6両
4両
6両山陽車
2両　2両ワンマン
6両近鉄対応

←区特時女性専用車

直特：直通特急
特：特急
区特：区間特急
快：快速急行
快2：快速急行（なんば線区間全駅各駅停車）

急：急行
尼急：梅田−尼崎間急行
区急：区間急行

準：準急
区準：区間準急
普：普通
◎：車両乗換

回：回送
臨：臨時
不：不定期

区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり←←←区特のみ、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、2009年近鉄時刻表、JTB私鉄時刻表西日本版5号と併せてご覧下さい。
※運番の記入は阪神線基準（山陽区間も）、但し、山陽区間にのみは、山陽区間に準ずる。
但し、近鉄の列車番号については…　※回送運番については推測を含みます。

上段：阪神運番
下段：近鉄列車番号、下段のみは近鉄線内運用とし、近鉄乗り入れ運用に、整理番号の後に「H」を付与して、区別しています。
※運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

一般編成　↓一部例外があります。

営業キロによる独自計算のため、多少の数値の前後があります。大阪難波での折返しは、全部桜川折返しとして計算します。↓

確定	整理番号	号車／←梅田・難波方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	走行全キロ
◆阪神・山陽車6両運用（直通特急運用主体）																											
															↓梅田6:00発以降（一部ズレがあります。）					※回送列車の時刻は目測です。異なる場合があります。							
確定	101	6両山陽車	103	103	9061	山陽車	梅田3番	6:00	御影22番	0:25					S9061直特	S9076直特	S9095直特	S9112直特	S9431直特	S9446直特	S9165直特	S9484直特	S9203直特	S9220直特	S2401特	302.4	859.9
																										557.5	
確定	102	6両山陽車			9065	山陽車	梅田1番	6:30	東二見	23:05					S9065直特	S9082直特	S9101直特	S9116直特	S9435直特	S9452直特	S9171直特	S9190直特	S9507直特	02200特	阪神キロ	336.0	925.0
																									山陽キロ	589.0	
確定	106	6両山陽車			9050H	山陽車	東二見	5:39	東二見	23:−−				S9050直特	S9071直特	S9386直特	S9105直特	S9122直特	S9441直特	S9456直特	S9175直特	S9494直特	S9513直特	回8390？		344.5	965.0
																							↓新開地行	↑山陽姫路→東二見		620.5	
確定	108	6両山陽車	104	104	9052H	山陽車	東二見	5:53	東須磨	0:−−				S9052直特	S9073直特	S9090直特	S9407直特	S9424直特	S9143直特	S9160直特	S9477直特	S9496直特	S2107特	S2204特	S2303特	336.0	925.0
																							山陽須磨→東須磨→		回8410	589.0	
確定	110	6両山陽車			9054H	山陽車	山陽姫路	5:46	東二見	23:58				S9054直特	S9075直特	S9392直特	S9111直特	S9126直特	S9445直特	S9482直特	S9181直特	S9200直特	S9125直特	02300特		336.0	952.4
																										616.4	
確定	105	6両山陽車	101	101	0501	山陽車	東二見	5:28	梅田3番	23:34			0501特	S9060直特	S9077直特	回6990	東二見		回7391	S9442直特	S9161直特	S9180直特	S9497直特	S9516直特		336.0	952.4
																↑山陽姫路9:26→東二見			↑東二見→山陽姫路14:11							616.4	
確定	107	6両山陽車			0503	山陽車	東二見	5:42	東二見	23:−−			0503特	S9062直特	S9081直特	S9094直特	S9413直特	S9430直特	S9147直特	S9164直特	S9483直特	S9502直特	S9221直特	回8392？		336.0	956.2
																								↑山陽姫路→東二見		620.2	
確定	29	6両	14	14	回H0091	阪神車	東二見	10:−−	御影21B	23:−−					回H0091	9396S直特	9115S直特	9132S直特	9451S直特	9466S直特	9185S直特	9504S直特	2205特	回3018		277.3	717.0
															↑東二見→姫路								高速神戸→御影21B↑			439.7	
確定	109	6両山陽車	110	110	回6651	山陽車	飾磨	6:−−	山陽姫路	0:10			回6651	S9064直特	S9083直特	S9100直特	S9117直特	S9434直特	S9153直特	S9170直特	S9487直特	S9506直特	S9223直特			268.8	741.9
													↑飾磨→山陽姫路													473.1	
確定	18	6両	13	13	回3001	阪神車	石屋川	7:−−	御影4番	0:08			回3001	706特	9385S直特	回H0100	飾磨破損		回H0161？	9172S直特	1901S特	2004S特	9211S直特	9230S直特		244.3	506.1
													↑石屋川→高速神戸			↑山陽姫路→飾磨			↑飾磨→山陽姫路					↑入換後入庫		261.8	
確定	104	6両山陽車	109	109	3512	山陽車	東須磨	5:09	飾磨	0:−−		3512普	501特	S9068直特	S9087直特	S9102直特	S9421直特	S9136直特	S9155直特	S9474直特	S9193直特	S9212直特	S9231直特	回8450？		302.4	896.0
													↑高速神戸発											↑山陽姫路→飾磨		593.6	
確定	21	6両			回713	阪神車	石屋川	7:4−	尼崎	0:−−		回713	713特	800特	9389S直特	9404S直特	9123S直特	9140S直特	9457S直特	9476S直特	9495S直特	9514S直特	2343急	回3022		330.8	802.0
												↑石屋川→大石→三宮		↑新開地発										↑甲子園23:53→尼崎		471.2	
確定	103	6両山陽車	102	102	9055	山陽車	御影22番	6:13	梅田1番	0:04			S9055直特	S9072直特	S9091直特	S9106直特	S9425直特	回7490	東二見		01801特	S9486直特	S9505直特	S9222直特		277.3	834.8
																		↑山陽姫路14:26→東二見			↑東二見18:18→山陽姫路18:44			↑入換後留置		557.5	
確定	14	6両	11	11	回715	阪神車	御影21B	7:−−	西宮1番	23:−−		回715	715特	806特	9393S直特	9410S直特	9127S直特	9144S直特	9463S直特	9182S直特	2001S特	2102S特	2201特	回3016		362.0	727.4
												↑石屋川→三宮		↑新開地発							↑東須磨	↑東須磨		↑高速神戸→西宮1番		365.4	
確定	15	6両	31	32休	回3011	阪神車	御影21A	8:4−	飾磨	18:−−			回3011	900特	9397S直特	9414S直特	9133S直特	9150S直特	9467S直特	回H0180						210.1	508.4
													↑御影→高速神戸							↑山陽姫路→飾磨						298.3	
確定	28H	6両近鉄対応	19H	20H	回6501	阪神車	御影1番	6:02	石屋川19B	22:06	回6501	600特	9067S直特	9084S直特	9403S直特	9420S直特	9137S直特	9154S直特	9473S直特	9192S直特	2101特	回3014				311.5	820.0
					600	近鉄対応	↑2009-8-2までは三宮3番		↑確定		↑直出発、運番推測											↑新開地→石屋川22:06				508.5	
◆阪神車6両運用（須磨浦特急運用主体）																											
															↓梅田9:30以降												
確定	10	6両			9053	阪神車	西宮4番	5:50	石屋川	18:18			9053直特	9074S直特	907S特	東須磨		1306S特	1403S特	1508S特	1607S特	1810特	回1810			483.4	675.6
															↑東須磨						須磨浦公園→三宮18:06↑		↑三宮→石屋川			192.2	
確定	03	6両			540	阪神車	尼崎	5:55	石屋川	23:−−		540尼急	9063S直特	9380S直特	1001S特	1104S特	1203S特	1400S特	1409S特	1602S特	1701S特	1804S特	1943急	1946急	2041急	226.4	393.4
																			2044急	2049急	2142急	2147急	2240急	2245急	回2245	167.0	
																								甲子園→石屋川↑			
確定	19	6両	8523+2205+2207+2211可		回711	阪神車	石屋川	7:−−	石屋川	19:−−		回711	711特	908S特	1007S特	1200S特	1209S特	1406S特	1503S特	1608S特	1707S特	1910特	回1910			284.6	371.5
												↑石屋川→三宮		↑東須磨待機の上						須磨浦公園→三宮19:06↑			↑三宮→石屋川			89.6	
確定	31	6両			回H0061	阪神車	飾磨	6:−−	尼崎	13:30	回H0061	9066S直特	807S特	1002S特	1101S特	1206S特	梅田乗換◎	回3013	←梅田→尼崎							176.9	276.4
確定	53	6両	30	30休	回3004	阪神車	尼崎	12:53	東二見	21:−−	↑飾磨→山陽姫路					回3004	1303S特	東須磨		1702S特	1801S特	1904S特	9201S直特	回H0210？		99.5	
							↑回3004出庫編成は朝尼崎予備の編成								尼崎→梅田↑	↑東須磨				↑東須磨				↑山陽姫路→東二見		168.0	293.8
																										125.8	
確定	13	6両	15	15	9051	阪神車	御影4番	5:44	御影21A	20:−−	9051S直特	9070S直特	901S特	1008S特	1107S特	1300S特	1309S特	1502S特	1601S特	1708S特	1807S特	2010特	回2010			353.0	563.8
																				須磨浦公園→三宮20:05↑			↑三宮→御影21A			210.8	
◆運用がない分																											
確定	30	6両	29	29		阪神車	東二見予備				東二見予備									◆山陽車車両キロ計							
																			累積キロでは検査回帰を迎え、1年10ヶ月前後による検査回帰となる								
確定	32	6両	32	31		阪神車	飾磨予備				飾磨予備													全キロ	9004.6		
																								平均	900.5		
確定	08	6両				阪神車	尼崎予備				←←午後出庫運用（53～）に充当の場合があり									1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）			66.6		
																				48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、10運用）			666.3		
確定	09H	6両				阪神車	尼崎予備				←←午後出庫運用（58H）に充当の場合があり											月による検査回帰の目安（ヶ月）			22.2		
																					阪神ー山陽相直車で山陽車、高速神戸で区切る						
確定	24	6両				阪神車	石屋川予備	日中石屋川留置はこの4編成＋													3226.8	阪神キロ	35.8				
								02H−580出庫運用の間合い留置のみ													577.8	山陽キロ	64.2				
確定	25	6両				阪神車	石屋川予備														3804.6		比				
確定	26	6両				阪神車	石屋川予備																				
確定	27	6両				阪神車	石屋川予備																				
◆武庫川線運用																											
確定	89	2両ワンマン			M51	阪神車	武庫川	5:32	尼崎	19:30	M51	～	M90	武庫川	M173	～	M194	回3008									55.9
					M173	ワンマン					5:32		9:00		17:20		19:16										
確定	90	2両ワンマン	89	89	回3003	阪神車	尼崎	7:00±	武庫川	23:42	回3003	回3000	M75	～	M234							◆武庫川線車両キロ計					184.1
						ワンマン	甲子園	7:21−25					7:36									累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
																								全キロ	240.0		
																								平均	1284.0		
																						1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）	2500.0		
																						48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、2運用）	5000.0		
																								月による検査回帰の目安（ヶ月）	166.7		

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

営業キロによる独自計算のため、多少の数値の前後があります。大阪難波での折返しは、全部桜川折返しとして計算します。↓

整理番号	号車／←梅田・難波方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 姫路方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	走行全キロ
◆阪神車6両運用(急行運用主体)																										
確定 11	6両			640	阪神車	西宮1番	6:38	石屋川	19:04		640急	741急	744急	841尼急	842尼急	849尼急	940尼急	947急	950急	1045尼急	1048尼急	1143急	1146急	1241急	1248急	409.0
										1341急	1348急	1441急	1448急	1541急	1546急	1641尼急	回1641	回1644	1644尼急	1651急	1742急	1749尼急	1840尼急	1847急	回1847	
																	↑尼崎→甲子園→尼崎↑				尼崎折返しを確認↑			西宮→石屋川19:04↑		
確定 12	6両			642	阪神車	西宮6番	6:53	尼崎	18:32		642急	743急	746急	843急	848急	943急	946急	1041尼急	1040尼急	1047急	1050急	1145尼急	1144尼急	1151尼急	1242尼急	396.6
										1247尼急	1250尼急	1343尼急	1346尼急	1351尼急	1442尼急	1447尼急	1450尼急	1543尼急	1544尼急	1549急	1642急	1649尼急	回1649	回1740	1740尼急	
																							↑尼崎→甲子園→尼崎↑			
											注:1851、1846以降は、一部を除いて甲子園折返しとなります。												1747急	1750急	1845尼急	
										↓石屋川→西宮									↓尼崎乗換だが、945と続く場合があり							
確定 16	6両			回740	阪神車	石屋川	6:47	尼崎	9:32	回740	740急	745急	840急	847急	850急	945尼急	尼		1044尼急◎	1051急	1142急	1149急	1244急	1249急	1344急	101.4
確定 (51)	6両			1044	阪神車	尼崎	10:40	尼崎	18:52	1349急	1444急	1449急	1542急	1547尼急	1548尼急	1643急	1646急	1741尼急	回1741	回1744	1744尼急	1751急	1842急	1849尼急		297.6
																			↑尼崎→甲子園→尼崎↑							
										↓石屋川→西宮													↓尼崎乗換だが、1141と続く場合があり			
確定 17	6両			回742	阪神車	石屋川	7:02	尼崎	9:52	回742	742急	747急	844急	851急	942急	949尼急	948尼急	1043急	1046急	1141尼急	尼		1148尼急◎	1243尼急	1246尼急	152.6
確定 (52)	6両			1148	阪神車	尼崎	12:03	尼崎	15:08	1251尼急	1342尼急	1347尼急	1350尼急	1443尼急	1446尼急	1451尼急	……回3017に続く場合があり									89.0
確定 07	6両			748	阪神車	尼崎	8:09	石屋川	23:--				748尼急	845尼急	846尼急	941尼急	944尼急	951急	1042急	1049尼急	1140尼急	1147急	1240急	1245急	1340急	519.2
										1345急	1440急	1445急	1540急	1545急	1550急	1645尼急	回1645	回1648	1648尼急	1743急	1746急	1841尼急	回1841	回1844	1844尼急	
																	↑尼崎→甲子園→尼崎↑						↑尼崎→甲子園→尼崎↑			
										1851急	1942急	1947尼急	回1947	2040急	2045急	2048急	2143急	2146急	2241急	2244急	2249急	回2249				
													↑尼崎→甲子園									↑甲子園→石屋川				
◆阪神車6両運用(午後出庫で、急行運用主体)																										
確定 55	6両	10	10	1640	阪神車	尼崎	16:20	西宮4番	0:--		1640尼急	1647急	1650急	1745尼急	回1745	回1748	1748尼急	1843急	1848急	9191S直特	9210S直特	2209特	回3020	阪神キロ	221.6	339.4
																						高速神戸→西宮4番↑		山陽キロ	117.8	
確定 57	6両	12	12	回3017	阪神車	尼崎	18:30	西宮6番	23:29	回3017	1846急	1941尼急	回1941	1944急	1949急	2042急	2047急	2140急	2145急	2148急	2243急	2246急	2341急			177.0
										↑尼崎→甲子園			↑尼崎→甲子園										↑西宮行			
確定 58H	6両近鉄対応	28H	28H	回3019	阪神車	尼崎	18:50	御影1番	0:11	回3019	1940急	1945急	1948急	2043急	2046急	2141急	2144急	2149急	2242急	2247急	2340急	2305特	回8400			197.6
					近鉄対応			↑2009-8-2までは三宮3番		↑尼崎→甲子園													↑運番推測			
														1641などの甲子園回送は、尼崎駅折返し線が、なんば線の列車(連絡もある)などで輻輳するためです。												
														2009-8-8以降の甲子園高校野球開催時、上り回送が臨時急行として充当された実績があり。												
◆阪神車4両運用(普通車)																↓梅田10:01発以降										
確定 84	4両	72	72	回3601	普通車	石屋川19A	5:--	尼崎6番	0:48			回3601	660普	763普	868普	1061普	1166普	1271普	1464普	1569普	1764普	1869普	2064普	2167普	2362普	454.2
												↑石屋川→高速神戸													2465普	
確定 71	4両			460	普通車	尼崎1番	4:36	石屋川	23:--		460普	561普	662普	765普	870普	1063普	1168普	1361普	1466普	1661普	1766普	1871普	2066普	2169普	回3606	448.8
																								三宮→石屋川↑		
確定 79	4両			回767	普通車	尼崎	8:06	尼崎	19:22				回767	767普	960普	1065普	1170普	1363普	1468普	1663普	1768普	1961普				268.6
													↑尼崎→西宮													
確定 73	4両	71	71	462	普通車	尼崎	4:55	尼崎1番	0:19		462普	563普	664普	769普	962普	1067普	1260普	1365普	1560普	1665普	1770普	1963普	2068普	2261普	2364普	470.4
確定 78	4両			666	普通車	尼崎	7:35	尼崎	0:35				666普	771普	964普	1069普	1262普	1367普	1562普	1667普	1860普	1965普	2160普	2263普	2366普	403.2
確定 82	4両			464	普通車	石屋川	4:40	尼崎	22:--		464普	565普	668普	861普	966普	1071普	1264普	1369普	1564普	1669普	1862普	1967普	2162普	2265普	回3604	453.4
																								西宮→尼崎↑		
確定 77	4両			回3605	普通車	尼崎	7:26	石屋川	23:35			回3605	670普	863普	968普	1161普	1266普	1371普	1566普	1671普	1864普	1969普	2164普	2267普		381.0
												↑尼崎→甲子園														
確定 81	4両	84	84	461	普通車	石屋川	4:36	尼崎	14:25	461普	466普	567普	760普	865普	970普	1163普	1268普	1461普◎								249.0
											↑元町発							尼崎乗換								
確定 (74)	4両	74	74	1461乗換	普通車	尼崎	14:25	石屋川19A	0:30									1461普◎	1568普	1761普	1866普	1971普	2166普	2269普	2460普	234.8
																								高速神戸→石屋川↑		
確定 86	4両			762	普通車	石屋川	7:29	石屋川	23:58				762普	867普	1060普	1165普	1270普	1463普	1570普	1763普	1868普	2061普	2168普	2361普		387.4
確定 75	4両			560	普通車	尼崎	5:45	石屋川	0:40		560普	661普	764普	869普	1062普	1167普	1360普	1465普	1660普	1765普	1870普	2063普	2260普	2363普	2342普	450.6
																								元町→石屋川↑		
確定 76	4両			回3603	普通車	尼崎	6:50±	尼崎	19:--			回3603	766普	871普	1064普	1169普	1362普	1467普	1662普	1767普	回3600					302.6
												↑石屋川→新開地									↑高速神戸→元町19:06→青木→センタープール→尼崎					
確定 83	4両			463	普通車	石屋川	4:47	石屋川	0:--	463普	562普	663普	768普	961普	1066普	1171普	1364普	1469普	1664普	1769普	1960普	2065普	2262普	2365普	回3608	484.4
											↑新開地発													元町→石屋川↑		
確定 72	4両			465	普通車	尼崎6番	4:36	尼崎	23:18	465普	564普	665普	770普	963普	1068普	1261普	1366普	1471普	1666普	1771普	1962普	2067普	2264普			453.8
											↑新開地発															
確定 87	4両			回3607	普通車	石屋川	7:3-	石屋川	0:37			回3607	860普	965普	1070普	1263普	1368普	1561普	1668普	1861普	1964普	2069普	2266普	2367普		403.2
												↑石屋川→高速神戸														
確定 85	4両			566	普通車	石屋川	5:56	尼崎	23:06		566普	667普	862普	967普	1160普	1265普	1370普	1563普	1670普	1863普	1966普	2161普	回3602			420.0
																							↑高速神戸→尼崎			
確定 74	4両			467	普通車	尼崎10番	4:58	尼崎	12:55	467普	568普	761普	864普	969普	1162普	1267普◎										201.6
								石屋川19A番	0:30							尼崎乗換										
確定 (88)	4両			1267乗換	普通車	尼崎	12:59	尼崎10番	0:20							1267普◎	1460普	1565普	1760普	1865普	2060普	2163普	2268普	2461普		268.8
確定 88	4両			回3609	普通車	石屋川	8:06	尼崎	10:14			回3609	866普	971普◎												50.4
												↑石屋川→高速神戸		尼崎乗換												
確定 80	4両			971	普通車	尼崎	10:14	石屋川	0:58					971普◎	1164普	1269普	1462普	1567普	1762普	1867普	2062普	2165普	2360普	2463普		352.8
																					◆普通車車両キロ計					
																					累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる					
														注意											全キロ	7139.0
														普通運用の乗り換えパターンは、車両の差しかえなどで、											平均	357.0
														上記の通りにならない場合があります。							1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）			84.0
																					48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、18運用）			1512.8
																							月による検査回帰の目安（ヶ月）			50.4

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

整理番号	号車／←梅田・難波方 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	姫路方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	走行全キロ
																				営業キロによる独自計算のため、多少の数値の前後があります。大阪難波での折返しは、全部桜川折返しとして計算します。↓												
確定 01H	6両近鉄対応													480	阪神車	尼崎3番	4:50	尼崎	11:54	480普		大和西大寺	1187区準	（次1582）		上段：阪神運番									阪神キロ	18.0	
															近鉄対応			↑再出庫の場合があり		3575普	60普	6:19-10:45	7052区準			下段：近鉄列番、下段のみは近鉄線内運用									近鉄キロ	67.8	85.8
確定 02H	6両近鉄対応											35H	35H	580	阪神車	尼崎	5:11	**大和西大寺**	19:50	580普	687普	780普	983普	986区準	1123快	回3002	石屋川	回3015	1424快●4	1721快▲4	1820快●4				181.2	
														回3015	近鉄対応			（西大寺車庫）		591普	690普	775普	874普	6957区準	4034快	↑三宮12:29→石屋川→三宮↑			4535快	4632快	4931快	192普			286.9	468.1
確定 04H	6両近鉄対応													680	阪神車	尼崎	6:10	尼崎	18:21	680普	883普	886普	東花園	1281普	1286区準	大和西大寺	1491区準	1584普	東花園	1881普	（次1990）				72.0	
															近鉄対応			↑再出庫の場合があり		6679普	774普	3895普	9:19-11:34	4196普	7255区準	13:41-14:03	7450区準	4597普	16:09-17:30	4796普					155.4	227.4
確定 05H	6両近鉄対応											18H	22H	682	阪神車	尼崎	6:22	石屋川	19:---	682普	887普	890普	東花園			大和西大寺	1383区準	1388普	東花園	1589普	1682区準	1821快	回3006		99.8	
															近鉄対応					8671普	776普	3993普	9:40-10:18	4090普	4075普	11:51-12:22	7252区準	4491普	14:29-15:18	4594普	7653区準	4732快	↑三宮→石屋川		223.2	323.0
確定 06H	6両近鉄対応													786	阪神車	尼崎	7:40	尼崎	21:22	786普	989普	1080普	東花園	1189普	1282区準	大和西大寺	1597区準	1680普	大和西大寺	1891普	1982普	2181普				90.0	
															近鉄対応					871普	7870普	4095普	10:49-11:18	4194普	7253区準	13:20-14:45	7454区準	4673普	17:33-17:54	4774普	1973普	2070普				234.0	324.0
																										2010-1-10、上記の運用であったのを確認済											
																				↓石屋川19B→三宮						遅い再確認、訂正であったことをお詫びいたします。											
確定 20H	6両近鉄対応											34H	34H	回3005	阪神車	石屋川19B	7:---	**大和西大寺**	21:---	回3005	724快	1085区準	1088普	東花園	1289普	1382区準	1521快	1620快●4	1823快▲4	1920快●4				198.0	
															近鉄対応			（西大寺車庫）			3837快	6950区準	4191普	11:31-12:18	4294普	7353区準	4432快	4731快	4734快	5031快	回			267.3	465.3
																															↑奈良→大和西大寺					
																				↓石屋川→三宮																
確定 22H	6両近鉄対応											21H	23H	回3007	阪神車	石屋川	7:52	石屋川19C	20:---	回3007	820快●2	1021快▲2	1120快		大和西大寺	1483区準	1488普	東花園	1689普	1782普	東花園			1923快	172.2	
															近鉄対応						8831快	3932快	4231快	120普	12:54-13:22	7352区準	4591普	15:29-16:16	4692普	4793普	18:01-??	回7871	7871普	4834快	224.6	396.8
																																↑東花園→石切		回3012		
																				↓石屋川19C→三宮												三宮→石屋川19C↑				
確定 23H	6両近鉄対応													回3009	阪神車	石屋川19C	8:10	尼崎	20:27	回3009	822快●2	1023快▲2	1122快		大和西大寺	間運用		1921快	回3010						153.0	
															近鉄対応						3933快	3934快	4233快	130普	13:13-18:21	なし	181普	4832快	↑三宮→尼崎1番20:27						144.4	297.4
確定 33H	2両	2両	6両近鉄対応											3630	阪神車	奈良1番	6:09	尼崎	17:36			823快▲	922快	1125快	1222快		大和西大寺	1783区準	（次1882）						134.2	
	↑41H＋42H														近鉄対応			↑再出庫の場合があり		3630快	3731快	8730快	4033快	4130快	4333快	140普	14:11-16:24	7652区準							237.3	371.5
確定 34H	2両	2両	6両近鉄対応											回67	阪神車	**大和西大寺**	6:23	尼崎	0:00				825快▲4	924快		大和西大寺	1487区準	1580普	東花園	1781普	1786普	大和西大寺	2089普	2182普	125.6	
	↑43H＋44H														近鉄対応	（西大寺車庫）				回67	3634快	3735快	3832快	4035快	110普	11:33-13:45	7354区準	4595普	15:52-16:36	4696普	4775普	18:58-19:54	4976普	5175普	326.3	451.9
																																		2387普		
確定 35H	2両	2両	6両近鉄対応									33H	33H	71	阪神車	**大和西大寺**	7:02	奈良1番	22:46		721快▲4	824快●4	1121快▲4	1220快	1423快	1522快●4	1725快▲4	1824快●4	2121快	2122快				5274普	268.4	
	↑45H＋46H														近鉄対応	（西大寺車庫）				71普	3732快	3937快	4032快	4331快	4334快	4633快	4730快	4933快	5030快	5231快					343.4	611.8
																													↑尼崎	↑尼崎						
◆阪神車6両運用（午後出庫、近鉄対応）																																				
確定 54H	6両近鉄対応													1582	阪神車	尼崎	15:15	尼崎	0:24	1582区準	大和西大寺	1883普	1886普	大和西大寺		東花園	2091普	2184普	2481普					阪神キロ	54.0	
															近鉄対応					7553区準	16:22-17:12	4770普	4875普	19:48	回	20:31	5092普	5177普	5372普					近鉄キロ	185.8	239.8
																									↑大和西大寺→東花園、有力とみられる											
確定 56H	6両近鉄対応											01H	01H	1882	阪神車	尼崎	18:14	尼崎3番	0:37	1882普	大和西大寺	2183普	2186普	大和西大寺	2483普										36.0	
															近鉄対応					4873普	19:38-20:22	5070普	5271普	23:00-29	5374普										118.0	154.0
																									↑尼3番は直接入線しここで分散留置											
確定 59H	6両近鉄対応													1990	阪神車	尼崎	19:50	尼崎	0:11	1990普		大和西大寺	2389普												18.0	
															近鉄対応					5071普	218普	21:41-23:04	5370普												72.2	90.2
																													◆急行阪神相直車車両キロ計							
																													累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる							
◆阪神車2両運用（近鉄対応）																																全キロ		4507.0		
確定 41H＋42H	2両	2両										91H+92H当日		3630	阪神車	奈良1番	6:09	尼崎	11:28			823快▲	尼崎	824快●4	1121快▲4	91H＋92Hへと続く（確定）								平均	321.9	27.0	
															近鉄対応					3630快	3731快	8730快	8:49-9:23	3937快	4032快	尼崎車庫1番待機								1460日（4年の日数）　60万キロまで（全運用周回合計数）	133.1	169.5	196.5
																																	48ヶ月（4年の月数）　60万キロ到達日数（日、13運用）	1730.6		
確定 43H＋44H	2両	2両												回67	阪神車	**大和西大寺**	6:23	尼崎	9:10				825快▲4	尼崎◎										月による検査回帰の目安（ヶ月）	57.7	9.0	
															近鉄対応	（西大寺車庫）				回67	3634快	3735快	3832快	9:10												106.6	115.1
																													◆急行車車両キロ計							
確定 45H＋46H	2両	2両												71	阪神車	**大和西大寺**	7:02	尼崎	10:30		721快▲4	尼崎	奈良方	820快●2	1021快▲2	尼崎◎								累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる		27.0	
															近鉄対応	（西大寺車庫）				71普	3732快	8:10-34	2両	8831快	3932快	10:30-16:03								全キロ	13732	106.1	133.1
																						┃	姫路方	822快●2	1023快▲2	┃								平均	381.4		
																		尼崎	10:50	尼崎7番線で分割→		└54	2両	3933快	3934快	10:50-16:03								1460日（4年の日数）　60万キロまで（全運用周回合計数）	43.7		
																								8両編成運用										48ヶ月（4年の月数）　60万キロ到達日数（日、35運用）	1529.3		
																								↑普段は連結のため、顔を出さない先頭車も出ることになる。										月による検査回帰の目安（ヶ月）	51		
確定 91H＋92H	2両	2両										43H+44H		1424増結	阪神車	尼崎	15:24	**大和西大寺**	21:---	1424快●4	1721快▲4	尼崎	1920快●4						阪神ー山陽相直車で阪神車、高速神戸で区切る						27.0	
														（4424）	近鉄対応			（西大寺車庫）		4535快	4632快	17:21-19:59	5031快	回					3649.9	阪神キロ	52.2				106.1	133.1
																								↑奈良→大和西大寺					3344.9	山陽キロ	47.8					
																													6994.8		比					
確定 93H＋94H	2両	2両										45H+46H		1522増結	阪神車	尼崎	16:03	**大和西大寺**	19:50	1522快●4	1725快▲4	尼崎	1820快●4						注：東須磨・須磨浦公園運用も含む						27.0	
														（4522）	近鉄対応			（西大寺車庫）		4633快	4730快	18:06-44	4931快	192普					阪神ー近鉄相直車で阪神車、桜川で区切る						106.1	133.1
																													1575.4	阪神キロ	36.4					
																													2752.9	近鉄キロ	63.6					
																													4328.3		比				45.0	
確定 95H＋96H	2両	2両										41H+42H		1620増結	阪神車	尼崎	16:43	奈良1番	22:46	1620快●4	1823快▲4	尼崎	1824快●4	2121快	2122快											
														（4620）	近鉄対応					4731快	4734快	18:50-19:21	4935快	5030快	5231快										169.5	214.5
																								↑尼崎	↑尼崎											
																													阪神ー近鉄相直車で阪神車、桜川で区切る＜増結運用＞							
																													162.0	阪神キロ	17.5					
																													763.4	近鉄キロ	82.5					
																				尼崎◎	←ここで、車両が変わる場合があり								925.4		比					
									尚、その他でも車両が変わる場合もあり																											
																													◆増結車車両キロ計							
																					●2	2両連結		▲2	2両解結				累積キロでは検査回帰を迎えず、4年による検査回帰となる							
									●4	4両連結		▲4	4両解結																	全キロ	925.4					
																															平均	154.2				
																													1460日（4年の日数）　60万キロまで（全運用周回合計数）		648.4					
																													48ヶ月（4年の月数）　60万キロ到達日数（日）		1945.2					
																													月による検査回帰の目安（ヶ月）		64.8					
																													※但し、2＋2両を1運用として計算する							

t-take.com　(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧

※よみがなが違う場合があります。

（当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる）

	◆本線	よみがな	道路種別		踏切形態	
	梅田	うめだ				
(1)	出入橋東	でいりばしひがし	大阪市		地下線	1993-9月地下化
(2)	出入橋西	でいりばしにし	大阪市		地下線	（梅田駅除く地下区間）
(3)	福島駅東	ふくしまえきひがし	大阪市		地下線	
	福島	ふくしま			地下線	
(4)	浄正橋筋	じょうせいばしすじ	大阪府（府道41）		地下線	
(5)	上福島	かみふくしま	大阪市		地下線	
(6)	福島西通	ふくしまにしどおり	大阪市		地下線	
	野田	のだ			高架区間	
	淀川	よどがわ			高架区間	
			新淀川			
	姫島	ひめじま			高架区間	1977-2,4高架化（姫島～大物）
	千船	ちぶね			高架区間	
	杭瀬	くいせ			高架区間	
	大物	だいもつ			高架区間	
	尼崎	あまがさき			高架区間	
	建家町	たてやちょう	尼崎市		高架区間	1994-1高架化（尼崎～武庫川）
	難波道	なにわみち	尼崎市		高架区間	
	出屋敷旧国道	でやしききゅうこくどう	尼崎市		高架区間	
	竹谷町	たけやちょう	私道		高架区間	
	出屋敷駅東	でやしきえきひがし	尼崎市		高架区間	
	出屋敷	でやしき			高架区間	
	道意新田	どいしんでん	兵庫県（道意線）		高架区間	
	尼崎センタープール前	あまがさきせんたーぷーるまえ			高架区間	
	祇園橋	ぎおんばし	私道		高架区間	
↓踏切順						
1	武庫川駅	むこがわえき	尼崎市			
	武庫川	むこがわ			高架化予定	
2	西開	にしびらき	西宮市		高架化予定	
3	寿町	ことぶきちょう	私道		高架化予定	
4	小曽根道	こそねみち	西宮市	歩道	高架化予定	
	鳴尾	なるお			高架化予定	
5	鳴尾駅西	なるおえきにし	西宮市		高架化予定	
6	八幡前	はちまんまえ	西宮市	歩道	高架化予定	
7	焼屋敷	やきやしき	私道		高架化予定	
	甲子園	こうしえん			高架区間	
	浦風町	うらかぜちょう	西宮市		高架区間	1983-1高架化（甲子園～久寿川）
	大和道	やまとみち	西宮市		高架区間	
	久寿川	くすがわ			高架区間	1986-6高架化（久寿川駅付近）
	久寿川駅	くすがわえき	兵庫県（県道343）		高架区間	
	曙町	あけぼのちょう	私道	歩道	高架区間	
	水波町	みずなみちょう	私道		高架区間	2001-3高架化（久寿川～香櫨園・堀切付近）
	今津	いまづ			高架区間	
	今津駅	いまづえき	西宮市		高架区間	
	津門旧国道	つときゅうこくどう	西宮市		高架区間	
	染殿町	そめどのちょう	西宮市		高架区間	
	西宮東口（現在駅	にしのみやひがしぐち			高架区間	
	西宮東口駅	にしのみやひがしぐちえき	私道		高架区間	
	天神川	てんじんがわ	兵庫県（県道342）		高架区間	
	戸田町	とだちょう	西宮市		高架区間	
	六湛寺町	ろんたんじちょう	私道	歩道	高架区間	
	今在家	いまざいけ	西宮市		高架区間	
	西宮	にしのみや			高架区間	
	田中町	たなかちょう	兵庫県（県道193）		高架区間	
	社家町	しゃけちょう	西宮市		高架区間	
	宮西町	みやにしちょう	西宮市		高架区間	
	香枦園口	こうろえんぐち	西宮市	歩道	高架区間	
	香櫨園	こうろえん			高架区間	
	森具	もりぐ	私道		高架区間	
	森具西	もりぐにし	西宮市		高架区間	
8	打出春日町	うちでかすがちょう	芦屋市			
9	打出東口	うちでひがしぐち	芦屋市	歩道		
10	打出南宮町	うちでなんぐうちょう	芦屋市			
11	打出駅	うちでえき	芦屋市			
	打出	うちで				
12	打出若宮町	うちでわかみやちょう	芦屋市	歩道		
13	芦屋駅	あしやえき	兵庫県（県道344）			
	芦屋	あしや				
14	芦屋駅西岸	あしやえきせいがん	芦屋市			
15	津知道	つぢみち	神戸市		高架化工事中	
16	深江栄通	ふかえさかえどおり	神戸市		高架化工事中	
17	深江札場通	ふかえふだばどおり	神戸市		高架化工事中	
18	深江駅	ふかええき	神戸市		高架化工事中	
	深江	ふかえ			高架化工事中	
19	深江薬王寺	ふかえやくおうじ	神戸市		高架化工事中	
20	大茶園	だいちゃえん	神戸市		高架化工事中	
21	青木古堂町	おうぎごどうちょう	兵庫県（県道345）		高架化工事中	
22	青木駅東	おうぎえきひがし	神戸市	歩道	高架化工事中	
	青木	おうぎ			高架化工事中	
23	青木駅西	おうぎえきにし	神戸市		高架化工事中	
24	魚崎横屋東	うおざきよこやひがし	神戸市		高架化工事中	
25	魚崎横屋	うおざきよこや	神戸市	歩道	高架化工事中	
	魚崎	うおざき			高架区間	
	魚崎駅	うおざきえき	神戸市		高架区間	1992-3高架化（住吉川左右岸）
	住吉川西岸	すみよしがわせいがん	神戸市		高架区間	
	住吉	すみよし			高架区間	

駅名	駅順	ホーム両	待避可否	特急 特	快速急行 快	快速急行 快	急行 急	準急 準	区間準急 区準	普通 普	←列選
奈良	1	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
新大宮	2	10両		|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
大和西大寺	3	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
菖蒲池	4	8両		|	|	|	|	停車	停車	停車	
学園前	5	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
富雄	6	8両		|	|	|	|	停車	停車	停車	
東生駒	7	8（10）両	○（通過線）	|	|	|	|	停車	停車	停車	
生駒	8	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
石切	9	8両	○	|	|	|	停車	停車	停車	停車	
額田	10	6両		|	|	|	|	|	停車	停車	
枚岡	11	6両		|	|	|	|	|	停車	停車	
瓢箪山	12	6両	○（通過線）	|	|	|	|	|	停車	停車	
東花園	13	8両	○	|	|	|	|	停車	停車	停車	
花園	14	6両		|	|	|	|	|	|	停車	
若江岩田	15	6両		|	|	|	|	|	|	停車	
八戸ノ里	16	6（10）両	○	|	|	|	|	|	|	停車	
河内小阪	17	8両		|	|	|	|	停車	停車	停車	
河内永和	18	8両		|	|	|	|	|	|	停車	
布施	19	10両	○（通過線）	|	|	|	停車	停車	停車	停車	
今里	20	6両		|	|	|	|	|	|	停車	
鶴橋	21	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
大阪上本町	22	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
日本橋	23	10両		|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
大阪難波	24	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
桜川	25	10両			停車	停車		停車	停車	停車	
ドーム前	26	10両			停車	停車		停車	停車	停車	
九条	27	10両			停車	停車		停車	停車	停車	
西九条	28	10両			停車	停車		停車	停車	停車	
千鳥橋	29	6両			|	停車		停車	停車	停車	
伝法	30	6両			|	停車		停車	停車	停車	
福	31	6両			|	停車		停車	停車	停車	
出来島	32	6両			|	停車		停車	停車	停車	
大物	33	6両			|	停車		停車	停車	停車	
尼崎	34	10両			停車	停車		停車	停車	停車	

駅名この枠
↑駅長かいるとみられる駅（その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある）

◆出庫カ所について
前日・翌日移変がわかる出庫・入庫カ所は…、下記の通りです。
特記のないものは駅構内です。
梅田1番（山陽車）…駅構内番線通り
梅田2番（山陽車）…駅構内番線通り
尼崎駅構内……8、9、10番は折返線、1、6番線は駅構内
西宮4番…駅構内番線通り
西宮5番……折返線山側（10両対応）、但し夜間留置は駅1番を確
西宮6番……折返線浜側（6両対応）
御影1番…駅構内番線通り
御影21A番……留置線山側西
御影21B番……留置線山側東
御影22番（山陽車）……留置線山側（上り本線より山側、21番はその山側）
石屋川19A番……留置線浜側西
石屋川19B番……留置線浜側中央
石屋川19C番……留置線浜側東
三宮3番…駅構内番線通り
東須磨（山陽車）……車庫内
飾磨（山陽車）……車庫内
東二見……車庫内
飾磨……車庫内
山陽姫路…駅構内番線通り

大和西大寺……車庫内
奈良1番…駅構内番線通り

←姫路方
御影21番は、止－21A－21B－本線
御影22番は、止－22－本線
このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。
下り本線－上り本線－22－21の順

←姫路方
石屋川19番は、本線及び車庫－19A－19B－19C－止
このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。

この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。

石屋川19A～19Cについては、御影の場合がありますが、
石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧つづき

※よみがなが違う場合があります。

			道路種別	踏切形態
	住吉	すみよし		
	御影	みかげ		高架区間
	石屋川	いしやがわ		高架区間
	新在家	しんざいけ		高架区間
	大石	おおいし		高架区間
	西灘	にしなだ		
26	岩屋	いわや	神戸市	
	岩屋	いわや		地下線
	春日野道	かすがのみち		地下線
	三宮	さんのみや		地下線
	元町	もとまち		地下線
神	西元町	にしもとまち		地下線
戸	高速神戸	こうそくこうべ		地下線
高	新開地	しんかいち		地下線
速	大開	だいかい		地下線
線	高速長田	こうそくながた		地下線
	西代	にしだい		地下線
	板宿	いたやど		地下線
	東須磨	ひがしすま		西代～東須磨地下化（1995年、11カ所の踏切除去）

↓山陽線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）

12	東須磨	ひがしすま			
13	天井川東	てんじょうがわひがし	兵庫県（県道21）		
14	天井川西	てんじょうがわにし			
15	月見山東	つきみやまひがし		歩道	
	月見山	つきみやま			駅構内踏切有
16	月見山	つきみやま			
17	離宮道東	りきゅうみちひがし		歩道	
18	離宮道	りきゅうみち	兵庫県（県道65）		
19	薬師	やくし		歩道	
20	須磨寺	すまでら			
	須磨寺	すまでら			駅構内踏切有
21	須磨寺西	すまでらにし		歩道	
	山陽須磨	さんようすま			
	須磨浦公園	すまうらこうえん			
22	境川西	さかいがわにし			
23	塩屋東第3	しおやひがしだいさん		歩道	
24	塩屋東第2	しおやひがしだいに		歩道	
25	塩屋東第1	しおやひがしだいいち		歩道	
	山陽塩屋	さんようしおや			高架区間
	滝の茶屋	たきのちゃや			高架区間
	東垂水	ひがしたるみ			高架区間
27	東垂水	ひがしたるみ			
	山陽垂水	さんようたるみ			高架区間
28	五色山西	ごしきやまにし			
	霞ヶ丘	かすみがおか			JR神戸線（電車線）と共用踏切
29	歌敷山	うたしきやま			同じ位置でもJR／山陽と
30	桜坂	さくらざか		歩道	踏切名称が違います。
	舞子公園	まいこうえん			JRの列車線には踏切はありません。
Noなし	東田	ひかしだ		歩道	東田上　舞子ー朝霧間No1
	西舞子	にしまいこ			
Noなし	山田川西	やまだがわにし		歩道	西川下　舞子ー朝霧間No2
34	狩口東	かりぐちひがし		歩道	大谷上甲　舞子ー朝霧間No3
	大蔵谷	おおくらだに			高架区間
	人丸前	ひとまるまえ			高架区間
	山陽明石	さんようあかし			高架区間
45	明石川西	あかしがわにし		高架化により	高架化工事中
46	国道東	こくどうひがし	国道2号	廃止される	高架化工事中
47	国道西	こくどうにし	国道2号	踏切見込み	高架化工事中
48	西新町	にししんまち		（9カ所）	高架化工事中
	西新町	にししんまち			高架化工事中
49	西新町西	にししんまちにし			高架化工事中
50	硯町	すずりちょう			高架化工事中
51	新明町	しんめいちょう			高架化工事中
52	林崎学校道	はやしざきがっこうみち			高架化工事中
53	林崎宮下	はやしざきみやした			高架化工事中
	林崎松江海岸	はやしさきまつえかいがん	大蔵谷～山陽明石＜明石川西岸＞（1期、1994年完成）		
54	林崎西第1	はやしさきにしだいいち	山陽明石駅高架完了は1991年		
55	林崎西第2	はやしさきにしだいに	山陽明石～林崎松江海岸（2期、2012年完成見込）		
58	西松江	にしまつえ	1期9カ所、2期9カ所の踏切除去		
60	住吉神社裏	すみよしじんじゃうら		歩道	
61	藤江東	ふじえひがし			
	藤江	ふじえ			
62	藤江	ふじえ			
63	谷八木	たにやぎ		歩道	
64	谷八木西	たにやぎにし		歩道	
65	中八木	なかやぎ		歩道	
	中八木	なかやぎ			
67	中八木西	なかやぎにし			
68	西八木	にしやぎ			
69	福田道	ふくだみち			
70	福田道西	ふくだみちにし		歩道	
71	谷池東	たにいけひがし		歩道	
72	江井ヶ島東	えいがしまひがし			
	江井ヶ島	えいがしま			
73	江井ヶ島	えいがしま	兵庫県（県道380）		
74	柳井	やない			
75	柳井西	やないにし			
76	皿池道	さらいけにし			
78	西江井ヶ島東	にしえいがしまひがし		歩道	

	駅名	駅順	ホーム両	待避可否	直通特急 A	直通特急 A	特急 A	快速急行 N	快速急行 N	急行 E	区間急行 K	臨時特急 A	区間特急 A	S特急 ＊＊＊	普通 L
	梅田	1	6両		停車	停車	停車			停車	停車	停車	停車		停車
8両対応→	福島	2	6両		|	|	|			|	停車	|	↑		停車
8両対応→	野田	3	6両	○	|	|	|			停車	停車	|	↑		停車
	淀川	4	**4両**		|	|	|			|	|	|	↑		停車
	姫島	5	6両		|	|	|			|	|	|	↑		停車
8両対応→	千船	6	6両	○	|	|	|			|	|	|	↑		停車
	杭瀬	7	6両		|	|	|			|	|	|	↑		停車
	大物	8	4両（下り6両）		|	|	|			|	|	|	↑		停車
なんば線は10両→	尼崎	9	6両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	上り停車	↑		停車
	出屋敷	10	8両		|	|	|	|	|	|	|	|	↑		停車
	尼崎センタープール前	11	8両	○	|	|	|	|	|	|	|	|	↑		停車
	武庫川	12	6両		|	|	|	**一部停車**	**一部停車**	停車	停車	|	↑		停車
	鳴尾	13	6両		|	|	|	|	|	|	|	|	↑		停車
	甲子園	14	6両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
	久寿川	15	**4両**		|	|	|	|	|	|	停車		↑		停車
	今津	16	8両		|	|	|	土休日停車	土休日停車	停車	停車		停車		停車
	西宮	17	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		↑		停車
	香櫨園	18	6両		|	|	|	|	|	|			停車		停車
	打出	19	6両		|	|	|	|	|	|			停車		停車
	芦屋	20	6両		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車		停車
	深江	21	6両		|	|	|	|	|	|			停車		停車
	青木	22	6両	○	|	|	|	|	|	|			停車		停車
	魚崎	23	6両		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
	住吉	24	**4両**		|	|	|	|	|	|					停車
	御影	25	6両	○	停車	停車	停車	|	|	停車					停車
	石屋川	26	6両		|	|	|	|	|	|					停車
	新在家	27	6両		|	|	|	|	|	|					停車
8両対応→	大石	28	6両	○	|	|	|	|	|	|				回送	停車
	西灘	29	6両		|	|	|	|	|	|		土休日のみ			停車
	岩屋	30	6両		|	|	|	|	|	|		山陽			停車
	春日野道	31	6両		|	|	|	|	|	|		特急			停車
	三宮	32	6両		停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車		停車	停車
	元町	33	6両		停車	停車	停車			停車		停車		停車	停車
	西元町	34	6両		|	**停車**	**停車**	◆武庫川		停車		停車		停車	停車
	高速神戸	35	8両		停車	停車	停車	平日昼間、土休日停車		停車		停車		停車	停車
	新開地	36	6両（2/3番は8両）		停車	停車	停車			枠内		停車		停車	停車
	大開	37	6両		|	**停車**	**停車**			臨時急行		停車		停車	
	高速長田	38	6両		停車	停車	停車			停車駅		停車		停車	
	西代	39	6両		|	**停車**	**停車**					|		停車	
	板宿	40	6両		停車	停車	停車					停車		停車	
	東須磨	41	6両	○	|	**停車**	**停車**					|		|	
	月見山	42	6両		**停車**	**停車**	**停車**					停車		停車	
	須磨寺	43	6両		|	**停車**	**停車**					|		|	
	山陽須磨	44	6両	○	停車	停車	停車					停車		停車	
	須磨浦公園	45	6両		|	|	停車					|		|	
	山陽塩屋	46	6両		|	|						|		停車	
	滝の茶屋	47	6両		**一部停車**	**一部停車**						**一部停車**		停車	
	東垂水	48	6両		|	|						|		|	
	山陽垂水	49	6両		停車	停車						停車		停車	
	霞ヶ丘	50	**4両**	○	|	|						|		停車	
	舞子公園	51	6両		停車	停車						停車		|	
	西舞子	52	6両		|	|						|		|	
	大蔵谷	53	**4両**		|	|						|		|	
	人丸前	54	6両		|	|						|		|	
	山陽明石	55	6両	○	停車	停車						停車		停車	
	西新町	56	**4両**	上りのみ	|	|						|		|	
	林崎松江海岸	57	**4両**		|	|						|		|	
	藤江	58	**4両**	上りのみ	|	|						|		停車	
	中八木	59	**4両**		|	|						|		|	
	江井ヶ島	60	**4両**		|	|						|		|	
	西江井ヶ島	61	**4両**		|	|						|		|	
	山陽魚住	62	**4両**		|	|						|		|	
	東二見	63	6両	○	停車	停車						停車		以西各駅停車	
	西二見	64	6両		|	|						|		停車	
	播磨町	65	**4両**		|	|						|		停車	
	別府	66	**4両**		|	|						|		停車	
	浜の宮	67	**4両**		|	|						|		停車	
	尾上の松	68	**4両**		|	|						|		停車	
	高砂	69	6両	○	停車	停車						停車		停車	
	荒井	70	6両		**一部停車**	**一部停車**	朝夕ラッシュ時のみ					|		停車	
	伊保	71	**4両**		|	|						|		停車	
	山陽曽根	72	**4両**		|	|						|		停車	
	大塩	73	6両（上り5両	○	停車	停車						停車		停車	
	的形	74	**4両**		↑上り後1両ドアカット↑							|		停車	
	八家	75	**4両**		|	|						|		停車	
	白浜の宮	76	6両		**一部停車**	**一部停車**	朝夕ラッシュ時のみ					|		停車	
	妻鹿	77	**4両**		|	|						|		停車	
	飾磨	78	6両		停車	停車						停車		停車	
	亀山	79	**4両**		|	|						|		停車	
	手柄	80	**4両**		|	|						|		停車	
	山陽姫路	81	6両		停車	停車						停車		停車	

※網干線は3両対応、記入略

駅名この枠

↑駅長がいるとみられる駅（その他は早朝・深夜や、日中・終日など、時間によって駅員がいない場合がある）

この他、山陽網干駅も駅長がいる模様

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧つづき

※よみがなが違う場合があります。

			道路種別	踏切形態	
	西江井ヶ島	にしえいがしま			
79	西江井ヶ島	にしえいがしま		歩道	
80	長坂寺	なかざかでら			
81	長坂寺西	なかざかでらにし		歩道	
83	魚住東	うおずみひがし	兵庫県（県道379）		
	山陽魚住	さんようおずみ			
84	魚住	うおずみ		歩道	
85	魚住学校道東	うおずみがっこうみちひがし			
86	魚住学校道	うおずみがっこうみち			
87	西岡川東	にしおかがわひがし			
88	西岡川西第１	にしおかがわにしだいいち			
89	西岡川西第２	にしおかがわにしだいに		歩道	
90	大見東	おおみひがし			
91	大見	おおみ		歩道	
92	東二見農協前	ひがしふたみのうきょうまえ			
93	東二見農協西	ひがしふたみのうきょうにし			
94	東二見	ひがしふたみ			
	東二見	ひがしふたみ			
95	西二見	にしふたみ			
96	西二見西第１	にしふたみにしだいいち			
	西二見	にしふたみ			
99	双子東	ふたごひがし		歩道	
101	双子	ふたご			
102	双子西	ふたごにし		歩道	
103	古宮	こみや		歩道	
	播磨町	はりまちょう			
105	播磨町	はりまちょう			
106	大中	おおなか			
107	大中西	おおなかにし			
109	古田東	ふるたひがし			
110	古田	ふるた	兵庫県（県道553）		
	別府	べふ			高架区間（駅周辺）
112	別府西	べふにし	兵庫県（県道383）		
114	多木道	たきみち	兵庫県（県道129）		
119	別府川西	べふがわにし		歩道	
120	浜の宮東第３	はまのみやひがしだいさん		歩道	
121	浜の宮東第２	はまのみやひがしだいに			
	浜の宮	はまのみや			
123	浜の宮	はまのみや			
124	浜の宮稲荷東	はまのみやいなりひがし		歩道	
125	口里道	ぐちりみち（実際は踏切ナンバー記入なし）			
127	尾上	おのえ	兵庫県（県道386）		
128	今福道	いまふくみち			
	尾上の松	おのえのまつ			
130	加古川県道	かこかわけんどう	兵庫県（県道19）		
131	鳩里川東	はとさとがわひがし		歩道	
				加古川	
134	高砂	たかさご			
	高砂	たかさご			
135	高砂西	たかさごにし			
136	荒井道	あらいみち			
137	荒井	あらい			
	荒井	あらい			
138	神鋼前	しんこうまえ			
139	タクマ	たくま			
140	キッコーマン	きっこーまん			
141	洗川東	あらいがわひがし			
142	洗川西	あらいがわにし			
	伊保	いほ			駅構内踏切有
143	伊保	いほ			
144	梅井	うめい			
145	梅井西	うめいにし			
146	松村川東	まちむらがわひがし			
147	曽根学校前	そねがっこうまえ		歩道	
	山陽曽根	さんようそね			駅構内踏切有
148	曽根	そね			
149	天川東	てんかわ	兵庫県（県道55）		
150	立場	たてば			
152	日笠山	ひがさやま		歩道	
153	大塩住宅前	おおしおじゅうたくまえ			
154	大塩	おおしお			
	大塩	おおしお			駅構内踏切有
155	大塩西	おおしおにし			
157	大塩学校道	おおしおがっこうみち		歩道	
158	岩鼻	いわはな	国道250号		
159	山河	やまかわ			
160	的形	まとがた			
	的形	まとがた			
161	小島	こじま			
162	中野	なかの			
163	的形宮前	まとがたぐうまえ			
164	的形地蔵前	まとがたじぞうまえ		歩道	的形トンネル
165	木場県道	きばけんどう	兵庫県（県道552）		
166	八家道	やかみち			
	八家	やか			駅構内踏切有
167	八家	やか			
168	宇佐崎	うさざき			
170	宇佐崎中央	うさざきちゅうおう			兵庫県（県道551）

◆列車種別による列車本数（2009阪神ハンドブックから引用）

尚、「山陽、近鉄車充当の列車本数」に関しては、当方が計算したものですので、計算ミスの可能性があります。

			平日	平日	その内、山陽、近鉄車充当の列車本数				土休日	土休日	その内、山陽、近鉄車充当の列車本数			
			下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り
					山陽車	山陽車	近鉄車	近鉄車			山陽車	山陽車	近鉄車	近鉄車
							この枠内は阪神車						この枠内は阪神車	
直通特急	梅田	山陽姫路	74	72	46	44	28	28	67	68	45	45	22	23
	西宮	山陽姫路	1		0	0	1	0	1		0	0	1	0
	御影	山陽姫路	2	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	1
	梅田	東二見		4	0	2	0	2		2	0	2	0	0
	梅田	飾磨		1	0	1	0	0			0	0	0	0
		小計	77	78	47	48	30	30	70	71	46	47	24	24
特急	梅田	須磨浦公園	17	18	0	0	17	18	19	16	0	0	19	16
	梅田	山陽須磨	1		1	0	0	0	1		0	0	1	0
	梅田	東須磨	1	1	0	0	1	1	3	4	0	0	3	4
	梅田	新開地	2		0	0	2	0	2	3	1	1	1	2
	梅田	高速神戸	2	1	0	0	2	1	3	2	0	0	3	2
	梅田	三宮	1		0	0	1	0	1	1	0	0	1	1
	梅田	御影	2		0	0	2	0	1		1	0	0	0
	三宮	須磨浦公園	3	2	0	0	3	2		3	0	0	0	3
	三宮	東須磨	1	1	0	0	1	1	1		0	0	1	0
	三宮	新開地			0	0	0	0	2		0	0	2	0
		小計	30	23	1	0	29	23	33	29	2	1	31	28
					この枠内は阪神車						この枠内は阪神車			
快速急行	奈良	三宮	41	43	15	18	26	25	36	36	16	16	20	20
	奈良	尼崎	7	8	5	6	2	2	5	5	1	1	4	4
	大和西大寺	三宮	1		0	0	1	←大和西大寺－尼崎間普通列車			0	0		
	尼崎	三宮	1		1	0	0				0	0		
	甲子園	三宮	1		1	0	0				0	0		
		小計	51	51	22	24	29	27	41	41	17	17	24	24
急行	梅田	尼崎	22	23					34	32				
	梅田	甲子園	5	3					20	21				
	梅田	西宮	58	58					37	39				
		小計	85	84					91	92				
区間特急	梅田	青木		7										
区間急行	梅田	甲子園	8	11	この枠内は阪神車						この枠内は阪神車			
準急	奈良	尼崎	1	1	1	0	0	1	2	3	0	0	2	3
	大和西大寺	尼崎		4	0	2	0	2	1	6	0	0	1	6
		小計	1	5	1	2	0	3	3	9	0	0	3	9
区間準急	奈良	尼崎	1		1	0	0	0	3	9	1	3	2	6
	大和西大寺	尼崎	2	2	0	0	2	2	20	16	7	3	13	13
		小計	3	2	1	0	2	2	23	25	8	6	15	19
普通	梅田	新開地		2						3				
	梅田	高速神戸	93	96					92	94				
	梅田	元町	2	1					2	1				
	梅田	三宮	1						1					
	梅田	石屋川	4	3					4	3				
	梅田	西宮	1	1					1					
	梅田	甲子園								1				
	梅田	尼崎	3	5					6	4				
	尼崎	高速神戸	5	3					1	3				
	尼崎	新開地	1						1					
	甲子園	高速神戸	1											
	西宮	高速神戸							1					
	御影	高速神戸	1											
	石屋川	高速神戸	1	1						1				
	石屋川	新開地	1						1					
	石屋川	元町	1	1					1	1				
	武庫川線		74	74					70	70				
		小計	189	187	この枠内は阪神車				181	181	この枠内は阪神車			
普通	大阪難波	尼崎	1		0	0	1	0	1		0	0	1	0
	奈良	尼崎	15	17	6	7	9	10	5	9	2	4	3	5
	大和西大寺	尼崎	36	33	12	8	24	25	23	12	6	5	17	7
	東生駒	尼崎	16	13	2	2	14	11	22	19	5	5	17	14
	石切	尼崎	5	1	1	1	4	0	5	1	0	0	5	1
	瓢箪山	尼崎	3	5	1	2	2	3	1	3	1	1	0	2
	東花園	尼崎	7	10	1	1	6	9	25	30	8	8	17	22
		小計	83	79	23	21	60	58	82	74	22	23	60	51
合計			527	527	48	48	91	90	524	522	48	48	102	103
総合計			1054		96		181		1046		96		205	
			列車		列車		列車		列車		列車		列車	
					山陽車		近鉄車				山陽車		近鉄車	

……比較的珍しい行先が表示される例
なんば線の場合、下りは桜川（大阪難波）起点で尼崎方向となる。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

171 新奥山道　しんおくやまみち

◆踏切一覧つづき

道路種別　踏切形態　**※よみがなが違う場合があります。**

172 白浜東　しらはまひがし
白浜の宮　しらはまのみや
173 白浜西　しらはまにし
174 松原県道東　まつばらけんどうひがし
175 松原県道　まつばらけんどう　兵庫県（県道402）
176 松原県道西　まつばらけんどうにし
177 妻鹿隧道東　めがずいどうひがし　歩道　妻鹿トンネル
178 妻鹿東第2　めがひがしだいに　歩道
179 妻鹿東第1　めがひがしだいいち
妻鹿　めが　駅構内踏切有
180 市川東　いちかわひがし　兵庫県（県道517）
181 阿成　あなせ　兵庫県（県道401）
182 阿成西　あなせにし
183 高浜　たかはま
184 中島東第2　なかじまひがしだいに
185 中島東第1　なかじまひがしだいいち
186 中島　なかじま
187 新下野田　しんしものだ
188 野田川西　のだがわにし
189 飾磨東　しかみひがし
飾磨　しかま
190 飾磨　しかま
191 飾磨車庫　しかましゃこ
192 飾磨中学前　しかまちゅうがくまえ
193 延沢　のぶさわ
194 亀山南第2　かめやまみなみだいに
195 亀山南第1　かめやまみなみだいいち
亀山　かめやま
196 亀山北　かめやまきた
197 飯田　いいだ
198 栗山　くりやま
201 市役所北通　しやくしょきたどおり（踏切ナンバーは確認済）
199 手柄　てがら
手柄　てがら　駅構内踏切有
200 手柄宮前　てがらぐうまえ
山陽姫路　さんようひめじ　高架区間

153 カ所（本線のみ）

↓網干線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）

◆網干線
飾磨　しかま　高架区間
西飾磨　にししかま　高架区間
215 夢前川東詰　ゆめさきがわひがしずめ
216 夢前川西詰　ゆめさきがわにしずめ
夢前川　ゆめさきがわ
217 新日鉄東門　しんにってつとうもん　兵庫県（県道502）
218 小鶴　こつる
219 小鶴西　こつるにし　歩道
220 新日鉄中門　しんにってつなかもん
221 新日鉄中門西　しんにってつなかもんにし　歩道
222 新日鉄正門　しんにってつせいもん
広畑　ひろはた
223 新日鉄西門　しんにってつせいもん　兵庫県（県道419）
224 広畑中学道　ひろはたがっこうみち
225 潮入川東　しおいりがわひがし
226 潮入川西　しおいりがわにし
山陽天満　さんようてんま　駅構内踏切有
227 天満　てんま
229 天満西第2　てんまにしだいに
230 天満西第3　てんまにしだいさん　歩道
232 長松川東第3　ながまつがわひがしだいさん
234 長松川東第2　ながまつがわひがしだいに
235 長松川東第1　ながまつがわひがしだいいち
平松　ひらまつ　駅構内踏切有
237 平松　ひらまつ
238 太田川東　おおたがわひがし
239 太田川西　おおたがわにし
240 網干道東　あぼしみちひがし　歩道
241 網干道　あぼしみち　兵庫県（県道421）
242 網干道西　あぼしみちにし　歩道
243 新網干　しんあぼし
山陽網干　さんようあぼし

25 カ所（本線のみ）

欠番及び未確認分
1-12
26
31-33
35-44
56-57
59
66
77
82
97-98
100
104
108
111
115-118
122
126
129
132-133
151
156
169
202-214
228
231
233
236

↑踏切ナンバーが未確認のもの

↓踏切順

◆踏切一覧つづき

道路種別　踏切形態

◆西大阪線（なんば線）

地下線
大阪難波　おおさかなんば　地下線
桜川　さくらがわ　地下線
ドーム前　どーむまえ　地下線
九条　くじょう　高架区間
西九条　にしくじょう　高架区間
千鳥橋　ちどりばし　高架区間
1 正連寺川西岸　しょうれんじがわせいがん　大阪市
伝法　でんぽう
2 淀川東岸　よどがわとうがん　大阪市
新淀川
3 淀川西岸　よどがわせいがん　大阪市
4 福駅東　ふくえきひがし　大阪市
福　ふく
5 福駅西　ふくえきにし　大阪市
大野川　おおのがわ　大阪市　歩道　高架区間
大和田　おおわだ　大阪府（府道10）　高架区間
出来島　できじま　大阪市　高架区間　1998-9高架化
出来島　できじま　高架区間
大島　おおしま　大阪市　高架区間　1978-3高架化
大物　だいもつ　高架区間
尼崎　たまがさき　高架区間

他の西大阪線区間も、高架化構想はある。
福駅についてはその代表例であるが、2007-9月現在工事の様子はない。
（新淀川のスーパー橋梁との工事構想が絡んでいる模様で、一向に進む気配がない。）

↓踏切ナンバー（※非公式）

◆武庫川線よみがな　道路種別　踏切形態
1 武庫川駅第2　むこがわえきだいに　私道　歩道
2 武庫川駅第1　むこがわえきだいいち　私道　歩道
武庫川　むこがわ
3 小松　こまつ　私道　歩道
4 川添南　かわざえみなみ　私道
東鳴尾　ひがしなるお
5 東鳴尾　ひがしなるお　西宮市
6 鳴尾南　なるおみなみ　私道
洲先　すざき
7 入江南　いりえみなみ　西宮市
8 上田　うえだ　西宮市
武庫川団地前　むこがわだんちまえ

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage