		一般編成	\	↓一部例外があ	ります。	₹ 147.	下∶不定期	2 -	高速神戸~	新開地間の回	回送は省略し	ています。	結果的	りに車両交換。	となる運用↑			_						
※過	去の充当実績によ	る 号車/←梅田・難波方 翌 姫路方→ 平日	翌 出庫時			時刻	入庫	時刻	58				T-	TA	KE	· VVI	?hF	7 <i>ae</i>	6					
A.1	整理番号	1 2 3 4 5 6 移変	移変 運番	有無	- T = 1 47 = 11	41	1		1_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ФЩ	陽車旹通連用【半	日運行パターン順】	$\overline{\mathcal{F}}$	※パターンが異な	///		<del>32(/)</del>	福	<b>南()</b>	777	侍却	1/2 5	山陽明-	石上り時刻↓ ┃	↓以降パター 1021K	<u>↓山陽明石</u> -ン運転	0							
確	104	3両 1	3511	<u> </u>	東須磨 !	5:15	飾磨	0:19	120 2	3511普 ↑山陽須磨	550普 ↑高速神戸	529普 ↑新開地	728K	9:01-05	1021K	10:51-59	1222K	1427K	1628K	1829K	2028普	2223普 ↑高速神戸	<b>圣</b> 飾麻	
確	110	4両 1 140	140 552K	山	陽須磨	5:24 L	山陽姫路1番	0:40		口口的次位	552K	621K	820H	9:13-20	1023H	11:06-14	1224H	1521H	1720K	1921K		2341-S特	C AN PAGE	
確	111	4面 2 130	130 580K	3	東二見 :	5:03	高砂	0:39			580K	5:19-20	623K	822K	1025K	21-29	1226K	1523K	1722H	1927H	2124普	2381普		
確	113	4面 3	582K		東二見	5:11	東須磨	22:58			582K	5:27-32	625K	824H	1121H	36-44	1320H	1525H	1726普	1925普	↑新開地 2122普	↑高速神戸		
74-		0= 0	584K					0:40	-			5:41-46	F	826K		51-59			↑新開地	↑高速神戸	↑東須磨 2126普	0000##		
惟	115	<b>3</b> [4] Z		- T		5:24	東二見	1	10		584K				1123K		1322K	1527K	1728K	1929K	↑新開地	↑高速神戸		
確	131	4面 4 110	110 3551	-	飾磨	5:00	山陽須磨	0:30	Married .	3551普	522 <u>普</u> ↑新開地	6:08-14	721普 ↑新開地	920H	1125H	12:06-14	1324H	1621H	1820K	2021K	2220K	2451K ↑山陽須磨		
確	132	3両 3 101	101 <b>520H</b>		飾磨	5:02	東須磨	0:16 東 2	4500		520H	5:54-6:01		922K	1127K	21-29	1326K	1623K	1822K	2023K	2222普 ↑新開地	5411普 ↑新開地		
確	133	3両 4	3553		飾磨	5:15	下駅折返線入厂 東二見	23:17	- 52	3553普	524普	6:31-37	725普	924H	1221H	36-44	1420H	1625H	1824普	2025普	2290普	1 #/11/11/25		
確	130	4両 5	640H		高砂	6:20	東二見	23:53		300	↑新開地 640H-S特	6:45-46	↑高速神戸 727H	926K	1223K	51-59	1422普	4611普	1 新開地 4610K	↑高速神戸 1721K		2121普	2390普	
7.在	134	3面 5	526	TAK	飾磨	5:51	東二見	8:39	66	27	526普	6:48-52	787普	回6787	4-9		↑新開地	↑高速神戸	↑東須磨発		↑新開地	↑高速神戸	↑東二見	
Tric		4面 6				6:11	東須磨			2021#	↑東須磨		↑霞ヶ丘	↑以降回送	扱い、8:24発	13:06-14	14043#	1607華	1006#	2027華	0004#			
THE.	118	+ ₩ 0	3631				_	0:18	- 6	3631普 ↑高砂	642H-S特		729H	1020H	1220H	13:00-14	1424音 ↑高速神戸	↑新開地	↑新開地	2027普 ↑高速神戸				
確	112	3両 6	591	5	東二見	5:05	東須磨	7:39	- 1	591普	528普	7:02-06		0	1								<del></del>	
確	135	4両 7	644H		飾磨	6:24	東二見	23:29	<u> </u>		644H-S特	7:13-14	821H	1022K	1227K	21-29	1426普	1629普 ↑高速神戸	1828普	2029普	回8390			
確	114	3両 7	593	Ī	東二見	5:21	東須磨	7:52		593普	620普	7:16-20		AT.			机用地	□同还伸尸	□ 利用地	□同还付尸			==	
確	120	4両 8	3633	<u> </u>	東二見	6:19	東須磨	8:36		3633普	646H-S特	7:27-28	3811H	~			CD-							
7.在	140	4両 9	622	山水	姫路1番	6.22	東二見	0:35		↑大塩	622普	7:30-34	823普	1024H	1321H	36-44	1520H	1727H	1926等	2127普	2394普		==	
7/m			many.				W W			0005#	↑高速神戸		↑新開地	102411	102111	00 44	102011	172711		↑高速神戸	2007			
惟	121	4両 10	3635			6:33	東須磨	8:51		3635普 ↑大塩	740H-S特	7:41-42	3813H											
確	102	4両 11	521		東須磨	5:01	東二見	0:11	V4.6	521普	624普 ↑高速神戸	7:44-48	825普 ↑新開地	1026K	1323K	51-59	1522普 ↑新開地	1723普 ↑高速神戸	1922普 ↑新開地	2123普 ↑高速神戸	2392普 ↑東二見			
確	122	4両 12	3637	J	東二見	6:47	飾磨	10:55	274	3637普 ↑大塩	742H-S特	7:55-56	827H	回7050			1 471777	11-7-2117	1 47177	11-7-2117	. ,,,-,,			
確	116	3両 8	595	<u> </u>	東二見 📗	5:55	東須磨	9:01	1141	595普	626普	7:58-8:02	回3815	b.										
確	123	4両 13	3731	<u> </u>	東二見	7:01	東二見	0:02	7.0	3731普	↑高速神戸 744H-S特	8:09-10	921H	1120H	1325H	14:06-14	1524普 _	1725普	1924普	2125普	回8394			
<b>7</b> 在	119	3面 9	691		東二見	6:16	東二見	20:26	1/1/4	↑大塩 691普	722普	8-23-20	923普	1122K	1327K	21-29	↑新開地 1526K		↑新開地 回7990	↑高速神戸				
HE.				- 4			714—25		170	2007	↑高速神戸		↑新開地	1						0100**				
催	101	3両 10	3510	↑駅:	折返線出庫?		東二見	0:15	3510普 ↑新開地		720H	8:12-16		1124H	1421H	36-44	1620H	1821K		2129普 ↑高速神戸	回8396			
確	105	3両 11	527	J	東須磨	5:51	東二見	23:06	- 4	527普	726普 ↑新開地	8:49-53	927普 ↑高速神戸	1126K	1423K	51-59	1624普 ↑新開地	1823普 ↑高速神戸	2022普 ↑新開地	2281普 ↑高速神戸	発東二見			
確	103	3両 12	3512			5:09	飾磨	23:55	3512普		724H	8:37-41		1220H	1425H	15:06-14	1626普	1825普	2024普	2221普 ↑新開地発				
		Cotto a 1 1		-	0 .				尚速弾尸	↑新開地	1				133		一村用地	1 向迷伊尸	」同迷伊尸	(利)   利)   利)   1	即居			
◆山 確	陽車普通運用【平 106	「日朝のみ】     4両   14	781	<u> </u>	東須磨	7:05	東二見	7:40	4.	781普	回6781	7:30通過			-								<del></del>	
74年	107	4両 15	783		577	7:19	東二見	7:54		↑霞ヶ丘 783普	↑以降回送:					/								
HE.					120	<b>P</b>				↑霞ヶ丘	↑以降回送:	扱い、7:39発				7								
惟	117	3両 13	680	1 / 1/ 1/	- II	6:04	東二見	90	680普 ↑東須磨	785普 ↑霞ヶ丘	回6785 ↑以降回送	扱い、7:54発		TA	V =	TAZ	3hE	700	0					
確	124	4両 16	3733		東二見	7:15	東二見	8:34	3733普 ↑大塩	回6730 ↑高砂	3831普 ↑大塩	回6832	東二見~大	塩間のみ	7	N N/G	JUL	ab					<del></del>	
確	125	3両 14	3735	1	東二見	7:29	東二見	9:13	3735普 ↑ 大塩	回6830	891普	回6890	東二見~姫	路間のみ										
									□△塩				022				111						==	
◆山 確	陽車普通運用【平 151PM	·日夕方出庫】 <b>4両</b> ←前運用注意	5110H	htt	東須磨 2	21:53	// 飾磨	0:13	5110H	2241H-S特	回5450		_ <				_	-						
確	161PM	3両 ←前運用注意	回7691	(0) 4	東二見 アール	16:46	東二見	21:57	回7691	1724普	1923普	2190普	- 1	0			-				_			
re.				((, / /	- / 4	IA /	791	14.	)	↑新開地	↑高速神戸	↑東二見		100				00						
惟	171PM	4両 ←前運用注意	回7551	, , ,	飾磨 1	15:51	飾磨	0:36	回7551	1622H	1827H	2026H	2243H-S特	5452普 ↑飾磨				0						
						$-\mathbf{F}$								75	b			7	-				=	
						_												- 5	2					
			7-	TAV		11/0	nhΩ	0	70				_	TA		147	10/	200	500					
			//		_	VVC	ME	as	20			-	_	/A	$\wedge =$	DVE	:///	as	50					
					L						1		1	1	1	1		1		1	l			

T-TAKE WebPagel认。~~。
新康来县T-TAKE@MyPLOG上局於海珊です

	ncqs.//ww							+-	1山啄啾里	山中・列車連片	日衣(山陽平)	旦囲付心で味	2000=10=2	OCXIE)		27/V/L	/BLI	JG						5/11/0丈柳	
		号車/←梅田・難波方	翌 翌 → 平日 土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻																
	整理番号	知	*  平日   工休     移変   移変	運番	有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
◆山	陽車普通運用【土	:休日運行パターン順】	Name of Street		※パターン	が異なることがな	あります。							山陽明石	上り時刻↓		↓山陽明石	下り時刻							
確	105	4両 1	1	527	7.4	東須磨		飾磨	0:36				527普	724H		↓以降パタ- 1021H		1220H	1425H	1624普	1827普	2026K	2341H-S特	5452普	
T#	104	4両 2		3511	IA	東須磨	5:15		0:40		2511並	550普	520.单	726K	8:57-9:04	10226	52-00	1222K	1427K		↑高速神戸 1925H	2126K	2383K	↑飾磨	
VIE.	104	4   W   Z				米須塔	3.13	1				↑高速神戸		720K			32-00					ZIZUN	↑東二見		
確	111	4両 3		580	4	東二見	5:03	東須磨	22:57	歌	277	580普 ↑高速神戸	621普	820H	9:12-19	1025H	11:07-15	1224H		1923普	2124普 ↑ 東須磨				
確	110	4両 4		552		山陽須磨	5:52	東二見	13:35		010	552普	623普	822K	9:27-35		22-30	1290普	1 8/11/11/25	一回座刊	一人人人左				
確	123	4両 5	110 110	1380K	4	東二見	13:42	山陽須磨	0:30			↑新開地	↑高速神戸					東二見◎ 1380K	1523K	1722K	1927K	2220K	2451K		
			110 110		600																	LLLOIT	210111		
確	114	3両 1		582	3	東二見	5:20	東須磨	19:51			582晋 ↑新聞地	625普 ↑高速神戸	824H	9:43-50	1121H	37-45	1320H	1525H	1724晋 ↑ 新開地	4911普 ↑高速神戸				
確	106	4両 6		3610	450	東須磨	6:26	東二見	23:49			3610普	627普	826K	9:58-10:05	1123K	52-00	1322K	1527K	1726K	2051K	2050普	2121普		
					- 5	2			74	7		↑新開地								2	貝磨油公園	新開地	↑高速神戸	Ⅰ 果—爿	
確	115	3両 2	101 101	584K	3	東二見	5:28	東須磨	0:19			584K	5:44-50	721K	920H	1125H	12:07-15	1324H	1820普	2023普	2222普	5411普	<b>3</b> 4 + / 王 由		
確	132	3両 3		520H		飾磨	5:04	<u>↑駅折返線♪</u> 東二見	14:35	Time Street		520H	5:58-6:05	723H	922K	1127K	22-30	1390普	制用地	高速件戸	↑新開地	高速伸尸	<b>光果</b> 須磨		
Trito	104	2重 4		14006	- 1	東二見	14.40	#-B	02.17	-		4			7	1		東二見◎	16001/	1000#	000E#E	2200#			
畑	124	3両 4		1480K	3	729	14:42	東二見	23:17	427	and the					177		1480K	1623K	↑新開地	2025普 ↑高速神戸				
確	131	3両 5		3551		飾磨	5:00	東須磨	0:18	- 1	3551普	522H	6:13-20	725H	924H	1221H	37-45	1420H			2224普 ↑東須磨				
確	134	3両 6		526	TA	飾磨	5:43		10:35		701	526普	6:43-50	727普	990普	5			1 利用地	1 同述件厂	米須焙				
確	120	3両 7		1080K	- 3	東二見	10:42	東二見	18:33		02	↑新開地		↑高速神戸	東二見◎ 1080K	1223K	52-00	1422K	1627K	1890普	ļ				
HEE.											72 4	\ \			10001	IZZOIN	02 00	ITELIN	102/11	東二見◎					
確	125	3両 8 ←前運用注意	<u> </u>	1980K	3	東二見	19:40	飾磨	23:05	- 1	-	12								1980K	2151K 頁磨浦公園↑	2150H	2221H ↑飾磨		
確	133	4面 7		3553		飾磨	5:15	東二見	0:11		3553普	524H	6:28-35	821H	1020H	1225H	13:07-15	1424H	1721H	1920普	2123普	2392普	EM HIM I		
確	112	3両 9		591	3	東二見	5:05	東二目	0:02	4	591普	528K	6:58-7:04	823K	1022K	1227K	22-30	1426K	1723K		↑高速神戸 2125普				
								7	-		00.1	V .00	0.00 7.01	-	50.			07		↑新開地	↑高速神戸				
惟	119	4両 8		回7091	4	東二見	10:02	東二見	0:17			- OV		回7091	1024H	1321H	37-45	1520H	1725H	1924晋 ↑新開地	2127普 ↑高速神戸	回8392			
確	130	4両 10		640H		高砂	6:46	東須磨	8:20		B	640H-S特	7:10-11	3811H						1 471773	1 1-7-2-117				
確	113	4両 11	~	593	4	東二見	5:17	東二見	10:58		593普	620K	7:15-20	825K	回7090										
Trib		4. 10	\			東二見	6:32	東二見	11:35		V.	740H-S特		827H											
雅	117	4両 13	1	3631	4	果—兄	0:32	来—兄	11:35		↑大塩	/40H=3 <del>14</del>	7:40-41	0Z/II	1090普 東二見◎										
確	121	4両 9	130 130	1180K	4	東二見	11:42	高砂	0:38	130	A	TA.		177	1180K	1323K	52-00	1522H	1751H 磨浦公園↑	1850K	1921K	2122K	2381K ↑高砂		
確	140	4両 12		622H		山陽姫路1番	6:20	東二見	20:23	474	17.7	622H	7:28-34	829H	1120H	1325H	14:07-15		1727普				一月炒		
T#	161PM	3両 ←前運用注意	*	2080	3	東二見	20:40	飾磨	0:42	1147	0, "	~ 0		15-7				↑新開地	↑高速神戸		5111普	E210U	2321H		
WHE.			2		-		1			. (1)	35	At.		_ ~	_						↑高速神戸		↑飾磨		
確	102	3両 10		521	11	東須磨	5:01	東須磨	9:12	M.	521普	624K	7:45-50	3911K	754	KE		<del>en!</del>	70E	10					
確	116	4両 14		595	4	東二見	5:54	飾磨	0:13	WIN	595普	626K	7:58-8:04	921K	1122K		22-30	1526H			2241H-S特	5450普			
確	118	4両 15		840H	4	東二見	8:01	東須磨	9:26	40.	A.V	840H-S特	8:10-11	3913H	7					↑新開地	↑高速神戸				
					52					051-34	(A)	7			- 5		07.17	100-34	100-14	00					
惟	101	3両 11		3510	-	東須磨 ↑駅折返線出廊		飾磨	0:20	3510普	523普 ↑新開地		8:15-20	923H	1124H	1421H	37-45	1620普 ↑新開地	1823普 ↑高速神戸	2022H	2223H				
確	103	3両 12		3512			5:09	東二見	12:35	3512K	525普		8:27-34	925K	1190普	4		,,,,,,,,							
確	122	3両 13		1280K	3	東二見	12:42	東二見	22:26		↑新開地	_			<u>東二見◎</u> 1280K	1423K	52-15:00	1622H	1851H		2021普	回8290			
						OTO			43	4.		_	5.20			-		3	磨浦公園↑		↑高速神戸				
◆山	陽車普通運用【上	:記 <u>以外】</u>	_			-			114				-				1								
確	151PM	3両 ←前運用注意	ŧ.	4710K		東須磨	17:19	東二見	22:56	4710K	1821K	2020普	2281普 ↑高速神戸				-								
確	135	4両 16	140 140	回8053	TA	飾磨	20:40	山陽姫路1番	₹ 0:41	回8053	2120H	2243H-S特	一回本門		TA	V =	7474	$_{ohL}$	200	9					
確	107	3両 14		出庫なし		東須磨予備	000	1111	MC	,	-	-	* 7	-40		/ \ /_	IN INTE	JUI	40		1				
	*					STATE OF THE							1	E-75											
									1			<del> </del>		172		<del>                                     </del>		m			<del>                                     </del>				
					h +	tn.	/11111	1111 t-	101	000	0.72			-				*							
					///	LH-//	WW	W-L	Lal	E-01	2///	<del> </del>			(7)	<del>                                     </del>		-	and the same of th		<del>                                     </del>				
					10	T = T	AV	= 10	00-	)					9			-	C)						
					10,	/ / _ / ,	LIV !	- 19	99.						677				-		<u></u>				
															ÜÜ				3						
															42				-						
														-				-	- 5	2					
				$\tau_{-}$	T A	V =		ahL		70			-					- l- l	2	500					
				/ -		$\wedge =$	NAI	3DF	a	Ь			-	_	IA	Z	VVE	<i>;;;;</i> -	as					T	

T-TAKE WebPageはペッ

		号車/←梅田·難波方	迎	翌	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻																
		姫路方-	・ 平日	十休		THE PARTY AL	шл	H-1 X-1	八十	H-1 2A-1																
	整理番号	1 2 3 4 5 6	移変	移変	運番	有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<b>◆</b> 山				~~~	h.	※パターン	が異なることがま				141	142	143	144		141	143	144		141	172PM	143	144			₩
	141	3両 W 15	143	142	561		飾磨	5:17	山陽網干1番	22:46			出庫		10時	61普	63普	65普	17時	67普		1761普	1763普			₩
				٦	57	7 4		1.07			出庫		560普			64普	66普	60普	5	62普	出庫	1764普	1766普			ـــــ
	142	3両 W 16			661	14	) ) ) ) ) ) ) ) )	6:08		8:49		. I . ete	563普	出庫	11時	67普	61普	63普	18時	1765普		1861普	1863普			₩
	4.0	OT 111			700		.1.7E 450 T 4 37	5.43	. L. PERMET A W	00.50	562普	出庫	660普	662普	4075	62普	64普	66普	40.00	1860普		1864普	1866普			₩
	143	3両 W 17	144	143	560		山阪網十Ⅰ番	5:17	山陽網干2番	23:59	565普	666普	663普	665普	12時	65普 60普	67普	61普	19時	1865普	1867普	1869普	61普			+
	144	3両 W 18			662		山陽網干2番	6:16	飾磨	23:59	664普	761普	763普	760普 765普	9 <i>¥</i> /r	63普	62普 65普	67普		63普	65普	1962 <u>普</u> 67 <del>普</del>	69普			+-
	144	Sim AA 18			002	,	山阪約丁乙留	0:10	即居	23:59	762普	764普	766普	860普	- W//	66普	60普	62普	0	66普	68普	60普	62普			+-
	172PM	3両 W			1767		飾磨	17:58	飾磨	22:38	767普	861普	863普	865普	<b> </b>	00 目	00日	02 🛭	20時	61普	63普	65普	67普			+
	172111	O[m] VV			1707	177	지내셔드	17.00	即府	22.00	862普	864普	866普	868普	13時	61普	63普	65普	2014	64普	66普	68普	60普			+
	3両予備	3両 19			1	600					867普	바	869普	961普	1049	64普	66普	60普	21時	69普	61普	63普	65普			+
	3両予備	3両 20							***	-	960普	T	962普	964普	14時	67普	61普	63普		62普	64普	66普	68普			$\overline{}$
	3両予備	3両 21 検査用				Married World				F	963普		965普	967普		62普	64普	66普	22時以降	67普	69普	2261普	2263普			
	4両予備	4両 17				200	-000			-	966普		1060普	1062普	15時	65普	67普	61普		2260普	2262普	2264普	2266普			
	3両予備 4両予備 4両予備	4両 18				107	7			Ψ.	1061普		1063普	1065普	P	60普	62普	64普		2265普	止	2267普	2361普			
	4両予備	4両 19 検査用				,	and the same			4						63普	65普	67普		止		2360普	2362普			
	半端車						C				,				4	66普	60普	62普				2363普	<u>н</u>			
	半端車										-				16時	61普	63普	65普				止				
							- 13				Sings.					64普	66普	60普								
							40.7%				· Carrie		- 4			7	The same of									
											23		-			7	and the									
₽Щ		干線ワンマン)【土休日】			=0.4	※パターン	が異なることがあ		1.194974	00.10	141	142	143	0.75	141	142	143	4 = n+	141	142	143	0 4 10 10 10	141	142	143	4—
	141	3両 W 15	143	142	561		飾磨	5:18	山陽網干1番	22:19	. Luebe	出庫		9時	61普	63普	65普	15時	61普	63普	65普	21時以降	2163普	2165普	2167普	₩
	1.10	O.T. 144 40		140	F00		山陽網干1番	5.0	ル四個エロ型	00.50	出庫 561普	560普	. Ursk	10時	64普	66普	60普	16時	64普	66普	60普		2164普	2166普	2260普	+
	142	3両 W 16	144	143	560	1 4	山陽網十二番	5:18	山陽網干2番	23:59	562普	363音	四厘	IU時	67普	61普 64普	63普	10時	62普	61普	63普		2261音	2263普 2262普	2265普 2264普	+-
	143	3両 W 17			662	//	山陽網干2番	6:16	飾座	23:59	661普	663普	665普	11時	65普	67普	66普 61普	17時	65普	64普 67普	66普		ᄩ	2361普	2363普	+
	143	S WJ VV 17			002		山陽桐12亩	0.10	即居	23.33	664普	666普	760普	I I HAT	60普	62普	64普	1 / lity	60普	62普	64普			2360普	2362普	+
	144	3両 W 18			出庫なし		飾磨予備		_		667普	761普	763普	_	63普	65普	67普	4.7	63普	65普	67普			2365普	바	+-
	144	O			田岸なり		如吃 小畑		· .		762普	764普	766普		66普	60普	62普	1200	66普	60普	62普			上 上		+-
											765普	767普	861普	12時	61普	63普	65普	18時	61普	63普	65普					+
											860普	862普	864普	1 Z H	64普	66普	60普	ТОрд	64普	66普	60普					-
	3両予備	3両 19								-	863普	865普	867普	13時	67普	61普	63普	19時	67普	61普	63普					$\vdash$
	3両予備	3両 20							У.		866普	960普	962普	433	62普	64普	66普		62普	64普	66普					
	3両予備	3両 21 検査用							-	re di la	961普	963普	965普	14時	65普	67普	61普	20時	65普	67普	2061普					
	4両予備 4両予備 4両予備	4両 17							₩.		964普	966普	1060普	1.8	60普	62普	64普		60普	62普	2064普					1
	4両予備	4両 18							- 4	Α.	967普	1061普	1063普		63普	65普	67普		2063普	2065普	2161普					
	4両予備	4両 19 検査用								2.4	l.		12 0		66普	60普	62普		2066普	2160普	2162普					
	半端車			and it					7			7 5 3	V ( V)													
	半端車			-						¥		· · · V	VV	74												
				1						- 4	1 1	V3.3	70	6.303	Ta.											
					4.							44 64	A. B.	1.17												

出庫力所\編成 梅田出庫 48 \* \* 158 \* \* 車庫7線分、残り1編成分折返線留置 東須磨出庫 山陽須磨出庫 合計119両 一部縦列で留置 東二見出庫 高砂出庫 飾磨出庫 飾磨網干線出庫 山陽姫路出庫 0 予備 計 3 2 19 21 12 車両数合計 214 予備車計 55 予備車率 25.7 ◆整理番号について 東須磨出庫 午後出庫 101~107 151PM~

T-TAKE WebPage

果―児四庫 1170 125 161PM~ 高砂出庫 130 135 171PM~(網干線出庫も) 飾磨網干線出庫 141~144 山陽姫路出庫 140

110 111~125

山陽須磨出庫 東二見出庫

> 車庫毎の出庫時刻順から、整理番号を付与しています。 6両運用については、阪神本線運用表上ですでに掲載しています。

> > T-TAKE WebPage

F – TAKE WebPage

T-TAKE WebPage

T-TAKE WebPageはページ
列車来号T-TAKE@MyRLOG上同じ管理です