







◆踏切一覧

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977〜1」などによる)

◆本線 よみがな 道路種別 踏切形態

Table of crossing information including station names (e.g., 梅田, 福島, 尼崎), crossing names (e.g., うめた, ていりばしひがし), and road types (e.g., 地下線, 高架区間).

※よみがなが違う場合があります。

Table of station information including station names (e.g., 奈良, 大和北大寺, 福島), station numbers, and special notes (e.g., 1993-9月地下化, 1977-2.4高架化).

Table of train services including service types (特急, 快速急行, 急行, 準急, 区間準急, 普通), train numbers, and stop status (停車, 通過).

駅名この枠 ↑ 駅長がいるとみられる駅(その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合があります)

◆出庫力所について
前日・翌日移変わわかる出庫・入庫力所は…、下記の通りです。
梅田1番(山陽車)…駅構内番線通り
梅田2番(山陽車)…駅構内番線通り

一姫路方
御影21番は、止-21A-21B一本線
御影22番は、止-22一本線
このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。
下り本線-上り本線-22-21の順

一姫路方
石屋川19番は、本線及び車庫-19A-19B-19C-止
このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。
この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。
石屋川19A~19Cについては、御影の場合がありますが、石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。

踏切一覧つづき

Table listing crossing names and locations, including 住吉, 御影, 石屋川, 新在家, 大石, 西灘, 岩屋, 春日野道, 三宮, 元町, 西元町, 高天神戸, 新開地, 大開, 高遠長田, 西代, 板宿, 東須磨, 山陽踏切ナンバー, 東須磨, 天井川東, 天井川西, 月見山東, 月見山西, 月見山, 離宮道東, 離宮道, 薬師, 須磨寺, 須磨寺西, 山陽須磨, 須磨浦公園, 境川西, 塩屋東第3, 塩屋東第2, 塩屋東第1, 山陽塩屋, 滝の茶屋, 東垂水, 東垂水, 山陽垂水, 五色山西, 霞ヶ丘, 歌敷山, 桜坂, 舞子公園, 東田, 西舞子, 山田川西, 狩口東, 大蔵谷, 人丸前, 山陽明石, 明石川西, 国道東, 国道西, 西新町, 西新町西, 西新町, 西新町西, 碓町, 新明町, 林崎学校道, 林崎宮下, 林崎松江海岸, 林崎西第1, 林崎西第2, 西松江, 住吉神社裏, 藤江東, 藤江, 藤江, 谷八木, 谷八木西, 中八木, 中八木, 中八木西, 西八木, 福田道, 福田道西, 谷池東, 江井ヶ島東, 江井ヶ島, 江井ヶ島, 柳井, 柳井西, 血池道, 西江井ヶ島東.

道路種別 踏切形態 ※よみがなが違う場合があります。

Table detailing road types and crossing conditions for various crossings, including 高架区間, 地下線, 歩道, 踏切見込み, 高架化により, 大蔵谷～山陽明石, 山陽明石～林崎松江海岸, 大蔵谷～山陽明石, 山陽明石～林崎松江海岸.

Table listing station names (駅名) and their order (駅順) from 梅田 to 山陽姫路, including 福島, 野田, 淀川, 姫島, 千船, 杭瀬, 大物, 尼崎, 出屋敷, 武庫川, 鳴尾, 甲子園, 久寿川, 今津, 西宮, 香櫨園, 打出, 芦屋, 深江, 青木, 魚崎, 住吉, 御影, 石屋川, 新在家, 大石, 西灘, 岩屋, 春日野道, 三宮, 元町, 西元町, 高天神戸, 新開地, 大開, 高遠長田, 西代, 板宿, 東須磨, 東垂水, 須磨寺, 須磨浦公園, 山陽塩屋, 滝の茶屋, 東田, 山陽垂水, 霞ヶ丘, 舞子公園, 西舞子, 大蔵谷, 人丸前, 山陽明石, 西新町, 西新町西, 碓町, 新明町, 林崎宮下, 林崎松江海岸, 林崎西第1, 林崎西第2, 西松江, 住吉神社裏, 藤江東, 藤江, 藤江, 谷八木, 谷八木西, 中八木, 中八木, 中八木西, 西八木, 福田道, 福田道西, 谷池東, 江井ヶ島東, 江井ヶ島, 江井ヶ島, 柳井, 柳井西, 血池道, 西江井ヶ島東.

Main train schedule table with columns for train types: 直通特急, 直通特急, 特急, 快速急行, 快速急行, 急行, 区間急行, 臨時特急, 区間特急, S特急, 普通. Rows correspond to stations from 梅田 to 山陽姫路.

※網干線は3両対応、記入略
駅名この枠
↑ 駅長がいるとみられる駅(その他は早朝・深夜や、日中・終日など、時間によって駅員がいない場合がある)
この他、山陽網干駅も駅長がいる模様

◆踏切一覧つづき

Table listing crossing locations (e.g., 西江井ヶ島, 長坂寺) and their corresponding route types (e.g., 歩道, 歩道).

※よみがなが違う場合があります。

◆列車種別による列車本数(2009阪神ハンドブックから引用)

尚、「山陽、近鉄車充当の列車本数」に関しては、当方が計算したものです。計算ミスの可能性があります。

Main table showing train counts by route type (直通特急, 特急, 快速急行, etc.) and station, with columns for '平日下り', '平日上り', and '土休日'.

……比較的珍しい先行先が表示される例
なんば線の場合、下りは桜川(大阪難波)起点で尼崎方向となる。

