◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

Table with columns for station name, service status, and train types. Includes stations like 大阪梅田, 石橋, 川西能勢口, etc.

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅
山下で集中管理です。

Table showing train types (特急, 通勤特急, etc.) and their status at various stations.

(日生急行)

Table showing train types and their status at various stations, including 宝塚 and 石橋.

◆駅分散について
曾根4号 上り線東側... 宝塚1号 今津北線下り線...
Includes details about station dispersal and line changes.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names and locations, such as 高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去, 川西能勢口, etc.

◆宝塚線所要編成一覧(2024-10-27時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF全報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for vehicle type (e.g., 8両阪急のみ), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 9001, 9003, 9005).

Table with columns for vehicle type (e.g., 8両阪急対応), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 1001, 1003, 1004).

※0002は能勢電所属
※0000系GTO車、増結車以外では、2021/11/9で宝塚線消滅となります。

2000 宝塚線予定
この2000系は両数計算除外とする

SDGs
1009F→1001F 2022/4~
→1013 2024/4~

ちいかわ
1004F 2024/3まで
HMのみの車両は、変化が予想のため、まとめ除外とします

W-ワンマン改造車

Table with columns for vehicle type (e.g., 4両), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 5132-5133, 5134-5135).

2023/2/1~箕面線編成化 8030 (8034) 2020-2/2018-11

※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC)
7516-7596の車番変更はR2-3-11
付随車化そのものはR1-7-31
4両共直近で2020-3

ダイヤ改正で
運用消滅の車両
7032 2020-11
7033 2022-1
予備車としてはい含めない
2023/4~休車

▼車両の動き(2024-10-27時点)

日付けは入場回送日、出場回送日です。
★ 更新時点履歴編成

Table showing vehicle movements with columns for inspection status (e.g., 7024, 7031), date, and status (e.g., 2019-8, 2020-3).

8両運用
30運用
所定の所要編成数 35編成(現状34)
所定の予備編成数 所定予備6とする(5100F廃車反映で6→5化)
現状予備4(実質2 9005,1015離脱,1012貸出)

8両運用の内、能勢電運用
4両運用
9運用
14編成
16002は能勢電に乗り入れない場合が多い模様も
対応編成区別で上記とします。

Table with columns for vehicle type (e.g., 4両運用), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 4, 5, 20).

Table with columns for vehicle type (e.g., 8両運用), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 8, 13, 64).

Table with columns for vehicle type (e.g., 8両運用), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 8, 14, 112).

Table with columns for vehicle type (e.g., 4両運用), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 4, 5, 20).

予備車両数 40 8両5編成 35 ←8両編成数

予備車両数 8 48 16.00 予備車

▼その他

- 7015 リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
- 8004T 7~8号車転換クロスシート=T
- 6024W★ (6007) ファンマン対応(W印) ()で転換防止楔取付部分フックの設置有無を表す
- 8004T VVVF更新のみ
- 8007 VVVF更新とリニューアル(8000系、2022/12/17改正前の運用表での記載は省略します。)

VVVF更新車(GTO-IGBT素子)
VVVF車
発電制動車 回生制動車

宝塚線系統計(休車分含む) 1
304

▼小工事(工事等)が終了となれば、記述削除となります。)

- 9003 2022-8 ←2024/4~8/6正雀工事
- 9005★ 2017-9 ←2024/9/3~正雀工事

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成

- 2両+7024+7026 2+4+2両、2両で増結共通予備
- 1012共 神室共通予備(※過去の貸出実績から)

Table with columns for inspection status (直近検査), date (2018-9, 2018-9, 2019-8), and vehicle numbers (8040, 8041, 8041).

※5100系6002阪急車は、列車無線+防護無線は両対応(宝塚+能勢電)のため、スイッチ切換え
※1700系は、列車無線+防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む
(5100系、6002は東芝テリ一製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)
阪急車は線区によって無線機本体が異なる(神戸-山陽対応、宝塚-能勢電対応、京都-市交対応)
ので、転配の際は本体交換となる場合がある。
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京京線車両以外は、チャンネルは京都線のみとなる。
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類のタイプがある。

◆能勢電所要編成一覧(2024/7/11時点)

Table with columns for vehicle type (e.g., 4両, 2両), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 5108, 5142, 5136).

Table with columns for vehicle type (e.g., 4両), inspection status (直近検査), and vehicle numbers (e.g., 1555, 1554, 1553).

7024+7026 ←2019/7/25~9/2正雀検査入場(7026-7126を除く)
7026-7565-7675-7126は能勢電譲渡。2019-8-19西宮送り
※但し上記は、2019/11/26時点も西宮留置から動きがない模様
だったが、2020/4/25除籍、4/26阪神尼崎HSM送り
2021-3出場

Table with columns for inspection status (e.g., 1012共), date (2017-10, 2017-10), and status (e.g., 2017-10, 2017-3).

4両予備3 2両予備0
2015/3/21改正時
12運用 2運用
14編成 2編成
※2両編成は阪急運用と共通
能勢電内は日生エクスプレスのみ
※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

前回検査
7200F (7025-6671-6681-7125) 2016-03(MC-MC)/2012-06(TT 旧7021F 3.6号車)
7201F (7016-6670-6680-7116) 2013-08(MC-MC)/2014-07(TT 旧6012F 3-4号車)
7202F (7026-7665-7675-7126) 2016-03(編成単位)/2016-04(T-T 旧6050F 5.4号車)

7036 2021-7
7037 2021-10
2024/2/13 阪神尼崎HSM送り
廃車・能勢電譲渡の模様
2両2編成の模様です。

▼所属編成検査履歴

2017-9-1~2021年まで廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン

※宝塚線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。 ※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

この色枠可とう歯車継ぎ手変更、モーター車形式1-追加 この色枠は全検、色枠なし重検 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
標記 VVVF車は正省出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。 ※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車両はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※RF全検日は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4~の68号以降反映、RF全検と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

標記有
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
重 重検実施とみられるが時期不明
記入は全検4年後とする

Table with columns for vehicle type (e.g., 1形式, 2形式), status (e.g., 新製, 更新), and inspection dates. Includes sub-sections for '可とう歯車継ぎ手変更' and 'カーテン'.

Table for 'VVVF化及び更新/車両更新等' with columns for model (e.g., 8004, 8005), status, and inspection dates. Includes notes about LED lighting and MG/SIV systems.

Table for '10両運用は今改正より固定2+8両化' with columns for model (e.g., 6000, 6002N), status, and inspection dates. Includes notes about 6614 and 6002 models.

Table for '車面の動き(過去)' with columns for model (e.g., 5100-5115, 5104-5145), status, and inspection dates. Includes notes about 5100-5115 and 5104-5145 models.

Table for 'W-ファン化' and '▼両増結' with columns for model (e.g., 8040, 7032), status, and inspection dates. Includes notes about 8040 and 7032 models.

Table for '先頭車はアルミ合金製' and '▼能勢電(6002除く)' with columns for model (e.g., 1752, 1753), status, and inspection dates. Includes notes about 1752 and 1753 models.

Table for '1551 2015-12-26譲渡' and '1555 2016-7-12譲渡' with columns for model, status, and inspection dates. Includes notes about 1551 and 1555 models.

Table for '7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別(大方向外方)' with columns for model, status, and inspection dates. Includes notes about 7000 series models.