.6												10.8	10.8	↑川能9:25通過																							
8 08	8両			8		雲雀丘花屋敷	5:48	雲雀丘花屋敷	9:25			○	8	L631	L730	L737	L830	849	△																						
				100									震5:48	6:24	池7:05	7:41	池8:19	8:53																							
						※池田折返の震花回送による							18.2	15.9	15.9	15.9	15.9	18.2																							
8 09	8両			9		池田4号	6:15	雲雀丘花屋敷	9:37				○	9	680	707	802	933	△																						
				100.3		↑浜側線								池6:15	宝6:38	7:27	宝8:19	9:06																							
														8.6	24.5	24.5	24.5	18.2																							
8 01	8両			1		雲雀丘花屋敷	4:48	雲雀丘花屋敷	9:40		○	1	520	621	608	709	804	935	△																						
				140								震4:48	宝5:05	6:00	宝6:47	7:36	宝8:28	9:11																							
												6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	17.5	18.2																							
8 11	8両			11		雲雀丘花屋敷	6:36	雲雀丘花屋敷	9:50				○	11	682	711	820	939	△																						
				98										震6:36	宝6:55	7:44	宝8:32	9:21																							
														6.3	24.5	24.5	24.5	18.2																							

支線系統は一部を除き、始発駅の時刻は省略しています。
(運転形態が単純なため)
※時刻変更の場合があります。

◆始発駅時刻
無記入は大阪梅田(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)
豊　豊中　　平　平野
石　石橋阪大前　　山　山下
箕　箕面　　妙　妙見口
池　池田
川/川能　川西能勢口(川能)
震/震花　雲雀丘花屋敷(震花)、車庫は平井車庫
宝　宝塚
日　日生中央

◆能勢電日生運用早見表　午後
整理番号 日生運番　日生運番
8000N　8000　→日中→　8005　川能6入
8002N　8002　午前のみ　午後56N再出庫注意
前平日日生3出　8004N　8004　午前のみ　午後54N再出庫注意
川能6出　8006N　8006　→日中→　8009
8008N　8008　→日中→　8011
8010N　8010　→日中→　8013　翌平日日生3入
14N　8012　午前のみ　午後60N再出庫注意
54N　午後運用　8007
56N　午後運用　8001
60N　午後運用　8003

◆阪急車車両キロ計(8両)

全キロ	11059.1
平均	269.7
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	54.3
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、32運用)	1736.1
月による検査回帰の目安(ヶ月)	57.9

32運用

◆阪急車車両キロ計(2両)

全キロ	214.4
平均	53.6
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	2798.5
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、4運用)	11194.0
月による検査回帰の目安(ヶ月)	373.1

4運用

◆阪急車車両キロ計(8両、能勢電給みの運用のみ)

全キロ	2521.2
平均	252.1
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	238.0
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、7運用)	1665.9
月による検査回帰の目安(ヶ月)	55.5

7運用

阪急ー能勢相直車で阪急車、川西能勢口で区切る

2240.4	阪急キロ	88.86	62.20	阪急車ー6	
他社キロ計→ 280.8	能勢キロ	11.14	7.80	6002能勢電車ー1	
2521.2	比(100%)	比(70%)			

※いずれも、日生中央留置設定日で計算とする(平井回送の日はキロ計が若干増える)
※会社別で運用を分けず、日生エクスプレスの運用で、2社の車両が込みで運用される。

◆タラッシュ時運用【平日1号表】

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
													震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発																	
50	8両			50		雲雀丘花屋敷	17:06	雲雀丘花屋敷	20:51			○	50	1741	1840	K1933	K1946	9203	△																						
				107.2									17:06	17:44	18:33	19:11	川19:49	20:27																							
													18.2	18.2	18.2	17.2	17.2	18.2																							
52	8両			52		雲雀丘花屋敷	17:18	雲雀丘花屋敷	0:19			○	52	1713	1806	1905	2000	2011	2108	2205	2320	2339	△																		
				226.1									17:18	17:57	宝18:39	19:20	宝20:10	20:50	宝21:40	22:20	宝23:05	23:50																			
													18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2																			
54N	8両能勢対応			54	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:23	雲雀丘花屋敷	0:36			○	54	K1831	K1842	8007	3506?	→→→	K2034	2131	2138	2235	2330	2309	306	△															
朝8004N充当注意				214.2	対応								17:23	18:01	川18:39	19:17			川20:26	21:01	21:44	22:21	23:10	23:48	宝0:24																
		阪急キロ		192.6									18.2	18.2	18.2	17.2			17.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	6.3																
		能勢キロ		21.6												10.8	10.8	川能3 20:24↑																							
56N	8両能勢対応			56	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:38	雲雀丘花屋敷	20:34			○	56	8001	3500?	→→→	K1936	2031	△																						
朝8002N充当注意				92.4	対応								17:38	18:17			川19:26	20:01																							
		阪急キロ		70.8									18.2	17.2			17.2	18.2																							
		能勢キロ		21.6										10.8	10.8	川能3 19:24↑																									
58	8両	105	109	58		雲雀丘花屋敷	17:48	豊中5号	20:27			○	58	9183	1930	K1939	158?	△																							
				78.5				↑山側線					17:48	18:27	19:03	19:41	↑川能2 20:12/19→豊中																								
													18.2	18.2	18.2	17.2	6.7																								
60N	8両能勢対応			60	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:58	雲雀丘花屋敷	23:21			○	60	8003	3502?	→→→	K1944	K2035	K2040	2137	2232	2241	△																		
朝14N充当注意				163.2	対応								17:58	18:37			川19:46	20:21	川20:56	21:31	22:14	22:51																			
		阪急キロ		141.6									18.2	17.2			17.2	17.2	17.2	18.2	18.2	18.2																			
		能勢キロ		21.6										10.8	10.8	川能3 19:44↑																									
62	8両			62		雲雀丘花屋敷	18:07	雲雀丘花屋敷	20:44			○	62	9185	1940	2033	△																								
				72.8									18:07	18:47	19:33	20:11																									
													18.2	18.2	18.2	18.2																									
64	8両	103	105	64		雲雀丘花屋敷	18:53	豊中4号	20:18			○	64	K1937	156?	△																									
				42.1				↑浜側線					18:53	19:31	↑川能2 20:02/09→豊中																										
													18.2	17.2	6.7																										
66	8両	09	07	66		雲雀丘花屋敷	19:13	池田4号	20:19			○	66	L1941	△																										
				34.1				↑浜側線					19:13	19:51																											
													18.2	15.9																											

◆9時石橋阪大前発以降～

	箕面O	箕面A	箕面B
9時	0		10
から	20		30
15時	40		50
16時	0		10
	20		30
	40		50
	59	↓箕面2 16:57発、1672再出庫確定	
17時		9	19
	29	39	49
	59		
18時		12	22
	32	42	52
19時	2	12	22
	32	42	52
20時	2	12	22
	32	41	50
21時	0	10	20
	29	39	↑箕面2 21:26着2165で終了、分散
	49	59	
22時	9	19	
	29	39	
	49	59	
23時	9	20	
	33	43	
	55		
	箕面0:01着後0:05平井回送↑		

※運番は省略します。OuDiaによるダイヤグラムをご覧下さい。

◆4両運用(箕面線)【平日1号表】

※箕面線運用の走行キロ掲載は省略します。

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
												石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発		石橋発	箕面発	石橋発	箕面発			
箕面A	4両編成	箕B	箕B	100		雲雀丘花屋敷	5:38	石橋阪大前5号	0:22							○	100?	101?	662	665	668	671	760	763	766	769	772	861	862	867	箕面2号待機			この間略	2369	2368	2461	2460	△		
																	川能2 5:40通過		6:13	6:23	6:38	6:48	7:02	7:14	7:26	7:36	7:51	8:01	8:17	8:29	8:35止			箕面A	23:43	23:54	0:07	0:16			
箕面C	4両編成			562		箕面2号	5:52	雲雀丘花屋敷	0:—							○	564	661	664	667	670	673	762	765	768	771	774	863	864	869	868	961	960	この間略	2371	164?	159?	△			
																	5:52	6:05	6:20	6:31	6:45	6:59	7:11	7:21	7:35	7:44	7:58	8:08	8:26	8:38	8:48	9:00	9:10	箕面C	23:55	0:01着	回送は0:05発という情報、但し当方未確認			
箕面B	4両編成	箕C	箕C	561		石橋阪大前5号	5:04	箕面2号	21:26		○	561	560	563	562	565	660	663	666	669	672	761	764	767	770	773	860	865	866	871	870	963	962	この間略	2165	△					
				150		雲雀丘花屋敷		石橋		150?																																
				151		石橋		雲雀丘花屋敷		151?																									箕面B	21:20						
				152		雲雀丘花屋敷		石橋		152?																																
				153		石橋		雲雀丘花屋敷		153?																																

※2018/10/5 箕面線運用事実相違による訂正を行いました。これらで確定です。

ダイヤ改正後3運用回しも、取書としてのスジは存在の模様か

※運番は省略します。OuDiaによるダイヤグラムをご覧下さい。

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter@ttakewebpage http://ttakewebpage.com

号車／←大阪梅田方　宝塚方→　1 2 3 4 5 6 7 8 9 十

◆能勢電鉄運用(2018/7/7改正版)

※2020/9/3 風鈴電車(7/15～9/7)運行予定表引用反映　※能勢電運用は異なる場合があります。

◆日中普通運用【平日1号表】　※回送発時刻は推測です。　※日生中央4号出入庫確定

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					有無																																				
																										↓川西能勢口10時台以降															
1	502	(742)		502		妙見口2号	5:28	平野	23:—					○	502	川能発 521	妙見発 660	川能発 661	妙見発 626	川能発 721	妙見発 722	川能発 801	妙見発 802	川能発 901	妙見発 902	川能発 1001	妙見発 1002	川能発 1101	妙見発 1102	川能発 1201	妙見発 1202	川能発 1301	妙見発 1302	川能発 1401	妙見発 1402	川能発 1501	妙見発 1502	川能発 1601	妙見発 1602	川能発 1701	以降下記
確定		(3003)		446.2											妙5:28	5:59	日6:22	山6:34	日6:41	7:06	日7:30	8:02	8:31	9:03	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	502
															12.2	10.8	2.8	2.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	
2	3003	502	502	3003？		平野	6:—	妙見口2号	0:03								○	3003?	604	701	706	803	804	903	904	1003	1004	1103	1104	1203	1204	1303	1304	1403	1404	1503	1504	1603	1604	1703	以降下記
確定				420.4															6:43	7:14	7:50	8:21	8:51	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	3003
																		7	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	
3	624	540	3001	624		日生中央4号	6:34	平野駅3号	0:57								○	624	641	740	725	822	805	900	905	1000	1005	1100	1105	1200	1205	1300	1305	1400	1405	1500	1505	1600	1605	1700	1705	以降下記
確定		540	4401	429.4		奥留置		平野駅2号	←2019/12/3～2020/8/31の間									6:34	6:58	平7:14	7:31	日8:06	8:40	9:12	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	624
																		12.2	5.2	5.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	
																										↓川西能勢口10時台以降															
4	540	500	500	540		平野駅3号	5:05	妙見口1号	0:51					○	540	川能発 501	日生発 504	川能発 601	日生発 606	川能発 723	日生発 724	川能発 821	日生発 828	川能発 921	日生発 924	川能発 1021	日生発 1024	川能発 1121	日生発 1124	川能発 1221	日生発 1224	川能発 1321	日生発 1324	川能発 1421	日生発 1424	川能発 1521	日生発 1524	川能発 1621	日生発 1624	川能発 1721	以降下記
確定				446		平野駅2号	←2019/12/3～2020/8/31の間								平5:05	5:18	妙5:47	6:15	妙6:52	7:22	7:46	8:11	8:47	9:14	9:49	10:14	10:49	11:14	11:49	12:14	12:49	13:14	13:49	14:14	14:49	15:14	15:49	16:14	16:49	17:14	540
															5.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	
5	500		(4403)	500		妙見口1号	5:10	平野	0:32			○	500	503	600	4201?	——→	695	700	727	820	823	920	923	1020	1023	1120	1123	1220	1223	1320	1323	1420	1423	1520	1523	1620	1623	1720	1723	以降下記
確定		3001	3001	438.4				平野駅3号	←2019/12/3～2020/8/31の間				妙5:10	5:38	妙6:07	川能5 6:32/35		山6:51	妙7:02	5 7:36	8:02	8:30	9:07	9:34	10:09	10:34	11:09	11:34	12:09	12:34	13:09	13:34	14:09	14:34	15:09	15:34	16:09	16:34	17:09	17:34	500
													12.2	12.2	12.2	8.2		4	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	
6	742	560	560	742		平野	7:31	日生中央1号	0:50									○	742	729	824	825	922	925	1022	1025	1122	1125	1222	1225	1322	1325	1422	1425	1522	1525	1622	1625	1722	1725	以降下記
確定				379.2															平7:31	8:27	8:21	8:51	9:29	9:54	10:29	10:54	11:29	11:54	12:29	12:54	13:29	13:54	14:29	14:54	15:29	15:54	16:29	16:54	17:29	17:54	742
																			5.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	

◆朝ラッシュ時のみ一4両編成【平日1号表】

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
																			↓日生中央場面、折返し前後相違の訂正																						
7	560		朝のみ	560		日生中央1号	5:12	平野	8:—			○	560	561	562	563	564	565	620	621	662	761	720	703	800	4301?	△														
確定			臨回移変注意	84.4									日5:12	山5:20	日5:30	山5:40	日5:49	山5:58	日6:04	6:29	日6:55	山7:04	日7:13	7:41	妙8:11	川能5 8:36/44															
													2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	10.8	10.8	2.8	2.8	10.8	12.2	12.2	5.2	入庫後4103代走注意														
8	3001		翌日予備注意	3001？		平野	5:—	平野	9:—		○	3001?	602	605	704	4501?	——→	860	861	862	961	960	4100?	△																	
確定			(3003)	68.4		平野駅3号	←2019/12/3～2020/8/31の間						6:19	6:53	妙7:32	川能5 7:58/8:08		日8:33	山8:42	日8:53	山9:01	日9:14	1 山下9:17着→平野																		
												7	12.2	12.2	12.2	10.8		2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	3																		
9	4401		(なし)	4401？		平野	5:—	平野	21:—		○	4401?	622	603	702	731	826	117?	阪急平井車庫日中留置				160?	4305?	△															
確定				69.8		日生4手前							日6:17	6:43	妙7:21	5 7:55	日8:26	1川能3止 8:47~47→震雀丘花屋敷8:49					1震雀丘花屋敷3号21:16→川西能勢口18→平野																		
						↑2019/12/3～2020/8/31の間、4401回送なし						5.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	1				1	5.2																		
	4300			4300？		平野	9:—	平野	21:—		○	4300?	123?	阪急平井車庫日中留置				154?	4303?	△																					
確定	2両			12.4	2両								1川能9:17-18→震雀丘花屋敷9:20					1震雀丘花屋敷16:56→川西能勢口16:58-59→平野																							
												5.2	1					1	5.2																						
												↑平井回送が2両の場合がある(車輪転削等)など、取替の場合があります。																													

◆2両運用【平日1号表】

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4101	2両			4101？		平野	6:—	平野	18:—		○	4101?	691	この間妙見線内				1892	4102?	△																					
確定													山6:18	山下→妙見口ローカル				妙18:24	1山下18:32着→平野																						
4103	2両			4103？		平野	9:39	平野	23:—		○	4103?	963	この間日生線内				2160	2191	この間妙見線内		2391	4000?	△																	
確定													山9:25	山下→日生中央ローカル				日21:09	山21:16			山23:17	1妙見口23:25着→平野																		
													↑この前、960普からの4両運用代走はない模様					5100?	5101?																						
													※2両予備がないため					4両運転時、2160/2191間で、1892終了後の2両が取替で充当の場合が有																							
													※それまでに入庫の車両が再出庫の模様																												
																		19時台以降、山下→日生中央間で設定がない2両編成の下りは、回送列車となります(回3701,回3703…)																						

◆タラッシュ時運用【平日1号表】

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					※日生中央4号出入庫確定																																				
4302	4両	4403	664	4302？		平野	17:—	日生中央4号	22:31		○	4302?	1821	1864	1867	1868	1961	1962	1963	1966	1965	460	2061	2062	2063	2066	2065	462	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2261	2260	2263	△			
確定		4401	664	83.2		朝予備注意		奥留置		平野→川西能勢口18:04↑			5 18:11	日18:39	山18:49	日18:59	山19:08	日19:19	山19:28	日19:39	山19:48	日19:59	山20:08	日20:19	山20:28	日20:39	山20:48	日20:59	山21:09	日21:19	山21:29	日21:39	山21:49	日21:59	山22:07	日22:19	山22:28				
								手前				5.2	10.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8				
								↑2019/12/3～2020/8/31の間																																	
臨回						平野	15:49	日生中央4号	16:—		○	44**?																													
確定								奥留置																																	
								↑2019/12/3～2020/8/31の間																																	
								※日生4号奥入庫回送、但し、154-4303の後の場合があり																																	

10	4両編成	平野予備
11	4両編成	平野予備
12	4両編成	平野予備

◆能勢電車両キロ計(4両)

全キロ	2877.8	
平均	261.6	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	208.5
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、9運用)	1876.4
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	62.5

	9運用		

◆能勢電日中普通運行パターン

川能ー妙見口系統

1001	1003	1005	1021	1023	1025
502	3003	624	540	500	742
川西能勢口発→ 10:04	10:24	10:44	10:14	10:34	10:54

川能ー日生中央系統

626	普通	
860	山下～日生中央・妙見口普通	
	など、区間普通	
	40番台川能ー平野、80番台平野ー妙見口	
	60番台山下ー日生、90番台山下ー妙見口	

▼能勢電の運番付与について

下二桁で区別、上二桁は始発駅の時刻となる。下一桁奇数下り、偶数上り。

00	川能	妙見口	8000	川能	日生中央で日生エクスプレス
20	川能	日生中央	8300	川能	妙見口　急行
40	川能	平野			
60	山下	日生中央			
80	平野	妙見口			
90	山下	妙見口			

上記で、下一桁が9を超える場合は、時刻を4として区別する場合がある

例：1968-1969→460-461

3000	平野	妙見口　下り	回送	
3500	川能	日生中央	回送	阪急車8両、但し、3550は翌土休、前土休で運転の回送
4000	平野	妙見口　上り	回送	
4100	平野	山下	回送	
4200	川能	山下	回送	
4300	川能	平野	回送	5300は不定期回送で同区間(阪急の入出場スジと合致か？)
4400	平野	日生中央	回送	
4500	川能	日生中央	回送	
4600	山下	妙見口	回送	推測
4700	山下	日生中央	回送	

回送列番は通しでの付与となり、下一桁奇数下り、偶数上りは普通列車と同じ

※2列車目回送の遅却が大幅に繰り上げとなっています。

※2019/12/3以降、そのまま日生4号奥入庫回送に注意

t-take.com　(C)列車番号で　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　2019-7-7

◆整理番号順の各運用ー平日

◆8両運用【平日1号表】

	整理番号		翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
1	01	8両			1		雲雀丘花屋敷	4:48	雲雀丘花屋敷	9:40
2	02	8両			2		雲雀丘花屋敷1号	4:26	雲雀丘花屋敷	23:43
3	03	8両			3		池田3号	5:04	雲雀丘花屋敷	23:55
4	04	8両			4		雲雀丘花屋敷	4:36	雲雀丘花屋敷	23:01
5	05	8両			5		雲雀丘花屋敷	5:57	雲雀丘花屋敷	20:31
6	06	8両			6		雲雀丘花屋敷	4:55	雲雀丘花屋敷	0:39
7	07	8両			7		雲雀丘花屋敷	6:03	雲雀丘花屋敷	0:23
8	08	8両			8		雲雀丘花屋敷	5:48	雲雀丘花屋敷	9:25
9	09	8両			9		池田4号	6:15	雲雀丘花屋敷	9:37
10	10	8両	690	690	10		雲雀丘花屋敷	5:58	豊中3号	21:03
11	103	8両			103？		豊中4号	6:--	雲雀丘花屋敷	22:41
12	105	8両			105？		豊中5号	6:--	雲雀丘花屋敷	23:57
13	11	8両			11		雲雀丘花屋敷	6:36	雲雀丘花屋敷	9:50
14	12	8両	03	03	12		雲雀丘花屋敷	6:05	池田3号	0:10
15	14N	8両能勢対応			14	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:18	雲雀丘花屋敷	9:27
16	16	8両			16		雲雀丘花屋敷	6:21	雲雀丘花屋敷	8:47
17	18	8両			18		雲雀丘花屋敷	6:29	雲雀丘花屋敷	0:--
18	20	8両	02	02	20		雲雀丘花屋敷	6:38	震花1号	0:--
19	22	8両			22		雲雀丘花屋敷	6:42	雲雀丘花屋敷	0:07
20	24	8両			24		雲雀丘花屋敷	7:00	雲雀丘花屋敷	7:59
21	26	8両			26		雲雀丘花屋敷	8:04	雲雀丘花屋敷	9:18
22	690	8両			690		豊中3号	6:47	雲雀丘花屋敷	8:38
23	8000N	8両能勢対応	8006N	101N	102	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:00	川能6号	0:22
24	8002N	8両能勢対応			104	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:18	雲雀丘花屋敷	9:08
25	8004N	8両能勢対応			106	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:33	雲雀丘花屋敷	8:25
							日生中央3号	7:03		
26	8006N	8両能勢対応			3505？	能勢電	川西能勢口	6:56	雲雀丘花屋敷	23:11
27	8008N	8両能勢対応			110	能勢電	雲雀丘花屋敷	7:10	雲雀丘花屋敷	23:31
28	8010N	8両能勢対応	8004N		112	能勢電	雲雀丘花屋敷	7:24	雲雀丘花屋敷	21:28
									日生中央3号	20:57

◆朝ラッシュ時のみー10両固定編成【平日1号表】

29	7060	増2両 8両			7060		雲雀丘花屋敷	6:47	雲雀丘花屋敷	9:00
30	7070	増2両 8両			7070		雲雀丘花屋敷	7:02	雲雀丘花屋敷	9:14
31	7072	増2両 8両			7072		雲雀丘花屋敷	7:19	雲雀丘花屋敷	8:30
32	7074	増2両 8両			7074		雲雀丘花屋敷	7:36	雲雀丘花屋敷	8:44

◆タラッシュ時運用【平日1号表】

50	8両			50		雲雀丘花屋敷	17:06	雲雀丘花屋敷	20:51
52	8両			52		雲雀丘花屋敷	17:18	雲雀丘花屋敷	0:19
54N	8両能勢対応			54	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:23	雲雀丘花屋敷	0:36
56N	8両能勢対応			56	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:38	雲雀丘花屋敷	20:34
58	8両	105	109	58		雲雀丘花屋敷	17:48	豊中5号	20:27
60N	8両能勢対応			60	能勢電	雲雀丘花屋敷	17:58	雲雀丘花屋敷	23:21
62	8両			62		雲雀丘花屋敷	18:07	雲雀丘花屋敷	20:44
64	8両	103	105	64		雲雀丘花屋敷	18:53	豊中4号	20:18
66	8両	09	07	66		雲雀丘花屋敷	19:13	池田4号	20:19

◆4両運用(箕面線)【平日1号表】

箕面A	4両編成	箕B	箕B	100		雲雀丘花屋敷	5:38	石橋阪大前5号	0:22
箕面B	4両編成	箕C	箕C	561		石橋阪大前5号	5:04	箕面2号	0:01
箕面C	4両編成			562		箕面2号	5:52	雲雀丘花屋敷	0:--

◆能勢電鉄運用(2018/7/7改正版)

※2019/12/3変更以降は反映していません。

540	4両編成	500	500	540		平野駅有力	5:05	妙見口1号	0:51
3001	4両編成			3001？		平野	5:--	平野	9:--
4401	4両編成			4401？		平野	5:--	平野	21:--
3003	4両編成	502	502	3003？		平野	6:--	妙見口2号	0:03
4101	2両			4101？		平野	6:--	平野	18:--
4103	2両			4103？		平野	9:39	平野	23:--
742	4両編成	560	560	742		平野	7:31	日生中央1号	0:50
4300	4両編成			4300？		平野	9:--	平野	21:--
4302	4両編成	4403	664	4302？		平野	17:--	日生中央4号	22:31
500	4両編成			500		妙見口1号	5:10	平野	0:32
502	4両編成			502		妙見口2号	5:28	平野	23:--
560	4両編成			560		日生中央1号	5:12	平野	8:--
624	4両編成	540	3001	624		日生中央4号	6:34	平野駅有力	0:57

※下記は基本の予備編成です。
※8両1編成分予備は必ず能勢対応編成となります。

33	8両予備	8両
34	8両予備	8両
35	8両予備	8両
36	8両予備	8両
	4両予備	4両編成
	4両予備	4両編成
	2両予備	増結2両

2018			
7/9(月)			
6011→8007(平井予備、8007パンタ故障の取替)			
6005→9007(平井予備、9007出庫時故障の取替)			
9005	平井予備		
8005	アルナ	京都線試運転確認	
6024	平井予備		
8040+8041	平井予備		
7031	平井予備		

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

ー名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順↓ ◆宝塚線　石橋阪大前からの順↓

- 大阪梅田
- 中津
- 十三
- 1 高槻街道第二
- 除去済 三国
- 三国
- 2 三屋
- 庄内
- 3 島田
- 4 三田場
- 5 穂積第六
- 6 穂積第五
- 7 穂積第四
- 8 穂積第三
- 9 穂積第二
- 服部天神
- 10 服部
- 11 北ノ口
- 12 掛腰
- 除去済 六ノ坪
- 除去済 曽根下り入駅
- 除去済 曽根
- 除去済 曽根
- 除去済 原田第二
- 除去済 原田第一
- 除去済 岡町下り入駅
- 除去済 岡町
- 除去済 伊丹街道
- 除去済 岡町学校道
- 除去済 新伊丹街道
- 除去済 花園
- 除去済 豊中市場道
- 除去済 豊中
- 除去済 豊中第一
- 除去済 豊中第二
- 除去済 千里川北
- 13 蛍池曲線東
- 14 蛍池曲線
- 15 蛍池
- 16 蛍池下り入駅
- 蛍池
- 17 蛍池上り入駅
- 18 西国街道
- 19 石橋新道
- 石橋阪大前
- 池田
- 川西能勢口 ←高架化で3カ所の踏切除去
- 20 銭屋
- 21 花屋敷
- 22 雲雀丘道
- 雲雀丘花屋敷
- 23 滝ノ鼻
- 24 寺門
- 25 平井
- 26 下ノ段
- 27 山本下り入駅
- 山本
- 28 最明寺
- 29 山本第一
- 30 山本第二
- 31 山本第三
- 32 山本第四
- 33 旧山本
- 34 亥垣内
- 35 宮ノ前東
- 36 山本変電所
- 37 中筋
- 38 新辻ガ池
- 39 西辻ガ池
- 中山
- 40 足洗
- 41 新足洗
- 42 振子川
- 売布神社
- 43 売布
- 44 売布学校道
- 45 米谷墓道
- 46 米谷
- 清荒神
- 47 荒神道
- 川面学校
- 宝塚

◆箕面線

- 石橋阪大前
- 1 府道南
- 2 府道北
- 3 野
- 4 瀬川
- 5 瀬川墓道
- 6 半丁第三
- 7 半丁第二
- 花井
- 8 桜井
- 9 西牧第一
- 10 西牧第二
- 11 西牧第三
- 12 西牧第四
- 13 牧落
- 14 百楽荘第一
- 牧落
- 15 箕面学校裏
- 16 西小路第一
- 17 西小路第二
- 18 西小路第三
- 19 平尾
- 箕面

◆能勢電

- 川西能勢口
- 高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去
- 1 小戸第1
- 2 小戸第2
- 3 小戸第3
- 4 絹延橋 構内踏切有
- 5 絹延橋第2
- 6 出在家第1
- 7 出在家第2
- 8 出在家第3
- 9 樋ノ口
- 10 滝山
- 滝山
- 11 鶯の森
- 鶯の森
- 能勢
- 12 吉田街道
- 13 柳ノ木
- 14 東多田
- 15 多田 構内踏切有
- 16 上平野
- 17 六軒屋
- 18 谷川
- 平野
- 19 平野
- 20 鉱泉裏　※三ツ矢サイダー発祥の地
- 一の鳥居
- 畦野
- 山下
- 笹部
- ときわ台
- 21 第3吉川
- 22 妙見口
- 妙見口

※山下ー日生中央間は踏切なし

高架区間この枠色
注：すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

▼1000系配置以降、車両の動き

これらは、2022/7で神戸線運用表中に移設しました。

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆宝塚線所要編成一覧(2022/11/27時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検なら場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

	所定とみられる10両組成		直近検査	10両固定 2両側	8両側	直近検査	8両阪急のみ 連解対応	直近検査	8両能勢対応 固定編成	直近検査		4両 箕面線	直近検査
	8034+6006	1	2018-11	8034)	(6006 10R	2020-6	連解可 ★	9001	2019-7	連解×	1001 SDGs Ⅱ	2019-10	全検	5132-5133)	2021-1
	8030+6007	2	2020-2	8030)	(6007 10R	2020-12	連解可	9003	2022-8	連解×	1003	2020-5	全検	(5134-5135	2021-8
	7032+6011	3	2020-11	7032)	(6011 10R	2022-11	連解可	9005	2017-9	連解×	1004	2021-4	全検	8040+8041	2018-9
	7033+6013	4	2022-1	7033)	(6013 10R	2022-3	連解可	9007	2019-4	連解×	1006	2021-7	全検	6024)	2021-6
※所定自体が右記に変更の場合があります。		5		※組成は上記更新時点			連解可	9009	2019-2	連解×	1009 SDGs Ⅰ	2022-4	全検	7031)	2020-3
		6					連解可	9010	2019-3	連解×	1012共	2017-10	新製		
		7		10両運用は今改正より固定2+8両化			連解可	7011	2019-7	連解× ★	1013	2018-3	新製		
		8		7018に転落防止フック取付(2018/7～)			連解可	7015	2022-10	連解×	1015	2018-10	新製	※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC)	
		9		先頭車連結間は非貫通のままとなります。			連解可	7018	2020-8	連解×	1018	2020-3	新製	7516→7596の車番変更はR2-3-11	
		10				連解可 2R予備 ★	8040+8041+7024	下記		連解可	8004T 30th	2018-1		付随車化そのものはR1-7-31	
		11				連解可 10R予備	(6015 10R	2021-3		連解可	8005T	2018-6		4両共直近で2020-3	
		12				連解×	6000	2022-2		連解可	8006T	2022-6			
		13				連解×	6003	2020-1		連解可	8007T	2021-12			
		14				連解×	5100-5115	2019-11		連解可	6002N	2021-11			
		15				連解×	5104-5145	2022-7		連解可 10R予備	(6005 10R	2021-10			
		16				連解× ★	5106-5123	2018-12							
		17				連解×	5128-5121	2020-10							

※6002は能勢電所属
※8000系GTO車、増結車以外では、2021/11/9で宝塚線消滅となります

★ 8040+8041+7024　8040+8041で箕面線へ
7024は休車

SDGs
工事が長いため
箕面線計算除外とする
1009F→1001F 2022/4～

(6014　2021-5

	8両運用	8両運用の内、能勢電運用	4両運用
	32運用	7運用	3運用
所定の所要編成数 2両編成	36編成	15編成	5編成
所定の予備編成数	**予備0**	**予備4**	**予備2**
	現状予備4(実質1 9001,8040F,5106離脱)	↑6002,6005は能勢電に乗り入れない場合が多い模様も対応編成区別で上記とします。	**現状予備実質2(8040+8041含む)**

両数	2	8	8	8	4	↓宝塚線系統計	318	宝塚線系統計(休車分含む)↓
編成数	4	4	17	15	5	316	6578+6588　2　正雀休車	
計	8	32	136	120	20	↓予備車両数(休車分除く)		
予備車両数	0	24			8	32		
		36　←8両編成数				10.13　予備車率		

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)
VVVF車
発電制動車　回生制動車

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成
2両+7024+7026　2＋4＋2両、2両で増結共通予備
1012共　神宝共通予備(※過去の貸出実績から)

▼8040+8041+7024編成の検査について

直近検査		
2018-9	8040)	2019/12/24 5～復帰
2018-9	(8041	8040+8041+7024
2019-8	(7024)	

▼その他

7015	リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8004T	7～8号車転換クロスシート=T
6002N	能勢電所有車両
(6007	( ) で転落防止幌取付部分
	フックの設置有無を表す
8004T	VVVF更新のみ

※5100系,6002阪急車は、列車無線＋防護無線は両対応(宝塚＋能勢電)のため、スイッチ切換え
※1700系は、列車無線＋防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む
(5100系,6002は東芝テリー製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)
阪急車は線区によって無線機本体が異なる(神戸－山陽対応、宝塚－能勢電対応、京都－市交対応)
ので、転配の際は本体交換となる場合がある。
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京都線車両以外は、チャンネルは京都線のみとなる。
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類の波がある。

▼車両の動き(2022/11/27時点)

↓前回検査　　日付けは入場回送日、出場回送日です。
★　更新時点離脱編成

▼機器更新・リニューアル

8007T	2015-11	←2021/5/25～12/27正雀入場(+VVVF機器更新)	
8006T	2017-6	←2021/11/9～2022/7/1正雀入場(+VVVF機器更新)	
(7003<7553+7583)	2020-9	上同、中間7553+7583のアルミ合金車と同時に8両化	

▼省令検査

1006	2015-9	新製	←2021/6/29～7/30正雀検査
(5134-5135	2017-8		←2021/7/29～8/27正雀検査
6005	2018-3		←2021/9/2～10/5正雀検査
6002N	2017-12		←2021/10/11～11/8正雀検査
7033)	2018-2		←2021/12/9～2022/1/11正雀検査
6000	2018-5		←2022/1/11～2/9正雀検査
(6013	2018-10		←2022/2/15～3/15正雀検査
1009	2016-8	新製	←2022/3/22～4/21正雀検査
5104-5145	2018-8		←2022/6/6～7/5正雀検査
9003	2016-11		←2022/7/6～8/3正雀検査
7015	2017-4		←2022/9/2～10/4正雀検査
(6011 10R	2019-5		←2022～11/14正雀検査
★ 5106-5123	2018-12		←2022/11/15～正雀検査？

▼小工事

6000	2022-2	←2022/6/30～7/12正雀工事
1013	2018-3	←2022/7/20～8/2正雀工事
★ 9001	2019-7	←2022/11/16～正雀修理(11/12曽根人身修理)
		↑9001前面凹みと硝子破損による修理
★ (6014	2021-5	←2022/8/10～正雀工事
		箕面線から転出前提？

◆能勢電所要編成一覧(2022/11/27時点)

※この項目の枠色は特に意味はありません。

	4両	2両	8両 連解対応 阪急対応	前回検査
1	5108	5142+	＋6002N	5136-5137 2015-11全/2019-10(10/25)
2	5136	+5124		5138-5139 2016-1全/2020-4(4/7)
3	5138			1755　2016-11重/2021-04全
4	5146			1757　2017-7/2021-8
5	5148			6002　2017-12重/2021-11
6	1755			7200 VVVF 2018-1/2022-2
7	1757			5146-5147 2018-6/2022-4
8	7200 VVVF			5148-5149 2015-5/2018-8/2022-7
9	7201 VVVF			5108-5109 2015-10全/2019-5
10	7202 VVVF			7201 VVVF 2019-5
11	1754			7202 VVVF 2021-3
12	1756			
13				
14			塗色→	5142-5141+ 2015-10全/2019-7
			塗色→	+5124-5125 2015-10全/2019-9

9運用　2運用
12編成　2編成
4両予備3 2両予備0

※2両編成の網棚は短区間のためか撤去済

2015/3/21改正時
12運用　2運用
14編成　2編成

※8両編成は阪急運用と共通
能勢電内は日生エクスプレスのみ

※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

転入編成の廃車時期

廃車	1555	5136	4R	2014-7-12	
廃車	1554	5138	4R	2014-7-12	
廃車	1553	5146	4R	2015-8-22	
廃車	1552	5148	4R	2015-8-22	
廃車	1551	5108	4R	2015-12-26	
廃車	1550	5142	2R	2015-12-26	
廃車	1560	5124	2R	2015-12-26	
この時点で能勢電1500系全廃完了					前回検査
廃車	1751	なし		2017/3/18ダイヤ改正運用減	
廃車	1758	なし		2017/3/18ダイヤ改正運用減	
廃車	1752	7200	4R	2017-4-7	
廃車	1753	7201	4R	2018-4-12	2012-5/2016-4
2021-4廃車	3170	7202	4R	2020-4-25	2016-09重/2020-07全
2015-08全/2018-10重	1756	なし		2022/12/17ダイヤ改正運用減見込み	
2016-07/2020-6	1754	なし		2022/12/17ダイヤ改正運用減見込み	
2016-11重/2021-04全	1755		4R		
2021-08	1757		4R		

7024+7026　←2019/7/25～9/2正雀検査入場(7026-7126を除く)
7026-7565-7675-7126は能勢電譲渡、2019-8-19西宮送り
※但し上記は、2019/11/26時点も西宮留置から動きがない模様
だったが、2020/4/25除籍、4/26阪神尼崎HSM送り
2021-3出場

▼神宝貸出関係

1012共	2017-10	←2020/3/17～6/19神戸線へ貸出、予備車不足による
1012共	2017-10	←2020/9/4～9/14,9/16～27同上
1012共	2017-10	←2020/9/27～2021/2/15同上
1010共	2017-3	←2021/6/23～2021/7/13神戸線から貸出
1010共	2017-3	←2021/8/6～2021/9/20同上
1010共	2017-3	←2021/9/30～2022/4/7同上

前回検査

7200F	(7025-6671-6681-7125)	2016-03(MC-MC)/2012-06(TT 旧7021F 3,6号車)	
7201F	(7016-6670-6680-7116)	2013-08(MC-MC)/2014-07(TT 旧6012F,3-4号車)	
7202F	(7026-7565-7575-7126)	2016-03(編成単位)/2016-04(T-T 旧6050F 5,4号車)	

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

▼所属編成検査履歴

※宝塚線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。

※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　　この色枠は全検、色枠なし重検　　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン

標記有無　VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。

※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

標記有無	
○	有
△	以前はあったが更新後撤去
×	新製時からなし
以前未	これ以前の検査時期未確認
重	重検実施とみられるが時期不明 記入は全検4年後とする

				▼宝塚	標記有無	新製		全検										
			連解×	1001	×	2013-12	重	2019-10										
			連解×	1003	×	2014-9	重	2020-5										
			連解×	1004	×	2015-4	重	2021-4										
			連解×	1006	×	2015-9	重	2021-7										
			連解×	1009	×	2016-8	重	2022-4										
			連解×	1012共	×	2017-10	重	次回検査										
			連解×	1013	×	2018-3	重											
			連解×	1015	×	2018-10												
			連解×	1018	×	2020-3												
		可とう歯車継手変更																
-1形式		2019-7-4	連解可	9001	×	2007-9	重	2013-7	重	2019-7								
-1形式		2016-11-15	連解可	9003	×	2010-12	重	2016-11	重	2022-8								
-1形式		2017-9-13	連解可	9005	×	2011-12	重	2017-9	重		次回検査							
-1形式		2019-5-7	連解可	9007	×	2012-06	重	2019-4										
新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か？		(2019-2)	連解可	9009	×	2013-3	重	2019-2									※RF会報の2018-7は誤記の模様	
新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か？		(2019-3)	連解可	9010	×	2013-3	重	2019-3										
	カーテン	VVVF化及び更新・車両更新等																
8004 -2形式、他-1形式	鎧戸	2018-2-21	連解可	8004T	○	幕		以前未	2003-7	2006-10	2010-8	2012-11	2016-10	2018-1		次回検査	※2018-1は出場、RF会報	
8005 -2形式、他-1形式	鎧戸	2018-7-13	連解可	8005T	○	幕	以前未	2000-12	2003-12	2007-12	2011-12	2013-5	2015-12	2018-6		次回検査	※2018-6は出場、RF会報	
形式変更不明	下降	2022-6	連解可	8006T	△	LED		以前未	2002-10	2006-9	2010-7	2012-5	2017-6	2022-6			←2021/11/9～2022/6正雀入場(+VVVF機器更新) 2022/7/1出場ですが6月とします。	
形式変更不明	下降	2021-12-27	連解可	8007T	△	LED	以前未	2002-4	2005-12	2009-12	2013-11	2015-11		2021-12			←2021/5/25～12/27正雀入場(+VVVF機器更新)	
		更新																
M/MC-2形式、T/TC-1形式		2019-9-12	連解可	7011	△	↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ		以前未	2003-11	2007-8	2011-5	2015-6	2019-7					
M/MC-2形式、T/TC-1形式		2017-5-19	連解可	7015	△		以前未	2002-6	2006-7	2010-7	2014-3	2017-4	重	2022-10				
形式変更不明		2020-10-6	連解可	7018	△			以前未	2002-4	2006-3	2010-4	2013-10	2017-7	2020-8				
	鎧戸		連解×	6000	○		以前未	2004-12	2007-4	2011-1	2014-9	2018-5	2022-2					
	鎧戸		連解可	6002N	○		以前未	1999-7	2003-12	2006-12	2010-9	2014-4	2017-12	2021-11			2014-8-1 能勢電車両化(日生エクスプレス走行キロ精算・相殺とみられる)　**※6002は能勢電所属**　※2017-12は出場、RF会報	
	鎧戸		連解×	6003	○		以前未	2001-5	2005-3	2009-1	2012-8	2016-5	2020-1					
	鎧戸		連解可 10R予備	(6005 10R	○		以前未	1998-9	2003-1	2007-1	2010-10	2014-6	2018-3	2021-10				
	鎧戸		連解可	(6006 10R	○			以前未	2001-7	2005-5	2009-2	2012-9	2016-7	2020-6				
	上昇	2001-11-20	連解可	(6007 10R	△			以前未	2001-11	2005-6	2009-8	2013	2017-1	2020-12				
	鎧戸		連解可	(6011 10R	○				以前未	2003-8	2007-7	2011-7	2015-8	2019-5	2022-11		※2019-5は出場、RF会報(6/1出場)	
	鎧戸		連解可	(6013 10R	○		以前未	2000-3	2003-6	2007-6	2011-4	2015-2	2018-10	2022-3				
連解可 10R予備	上昇	2002-12-2		(6015 10R	△				2002-12	2006-11	2010-5	2013-11	2017-3	2021-3				
	鎧戸			5100-5115	○	以前未	1998-7	2001-11	2005-11	2008-8	2012-2	2016-2	2019-11				※5114,5114は全重検逆	
	鎧戸			5104-5145	○		以前未	2000-10	2004-8	2007-11	2011-8	2015-1	2018-8	2022-7			※5687は2018-7注意	
	鎧戸			5106-5123	○			以前未	2004-3	2007-10	2011-9	2015-9	2018-12			次回検査	※5122-5123は全重検逆	
	下降	2005-9-22		5128-5121	△				以前未	2005-9	2009-10	2012	2016-10	2020-10			※全重検は推測	
MC-1形式、TC-2形式	下降		連解可 2R予備	8040+	○	新製	1997-3	2000-7	2004-4	2008-2	2012-2	2013-8	2017-6	2018-9		次回検査	※2018-9全検は推測	
MC-1形式、TC-2形式	下降			+8041+	○	新製	1997-3	2000-10	2004-6	2008-5	2012-2	2014-5	2017-6	2018-9		次回検査	※2018-9全検は推測	
	鎧戸			+7024	○			以前未	2001-10	2005-11	2009-8	2012-3	2016-3	2019-8			※2018-9全検は推測	
	下降			▼箕面														
	鎧戸			(6014	○		以前未	2002-9	2006-8	2010-6	2014-2	2017-10	2021-5				※RF会報2017-10は6024ではなく6014でOK	
	下降			6024)	○		以前未	2002-9	2006-8	2010-6	2014-2	2017-11	2021-6					
	鎧戸			5132-5133)	○			以前未	2002-11	2006-8	2010-6	2013-12	2017-5	2021-1			※5671は全重検逆　※RF会報2017-4、実際は2017-5とみられる	
	下降			(5134-5135	○			以前未	2002-11	2006-8	2010-6	2014-1	2017-8	2021-8			※5682は全重検逆	
MC-1形式、TC-1形式	鎧戸			7031)	○		以前未	1999-4	2003-4	2007-4	2011-2	2014-8	2018-4	2020-3				
M-1形式、T-1形式				7516-7616	○	以前未	2000-12	2004-6	2007-10	2011-9	2013-1	2016-4	→→→	2020-3			※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC)　付随車化そのものは2019-7-31　7516→7596の車番変更は2020-3-11	
														↑全検推測				
				▼2両増結														
MC-1形式、TC-1形式	鎧戸			7032)	○		以前未	1998-10	2002-1	2006-1	2009-1	2013	2017-2	2020-11				
MC-1形式、TC-1形式	鎧戸			7033)	○		以前未	1999-4	2003-2	2007-2	2010-11	2014-6	2018-2	2022-1				
TC-1形式	鎧戸			8030)	○		以前未	2001-8	2005-6	2009-3	2013-3	2014-11	2015-11	2020-2				
ハイフンなし形式	鎧戸			8034)	○			以前未	2003-10	2007-10	2011-9	2013-3	(2015-7)	2018-11		次回検査		

廃車車両		先頭車はアルミ合金製↓	▼能勢電(6002除く)								↓枠内能勢電以降の検査						
1752	2017-4-7譲渡	(7025-6671-6681-7125)	7200 VVVF	△	宝塚	以前未	2001-4	2005-4	2003-3	2012-3	2016-3	2018-1	2022-2				
		旧7021F 鋼製	6671-6681	△	神戸	2000-10	2004-4	2007-7	2010-1	2012-6	2015-3	2018-1	2022-2				
1753	2018-4-12譲渡	(7016-6670-6680-7116)	7201 VVVF	△	神戸		以前未	2002-2	2006-1	2009-12	2013-8		2019-5				
		旧6012F 鋼製	6670-6680	△	宝塚	1999-12	2003-3	2007-3	2010-12	2014-7		×	2019-5				
3170	2020-4-25譲渡	(7026-7565-7575-7126)	7202 VVVF	△	宝塚	1998-12	2001-10	2005-10	2009-3	2012-3	2016-3	2021-3					
		旧6050F 鋼製	7565-7575	△	神戸	2000-12	2004-6	2007-10	2011-9	2013-1	2016-4	2021-3					
1551	2015-12-26譲渡		5108	△	宝塚	2002-3	2006-2	2010-2	2012-6	2015-10	2019-5						
1555	2016-7-12譲渡		5136	△	宝塚	2001-3	2004-9	2008-4	2011-12	2015-11	2019-10						
1554	2016-7-12譲渡		5138	△	宝塚	2001-3	2004-9	2008-4	2011-12	2016-1	2020-4						
1553	2015-8-22譲渡	2004-3-17	5146	△	宝塚	以前未	2004-3	2008-3	2011-11	2015-5	2018-6	2022-4					
1552	2015-8-22譲渡	2004-3-17	5148	△	宝塚	以前未	2004-3	2008-3	2011-11	2015-5	2018-8	2022-7					
2R 1550	2015-12-26譲渡		5142-5141+	△	宝塚	2002-3	2006-2	2010-2	2012-6	2015-10	2019-7						
2R 1560	2015-12-26譲渡		+5124-5125	△	宝塚	2002-3	2006-2	2010-2	2012-6	2015-10	2019-7						
			1755	○					2012-11	2016-11	2021-4			推測	7031-7151	伊丹4両1編成	及び中間2両
			1757	○						2017-7	2021-8			推測	7035-7155	箕面4両1編成	及び中間2両
			1754	○					2012-5	2016-7	2020-6				7024-6578-6588-7124 能勢電譲渡推測	宝塚8両1編成	
			1756	○					2011-12	2015-8	2018-10		次回検査	推測	7034-7154		及び中間2両

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2018/7/7時点)

よみがな	駅名	待避可否		ホーム対応両	日生エクスプレス	急行	通勤特急	準急	普通	特急	通勤特急	快速急行	通勤急行	通勤準急
平日運転有無	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠				運転	運転	運転	上り運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転
土休日運転有無	ナンバリング2013/12/21～				なし	運転	なし	なし	運転	なし	なし	なし	なし	なし
最大両数					8両	8両	10両	8両	8両				10両	8両
				川西能勢口以南↑			↑雲雀丘花屋敷以南						↑雲雀丘花屋敷以南	
おおさかうめだ	大阪梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両				停車	停車					
じゅうそう	十三		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みくに	三国		HK41	10両(対応)			↑		停車					
しょうない	庄内	○	HK42	8両			↑		停車					
はっとりてんじん	服部天神		HK43	8両			↑		停車					
そね	曽根	折返可○	HK44	10両(対応)			↑	停車	停車					
おかまち	岡町		HK45	10両(対応)			↑	停車	停車					
折返可留置線有　とよなか	豊中		HK46	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ほたるがいけ	蛍池		HK47	8両		停車	↑	停車	停車			停車		停車
いしばしはんだいまえ	石橋阪大前		HK48	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いけだ	池田	上下折返可	HK49	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
かわにしのせぐち	川西能勢口	○	HK50	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
ひばりがおかはなやしき	雲雀丘花屋敷	○	HK51	10両		停車		停車	停車		停車	停車	停車	
やまもと	山本		HK52	8両		停車		停車	停車	停車		停車	停車	
なかやまかんのん	中山観音		HK53	8両		停車		停車	停車				停車	
めふじんじゃ	売布神社		HK54	8両		停車		停車	停車				停車	
きよしこうじん	清荒神		HK55	8両		停車		停車	停車				停車	
たからづか	宝塚	折返可	HK56	10両(対応)		停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	
いしばし	石橋		HK48	8両(4両)				停車	停車					停車
さくらい	桜井		HK57	8両				停車	停車					停車
まちおち	牧落		HK58	8両				停車	停車					停車
みのお	箕面		HK59	8両				停車	停車					停車
かわにしのせぐち	川西能勢口		NS01	8／4号6両	停車	停車			停車					
きぬのべばし	絹延橋		NS02	4両(6両)					停車					
たきやま	滝山		NS03	4両(6両)					停車					
うぐいすのもり	鶯の森		NS04	4両(6両)					停車					
つづみがたき	鼓滝		NS05	4両のみ					停車					
ただ	多田		NS06	4両のみ					停車					
ひらの	平野	○上りのみ	NS07	8両	停車	停車			停車					
いちのとりい	一の鳥居		NS08	4両(6両)					停車					
うねの	畦野		NS09	8両	停車	停車			停車					
やました	山下		NS10	8両(3/4号は4両)	停車	停車			停車					
ささべ	笹部	単線	NS11	4両のみ		停車			停車					
こうふうだい	光風台	○	NS12	4両のみ		停車			停車					
ときわだい	ときわ台	単線	NS13	4両のみ		停車			停車					
みょうけんぐち	妙見口		NS14	4両のみ		停車			停車					
にっせいちゅうおう	日生中央		NS21	8両	停車	停車			停車					

特急・通勤特急:2003－8－30ダイヤ改正で消滅
快速急行:2006－10－18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急:2015－3－21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行:2017－3－18ダイヤ改正で消滅

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅　　※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
山下で集中管理です。

◆駅分散について
曽根4号 上り線東側－－引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線　　間違えやすいが
池田(4号) 下り線西側　　中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急－能勢連絡線
雲花11－7－8－9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
ここの分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線　　日生中央3号 1号奥の留置線
宝塚3号 宝塚線下り線　　日生中央4号 2号奥の留置線
宝塚4号 宝塚線上り線　　山下5号 引上線
石橋阪大前5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線

十三9号 淀川沿いにある引上線

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com