





整理番号	号車/一梅田方	運用【土休日2号表】	【2019/1/19改正運用確定】	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	※終夜運転の列車番号(連番)は違う場合がありますので、始発駅の時刻を記入しています。																									
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
6060A 要6001A	8両9300系 9305系当(2020元旦)	6060A	6060A	6060A	9300系	2019/12/31	6:08	2020/1/1	22:33	以前路	20015	21014	22005	23004	河原町	梅田	河原町	梅田	河原町	梅田	R5000	翌日	6001	7000	7011	※連番は異なる場合があります。									
8080A 要6060A	8両9300系 9306系当(2020元旦)	6001A	8080	8080	9300系	桂	8:08	京都河原町1号	0:14	以前路	2102	22007	23006	R24113	R1112	R2113	R3112	R4113	R6060	→	翌日	6060	7001	7008	以降路										
6062A	8両9300系 9300系当(2020元旦)	6062A	6062	6062	9300系	正省	6:45	桂	5:--	以前路	21001	22002	2301	R24030	R1111	R2110	R3111	R4110	R6081	△	翌9080で再出庫														
6031H延長 (35H) ※メロ連番確定 7320系当(2020元旦)	8両(2+6両は共通)	6031H	6031	6031	9300系	正省	6:38	正省	5:--	以前路	22006	23083	R23083	R24110	R1113	R2112	R3115	R4060	△	翌621で再出庫															
523H 要4081H (28+25H)	8両(2+6両は共通) 1309系当(2020元旦)	775H	523	523	正省	5:36	北千里3号	23:28	以前路	2253	2356	3309	R3314	R24061	R100	R201	R302	R4081	翌日	4081	600	7033	以降路	◆9300系運用関連											
6080H 要5080H (32+26H)	8両(2+6両は共通) 5317系当(2020元旦)	L623H+	6080	6080	9300系	桂	6:11	茨木市4号	23:38	以前路	2100	22003	23002	24083	R24083	R102	R203	R5080	翌日	5080	503	604	7039	以降路	出庫 12/31入 1/1出 入庫										
5082C 要5082C	7両 5302系当(2020元旦)	4080C	5082	5082	7両	桂	5:21	桂2号	0:16	以前路	2174	2273	23080	R23080	R2401	R200	R301	R5082	翌日	5082	505	672	773	以降路	8080A 桂長4 終夜 終夜 終夜 6060A 終夜 河1 9306 1403.3 5086A 桂長4 終夜 終夜 終夜 6001A 河1 9308 2日間 6062A 正 正3 桂 変更無 9080A 河1 桂長4 9305 5031A 高4 桂 変更無 変更無 6082A 桂 高4 9304 2日間 9080A 桂長4 変更無 変更無 5086A 桂長4 正 9301 6001A 河1 桂 変更無 変更無 8080A 桂長4 正 9302 5060A 正3 桂 変更無 なし 5031A 高4 桂 9309 6082A 桂高4 変更無 変更無 5031A 高4 桂 9303 5062A 正 正 変更無 変更無 6062A 正 正3 9310 6084H 正 終夜 終夜 変更無 5060A 正3 1306										
6084H延長 (37H) 要5060A ※1/1は9300系運用の代走となる	8両(2+6両は共通) 1306系当(2020元旦)	6084	6084	6084	9300系	長岡天神1号	6:55	正省	15:35	以前路	22000	22009	R2304	R101	R202	R303	R5060	翌日	5060	507	700	以降路	▼入庫がない分散留置先												
5086A 要5062A	8両9300系 9308系当(2020元旦)	5086	5086	5086	9300系	長岡天神4号	5:51	正省	22:50	以前路	21003	22004	2303	R103	R300	R401	R5062	翌日	5062	6007	7006	8007	以降路	河原町1号 9300 8 7 桂4号 桂車庫 0 1 1 正省3号 正省車庫 0 0 0 正省4号 淡路2号 天六											
5063H (30H)	8両(2+6両は共通) 7305系当(2020元旦)	5063	5063	5063	正省	5:53	正省	1:00	以前路	20017	21000	2205	2440	24061	△	翌521で再出庫	★一初期公開時比較で実際と異なった運用となります。これ以外は予想通りでした。																		
7080C変更	7両 5311系当(2020元旦)	7080	7080	7080	7両	桂	7:36	桂	0:57	以前路	2201	2302	24089	桂	△	翌5084で再出庫	1C号隣の車庫15番線で留置確認、このため、翌日移乗は関係がなく、運用パターンがない																		
621H (36H)	8両(2+6両は共通) 5308系当(2020元旦)	621	621	621	正省	6:45	正省	0:43	以前路	2003	2104	23001	24062	△	翌523で再出庫	内、メロ口→ 68 639.2																			
740H 要3300H (39+20H)	8両(2+6両は共通) 8331+8312系当(2020元旦)	740	740	740	天茶	12月31日	7:09	1月1日	20:26	以前路	2122	2223	2358	3311	R3311	R150	R153	R252	R331	R450	翌日	451	652	661	以降路	※メロ口番は推測です、1/1 4時台まで前日の連番として推測とした。									
421H 要3011H (24+22H)	8両(2+6両は共通) 5304系当(2020元旦)	421	421	421	正省	4:47	桂	22:33	以前路	2240	2225	2420	R2420	R2451	R152	R251	R350	R353	R452	翌日	3302	551	654	671	以降路	内、メロ口→ 51 221 967.9 2日間									
09S/要02S (09/02S)	8両メロ口車 66607系当(2020元旦)	09S	09S	09S	メロ口車	東吹田信	7:57	東吹田信	19:53	以前路	S2251	S2352	S2357	R2450	R151	R250	R253	R352	R453	翌日	S552	S651	S750	S755	内、阪急km→ 51 544.8										
08S/要01S (08/01S)	8両メロ口車 66617系当(2020元旦)	08S	08S	08S	メロ口車	東吹田信	7:34	東吹田信	10:08	以前路	S2221	S2354	S2359	天下茶屋1				旅客化		S558	S657	以降路	内、メロ口→ 102 493 内、阪急km→ 51 544.8 メロ口 8.5 38.5 阪急 13.6 61.5 天下茶屋-北千里間 22.1 比率												
13S/要03S (13/03S)	8両メロ口車 66603系当(2020元旦)	13S	13S	13S	メロ口車	東吹田信	19:17	東吹田信	9:28	以前路	S2123	S2254	S2351	天下茶屋3						S554	S653	以降路	比率 577.5 2日間												
4両編成 6352系当(2020元旦)	4両編成				終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	終夜運転	1運用のため、連番の記入は省略します。 桂1号分散運用となります。										

