土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

6両
4両　区間特急時↑
6両山陽車　女性専用車両
2両　武
6両近鉄対応　←1000,9000系充当
一般編成

◎　車両乗換
●　連結
▲　解放
○　出庫
△　入庫

直通特急　急行　区間特急
直通特急(途中停車)　準急　区間急行
特急(山陽区間含む)　尼崎急行　区間準急
快速急行(6両)　普通　回送
快速急行(8両)　運番部分の枠色で種別を表す
快速急行(10両)

一部例外があります。

阪神車 阪神車6両全て
8523Fは2020/2/1～直特可
山陽車 山陽車6両全て
普通車 阪神車4両全て

阪神車 阪神車6両の内、1000系、9000系の
近鉄OK 近鉄相直車両限定

区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり←←←区特のみ、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい※近鉄区間は、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい。

※回送運番の確認は努力しておりますが、一部、推測を含みます。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算外、数値も異なる場合があります。参考値としてお願いします。
阪神キロ/山陽キロの境は、高速神戸とします。(大阪梅田 ←新開地特急は阪神キロとする)

号車／←大阪梅田・奈良方 / 姫路方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十				有無				

※回送列車の時刻は推測を含むため、異なる場合があります。

◆阪神・山陽車6両運用(日中直通特急運用)

号車	整理番号	運番	組成	出庫	時刻	入庫	時刻
6	S9054	6両山陽車	× ×	9054H	山陽車	山陽姫路4番	5:44	東二見	23:58
		945.4				留置確定			
		阪神キロ 336							
		山陽キロ 609.4							
6	S501	6両山陽車	S9060 S9060	501	山陽車	東二見	5:29	山陽姫路3番	23:47
		945.4						留置確定	
		阪神キロ 336							
		山陽キロ 609.4							
6	H9055	6両	S9054 S9054	9055	阪神車	西宮4番	5:49	尼崎	0:24
○		888.6							
		阪神キロ 405.8							
		山陽キロ 482.8							
6	S503	6両山陽車	S9057 S9057	503	山陽車	東二見	5:44	御影22番	0:08
		912.9							
		阪神キロ 344.5							
		山陽キロ 568.4							
6	H6751	6両	H3512 H3512	H6751	阪神車	飾磨	7:28	東須磨	23:48
OK		769.7							
		阪神キロ 336							
		山陽キロ 433.7							
6	H3609	6両		回3609	阪神車	石屋川	7:08	尼崎	12:05
○		午後出庫注意 234							
		阪神キロ 117.6							
		山陽キロ 116.4							
6	H3512	6両		H3512	阪神車	東須磨	5:18	尼崎	12:25
OK		午後出庫注意 347.8							
		阪神キロ 109.7							
		山陽キロ 238.1							
6	H9053	6両	× ×	9053H	阪神車	御影21B	5:44	石屋川	0:11
OK		934.4							
		阪神キロ 352.4							
		山陽キロ 582							
6	H7391	6両	× ×	H7391	阪神車	東二見	13:45	尼崎	16:25
○		初出庫 128.1							
		阪神キロ 42.5							
		山陽キロ 85.6							
6	H4500	6両	H505 H503	回4500	阪神車	尼崎	15:46	東二見	22:04
○		午前入庫運用からの移変注意 311.7							
		阪神キロ 109.7							
		山陽キロ 202							
6	H3611	6両	H9053 H9053	回3611	阪神車	石屋川	7:16	御影21B	22:59
OK		722.8							
		阪神キロ 352.4							
		山陽キロ 370.4							
		9057／7891		山陽車	御影22番	6:13	東二見	15:05
		S9065 S9065 764.1				東二見	18:01	大阪梅田2番	0:03
		阪神キロ 243.7							
		山陽キロ 520.4							
6	S9061	6両山陽車	× ×	9061	山陽車	大阪梅田1番	6:00	東二見	22:40
		853.6							
		阪神キロ 302.4							
		山陽キロ 551.2							
6	H540	6両	H503 二見休	540	阪神車	尼崎	5:56	東二見	19:04
OK		678.9							
		阪神キロ 244.1							
		山陽キロ 434.8							
6	S9065	6両山陽車	× ×	9065	山陽車	大阪梅田2番	6:29	東二見	23:06
		853.6							
		阪神キロ 302.4							
		山陽キロ 551.2							
6	S9060	6両山陽車	S9061 S9061	9060	山陽車	山陽姫路3番	6:13	大阪梅田1番	23:19
		591.6				留置確定			
		阪神キロ 235.2							
		山陽キロ 356.4							
6	H3501	6両	H16 H3642	回3501	阪神車	石屋川	5:39	御影21A番	22:46
○		819.2							
		阪神キロ 353.6							
		山陽キロ 465.6							
6	S9050	6両山陽車	× ×	9050	山陽車	東二見	5:38	東二見	23:40
		918							
		阪神キロ 336							
		山陽キロ 582							
6	S9052	6両山陽車	S9054 S9054	9052H	山陽車	東二見	5:53	山陽姫路4番	0:10
		890.6				留置確定			
		阪神キロ 336							
		山陽キロ 554.6							
6	二見休	6両	H9056 H7391		阪神車	東二見		運用なし	
(東二見運用なし)		0							
OK		阪神キロ 0							
		山陽キロ 0							

※回送列車の時刻は推測を含むため、異なる場合があります。

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田															
6 S9054					○	9054H	9073H	9392H	9111H	9426H	9145H	9462H	9181H	9200H	9215H	2302H	△															
						5:44	7:27	9:22	11:10	12:52	14:40	16:22	18:10	20:06	21:48	23:35	東二見23:58															
						33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																	
						58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	27.4																
6 S501				○	501	9056H	9075H	9094H	9413H	9130H	9447H	9164H	9483H	9502H	9221H	△																
					二5:29	5:59	7:42	9:37	11:20	13:07	14:50	16:37	18:20	20:26	22:12	山陽姫路3番23:47																
						33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	9447H 姫路16:30着																
					27.4	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2																	
6 S9055				○	H9055	H9072	H901	H1006	H9115	H9432	H9151	H9170	H9487	H9204	2205	2300	2345	5440?	△													
					西5:49	7:16	9:00	公10:23	11:40	13:22	15:10	17:05	18:50	20:41	22:24	神23:11	0:00	甲子園0:14/19-尼崎0:24															
					16.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	14.1	5.2														
					58.2	58.2	8.6	8.6	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2																		
6 S503				○	503	9062H	9081H	9396H	9417H	9134H	9453H	9172H	1901H	2002H	9211H	9230H	△															
					二5:44	6:27	8:10	9:52	11:50	13:37	15:20	17:18	19:00	公20:07	21:12	23:01	御影22番0:08															
						33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.5																
					27.4	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	8.6	8.6	58.2	58.2																
6 H6751				○	H6751?	H9076	H907	H1100	H9121	H9436	H9155	H9474	H9193	H9210	2301	△																
					飾7:28	7:40	9:30	公10:53	12:10	13:52	15:40	17:34	19:24	21:12	23:00	東須磨23:48																
					山陽姫路7:32着	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																	
					3.8	58.2	8.6	8.6	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	5.3																	
6 H3609				○	3609?	704	H9383	H9100	4109?	△	4500再出庫注意																					
					石7:08-大石7:10/13		神7:33	8:20	10:07	大阪梅田11:42/46-野田4番11:49/53-千船4番11:57/12:00-尼崎12:05																						
					7.9	33.6	33.6	33.6	8.9																							
							58.2	58.2																								
6 H3512				○	H3512	H9051	H9068	H9085	H9402	4201?	△	4847再出庫注意																				
			9351高速神戸3番発		東5:18	神戸	6:52	8:40	10:22	大阪梅田12:02/06-野田4番12:09/13-千船4番12:17/21-尼崎12:25																						
				所定阪急下り-阪神車が逆入線	新開地	5:31/40	33.6	33.6	33.6	8.9																						
					5.3	58.2	58.2	58.2	58.2																							
6 H9053				○	H9053	H9070	H9387	H9104	H9423	H9140	H9457	H9476	H9495	H9212	2303	5400?																
					御5:44	7:04	8:50	10:37	12:20	14:07	15:50	17:50	19:36	21:28	23:20	高速神戸23:56/0:01-石屋川0:11																
					8.5	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	7.9																
					58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2																		
6 H7391								○	H7391?	H9442	4603?	△																				
							東二見13:45-山陽姫路14:12			14:23	大阪梅田16:01/16-野田4番16:19/23-千船4番16:27/30-尼崎16:25																					
										33.6	8.9																					
									27.4	58.2																						
6 H4500					3609運用からの入庫移変注意				○	4500?	H9161	H9180	H9497	H2102	△																	
				尼崎15:46-千船1番15:49/53-野田1番15:57/59-大阪梅田16:03							16:10	18:05	19:48	21:41	東二見22:04																	
										8.9	33.6	33.6	33.6																			
											58.2	58.2	58.2	27.4																		
6 H3611			○	3611?	H611	H802	H9091	H9406	H9125	H9144	H9463	H9182	H2001	東須磨		H2100	2201	5204?	△												
			石7:16-大石7:18通過-三7:23			三7:24	東8:11	9:10	10:52	12:40	14:37	16:20	18:19	20:00	20:50着		東21:05	22:00														
				5.5	2.4	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6			33.6	33.6	8.5														
					5.3	5.3	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	5.3			5.3		↑高速神戸22:37/22:44.40-本松22:46.50/47.30-大石22:53通過-御影21B 22:59														
	9057／7891			○	9057H	9074H	9393H	9110H	9427H	7490	7891	9486H	9205H	9222H	△																	
	S9065 S9065 764.1				御6:13	7:28	9:20	11:07	12:50	東二見車庫		18:50	20:36	22:30	大阪梅田2番0:03																	
					8.5	33.6	33.6	33.6	33.6	取替注意		33.6	33.6	33.6																		
					58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	27.4	58.2	58.2	58.2																		
								山陽姫路14:30着↑				↑山陽姫路18:45着																				
6 S9061				○	9061H	9078H	9095H	9412H	9131H	9446H	9165H	9484H	9203H	2200	△																	
					6:00	7:52	9:40	11:22	13:10	14:52	16:40	18:35	20:24	22:16	東二見22:40																	
					33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																			
					58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	27.4																		
6 H540			○	540	H9063	H9080	H9397	H9114	H9433	H9150	H9467	H7890	△																		
				尼5:56	6:14	8:05	9:50	11:37	13:20	15:07	16:50	山陽姫路18:33/37-東二見19:04																				
				8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																					
					58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	27.4																				
6 S9065				○	9065H	9382H	9101H	9416H	9135H	9452H	9171H	9190H	9507H	2202	△																	
					6:29	8:20	10:10	11:52	13:40	15:22	17:10	19:05	20:48	22:42	東二見23:06																	
					33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																			
					58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	27.4																		
6 S9060					○	9060H	9077H	6950	7591	9154H	9473H	9192H	2101H	2204H	△																	
						6:13	7:59	東二見車庫		15:37	17:20	19:19	21:00	東22:28	大阪梅田1番23:19																	
						33.6	33.6	取替注意		33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																		
						58.2	58.2	27.4	27.4	58.2	58.2	58.2	5.3	5.3																		
									↑山陽姫路15:26着																							
6 H3501			3501?	500	H9067	H9084	H9403	H9120	H9437	H9160	H9477	H9496	2107	5202?	△																	
			石5:39	神5:56	6:43	8:35	10:20	12:07	13:50	16:07	17:50	19:50	21:36	新開地3番22:15-入換-22-高速神戸22:23/23.15-元町22:26/27.10-大石1番22:36/42-御影21A 22:46																		
			7.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	34.2	9.1																		
			神5.48		58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2																				
6 S9050			○	9050H	9069H	9386H	9105H	9422H	9141H	9456H	9175H	9494H	9513H	2300	△																	
				二5:38	6:58	8:53	10:40	12:22	14:10	15:52	17:40	19:35	21:24	23:17	東二見23:40																	
				33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																			
				30.8	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	27.4																		
6 S9052			○	9052H	9071H	9090H	9407H	9124H	9443H	山陽姫路		9466H	9185H	9206H	9223H	△																
				二5:53	7:12	9:08	10:50	12:37	14:20	16:00着		16:50	18:40	20:56	22:36	山陽姫路4番0:10																
				33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6			33.6	33.6	33.6	33.6																	
				30.8	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2			58.2	58.2	58.2	58.2																	
6 二見休																																
(東二見運用なし)																																
OK																																

※出庫がなく、丸一日東二見車庫留置となる。
翌日移変は一定するが、土曜日で翌日曜日の場合は、7391出庫となり、9442充当だけの1列車のみとなる

※直通特急・特急の運番について【重要】
山陽区間の場合、阪神車－先にHを付与、山陽車－後にHを付与、です。
例：S9061－阪神線内、**9081H**－山陽線内で山陽車両充当
例：9061S－阪神線内、**H9081S**－山陽線内で阪神車両充当
実際は、山陽区間は上記数字太字のみで区別する模様であるのと
JR時刻表Liteの記載方を踏まえますので、
この運用表では、山陽運番を基本に、太字の部分のみ記入しています。
※阪神線内運番は、数字のみ＋JR時刻表Liteを踏まえますが、
それぞれの運番は記入せず、山陽運番のみ記入とします。
※山陽運番のみ記入=Hの位置で最初阪神車、最後山陽車と判別出来るため。

山陽キロについて
乗務員が交代となる高速神戸を基準とします。(直特・須磨特)
但し、阪神方面→高速神戸・新開地折返は
阪神キロのみとします(阪神乗務員)

◆始発駅時刻
無記入は大阪梅田、西宮、姫路など
(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)

梅	大阪梅田	東	東須磨
尼	尼崎	須	須磨
甲	甲子園	公	須磨浦公園
御	御影	二	東二見
石	石屋川	高	高砂
三	神戸三宮	飾	飾磨
元	元町	HK	阪急神戸三宮
神	高速神戸	HS	阪神神戸三宮
新	新開地	青	青木

支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。
(運転形態が単純なため)

◆山陽車車両キロ計

全キロ	7675.2	7675.2
平均	852.8	阪神キロ 2772.2
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	78.2	山陽キロ 4903
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、9運用)	703.6	
月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.5	

◆阪神車車両キロ計(直通特急・日中須磨浦特急運用絡みのみ＝15運用)

全キロ	7989.0	7989
平均	532.6	阪神キロ 3972.2
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	75.1	山陽キロ 4016.8
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、15運用)	1126.5	15運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	37.6	

9運用　阪神－山陽相直車で山陽車、高速神戸で区切る
山陽km 63.88
他社キロ計→ 4903.0
阪神km **38.12** 比(100%)
2772.2
13運用　阪神－山陽相直車で阪神車、高速神戸で区切る
他社キロ計→ **4016.8**
山陽km **50.28**
差 **1244.8** 3972.2 阪神km 49.72 比(100%)

↑阪神車で山陽キロが多い
※須磨浦特急の関係で、これで所定か(山陽車、62～63:36～37)

H3010 整理番号の前にHの付与は近鉄非相直運用
及び、阪神車走行を表す
S9065 整理番号の前にSの付与は山陽車運用を表す
J460 整理番号の前にJの付与は阪神車普通4両運用を表す

M51 整理番号の前にMの付与は阪神車2両武庫川線運用を表す

480H 整理番号の後にHの付与は阪神車で近鉄相直運用を表す
6590K 整理番号の後にKの付与は近鉄車運用を表す

◆阪神車車両キロ計(6両運用で近鉄相直運用以外)

全キロ	12664.6	
平均	487.1	
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	47.4	
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、18運用)	852.8	18運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	28.4	

18運用で計算する

t-take.com
(C)列車番号で2024/1/27
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

整理番号	号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
																	↓大阪梅田11時台発順（一部ズレがあります）																								
◆阪神車6両運用（日中須磨浦特急運用）															姫路	梅田	須磨浦	梅田	須磨浦	梅田	須磨浦	梅田	姫路	大阪	姫路	大阪	姫路	大阪													
6 H505	6両	H642	H640	H505	阪神車	東二見	5:59	西宮1番	23:—				○	H503	H9066	H805	H1000	H1101	H1206	H1307	H1500	H1601	H1706	H1807	東須磨		H2108	2209	5300?	△											
○				585.1										二:59	6:40	8:30	9:53	11:00	12:23	13:30	14:53	16:00	17:23	18:30	19:21着		東21:53	22:48	高速神戸23:25/30−元町23:33.10/34.00−西宮1番											
				阪神キロ 420.1											33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6			33.6	33.6	16.9													
				山陽キロ 165										27.4	58.2	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	5.3			5.3															
6 H4004	6両	×	×	H4004	阪神車	尼崎	11:06	石屋川	18:32							○	4004?	H1107	H1300	H1401	H1506	H1607	H1800	4800?	△																
OK 初出庫				236.4							尼崎11:06−千船1番11:09/13−野田1番11:17/20−大阪梅田11:23						8.9	11:30	12:53	14:00	15:23	16:30	17:52	神戸三宮18:17/19−大石1番18:23/29−石屋川18:32															
				阪神キロ 184.8														33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	2.4	5.5				←石屋川入庫後で甲子園ナイター開催時は													
				山陽キロ 51.6														8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6					←再出庫の上、臨時列車充当注意													
6 H4010	6両	H6653	H6751	H4010	阪神車	尼崎	11:36	飾磨	21:03							○	4010?	H1201	H1306	H1407	H1600	H1701	H1804	H9191	H8050?	△															
OK 初出庫				357.7							尼崎11:36−千船1番11:39/43−野田1番11:47/50−大阪梅田11:53							12:00	13:23	14:30	15:53	17:00	18:06	19:12	山陽姫路20:48/59−飾磨21:03															
				阪神キロ 244.1													8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																		
				山陽キロ 113.6														8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	3.8																	
6 H3709	6両	×	×	回3709	阪神車	石屋川	8:06	石屋川	19:18	○	3709?	H709	東須磨		H900	H1001	H1106	H1207	H1400	H1501	H1606	H1707	H1810	4810?	△																
OK				610					石8:06−大石4番8:08/14			三8:19	8:36着		東9:00	10:00	11:23	12:30	13:53	15:00	16:23	17:30	18:38	神戸三宮19:05/06−大石1番19:11/15−石屋川19:18																
				阪神キロ 414.2							5.5	2.4			33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	2.4	6.1																		
				山陽キロ 195.8							東須磨8:36着	5.3			5.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6																		
6 H3703	6両	×	×	回3703	阪神車	石屋川	7:47	石屋川	0:27	○	3703?	H703	東須磨		H906	H1007	H1200	H1301	H1406	H1507	H1700	H1801	H1902	H9201	H9214	2305	5402?	△													
○				364.6					石7:47−大石7:49通過			三7:54	8:11着		東9:31	10:30	11:53	13:00	14:23	15:30	16:53	18:00	19:07	20:12	21:59	23:45	神戸三宮0:17/22−石屋川0:27													
				阪神キロ 285.2							5.5	2.4			33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	31.2	5.5															
				山陽キロ 79.4							東須磨8:11着	5.3			5.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	58.2	58.2																	
																	↓大阪梅田11時台発順（一部ズレがあります）																								
◆阪神車6両運用（日中急行充当、一部朝のみの運用も含む）															尼崎		尼崎		尼崎		尼崎		尼崎				尼崎		尼崎		尼崎				尼崎		尼崎		尼崎	
6 3649	6両	×	×	3649	阪神車	尼崎	7:04	石屋川	22:58		西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮		
○				595.6					尼7:04−センプル4番7:07/10−西7:16		○	3649?	742	747	748	845	848	943	942	949	1040	1047	1046	1141	1144	1151	1150	1245	1248	1343	1342	1349	1440	1447	1446	1541	1544	1551	1550	以後下記
												7.8	7:24	7:50	8:09	8:23	8:48	9:13	9:29	9:43	10:08	10:33	10:49	11:03	11:28	11:53	12:09	12:23	12:48	13:13	13:29	13:43	14:08	14:33	14:49	15:03	15:28	15:53	16:09	3649
												16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	
6 3740	6両	×	×	回3740	阪神車	石屋川	6:46	尼崎	19:25		○	3740?	740	745	840	847	846	941	944	951	950	1045	1048	1143	1142	1149	1240	1247	1246	1341	1344	1351	1350	1445	1448	1543	1542	1549	1640	以後下記
OK				477.6							石6:46−青木6:51/58	7.09	7:36	8:08	8:33	8:49	9:03	9:28	9:53	10:09	10:23	10:48	11:13	11:29	11:43	12:08	12:33	12:49	13:03	13:28	13:53	14:09	14:23	14:48	15:13	15:29	15:43	16:08	3740
												9	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	
6 3642	6両	×	×	回3642	阪神車	御影21A	7:05	尼崎	19:02	3642?	642	743	746	843	842	849	940	947	946	1041	1044	1051	1050	1145	1148	1243	1242	1249	1340	1347	1346	1441	1444	1451	1450	1545	1548	1643	1642	以後下記
OK				477					御6:33−青木6:37/43		6:54	7:22	7:48	8:13	8:29	8:43	9:08	9:33	9:49	10:03	10:28	10:53	11:09	11:23	11:48	12:13	12:29	12:43	13:08	13:33	13:49	14:03	14:28	14:53	15:09	15:23	15:48	16:13	16:29	3642
										8.4	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	
6 640	6両	×	×	640	阪神車	西宮1番	6:40	石屋川	23:38	○	640	741	744	841	844	851	850	945	948	1043	1042	1049	1140	1147	1146	1241	1244	1251	1250	1345	1348	1443	1442	1449	1540	1547	1546	1641	1644	以後下記
OK				631.6							6:40	7:06	7:36	8:03	8:28	8:53	9:09	9:23	9:48	10:13	10:29	10:43	11:08	11:33	11:49	12:03	12:28	12:53	13:09	13:23	13:48	14:13	14:29	14:43	15:08	15:33	15:49	16:03	16:28	640
											16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	
															尼崎		尼崎		尼崎								キロ枠でこの色は、大阪梅田ー甲子園間となります。													
												梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田			西宮	梅田			甲子園	梅田	甲子園	梅田	甲子園	梅田	甲子園	梅田						
3649	6両	×	×	3649	阪神車	尼崎	7:03	石屋川	22:59	以前上記		1645	1648	1743	1742	1749	1840	1847	1846	1941	→→→	→→→	1944	2041	→→→	→→→	2044	2049	2142	2147	2240	2245	5245?	△						
○										3649		16:23	16:48	17:13	17:29	17:43	18:08	18:33	18:50	19:05			19:35	20:05			20:30	20:53	21:18	21:41	22:06	22:29	甲子園22:44/45−御影22:58−石屋川22:59						
												16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7			16.7	14.1			14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	11.6							
3740	6両	×	×	回3740	阪神車	石屋川	6:47	尼崎	19:25	以前上記		1647	1646	1741	1744	1751	1750	1845	1848	1943	△																		
OK										3740		16:33	16:49	17:03	17:28	17:53	18:09	18:23	18:48	19:17																			
												8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9																			
6 4847	6両	H9055	H9055	回4847	阪神車	尼崎	18:52	西宮4番	23:49				H3512運用からの入庫移変注意				○	4847?	1850	1945	→→→	→→→	1946	2043	5043?		2046	2141	2144	2149	2242	2247	2340	2343	△					
OK				177											尼18:52−センプル4番18:54/56		甲19:06	19:29					甲19:54	20:17	尼20:26/28		20:42	21:05	21:30	21:53	22:18	22:41	23:07	23:30						
																	甲18:57	5.2	14.1	14.1			14.1	8.9	5.2		14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	16.7						
3642	6両	×	×	回3642	阪神車	御影21A	7:05	尼崎	19:02	以前上記		1649	1740	1747	1746	1841	1844	1851	△						↑センプル20:31通過															
OK										3740		16:43	17:08	17:33	17:49	18:03	18:28	18:53																					
												16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9																					
6 4849H	6両近鉄対応	×	×	回4849	阪神車	尼崎	18:59	石屋川	23:29				580H運用からの入庫移変注意				○	4849?	1940	1947	4947?		2040	2045	→→→	→→→	2048	2143	2146	2241	2244	2249	5249?	△						
OK	↑近鉄相直車両石屋川入庫数の関係で			163	近鉄OK										尼18:59−センプル19:02通過−甲19:06			甲19:18	19:41	尼19:50/54			甲20:06	20:29			20:54	21:17	21:42	22:05	22:30	22:53	甲子園23:08/09−青木4番23:19.10/25.30−石屋川23:29							
	1000系、9000系限定運用				※阪神線内のみなため、近鉄相直運用扱いとしないが、充当編成で限定がある。													5.2	14.1	14.1	5.2		14.1	14.1			14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	11.6							
6 640	6両	×	×	640	阪神車	西宮1番	6:40	石屋川	23:38	以前上記		1651	1650	1745	1748	1843	1842	1849	1942	1949	→→→	→→→	2042	2047	5047?		2140	2145	2148	2243	2246	2341	5341?	△						
OK										640		16:53	17:09	17:23	17:48	18:13	18:29	18:43	19:23	19:53			甲20:18	20:41	尼20:50/52		21:06	21:29	21:54	22:17	22:42	23:05	西宮23:25/27−青木通過−石屋川23:38						
												8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	14.1			14.1	8.9	5.2		14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	16.7	9							
																									↑センプル20:55通過															
◆運用なし																																								
	6両					石屋川				運用がなくても、甲子園球場開催時の臨時列車充当に注意													(※毎年1/9〜11で、土休日の場合は、西宮神社十日戎により、西宮臨急＝変運用に注意)																	
	6両					石屋川				デーゲームの場合は上記4運用最大で、上り臨特4列車車のみ													(但し、2023/1/9では確認出来ておりません。)																	
	6両					石屋川				ナイトゲームの場合は、上記4運用の他、入庫編成2運用分からの再出庫注意(上り臨特4列車と、下り臨急注意)													(2024/1/9〜11は全日平日となりますので、ダイヤがこのまま場合でも、物理的に確認が出来ません。)																	
										試合開始前は別途設定、上記は試合終了前後																															
	6両					尼崎																																		
◆6両、増結2両予備車																																								
6	6両					6両予備		所定予備																			「阪神タイガース日本一ラッピング」について													
6	6両					6両予備		所定予備																			阪神6両運用の左で「OK」とあるのは、ここから引用し運用は確定となります。電車HPの運行予定引用です。													
6	6両					6両予備		所定予備																			運行期間、2023/11〜2024/1/31まで 8211F 1201F(HS51)													
6	6両					6両予備		所定予備																			OK以外の運用でも、既に運用はほぼ確定ですが、見直しと裏取りをしています。													
2	2両					2両予備		所定予備																			2024/1/26 土休日運用では近鉄相直運用のみ全運用充当、それ以外で、○は充当なしも、運用はほぼ確定													
2	2両					2両予備		所定予備																																
2	2両					2両予備		所定予備																																
2	2両					2両予備		所定予備																																
32 24+8					今変更から山陽運用の阪神運用持ち替えもあり、予備5→4と減じ、-1となりますが、2両予備が+1と増(1運用減により、ブツ6充当も別途予備1確保)のため、6両予備5は確保された形です。																																							
																											阪神運用について													
																											尼崎・石屋川車庫出入庫の翌日繋がりと、午前・午後繋がりは一定しません。													
																											普通運用の尼崎乗り換えの移変も、取り替えとなる場合があります。													
◆4両、武庫川線2両予備車																																								
4	4両					4両予備		所定予備																			山陽運用について													
4	4両					4両予備		所定予備																			運行予定から、運用パターンが一定する場合もありますが、一定しない場合もあります。													
4	4両					4両予備		所定予備																			土休日の東二見取替のパターンも異なる場合があります。													
4	4両					4両予備		所定予備																																
4	4両					4両予備		所定予備																			待避駅やその時刻なども前後・異なる場合があります。													
2	武					2両予備		武庫川線																																
2	武					2両予備		武庫川線																																
24 20+4																																								

(C)列車番号で19/12/21
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

※回送列車の時刻は推測を含むため、異なる場合があります。

整理番号	号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
																		大阪梅田11時台発順（一部ズレがあります）																							
◆阪神車4両運用（普通車）												梅田	神戸	梅田	神戸	梅田	神戸	梅田	神戸	梅田	神戸	梅田	神戸	梅田	神戸	梅田	神戸														
4 J464	4両	J460	J460	464	普通車	石屋川	4:40	尼崎1番	0:37			○	464	565	668	863	966	1161	1264	1371	1562	1669	1860	1967	2160	2265	2366	△													
				470.3									4:40	5:36	6:50	8:11	9:38	11:01	12:28	13:51	15:18	16:41	18:09	19:33	21:07	22:33	23:50	尼崎1番0:37													
													25.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	16.7	24.7													
4 J670	4両	J3467	J3467	670	普通車	石屋川	7:16	石屋川19A	23:36					○	670	865	968	1163	1266	1461	1564	1671	1862	1969	2162	2267	5267?	△													
				387.4											石7:16	8:21	9:48	11:11	12:38	14:01	15:28	16:51	18:21	19:45	21:21	22:45	御影23:34/34-石屋川23:36													
															25.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.1	0.6													
4 J466	4両	×	×	466	普通車	尼崎	5:25	石屋川	0:33			○	466	567	760	867	970	1165	1268	1463	1566	1761	1864	1971	2164	2269	2460	5365?	△													
				437.9									尼5:25	5:48	7:05	8:31	9:58	11:21	12:48	14:11	15:38	17:01	18:33	19:57	21:34	22:57	0:09	御影0:26/31-石屋川0:33													
													8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	16.7	8.5	0.6													
4 J461	4両	×	×	461	普通車	石屋川	4:37	尼崎	14:40		○	461	468	661	762	869	1060	1167	1270	1465	△																				
				273.7								石4:37	元4:54	6:04	7:17	8:41	10:08	11:31	12:58	14:21	尼崎14:40																			
												6.4	32.1	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6																				
4 J1467	4両	×	×	1467	普通車	尼崎	14:44	石屋川	0:02										○	1467	1568	1763	1866	2061	2166	2361	5361?	△													
（乗換）				218.4																尼14:44	15:48	17:11	18:45	20:09	21:46	23:10	御影23:58/0:00-石屋川0:02													
																				24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.1	0.6													
4 J463	4両	×	×	463	普通車	石屋川	4:47	石屋川	0:38		○	463	560	663	764	871	1062	1169	1360	1469	1570	1765	1868	2063	2168	2363	5460?	△													
				479.6								石4:47	新5:08	6:19	三7:33	8:51	10:18	11:41	13:08	14:31	15:58	17:21	18:57	20:21	21:58	23:23	元町0:26/31-石屋川0:38													
												8.5	34.2	31.2	31.2	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	32.1	6.4													
4 J3663	4両	×	×	3663	普通車	石屋川	7:22	尼崎	19:50				○	3663?	766	961	1064	1171	1362	1471	1660	1767	4868?	△																
				301.4									石7:22-大石7:24通過		7:38	9:01	10:28	11:51	13:18	14:41	16:08	17:31	高速神戸18:53/19:02頃-大石19:11通過-青木1番19:17/21-西宮19:29/30-センプル19:40/48-尼崎19:50																			
														7.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7																	
4 J465	4両	×	×	465	普通車	尼崎6番	4:36	石屋川	0:44		○	465	562	665	768	963	1066	1261	1364	1473	1662	1769	1960	2065	2260	2365	5462?	△													
				499.4								尼4:36	新5:27	6:33	7:47	9:11	10:38	12:01	13:28	14:51	16:18	17:41	19:09	20:33	22:10	23:36	神戸三宮0:34/39-石屋川0:44													
												25.3	34.2	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	31.2	5.5													
4 J3667	4両	×	×	3667	普通車	石屋川	7:36	尼崎	23:18				○	3667?	667	770	965	1068	1263	1366	1561	1664	1771	1962	2067	2262	△													
				369.8									石7:36-大石7:38通過		三7:47	7:58	9:21	10:48	12:11	13:38	15:01	16:28	17:51	19:21	20:45	新22:18	尼崎23:18													
										神戸三宮発767失念追加			5.5	2.4	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	34.2	25.3															
4 J564	4両	×	×	564	普通車	石屋川	5:55	尼崎	12:40			○	564	669	860	967	1070	1265	△	1467移変注意																				
				166.6									石5:55	6:48	8:08	9:31	10:58	12:21	尼崎12:40																					
													25.7	31.2	33.6	33.6	33.6	8.9																						
4 J1267	4両	×	×	1267	普通車	尼崎	12:44	石屋川	0:38								○	1267	1368	1563	1666	1861	1964	2069	2264	2367	5367?	△													
（乗換）				285.6														尼12:44	13:48	15:11	16:38	18:01	19:33	20:57	22:34	23:50	御影0:34/36-石屋川0:38													
																		24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.1	0.6													
4 J467	4両	×	×	467	普通車	尼崎	4:55	尼崎	23:20		○	467	566	761	862	969	1160	1269	1370	1565	1668	1863	1966	2161	5264?	△														
				452.6								尼4:55	5:49	7:02	8:18	9:41	11:08	12:31	13:58	15:21	16:48	18:11	19:46	21:09	高速神戸22:31/37-元町22:39.50/41.40-大石22:48/52-御影22:56通過-西宮23:06/08.15-尼崎23:20															
												24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7															
4 J3761	4両	×	×	回3761	普通車	尼崎	7:28	石屋川	0:55				○	3761?	864	971	1162	1271	1460	1567	1670	1865	1968	2163	2266	2461	5461?	△													
				395.3				尼7:28-センプル4番7:31/39-西宮7:46/48-大石4番8:01/06					33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7	0:10	御影0:51/53-石屋川0:55											
														24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.1	0.6													
4 J568	4両	J465	J465	568	普通車	西宮6番	6:35	尼崎6番	0:33			○	568	763	866	1061	1164	1273	1462	1569	1760	1867	2060	2165	2360	2463	△													
				428.8									西6:35	7:16	8:38	10:01	11:28	12:51	14:18	15:41	17:08	18:31	20:08	21:33	23:05	0:20	尼崎6番0:33													
													16.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9													
4 J3467	4両	×	×	回3467	普通車	石屋川19A	5:42	尼崎	10:30		○	回3467	660	765	868	1063	△	1267移変注意																						
				142.3								石5:42頃	6:04	7:31	8:48	10:11	尼崎10:30																						
												7.9	33.6	33.6	33.6	33.6																							
4 J1065	4両	×	×	1065	普通車	尼崎	10:34	尼崎	0:08						○	1065	1166	1361	1464	1571	1762	1869	2062	2167	2362	△													
（乗換も初出庫となる）				318.2											初出庫	尼10:34	11:38	13:01	14:28	15:51	17:18	18:41	20:21	21:45	23:19	尼崎0:08													
																24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7														
4 J3767	4両	×	×	回3767	普通車	尼崎	7:57	石屋川	23:43			○	3767?	767	870	1067	1168	1363	1466	1661	1764	1871	2064	2169	5362?	△													
				368.6								尼7:57-西8:06		西8:16	8:58	10:21	11:48	13:11	14:38	16:01	17:28	18:51	20:32	21:57	高速神戸23:19/24-元町23:27/27.30-大石1番23:33/41頃-石屋川23:43													
													7.8	16.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	7.9													
4 J460	4両	J462	J462	460	普通車	尼崎1番	4:36	尼崎8番	0:21	○	460	561	662	769	960	1069	1170	1365	1468	1663	1766	1961	2066	2261	2364	△													
				470.4							尼4:36	5:00	6:19	7:44	9:08	10:31	11:58	13:21	14:48	16:11	17:38	19:01	20:43	22:09	23:37	尼崎8番0:21													
											8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7														
4 J664	4両	J569	J568	664	普通車	尼崎	7:30	西宮6番	22:56			○	664	771	962	1071	1260	1367	1470	1665	1768	1963	2068	2263	△														
				361.6									尼7:30	7:52	9:18	10:41	12:08	13:31	14:58	16:21	17:48	19:14	20:55	22:21	西宮6番22:56														
													8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	16.7															
4 J462	4両	×	×	462	普通車	尼崎8番	4:55	尼崎	19:46	○	462	563	666	861	964	1073	1262	1369	1560	1667	1770	1965	△																
				353.8							尼4:55	5:18	6:34	8:01	9:28	10:51	12:18	13:41	15:08	16:31	17:58	19:25	尼崎19:46																
											8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9																	
◆武庫川線運用												武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川	団地	武庫川				
2 M51	武	×	×	M51	阪神車	武庫川	5:32	尼崎	19:26		○	M51	M50	M53	M52	M61	M60	M63	M62	M65	M64	M67	M70	M71	M72	M75	M76	M79	M80	M83	M84	M87	M88	武庫川9T					以降下記	
				57.5	ワンマン								5:32	5:40	5:48	5:56	6:04	6:12	6:22	6:30	6:38	6:47	6:56	7:05	7:13	7:21	7:34	7:44	7:55	8:03	8:15	8:23	8:35	8:43	8:49止	留置				M51	
													1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7						
2 M3665	武	M51	M51	回3665	阪神車	尼崎	7:00	武庫川	23:59													3665?	3662?	M73	M74	M77	M78	M81	M82	M85	M86	M89	M90	M91	M92	M93	M94	M95	M96	以降下記	
				187.3	ワンマン																		尼崎7:00-甲子園7:05/10頃-武庫川7:13			7:23	7:32	7:45	7:53	8:05	8:13	8:25	8:33	8:45	8:54	9:02	9:10	9:21	9:29	9:36	9:46	M3665		
																						5.2	1.9	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		
										以前上記		M97	M100	M101	M102	M103	M104	M105	M110	M111	M112	M113	M114	M115	M120	M121	M122	M123	M124	M125	M130	M131	M132	M133	M134	M141	M140	M143	M142	以降下記	
										M3665		9:58	10:06	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:15	13:26	13:37	13:47	14:00	14:10	14:20	14:30	M3665	
												1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		
										以前上記		M145	M144	M151	M150	M153	M152	M155	M154	M161	M160	M163	M162	M165	M164	M171	M170	M173	M172	M177	M176	M181	M180	M185	M184	M189	M188	M193	M192	以降下記	
										M3665		14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:29	17:41	17:49	18:01	18:09	18:21	18:29	18:41	18:49	19:01	19:09	M3665	
												1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		
										以前上記																		M175	M174	M179	M178	M183	M182	M187	M186	M191	M190	486?	△		
										M51																		17:31	17:39	17:51	17:59	18:11	18:19	18:31	18:39	18:51	18:59				
																												1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	3.1			
																															武庫川19:04/15-センプル1番19:18/23-尼崎19:26										
										以前上記		M195	M194	M197	M196	M199	M200	M201	M202	M203	M204	M205	M206	M207	M210	M211	M212	M213	M214	M215	M216	M221	M220	M223	M222	M225	M224	M227	M230	以降下記	
										M3665		19:17	19:25	19:36	19:44	19:52	20:00	20:09	20:17	20:25	20:33	20:41	20:49	20:57	21:05	21:13	21:21	21:29	21:37	21:45	21:53	22:01	22:09	22:17	22:25	22:34	22:42	22:52	23:00	M3665	
												1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		
										以前上記		M231	M232	M233	M234	M235	M236	△																							
										M3665		23:10	23:18	23:28	23:36	23:47	23:55	武庫川23:59止																							
												1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7																								

注意
普通運用の乗り換えパターンは、車両の差しかえなどで、
運用表の通りにならない場合があります。
乗換列車については大阪梅田時点から高速神戸行の表示幕設定

◆阪神車車両キロ計（普通運用のみ＝18運用）

全キロ	7181.7	
平均	359.1	
60万キロまで（全運用周回合計数）	83.5	
60万キロ到達日数（日、18運用）	1503.8	18運用
月による検査回帰の目安（ヶ月）	50.1	

1460日（4年の日数）
48ヶ月（4年の月数）

乗換後運用は乗換前運用の再出庫として考える。

◆阪神車車両キロ計（武庫川線運用のみ＝2運用）

全キロ	244.8	
平均	122.4	
60万キロまで（全運用周回合計数）	2451.0	
60万キロ到達日数（日、2運用）	4902.0	2運用
月による検査回帰の目安（ヶ月）	163.4	

1460日（4年の日数）
48ヶ月（4年の月数）

午後運用は午前運用の再出庫として考える。

(C)列車番号で Twitter @ttakewebpage 2024/1/27 http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

今変更も始発時刻を記入します。
（始発時刻のみ掲載、詳細は近鉄時刻表・JR時刻表Lite等もご覧下さい。）

◆阪神車6両運用（近鉄対応）　2022/12/17近鉄ダイヤ変更対応
2両運用は、2022/12/17ダイヤ変更から少なくなり、単純になりましたので、同時に記入します。

整理番号	号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日 翌土休 移変 移変	出庫時運番 キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6	480H 6両近鉄対応	3521H 3621H	480	阪神車	尼崎3番	4:50	石屋川19B番	19:42		○	480	西大寺9号OK		687	795	東花園5号OK		894	993	東花園車庫OK		1187	1280	西大寺9号OK		1485	1490	東花園5号OK		1683	1688	1825	4920?	△						
OK			377.3	近鉄OK							3575	6:02-13		6650	784	8:11-22		889	982	9:58-11:13		1190	7253	13:10-35		4372	1591	15:36-53		1594	7751	4830	神戸三宮19:28/36-大石19:40通過-石屋川19:42							
		阪神キロ	126.7								尼4:50			S6:13	尼7:30			H8:22	尼9:14			H11:13	尼12:01			S1335	尼14:54			H15:53	尼16:41	奈18:05								
		近鉄キロ	250.6								10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1	10.1	5.5							
											28.4			28.4	11.9			11.9	11.9			11.9	28.4			28.4	11.9			11.9	32.8	32.8								
6	580H 6両近鉄対応	× ×	580	阪神車	尼崎	5:12	尼崎	15:07		○	580	東花園5号OK				東花園5号OK		789	884	東花園5号OK		991	1084	西大寺9号OK				西大寺9号OK		1489	△	4849H再出庫注意								
OK			245.6	近鉄OK							591	5:55-6:17		692	695	7:12-33		794	899	9:14-32		994	7055	11:30-45		7154	4275	13:40-55		4374										
		阪神キロ	60.6								尼5:12			H6:17	難6:49			H7:33	尼8:32			H9:32	尼10:21			S11:45	難12:47			S13:55										
		近鉄キロ	185								10.1							10.1	10.1			10.1	10.1							10.1										
											11.9			11.9	11.9			11.9	11.9			11.9	28.4			28.4	28.4			28.4										
6	582H 6両近鉄対応	× ×	582	阪神車	尼崎	5:27	尼崎	23:13		○	582	西大寺車庫OK		1481	1486	東花園5号OK		1591	1684	西大寺9号OK		1885	1890	西大寺9号OK		2181	2186	東花園5号OK		2289	△									
OK			302.5	近鉄OK							3579	6:42-13:15		4370	1495	15:16-33		1592	7655	17:30-37		4772	7953	19:59-20:24		8050	2197	22:20-30		2292										
		阪神キロ	101								尼5:27			S13:15	尼14:34			H15:33	尼16:21			S17:37	尼18:53			S20:24	尼21:37			H22:30										
		近鉄キロ	201.5								10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1										
											28.4			11.9	11.9			11.9	28.4			28.4	28.4			28.4	11.9			11.9										
6	780H 6両近鉄対応	480H 480H	780	阪神車	尼崎	7:07	尼崎3番	0:23		○	780	東花園5号OK		885	980	西大寺9号OK		1181	1186	東花園5号OK		1291	1384	西大寺車庫OK			2389	△												
OK			250.8	近鉄OK							793	7:51-8:03		890	951	10:02-13		4070	1195	12:16-33		1292	7355	14:30-22:46		221	5370													
		阪神キロ	80.8								尼7:07			H8:03	尼9:02			S10:13	尼11:34			H12:33	尼13:21			S22:46	奈23:01													
		近鉄キロ	170								10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1				10.1													
											11.9			11.9	28.4			28.4	11.9			11.9	28.4			4.4	32.8													
6	786H 6両近鉄対応	692H 890H	786	阪神車	尼崎	7:34	東花園	18:16		○	786	西大寺9号OK				1285	1290	東花園5号OK		1483	1488	西大寺車庫OK		1781	1786															
OK			285.6	近鉄OK			車庫入庫確定				3775	8:49-9:03		6950	4071	4172	1391	13:35-53		1394	7551	15:51-16:14		4670	1795	△														
		阪神キロ	70.7				今変更から設定化				尼7:34			S9:03	難10:07	奈11:29	尼12:54			H13:53	尼14:42	※車庫折返し		S16:14	尼17:34															
		近鉄キロ	214.9								10.1					10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1															
											28.4			28.4	32.8	32.8	11.9			11.9	28.4			28.4	11.9															
8	722H 6両近鉄対応 2両	× ×	722	阪神車	尼崎	7:42	尼崎	22:18		○	722	923	1022	1223	1322	1523	1622	1823	1920	2221	△																		
OK			607.4	近鉄OK							3737	3838	4131	4134	4431	4434	4731	4734	5031	5130																			
	2両側の走行キロも同じ	阪神キロ	279.4								尼7:42		奈8:45	三10:22	奈11:46	三13:22	奈14:46	三16:22	奈17:46	三19:25	奈21:25																		
	2両側の走行キロも同じ	近鉄キロ	328								10.1		32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	10.1																			
											32.8		32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8																			
8	724H 6両近鉄対応 2両	363H 371H	724	阪神車	尼崎	7:55	大和西大寺	10:46		○	724																												
OK			145.3	近鉄OK			車庫入庫確定				3831	8830	933	回	△																								
	2両側の走行キロも同じ	阪神キロ	42.5								尼7:55		奈8:54	難9:52	↑奈良10:31/41-大和西大寺10:46																								
	2両側の走行キロも同じ	近鉄キロ	102.8								10.1		32.4																										
											32.8		32.8	32.8	4.4																								
6	3621H 6両近鉄対応	午後出庫 回3621		阪神車	石屋川19B番	7:31	尼崎	12:15	○	3621?	726	1081	1086	東花園5号OK		1191	△	1582再出庫注意																					
OK		注意	157.6	近鉄OK							3833	3970	1095	11:16-33		1192																							
		阪神キロ	68.2			石屋川19B番7:31-大石7:33通過-神戸三宮7:37					三7:42		奈9:07	尼10:34		H11:33																							
		近鉄キロ	89.4							5.5	32.4		10.1	10.1		10.1																							
											32.8		32.8	11.9		11.9																							
6	3623H 6両近鉄対応	午後出庫 回3623		阪神車	石屋川	7:51	尼崎	10:47	○	3623?	820	1085	△	1284再出庫注意																									
OK		注意	113.6	近鉄OK							3837	3972																											
		阪神キロ	48				石屋川7:51-大石7:53-神戸三宮7:57				三8:02		奈9:28																										
		近鉄キロ	65.6							5.5	32.4		10.1																										
											32.8		32.8																										
6	3625H 6両近鉄対応	× ×	回3625	阪神車	石屋川19C番	8:08	尼崎	23:06	○	3625?	822	1089	1182	東花園5号OK		1287	1380	西大寺9号OK		1585	1590	東花園5号OK		1783	1788	西大寺車庫OK		2081	2086	2223	△									
OK			463.7	近鉄OK							3931	3974	1193	11:56-12:13		1290	7353	14:10-35		4472	1691	16:35-53		1694	7851	18:50-19:13		4970	8053	5230										
		阪神キロ	171.3			石屋川19C番8:08-大石8:10通過-神戸三宮8:14					三8:22		奈9:49	尼11:14		H12:13	尼13:01			S14:35	尼15:54			H16:53	尼17:41	※車庫折返し		S19:13	尼20:37	奈22:14										
		近鉄キロ	292.4							5.5	32.4		10.1	10.1		10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1	32.4										
											32.8		32.8	11.9		11.9	28.4			28.4	11.9			11.9	28.4			28.4	32.8	32.8										
6	890H 6両近鉄対応	午後出庫 890		阪神車	東花園	8:13	尼崎	8:56			887	△	1090再出庫注意																										
OK		注意	22	近鉄OK	車庫出庫確定					○	892																												
		阪神キロ	10.1		今変更から設定化						H8:13																												
		近鉄キロ	11.9								10.1																												
											11.9																												
8	363H 6両近鉄対応 2両	× ×	363	阪神車	大和西大寺	7:52	尼崎	21:30				825	924	1125	1224	1425	1524	1725	1824	2121	△																		
OK			568.9	近鉄OK	車庫出庫確定	7:48				○	371	3830	4033	4130	4333	4430	4633	4730	4935	5032																			
	2両側の走行キロも同じ	阪神キロ	269.3								S7:52		奈8:04	三9:42	奈11:06	三12:42	奈14:06	三15:42	奈17:06	三18:48	奈20:36																		
	2両側の走行キロも同じ	近鉄キロ	299.6									32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	10.1																			
											4.4	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8																			
▼以降午後出庫																																							
6	1090H 6両近鉄対応	3621H 3625H	1090	阪神車	尼崎	10:54	石屋川19C番	19:07		○	1090	東花園車庫OK		1587	1680	1821	4824?	△																					
OK			157.6	近鉄OK			890H運用からの入庫移変注意				1191	11:35-15:13		1590	7653	4732	神戸三宮18:50/56-大石1番19:00/04-石屋川19:07																						
		阪神キロ	68.2								尼10:54			H15:13	尼16:01	奈17:26																							
		近鉄キロ	89.4								10.1			10.1	10.1	32.4	5.5																						
											11.9			11.9	32.8	32.8																							
6	1284H 6両近鉄対応	× ×	1284	阪神車	尼崎	12:21	尼崎	23:53		○	1284	西大寺車庫OK		1881	1886	東花園車庫OK		2183	2188	東花園5号OK		2385	△																
OK			165	近鉄OK			3623H運用からの入庫移変注意				7255	13:30-17:15		4770	1895	19:16-20:54		2096	2291	22:34-23:09		2390																	
		阪神キロ	60.6								尼12:21			S17:15	尼18:34			H20:54	尼21:49	車庫入出庫注意		H23:09																	
		近鉄キロ	104.4								10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1																	
											28.4			28.4	11.9			11.9	11.9			11.9																	
6	1582H 6両近鉄対応	× ×	1582	阪神車	尼崎	15:14	尼崎	0:03		○	1582	東花園5号OK		1687	1780	西大寺9号OK		1983	1988	西大寺車庫OK		2387	△																
OK			198	近鉄OK			3621H運用からの入庫移変注意				1593	15:57-16:13		1690	7753	18:10-23		4872	5071	21:11-22:53		5274																	
		阪神キロ	60.6								尼15:14			H16:13	尼17:01			S18:23	尼19:49			S22:53																	
		近鉄キロ	137.4								10.1			10.1	10.1			10.1	10.1			10.1																	
											11.9			11.9	28.4			28.4	28.4			28.4																	

480H 整理番号の後にHの付与は近鉄相直運用を表す

近鉄の列車番号については…
上段：阪神運番
下段：近鉄列車番号、下段のみは近鉄線内運用
とし、近鉄乗り入れ運用に、整理番号の後に「H」を付与して、区別しています。

阪神車車両キロ計（6両運用で近鉄相直運用）
午後出庫運用は初出庫運用としては扱わない

全キロ		4060.9
平均		270.7
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	147.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、13運用）	1920.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	64.0

13運用
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

阪神ー近鉄相直車で阪神車、大阪難波で区切る

阪神km	**37.38**	
近鉄km	62.62	ダイヤ変更で阪神車近鉄キロが増
比		

他社キロ計→ 2542.9

阪神車車両キロ計（6両運用総合）
午後出庫運用は初出庫運用としては扱わない

全キロ		4060.9
平均		4060.9
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	147.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、35運用）	5171.3
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	172.4

35運用
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

阪神車車両キロ計（2両運用で近鉄相直運用）

全キロ		1321.6
平均		303.4
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	454.0
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	2270.0
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	75.7

5運用

阪神ー近鉄相直車で阪神車、大阪難波で区切る

591.2	阪神km	**44.73**
	近鉄km	55.27

他社キロ計→ **730.4**

※2両運用を個別計算によります。

↑阪神車でOKは、阪神タイガース日本一ラッピング運行予定との照合で、相違なしの運用となります。

(C)列車番号で
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→

整理番号	号車 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆山陽車4、3両運用（普通車）	※今改正から昼間の姫路折返しで変化があります。						所定両数		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発							
※今回から、整理番号後でのHとKは省略します。	1運用増稼働で、姫路折返し時間の余裕化など						※東須磨・東二見・飾磨の車庫の繋がりは一定しません。																						※山陽での列車種別色枠			
3S3410 3両山陽車																													山陽普通			
OK 3410 499.9			東須磨 4:59	東二見 23:07	3R			○	3410	523	720K	→→→	→→→	921K	1122	1122	1321	1321	1520K	→→→	→→→	1725K	1924	2181	△				山陽普通で			
									東須4:59	新5:13	7:06			HK9:13	11:27	須12:57止		須13:23	15:12			HK17:13	19:42	神21:54	東二見23:07止				阪急神戸三宮			
																	東須					新開地行↑							山陽普通で			
									5.3	58.2	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	58.2	30.8								
3S3511 3両山陽車																													大石回送			
OK 3511 346.8			東須磨 5:16	東須磨 17:35	3R		○	3511	3514	529	728	728	923	923	1124K	→→→	→→→	1327K	1524	1524	△								S特急			
								東須5:16	須5:27	神5:50	7:56	須9:32止		須9:53	11:42			HK13:43	15:57	須17:27止									回送			
								新開地行↑					東須							東須磨17:35着												
								1.9	7.2	58.2	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	51	1.9												
4S3510 4両山陽車																																
OK 3510 211.7			東須磨 5:09	東二見 12:42	4R	完全入庫注意		○	3510	525	724K	→→→	→→→	925K	1190	△	完全入庫注意															
									東須5:09	新5:30	7:30			HK9:43	11:57	東二見12:42止																
								高速神戸行↑								取替																
									5.3	58.2	**60.4**			**60.4**	27.4																	
4S1280 4両山陽車																																
OK 1280 105.8			東二見 初出庫扱いとする	12:47	東二見	16:27	4R	完全入庫注意				初出庫扱いとする		○	1280 二12:47	1280 須13:27止	1325	1325 須13:53	1590 15:42	△ 東二見16:27止	完全入庫注意												
																	東須			取替												
															23.6	1.9	1.9	51	27.4													
4S1680 4両山陽車																																
OK 4S620 1680K 209.8			東二見 初出庫扱いとする	16:32	山陽姫路1番	23:58	4R									初出庫扱いとする		○	1680K 二16:32	→→→	→→→	1729K HK17:43	2020 20:14	2241 神22:30	△ 山陽姫路1番23:58止							
																						新開地行↑										
																			33			**60.4**	58.2	58.2								
3S3516 3両山陽車																																
OK 3516 423.3			東須磨 5:56	東二見 20:54頃	3R			○	3516	623	822	822	1021	1021	1220K	→→→	→→→	1423K	1622	1622	1821	1821	8090	△								
									東須5:56	神6:13	8:26	須9:57止		須10:23	12:12			HK14:13	16:27	須18:02止		須18:32	山陽姫路20:10/28-東二見20:54頃									
								新開地行↑					東須								東須											
									5.3	58.2	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	27.4									
OK 3S580 3両山陽車 580 448.8			東二見	5:02	東二見	20:43	3R	完全入庫注意																								
								○	580	621	820K	→→→	→→→	1023K	1222	1222	1421	1421	1620	1620	1727	1727	1990	△	完全入庫注意							
									二5:02	神6:04	8:11			HK10:13	12:27	須13:57止		須14:23	16:12	須17:47止		須18:02	19:58	東二見20:43止								
								新開地行↑									東須				東須			取替								
									30.8	58.2	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	51	1.9	1.9	51	27.4									
3S2080 3両山陽車																																
OK 2080K 85.2	ワンマン 車両注意		東二見 初出庫扱いとするも、6871から再出庫注意	20:52	飾磨	23:57	3R													初出庫扱いとする		○	2080K 二20:52	2221K HK22:13	△ 飾磨23:57止							
	↑翌日網干線注意																															
																							30.8	**54.4**								
OK 3S584 3両山陽車 584 474.3			東二見	5:28	東須磨	22:27	3R																									
								○	584	627	826	826	1025	1025	1224K	→→→	→→→	1427K	1626	1626	1825	1825	2022	△								
									二5:28	新6:47	8:57	須10:27止		須10:53	12:42			HK14:43	16:56	須18:30止		須19:02	20:45	東須磨22:27止								
								新開地行↑					東須								東須											
									30.8	58.2	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	52.9									
OK 4S582 4両山陽車 582K 561			東二見	5:19	飾磨	0:30	4R																									
								○	582K	625K	824K	→→→	→→→	1027K	1226	1226	1425	1425	1624K	→→→	→→→	1827K	2120	2243	5450	△							
									二5:19	HK6:27	8:42			HK10:43	12:58	須14:27止		須14:53	16:42			HK18:51	21:02	神22:57	0:24	飾磨0:30止							
																	東須					新開地行↑										
									33	**60.4**	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	58.2	58.2	3.8								
4S3551 4両山陽車 3551 541.6			飾磨	5:00	東二見	0:03	4R																									
								○	3551	522	723	922	922	1121	1320K	→→→	→→→	1523K	1722	1722	→→→	192	2122	2381	△							
								飾5:00	5:12	神7:11	9:28	須10:57止		須11:23	13:12			HK15:13	17:25	須19:01止		東須19:22	21:34	神23:04	東二見0:03止							
								新開地行↑					東須										新開地行↑									
								3.8	58.2	58.2	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	51	1.9		52.9	58.2	30.8								
OK 4S520 4両山陽車 520 568.2			飾磨	5:04	飾磨	0:40	4R																									
								○	520	721	920K	→→→	→→→	1123K	1322	1322	1521	1521	1720	→→→	→→→	1923	2124	2341	△							
									飾5:04	新7:02	9:12			HK11:13	13:27	須14:57止		須15:23	17:09			神19:20	21:31	神23:28	飾磨0:40止							
								高速神戸行↑									東須		新開地行↑													
									54.4	58.2	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	58.2			58.2	58.2	54.4								
OK 3S526 3両山陽車 526K 144.4	ワンマン 車両注意		飾磨	5:42	東二見	10:42	3R	完全入庫注意																								
								○	526K	727K	990	△	完全入庫注意																			
									飾5:42	HK7:41	9:57	東二見10:42止																				
	↑前日網干線注意											取替																				
									56.6	**60.4**	27.4																					
3S1080 3両山陽車																																
OK 1080 406.5			東二見 初出庫扱いとする	10:47	東須磨	0:18	3R																									
								初出庫扱いとする		○	1080	1080	1125	1125	1324K	→→→	→→→	1527K	1726	→→→	→→→	2021	2222	5411	△							
											二10:47	須11:27止		須11:53	13:42			HK15:43	17:56			神20:06	22:20	神0:07	東須磨0:18止							
													東須						新開地行↑			新開地行↑										
											51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	58.2			58.2	58.2	5.3								
OK 4S725 4両山陽車 725 201.1			東須磨	7:42	東二見	14:42	4R	完全入庫注意																								
										○	725	924K	→→→	→→→	1390	△	完全入庫注意															
										東須7:42	9:43			HK11:43	13:57	東二見14:42止																
																取替																
										52.9	**60.4**			**60.4**	27.4																	
4S1480 4両山陽車																																
OK 1480 222.2			東二見 初出庫扱いとする	14:47	東二見	22:51	4R					再出庫注意		○	1480 二14:47	1480 須15:27止	1525	1525 須15:53	1724 17:41	→→→	→→→	1927 神19:54	2290 22:05	△ 東二見22:51止								
																	東須		新開地行↑													
															23.6	1.9	1.9	51	58.2			58.2	27.4									
4S640 4両山陽車																																
OK 640H 501.1			高砂4番 高6:44	6:44	東須磨	0:22	4R						○	640H	回640H	回823H	823H	1022	1022	1221	1221	1420K			1623K	1822	1822	→→→	2025	2222	△			
														高6:44	HS7:45止-大石		HS8:10	10:27	須11:57止		須12:23	14:12			HK16:13	18:26	須20:01止		東須20:52	22:51	東須磨0:22止			
																												東須					
														43.2	6	6	60.6	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	51	1.9		52.9	52.9				
OK 3S821 3両山陽車 821 423.3			東須磨	8:12	東二見	23:16	3R																									
										○	821	1020K	→→→	→→→	1223K	1422	1422	1621	1621	1820	→→→	→→→	2023	2292	△							
											東須8:12	10:12			HK12:13	14:27	須15:57止		須16:23	18:10			神20:18	22:33	東二見23:16止							
																	東須		新開地行↑													
											52.9	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	58.2			58.2	27.4								
OK 4S620 4両山陽車 620H 418			山陽姫路1番 6:03	6:03	東二見	0:10	4R						○	620H	回620H	回827H	827H	1026	1026	1225	1225	1424K	→→→	→→→	1627K	1826	→→→	→→→	2121	2392	△			
														6:03	HS8:05止-大石		HS8:34	10:57	須12:27止		須12:53	14:42			HK16:43	18:56			神21:06	23:25	東二見0:10止			
																			新開地行↑													
														60.6	6	6	60.6	51	1.9	1.9	51	**60.4**			**60.4**	58.2			58.2	27.4				
OK 3S593 3両山陽車 593 433			東二見1番	5:18	東二見	23:50	3R					○	593	622K	→→→	→→→	825K	1024K	→→→	→→→	1227K	1426	1426	1625	1625	1824	→→→	→→→	2027	2390	△			
													二5:18	6:17			HK8:24	10:42			HK12:43	14:57	須16:27止		須16:53	18:41			神20:54	23:07	東二見23:50止			
																								東須		新開地行↑						
													27.4	**60.4**			**60.4**	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	58.2			58.2	27.4				
4S6591 4両山陽車																																
OK 4S640 回6591 428.6			東二見	5:55	高砂4番	23:53	4R					○	6591	628	→→→	→→→	829	1120K	→→→	→→→	1323K	1522	1522	1721	1721	1920	→→→	→→→	2123	8390	△			
											東二見5:55-山陽姫路6:34頃						新8:57	11:12			HK13:13	15:27	須16:57止		須17:18	19:10			神21:18	山陽姫路23:31/37-高砂4番23:53.30				
													高速神戸行↑													新開地行↑							
													27.4	58.2			58.2	**60.4**			**60.4**	51	1.9	1.9	51	58.2			58.2	17.4				

「明石・姫路間開業100周年を記念したヘッドマーク」について
各運用の左で「OK」とあるのは、ここから引用し運用は確定となります。
7/24からですが、当方で山陽HP公開の確認を失念したため、2023/9/29時点、2023/9/11～30のみとなります。

※網干線の運用もこれらで確定となりました。出入庫が平日・土休日個別で、やや変則的な運用となります。
その他の運用も概ね確定とみられます。　2023/11/10 全運用、合致

(C)列車番号で 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

号車／←大阪梅田・奈良方　姫路方→

整理番号	号車 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆山陽車4、3両運用（普通車）ーー朝のみ					※今改正から昼間の姫路折返しで変化があります。					所定両数						姫路発		姫路発		姫路発																					
					1運用増核働で、姫路折返し時間の余裕化など					※東須磨・東二見・飾磨の車庫の繋がりは一定しません。									▼下り運行順とする																					
3S3553	3両山陽車			3553	ワンマン	飾磨	5:14	東二見	8:13	3R						○	3553	524	781	6781	△	午後2080出庫注意																			
OK				92.8	車両注意												飾5:14	5:26	神7:23	霞ヶ丘7:52/57-東二見8:13																					
					1前日網干線注意												新開地行 1																								
																	3.8	58.2	14.2	16.6																					
OK 3S591	3両山陽車			591		東二見	5:04	東須磨	8:20	3R						○	591	528K	3811K	△	完全入庫注意																			
				120.8													5:04	5:50	HK8:03	東須磨8:20止																					
																	27.4	**60.4**	**33**																						
OK 3S595	3両山陽車			595		東二見	5:33	東須磨	8:09	3R						○	595	624	△	午後1723出庫注意																			
				80.3													二5:33	6:30	東須磨8:09止																					
																	27.4	52.9																							
OK 4S740	4両山陽車			740K		東二見	7:48	東須磨	9:01	4R	完全入庫注意						○	740K	3813K	△	完全入庫注意																			
				39.9														二7:48	HK8:44	東須磨9:01止																					
																		33.0	6.9																						
OK 4S521	4両山陽車			521		東須磨	5:01	東二見	10:14	4R	完全入庫注意			○	521	626H	回626H	回981H	981H	△	完全入庫注意																			
				158.1											東須5:01	6:41	HS8:46止-大石		HS9:04	東二見10:14止																					
															52.9	60.6	6	6	32.6																						
OK 4S691	4両山陽車			691		東二見	6:17	東須磨	8:59	4R	完全入庫注意					○	691	722	△	完全入庫注意																			
				80.3													二6:17	7:19	東須磨8:59止																					
																	27.4	52.9																							
3S527	3両山陽車			527		東須磨	5:53	東須磨	9:30	3R	完全入庫注意				○	527	527	726	△	完全入庫注意																			
OK				105.8												東須磨5:53	須5:56	7:43	東須磨9:30止																					
																1.9	51	52.9																							
◆山陽車4、3両運用（普通車）ーー夕方以降																																									
3S1682	3両山陽車			1682K		東二見	16:55	東二見	21:16	3R															初出庫扱いとする		○	1682K	→→→	→→→	1823K	2090	△								
OK				120.8		初出庫扱いとする																						二16:55			HK18:13	20:30	東二見21:16止								
																												33			**60.4**	27.4									
3S1723	3両山陽車			1723		東須磨	17:28	東二見	0:28	3R													再出庫注意		○	1723	1723	1922	→→→	→→→	2125	2394	△								
OK				196.7		再出庫注意																				東須17:28	須17:32	19:26			神21:42	23:48	東二見0:28止								
																												新開地行 1													
																										1.9	51	58.2			58.2	27.4									
3S7880	3両山陽車		3S593	回7880		東二見	18:57	東二見1番	0:37	3R																初出庫扱いとする		○	7880	1925	1925	2126	2383	△							
OK			3S593	167.4		初出庫扱いとする														東二見5 18:57-明石19:06停車-霞ヶ丘19:11/17-垂水停車-須磨19:26/28-東須19:32											東須	須20:02	21:49	神23:49	東二見1番0:37止							
																															新開地行 1										
																													25.5	1.9	51	58.2	30.8								
3S2180	3両山陽車			2180	ワンマン	東二見	21:22	飾磨	0:21	3R																					○	2180	2223	△							
OK				85.2	車両注意	初出庫扱いとする																										二21:22	神22:39	飾磨0:21止							
					1翌日網干線注意																										新開地行 1										
																																30.8	54.4								
					「明石・姫路間開業100周年を記念したヘッドマーク」運行予定より、網干線運用確定																																				
◆山陽車3両運用（普通車）ーー網干線運用												網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨		
OK 3S660	3両山陽車		3S560	660	網干線	網干2番	6:13	網干1番	23:37	3R					○	660	665	760	765	768	863	866	961	962	967	1060	1063	1066	1161	1164	1167	1262	1265	1360	1363	1366	1461	1464	1467	下記	
			3S560	391.0		留置位置濃厚		留置位置濃厚						網干出庫確定		6:13	6:36	7:02	7:24	7:51	8:17	8:39	9:05	9:25	9:45	10:07	10:29	10:52	11:14	11:37	11:59	12:22	12:44	13:07	13:29	13:52	14:14	14:37	14:59	660	
																8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
OK 3S565	3両山陽車		3S660	565	網干線	飾磨	5:51	網干2番	23:58	3R				○	565	662	667	762	767	860	865	868	963	964	969	1062	1065	1160	1163	1166	1261	1264	1267	1362	1365	1460	1463	1466	1561	下記	
			3S660	391.0				留置位置濃厚							5:51	6:25	6:49	7:14	7:36	8:05	8:32	8:53	9:17	9:39	9:59	10:22	10:44	11:07	11:29	11:52	12:14	12:37	12:59	13:22	13:44	14:07	14:29	14:52	15:14	565	
															8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
OK 3S561	3両山陽車			561	網干線	飾磨	5:19	飾磨	8:39	3R		○	561	562	661	664	761	764	769	862	△																			
				68		駅注意				完全入庫注意			5:19	5:42	6:05	6:38	7:00	7:26	7:48	8:20																				
													8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5																				
OK 3S560	3両山陽車			560	網干線	網干1番	5:17	飾磨	23:51	3R	○	560	563	564	663	666	763	766	861	864	867	960	965	966	1061	1064	1067	1162	1165	1260	1263	1266	1361	1364	1367	1462	1465	1560	1563	下記	
				416.5		留置位置濃厚					網干出庫確定	5:17	5:40	5:59	6:20	6:49	7:12	7:38	8:02	8:26	8:50	9:11	9:31	9:53	10:14	10:37	10:59	11:22	11:44	12:07	12:29	12:52	13:14	13:37	13:57	14:22	14:44	15:07	15:29	560	
												8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
												網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨				
OK 3S660	3両山陽車		3S560	660	網干線	網干2番	6:13	網干1番	23:37	3R	下記	1562	1565	1660	1663	1666	1761	1764	1861	1862	1867	1960	1965	1966	2063	2064	2069	2162	2165	2260	2263	2266	2363	△							
			3S560			留置位置濃厚		留置位置濃厚			660	15:22	15:44	16:07	16:29	16:52	17:14	17:38	18:00	18:23	18:45	19:08	19:30	19:53	20:15	20:39	20:59	21:22	21:44	22:07	22:27	22:56	23:22	網干1番23:37止							
												8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5							
OK 3S565	3両山陽車		3S660	565	網干線	飾磨	5:51	網干2番	23:58	3R	下記	1564	1567	1662	1665	1760	1763	1766	1863	1864	1961	1962	1967	2060	2065	2066	2161	2164	2167	2262	2265	2360	2365	△							
			3S660			留置位置濃厚					565	15:37	15:59	16:22	16:44	17:07	17:30	17:53	18:15	18:38	19:00	19:23	19:45	20:08	20:31	20:53	21:14	21:37	21:59	22:24	22:48	23:11	23:45	網干2番23:58止							
												8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5							
OK 3S560	3両山陽車			560	網干線	網干1番	5:17	飾磨	23:51	3R	下記	1566	1661	1664	1667	1762	1765	1860	1865	1866	1963	1964	2061	2062	2067	2160	2163	2166	2261	2264	2361	2362	△								
											560	15:52	16:14	16:37	16:59	17:23	17:45	18:08	18:30	18:53	19:15	19:38	20:00	20:24	20:46	21:08	21:29	21:52	22:14	22:40	23:02	23:33	飾磨23:51止							
												8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	翌土休3550注意							

◆山陽車運用整理番号について（4、3両）
最初の運番を基本にして
4S　山陽4両
3S　山陽3両
を、最初に付与することで、両数を区別します。

※飾磨予備有の模様も未確認
3両ワンマン対応編成の模様

◆始発駅時刻
無記入は大阪梅田、西宮、姫路など
（但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり）

梅	大阪梅田	東須	東須磨
尼	尼崎	須	須磨
甲	甲子園	二	東二見
御	御影	高	高砂
石	石屋川	飾	飾磨
三	神戸三宮	HK	阪急神戸三宮
元	元町	HS	阪神神戸三宮
神	高速神戸		
新	新開地		

支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。
（運転形態が単純なため）

◆山陽車車両キロ計（4両運用＝12運用）

	全キロ	3746.3
	平均	288.2
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	160.2
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、12運用）	1921.9
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	64.1

12運用

午後運用は午前運用の再出庫として考える。

◆山陽車車両キロ計（3両運用＝17運用＋網干線4運用）

	全キロ	5921.8
	平均	269.2
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	101.3
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、21運用）	2127.7
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	70.9

21運用

午後運用は午前運用の再出庫として考える。

「明石・姫路間開業100周年を記念したヘッドマーク」について
各運用の左で「OK」とあるのは、ここから引用し運用は確定となります。
7/24からですが、当方で山陽HP公開の確認を失念したため、2023/9/29時点、2023/9/11～30のみとなります。

※網干線の運用もこれらで確定となりました。出入庫が平日・土休日個別で、やや変則的な運用となります。
その他の運用も概ね確定とみられます。　2023/11/10 全運用、合致

565	網干線	飾磨	5:51	網干2番	23:58
660	網干線	網干2番	6:13	網干1番	23:37
560	網干線	網干1番	5:17	飾磨	23:51
561	網干線	飾磨	5:19	飾磨	8:39

(C)列車番号で
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

◆山陽車4、3両運用（普通車）

4S521 4両山陽車	521		東須磨	5:01	東二見	10:14	4R	4
4S3510 4両山陽車	3510		東須磨	5:09	東二見	12:42	4R	4
4S725 4両山陽車	725		東須磨	7:42	東二見	14:42	4R	4
4S582 4両山陽車	582K		東二見	5:19	飾磨	0:30	4R	4
4S6591 4両山陽車	回6591		東二見	5:55	高砂4番	23:53	4R	4
4S691 4両山陽車	691		東二見	6:17	東須磨	8:59	3R	4
4S740 4両山陽車	740K		東二見	7:48	東須磨	9:01	4R	4
4S1280 4両山陽車	1280		東二見	12:47	東二見	16:27	4R	4
4S640 4両山陽車	640H		高砂4番	6:44	東須磨	0:22	4R	4
4S3551 4両山陽車	3551		飾磨	5:00	東二見	0:03	4R	4
4S520 4両山陽車	520		飾磨	5:04	飾磨	0:40	4R	4
4S620 4両山陽車	620H		山陽姫路1番	6:03	東二見	0:10	4R	4
4S1480 4両山陽車	1480		東二見	14:47	東二見	22:51	4R	
4S1680 4両山陽車	1680K		東二見	16:32	山陽姫路1番	23:58	4R	
3S3410 3両山陽車	3410		東須磨	4:59	東二見	23:07	3R	3
3S3511 3両山陽車	3511		東須磨	5:16	東須磨	17:35	3R	3
3S527 3両山陽車	527		東須磨	5:53	東須磨	9:30	3R	3
3S3516 3両山陽車	3516		東須磨	5:56	東二見	20:54頃	3R	3
3S821 3両山陽車	821		東須磨	8:12	東二見	23:16	3R	3
3S580 3両山陽車	580		東二見	5:02	東二見	20:43	3R	3
3S591 3両山陽車	591		東二見	5:05	東須磨	8:20	3R	3
3S593 3両山陽車	593		東二見1番	5:18	東二見	23:50	3R	3
3S584 3両山陽車	584		東二見	5:28	東須磨	22:27	3R	3
3S595 3両山陽車	595		東二見	5:33	東須磨	8:09	3R	3
3S1080 3両山陽車	1080		東二見	10:47	東須磨	0:18	3R	3
3S1682 3両山陽車	1682K		東二見	16:55	東二見	21:16	3R	3
3S7880 3両山陽車	回7880		東二見	18:57	東二見1番	0:37	3R	3
3S2080 3両山陽車	2080K	ワンマン	東二見	20:52	飾磨	23:57	3R	3
3S3553 3両山陽車	3553	ワンマン	飾磨	5:14	東二見	8:13	3R	3
3S561 3両山陽車	561	網干線	飾磨	5:19	飾磨	8:39	3R	3
3S526 3両山陽車	526K	ワンマン	飾磨	5:42	東二見	10:42	3R	3
3S565 3両山陽車	565	網干線	飾磨	5:51	網干2番	23:58	3R	3
3S560 3両山陽車	560	網干線	網干1番	5:17	飾磨	23:51	3R	3
3S660 3両山陽車	660	網干線	網干2番	6:13	網干1番	23:37	3R	3
3S1723 3両山陽車	1723		東須磨	17:28	東二見	0:28	3R	
3S2180 3両山陽車	2180	ワンマン	東二見	21:22	飾磨	0:21	3R	

48	60	全充当両数
12	20	全充当編成数
16	24	所要編成数
4	4	予備編成数

※初出庫の数・運用は異なる場合があります。

◆6000系新製と廃車分

新製日	新製年度	新製	59 ←両計 両数	廃車	
2016-2-17	2015	6000F	3	3002F-3R	2017-1-1廃車
2016-2-17	2015	6001F	3	3022-3616F-3R	2017-1-1廃車
2017-4-10	2017	6002F	3	3000F-3R	2017-4-10廃車
2017-4-18	2017	6003F	3	3004F-3R	2017-10-1廃車
2017-4-19	2017	6004F	3	3200F-3R	2017-10-1廃車
2017-12-14	2017	6005F	3	3202F-3R	2018-3-31廃車
2017-12-18	2017	6006F	3	3204F-3R	2018-3-31廃車
2017-12-19	2017	6007F	3	3024F-3R	2018-3-31廃車
2019-1-29	2018	6008F	3	3206F-3R	2019-3-31廃車
2019-1-29	2018	6009F	3	3208F-3R	2019-3-31廃車
2019-7-5	2019	6010F	4	3052F-4R	2019-7廃車
2019-8-9	2019	6011F	4	3050F-4R	2019-12廃車
2019-9-4	2019	6012F	4	3054F-4R	2019-12廃車
2020-6-16	2020	6013F	4	3032F-4R	2021-6-30廃車
2021-4-7	2021	6014F	4	3030-4R	2021-5-21廃車
2021-3-31	2020	6015F	3	3026-3R	2021-6-30廃車
2021-3-30	2020	6016F	3	3028-3R	2021-6-30廃車
2022-3-30	2021	6017F	3	3070-3501-3619	2023-6-30廃車
		6018F			または休車
		6019F			
		6020F			
		6021F			
		6022F			
		6023F			
		6024F			
		6025F			
		6026F			
		6027F			
		6028F			
		6029F			
		6030F			
		6031F			
		6032F			

2022年度までに59両増備
（2021移動等円滑化取組計画書）
6018Fは事実相違のため削除しています。

（2022移動等円滑化取組計画書）
3000系4両1編成更新のみ

（2023移動等円滑化取組計画書）
3000系4両1編成更新と
5000系6両1編成のバリアフリー工事

▼東二見入庫について
姫路方面からは、配線の関係で、4番線のみとなる模様です。
一部の神戸方面取替列車は、取替後の列車が5番線(4番線取替入庫の中通し)となる模様ですが、
取替後の列車が4番線の場合があります（取替入庫列車の一旦入換後）

神戸方面からは、1／2番線到着後入換をし、4番線に入線後入庫
（姫路方面から出庫の場合は、4／5番線－神戸方入換－1／2番線の模様）

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧（2024-1-26時点）

※過去の検査時期は当方調べ

直近の検査時期は、確認分のみ掲載、近鉄根拠は運転台ATSテプラ(その**太字**は確認分) 行先表示フルカラーLEDはこの色枠

この色枠、阪神VVVF車は全検のみ(重検は新検査方式か)、無記入未確認

←姫路／奈良→

※シリーズ以降は新重検方式となる模様

直近検査は元号－出場月

	阪神車 6両	直近 検査	近鉄用 記号	相直6両	直近 全般検査	近鉄用 記号	相直2両	直近 全般検査	普通4両	直近 検査	武庫川線 ワンマン	直近 検査		近鉄車 相直6両		近鉄車 相直2両
1	8211	R3-10	HQ02	9201	28-9/R5-12(リノ化)	HT01	1601	R4-12	5017	R4-8	5511	R2-5	TORACO	1026-1126 VH26		9021-9121 EE21
2	8213	R4-5	HQ04	9203	R5-4(リノ化)	HT02	1602	R5-6	5025	R3-7	5912	R2-5	トラッキー	1027-1127 VH27	奈良鹿	9022-9122 EE22
3	8215	R4-1	HQ06	9205	R5-8(リノ化)	HT03	1603	30-2/検査中注意	5501	R5-3	5513	R2-2	タイガース	1028-1128 VH28		9023-9123 EE23
4	8219	R4-7	HQ08	9207	29-3	HT04	1604	29-12/R5-11	5503	R3-5	5914	R2-2	甲子園	1029-1129 VH29	奈良鹿	9024-9124 EE24
5	8221	R5-1	HQ10	9209	28-11/リノ化注意	HT05	1605	R2-4	5505	30-3				9721-9321 EH21		9025-9125 EE25
6	8523	R3-6	HS51	1201	29-11	HT06	1606	R3-12	5507	31-3				9722-9322 EE22		9026-9126 EE26
7	8225	R4-6	HS52	1202	30-6	HT07	1607	30-8	5509	R4-12				9723-9323 EE23		9027-9127 EE27
8	8227	R5-6	HS53	1203	30-7	HT08	1608	30-12	5515	R3-3	※5551F以降のみ			9724-9324 EE24		9028-9128 EE28
9	8229	R4-10	HS54	1204	31-2	HT09	1609	R4-2	5517	R3-11	営業運転開始日(当方確認)			9725-9325 EE25		9029-9129 EE29
10	8231	R2-12/R5-8	HS55	1205	R1-5				5551	28-11	(2010/12/29 671～)			9726-9326 EE26		9030-9130 EE30
11	8233	R3-4/R6-2見込?	HS56	1206	R1-10				5335廃車	5701	R3-7	(2015/8/24 1171梅田～)		9727-9327 EH27		9031-9131 EE31
12	8235	R4-4	HS57	1207	R2-3				5331廃車	5703	R5-2	(2017/3/24 1273～)		9728-9328 EH28	2025万博	9032-9132 EE32
13	8237	R3-12	HS58	1208	R3-5				5135廃車	5705	R5-6	(2017/6/23 967～)		9729-9329 EH29		9033-9133 EE33
14	8239	R4-2	HS59	1209	R2-10				5139廃車	5707	R5-9	(2017/7/21 866～)		9730-9330 EH30	下枠パンタ	9034-9134 EE34
15	8241	R3-8	HS60	1210	R3-2				5131廃車	5709	R6-1	(2019/4/1 866～)		**5801-5301** DH01		9035-9135 EE35
16	8243	R4-9	HS61	1211	R4-8				武庫川線改造車捻出	5711	R1-12	(2019/12/26 967～)		**5802-5302** DH02	ヒストリー	9036-9136 EE36
17	8245	R4-11	HS62	1212	R5-5				武庫川線改造車捻出	5713	R2-2	(2020/2/11 1367～)		**5803-5303** DH03	海遊館	9037-9137 EE37
18	8247	R3-1/R5-11	HS63	1213	30-2				5009廃車	5715	R3-4	(2021/4/22 1465～)		**5804-5304** DH04	KIPS ICOCA	9038-9138 EE38
19	8249	R3-9							5029廃車	5717	R3-6	(2021/6/10 1069～)		**5805-5305** DH05		9039-9139 EE39
20	9501	R3-7							5005廃車	5719	R4-4	(2022/4/20 866～)		**5721-5321** DH21		1271-1371 VE71
21	9503	R2-11							5021廃車	5721	R4-5	(2022/5/27 866～)		**5722-5322** DH22	下枠パンタ	1272-1372 VE72
22	9505	R2-11?							5001離脱	5723	R5-11	(2023/12/1 1069～)		**5723-5323** DH23	下枠パンタ	1273-1373 VE73
23									5013離脱	5725	R5-12	(2023/12/30 3767-737～)		**5724-5324** DH24		1274-1374 VE74
24										5727	2024年度?			**5725-5325** DH25		1275-1375 VE75
										5729	2024年度?					1276-1376 VE76
																1277-1377 VE77

8237
↑この枠色はリニューアル車
1201
↑この枠色は近鉄・阪神相直車

※近鉄用の編成記号は姫路方先頭車基準
1204 HS54 SDGs
1206 HS56 2025万博
1207 HS57 酒蔵
1208 HS58 台湾
1210 HS60 なんば線10th
1201 HS51 タイガース日本一
8211 タイガース日本一

5001 発電制動車

5501 リノベーション車
↑ジェット更新車
5701
↑シルバージェット
上記何れも半自動ドア対応

5723 5001形置き換え
5725 2024年度まで取替
5727 (2021移動等円滑化取組計画書)
5729

※2両編成は、近鉄線内のみの運用にも充当有
※所定運用以外で2両3編成組成の場合も有
近鉄車の検査データは、シリーズ車の新重検等もあり、複雑なため平日運用表内、別ページに移設しました。

運用	23	13		5		18		2						運用	23		26
所要	23	17	←1編成分8000系計算扱い	9		23		4						所要	24		13
予備編成	0	4		4		5		2	↓所要計					予備編成	1		13
所要合計	138	102		18		92		8	358						144		26
予備両数合計	0	24		8		20		4	56						6		26
予備編成合計		**共通で予備4(5703被災破損による運用持替-1)**		**予備4**		**予備5**									**予備1**		現在の所、前ダイヤのままです
	24	240		↑予備4化でブツ6で6両予備						阪神車予備車率	15.64						
↑6両予備計		↑6両所要計		もう1編成存在することになる。													
予備率	10.00			44.44		21.74		50.00									

太字はL／C車

5001 R2-5 離脱
5013 R4-7 離脱

特急車（団体専用）
相直4両
22601-22901 AF01
22602-22902 AF02

1029-1129
↑この枠色は従来VVVF車
相直2両
22651-22951 AT51
22652-22952 AT52

◆山陽車所要編成一覧（2024-1-26時点）

※過去の検査時期は当方調べ

	腰掛差異	山陽車 大阪側	4両 姫路側	直近全検 検査標		腰掛差異	3両ワンマン 山陽車 大阪側	姫路側	直近全検 検査標		腰掛差異	山陽車6両 大阪側	姫路側	直近全検 検査標
1	A	5000	5600	R6-1	両数計算除く	ロング	3006	3603	R5-3		E←H	5702	5602	R5-2
2	A	5002	5601	R2-12		ロング	3008	3604	R2-9		F	5010	5605	R4-4/R5-12
3	ロング	3056	3633		旧3210F	ロング	3010	3605	R3-11		G	5012	5606	R5-9
4	ロング	3058	3634	R4-3		ロング	3012	3606	R2-12		B	5014	5607	R4-8/R6-2見込み
5	ロング	3060	3635	R4-10		ロング	3014	3607	R2-2/R5-10		B	5016	5608	R4-9
6	ロング	3062	3636	R4-5		ロング	3016	3608	R3-3		B	5018	5609	R5-5
7	ロング	3064	3637	R4-2		ロング	3018	3609	R5-6		C	5020	5610	R3-10/R5-7
8	ロング	3066	3638	R3-8		ロング	3020	3610	R3-4		C	5022	5611	R5-4
9	ロング	3068	3639	R2-1/更新中		A2	3076	3643	R3-9		D	5630	5631	R4-11
10	ロング	3072	3641	R5-8		A2	3078	3644	R4-8		D	5632	5633	R4-12
11	A2	3074	3642	R1-11/R5-11(検査後+3542 4両化)	6両時大阪方	ロング	6000	6100	R1-12			6002	6102	5008離脱による6両化
12	ロング	3100	3640	R2-8/R3-4(3640のみ)	6両時姫路方	ロング	6001	6101	R1-11			6003	6103	
13	ロング	6010	6110	R4-7	6両時大阪方	ロング	6002	6102	R2-7	2023/11/8 6両運転		5000	5604	
14	ロング	6011	6111	R4-11	6両時姫路方	ロング	6003	6103	R2-8/R5-11			5000-5001-5500/5239-5254-5604代走		
15	ロング	6012	6112	R5-1	6両時大阪方	ロング	6004	6104	R2-10			5504/5600 休車		
16	ロング	6013	6113	R5-8	6両時姫路方	ロング	6005	6105	29-12/			5008-5009 リニューアル		
17	ロング	6014	6114	R3-4	6両時大阪方	ロング	6006	6106	29-12/			※5630事故離脱による組替の模様		
18	※3100F=3100-3101-3540-3640 2022-5月頃に組替				6両時姫路方	ロング	6007	6107	R3-6					
19					6両時大阪方	ロング	6008	6108	R3-12					
20					6両時姫路方	ロング	6009	6109	31-1/		F	5008		R4-3
21					6両時姫路方	ロング	6015	6115	R3-3			2023/11以降、リニューアル工事の模様		
22					6両時大阪方	ロング	6016	6116	R3-3			5008-5009 リニューアルのみ		
23					6両不可	ロング	6017	6117	R4-3					
24														
25														

※6両編成は直通特急運用により、キロ回帰が早いため、2年程での検査となります。
※過去分の含めて記入以外は未確認です。

◆腰掛差異
- A　固定クロスで集団離反式
- A2　固定クロスで集団離反式(5014,16,18から)、但し3号車はロングシート
- B　126号車のみA2同じから、転換クロス化も、中央扉のみ固定
- C　3－5号車は転換クロス、中央扉付近も転換
- D　転換クロス、中央扉付近も転換
- E　1－36号車のみA2同じ、45号車は転換クロス1：2　1人用浜側
- F　1－26号車のみA2同じ、45号車は転換クロス1：2　1人用浜側
- 3号車のみ転換クロス、中央扉付近も転換
- G　1－26号車のみA2同じ
- 3－5号車は転換クロス、中央扉付近も転換
- H　34号車は転換クロス1：2　1人用浜側(3号車は5号車から移設)
- 他は全てロングシート化で、リューアル工事後

※何れも、5004-5022梅田方先頭車は、全車ロングシート化改造済
但し、この他にも窓枠の差異、カーテンの差異があるなど、
製造時期で細かい差異があります。
※特記以外は全てロングシートとなります。

※希に、6両編成で組成が変わる場合があります。
※検査標は車内掲出確認分のみ記入します。記入無しは未確認。
※山陽は編成で全重検がバラバラですが、直近のみ掲載
（どの車両で全検、重検かは省略します。）
※6両編成は走行kmが多く2年未満、他は4年周期

	15	←前ダイヤ運用数		前ダイヤ運用数→	18		前ダイヤ運用数→	10				
運用	12	2022/12/17改正で3運用分、4→3両化			21			9	←現行ダイヤ			
所要	16	減車となっている。			23			12				
予備編成	4				2			3	↓所要計			
所要合計	64				69			72	205			
予備両数合計	16				6			18	40			
	予備3＋1	更新予備で＋1か？			予備2			予備2	山陽車予備車計↑			
	実質予備4				実質予備0(6002+6003含む予備2)			実質予備3(6002+6003除く予備2)	山陽車予備車率	19.51		

5004	5000系での更新車
	3000系での更新車
6004	6000系

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表
（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

◆踏切一覧

※よみがなが違う場合があります。　2021/8/4時点

（当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる）

	◆本線	よみがな	道路種別	踏切形態		
	大阪梅田	うめだ				←この枠色の踏切は高架化による除去の見込みはない（阪神線内のみ）
	出入橋東	でいりばしひがし	大阪市		地下線	1993-9月地下化
	出入橋西	でいりばしにし	大阪市		地下線	（大阪梅田駅除く地下区間）
	福島駅東	ふくしまえきひがし	大阪市		地下線	
	福島	ふくしま			地下線	
	浄正橋筋	じょうせいばしすじ	大阪府（府道41）		地下線	
	上福島	かみふくしま	大阪市		地下線	
	福島西通	ふくしまにしどおり	大阪市		地下線	
	野田	のだ			高架区間	
	淀川	よどがわ			高架区間	
			新淀川			
	姫島	ひめじま			高架区間	1977-2,4高架化（姫島～大物）
	千船	ちぶね			高架区間	
	抗瀬	くいせ			高架区間	
	大物	だいもつ			高架区間	
	尼崎	あまがさき			高架区間	
	建家町	たてやちょう	尼崎市		高架区間	1994-1高架化（尼崎～武庫川）
	難波道	なにわみち	尼崎市		高架区間	
	出屋敷旧国道	でやしききゅうこくどう	尼崎市		高架区間	
	竹谷町	たけやちょう	私道		高架区間	
	出屋敷駅東	でやしきえきひがし	尼崎市		高架区間	
	出屋敷	でやしき			高架区間	
	道意新田	どいしんでん	兵庫県（道意線）		高架区間	
	尼崎センタープール前	あまがさきせんたーぷーるまえ			高架区間	
	祇園橋	ぎおんばし	私道		高架区間	
1	武庫川駅	むこがわえき	尼崎市			
	武庫川	むこがわ				↑この間仮設踏切の名称は未確認
	西開	にしびらき	西宮市		高架区間	下り線のみ高架化
	寿町	ことぶきちょう	私道		高架区間	2015/3/14～
	小曽根道	こそねみち	西宮市	歩道	高架区間	上り線高架化
	鳴尾・武庫川女子大前なるお・むこがわじょしだいまえ				高架区間	2017/3/18～
	鳴尾駅西	なるおえきにし	西宮市		高架区間	これで踏切除去
	八幡前	はちまんまえ	西宮市	歩道	高架区間	
	焼屋敷	やきやしき	私道		高架区間	
	甲子園	こうしえん			高架区間	
	浦風町	うらかぜちょう	西宮市		高架区間	1983-1高架化（甲子園～久寿川）
	大和道	やまとみち	西宮市		高架区間	
	久寿川	くすがわ			高架区間	1986-6高架化（久寿川駅付近）
	久寿川駅	くすがわえき	兵庫県（県道343）		高架区間	
	曙町	あけぼのちょう	私道	歩道	高架区間	
	水波町	みずなみちょう	私道		高架区間	2001-3高架化（久寿川～香櫨園・堀切付近）
	今津	いまづ			高架区間	
	今津駅	いまづえき	西宮市		高架区間	
	津門旧国道	つどきゅうこくどう	西宮市		高架区間	
	染殿町	そめどのちょう	西宮市		高架区間	
	西宮東口（現在駅廃止にしのみやひがしぐち				高架区間	
	西宮東口駅	にしのみやひがしぐちえき	私道		高架区間	
	天神川	てんじんがわ	兵庫県（県道342）		高架区間	
	戸田町	とだちょう	西宮市		高架区間	
	六湛寺町	ろんたんじちょう	私道	歩道	高架区間	
	今在家	いまざいけ	西宮市		高架区間	
	西宮	にしのみや			高架区間	
	田中町	たなかちょう	兵庫県（県道193）		高架区間	
	社家町	しゃけちょう	西宮市		高架区間	
	宮西町	みやにしちょう	西宮市		高架区間	
	香枦園口	こうろえんぐち	西宮市	歩道	高架区間	
	香櫨園	こうろえん			高架区間	
	森具	もりぐ	私道		高架区間	
	森具西	もりぐにし	西宮市		高架区間	
2	打出春日町	うちでかすがちょう	芦屋市		※芦屋市内の高架化計画はなし	
3	打出東口	うちでひがしぐち	芦屋市	歩道		
4	打出南宮町	うちでなんぐうちょう	芦屋市			
5	打出駅	うちでえき	芦屋市			
	打出	うちで				
6	打出若宮町	うちでわかみやちょう	芦屋市	歩道		
7	芦屋駅	あしやえき	兵庫県（県道344）			
	芦屋	あしや				
8	芦屋駅西岸	あしやえきせいがん	芦屋市			
	津知道	つぢみち	神戸市		高架区間	下り線のみ高架化
	深江栄通	ふかえさかえどおり	神戸市		高架区間	2015/12/12～
	深江札場通	ふかえふだばどおり	神戸市		高架区間	上り線高架化
	深江駅	ふかええき	神戸市		高架区間	2019/11/28～
	深江	ふかえ			高架区間	
	深江薬王寺	ふかえやくおうじ	神戸市		高架区間	この間に仮設踏切(工事用)が有、名称もある
	大茶園	だいちゃえん	神戸市		高架区間	
	青木古堂町	おうぎごどうちょう	兵庫県（県道345）		高架区間	
	青木駅東	おうぎえきひがし	神戸市	歩道	高架区間	
	青木	おうぎ			高架区間	
	青木駅西	おうぎえきにし	神戸市		高架区間	
	魚崎横屋東	うおざきよこやひがし	神戸市		高架区間	
	魚崎横屋	うおざきよこや	神戸市	歩道	高架区間	
	魚崎	うおざき			高架区間	
	魚崎駅	うおざきえき	神戸市		高架区間	1992-3高架化（住吉川左右岸）
	住吉川西岸	すみよしがわせいがん	神戸市		高架区間	

特急　快速急行　急行　準急　区間準急　普通

特　快(N)急(E)準(S)区準(S)普(L) ←列選

駅名	駅順	ホーム両	待避可否						
奈良	1	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車
新大宮	2	10両		|	停車	停車	停車	停車	停車
大和西大寺	3	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車
菖蒲池	4	8両		|	|	|	停車	停車	停車
学園前	5	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車
富雄	6	8両		|	|	|	停車	停車	停車
東生駒	7	8(10)両	○（通過線）	|	|	|	停車	停車	停車
生駒	8	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車
石切	9	8両	○	|	|	停車	停車	停車	停車
額田	10	6両		|	|	|	|	停車	停車
枚岡	11	6両		|	|	|	|	停車	停車
瓢箪山	12	6両	○（通過線）	|	|	|	|	停車	停車
東花園	13	10両	○	|	|	|	停車	停車	停車
花園	14	6両		|	|	|	|	|	停車
若江岩田	15	6両		|	|	|	|	|	停車
八戸ノ里	16	6(10)両	○	|	|	|	|	|	停車
河内小阪	17	8両		|	|	|	停車	停車	停車
河内永和	18	8両		|	|	|	|	|	停車
布施	19	10両	○（通過線）	|	|	停車	停車	停車	停車
今里	20	6両		|	|	|	|	|	停車
鶴橋	21	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車
大阪上本町	22	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車
日本橋	23	10両		|	停車	停車	停車	停車	停車
大阪難波	24	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車
桜川	25	10両			停車		停車	停車	停車
ドーム前	26	10両			停車		停車	停車	停車
九条	27	10両			停車		停車	停車	停車
西九条	28	10両			停車		停車	停車	停車
千鳥橋	29	6両			|		停車	停車	停車
伝法	30	6両			|		停車	停車	停車
福	31	6両			|		停車	停車	停車
出来島	32	6両			|		停車	停車	停車
大物	33	6両			|		停車	停車	停車
尼崎	34	10両			停車		停車	停車	停車

駅名この枠
↑駅長かいるとみられる駅（その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある）

◆出庫カ所について
前日・翌日移変がわかる出庫・入庫カ所は…、下記の通りです。
特記のないものは駅構内です。

大阪梅田1番（山陽車）	…駅構内番線通り	
大阪梅田2番（山陽車）	…駅構内番線通り	
尼崎駅構内	……7～10番は折返線、1、6番線は駅構内	
西宮4番	…駅構内番線通り	
西宮5番	……折返線山側（10両対応）、但し夜間留置は駅1番を確認	
西宮6番	……折返線浜側（6両対応）	
御影1番	…駅構内番線通り	
御影21A番	……留置線山側西	
御影21B番	……留置線山側東	
御影22番（山陽車）	……留置線山側（上り本線より山側、21番はその山側）	
石屋川19A番	……留置線浜側西	
石屋川19B番	……留置線浜側中央	←姫路方
石屋川19C番	……留置線浜側東	御影21番は、止－21A－21B－本線
神戸三宮2番	…駅構内番線通り	御影22番は、止－22－本線
東須磨（山陽車）	……車庫内	このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。
飾磨（山陽車）	……車庫内	下り本線－上り本線－22－21の順
東二見	……車庫内	
飾磨	……車庫内	←姫路方
山陽姫路	…駅構内番線通り	石屋川19番は、本線及び車庫－19A－19B－19C－止
大和西大寺	……車庫内	このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。
奈良1番	…駅構内番線通り	この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。

石屋川19A～19Cについては、御影の場合がありますが、
石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。

東灘里（ひがしなださと）仮設
大倉（おおくら）仮設

◆近鉄奈良線踏切一覧

奈良
1号
新大宮
4号
3号
2号（奈良線）－橿原線で西大寺2号踏切があるため、
歩道　朱雀門踏切　　奈良線西大寺2号踏切として区別する。
1号
大和西大寺
8号　←京都線と兼用
7号
6号
5号
4号
3号
2号
1号
菖蒲池
学園前
歩道　2号
歩道　1号
富雄
東生駒
生駒
石切
歩道　2号
1号
額田
4号
3号
2号
枚岡
5号
歩道　4号
3号
歩道　2号
1号　瓢箪山1号↑下り線から順に付与
瓢箪山
東花園（高架化工事前）

花園3号	上り線高架化
駅構内踏切	2014-9-21～
東花園	この時点で9カ所の踏切除去
1号	下り線高架化
花園	2010-5-29～

3号
2号
1号
若江岩田
3号
2号
1号
八戸ノ里
河内小阪
河内永和
布施
今里
鶴橋
大阪上本町
日本橋
大阪難波

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 **※よみがなが違う場合があります。**

	住吉	すみよし				
	御影	みかげ			高架区間	
	石屋川	いしやがわ			高架区間	
	新在家	しんざいけ			高架区間	
	大石	おおいし			高架区間	
	西灘	にしなだ				
9	岩屋	いわや	神戸市			
	岩屋	いわや			地下線	
	春日野道	かすがのみち			地下線	
	神戸三宮	さんのみや			地下線	
	元町	もとまち			地下線	
神戸高速線	西元町	にしもとまち			地下線	
	高速神戸	こうそくこうべ			地下線	
	新開地	しんかいち			地下線	
	大開	だいかい			地下線	
	高速長田	こうそくながた			地下線	
	西代	にしだい			地下線	
	板宿	いたやど			地下線	
	東須磨	ひがしすま			地下線	西代～東須磨地下化（1995年、11カ所の踏切除去）

↓山陽線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）

12	東須磨	ひがしすま				
13	天井川東	でんじょうがわひがし	兵庫県（県道21）			
14	天井川西	でんじょうがわにし				
15	月見山東	つきみやまひがし		歩道		
	月見山	つきみやま			構内踏切有	
16	月見山	つきみやま				
17	離宮道東	りきゅうみちひがし		歩道		
18	離宮道	りきゅうみち	兵庫県（県道65）			
19	薬師	やくし		歩道		
20	須磨寺	すまでら				
	須磨寺	すまでら			構内踏切有	
21	須磨寺西	すまでらにし		歩道		
	山陽須磨	さんようすま				
	須磨浦公園	すまうらこうえん				
22	境川西	さかいがわにし				
23	塩屋東第3	しおやひがしだいさん		歩道		
24	塩屋東第2	しおやひがしだいに		歩道		
25	塩屋東第1	しおやひがしだいいち		歩道		
	山陽塩屋	さんようしおや			高架区間	
	滝の茶屋	たきのちゃや			高架区間	
	東垂水	ひがしたるみ			高架区間	
27	東垂水	ひがしたるみ				
	山陽垂水	さんようたるみ			高架区間	
28	五色山西	ごしきやまにし				
	霞ヶ丘	かすみがおか			JR神戸線（電車線）と共用踏切	
29	歌敷山	うたじきやま			同じ位置でもJR／山陽と	
30	桜坂	さくらざか		歩道	路切名称が違います。	
	舞子公園	まいこうえん			JRの列車線に踏切はなし。（須磨～明石付近）	
なし	東田	ひかしだ		歩道	東田上	舞子ー朝霧間No1
	西舞子	にしまいこ				
なし	山田川西	やまだがわにし		歩道	西川下	舞子ー朝霧間No2
34	狩口東	かりぐちひがし		歩道	大谷上甲	舞子ー朝霧間No3
	大蔵谷	おおくらだに			高架区間	
	人丸前	ひとまるまえ			高架区間	
	山陽明石	さんようあかし			高架区間	
45	明石川西	あかしがわにし	高架化により		高架区間	2015/6/20
46	国道東	こくどうひがし	国道2号 廃止		高架区間	上下線共高架化完了
47	国道西	こくどうにし	国道2号 踏切		高架区間	
48	西新町	にししんまち	（9カ所）		高架区間	
	西新町	にししんまち			高架区間	
49	西新町西	にししんまちにし			高架区間	
50	硯町	すずりちょう			高架区間	
51	新明町	しんめいちょう			高架区間	
52	林崎学校道	はやしざきがっこうみち			高架区間	
53	林崎宮下	はやしざきみやした			高架区間	
	林崎松江海岸	はやしさきまつえかいがん	大蔵谷～山陽明石＜明石川西岸＞（1期、1994年完成）			
54	林崎西第1	はやしさきにしだいいち	山陽明石駅高架完了は1991年			
55	林崎西第2	はやしさきにしだいに	山陽明石～林崎松江海岸（2期、2012年完成見込）			
58	西松江	にしまつえ	1期9カ所、2期9カ所の踏切除去			
60	住吉神社裏	すみよしじんじゃうら		歩道		
61	藤江東	ふじえひがし				
	藤江	ふじえ				
62	藤江	ふじえ				
63	谷八木	たにやぎ		歩道		
64	谷八木西	たにやぎにし		歩道		
65	中八木	なかやぎ		歩道		
	中八木	なかやぎ				
67	中八木西	なかやぎにし				
68	八木	やぎ	※西八木踏切ではなく八木踏切の模様			
69	福田道	ふくだみち				
70	福田道西	ふくだみちにし	廃止済	歩道	2013年廃止（谷池東踏切拡幅による）	
71	谷池東	たにいけひがし		歩道		
72	江井ヶ島東	えいがしまひがし				
	江井ヶ島	えいがしま				
73	江井ヶ島	えいがしま	兵庫県（県道380）			
74	柳井	やない				
75	柳井西	やないにし				

土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

	駅名	駅順	ホーム両待避可否		直通特急 A	直通特急 A	特急 A	快速急行 N	急行 E	区間急行 K	臨時特急 A	区間特急 A	S特急 ＊＊＊	普通 L
	大阪梅田	1	6両		停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車
8両対応→	福島	2	6両							停車		↑		停車
8両対応→	野田	3	6両	○					停車	停車		停車		停車
	淀川	4	**4両**									↑		停車
	姫島	5	6両									↑		停車
8両対応→	千船	6	6両	○								↑		停車
	杭瀬	7	6両									↑		停車
	大物	8	4両（下り6両）									↑		停車
なんば線は10両→	尼崎	9	6両	○+引上	停車	停車	停車	停車	停車	停車	上り停車	停車		停車
	出屋敷	10	阪神8両									↑		停車
尼崎センタープール前		11	阪神8両	○								↑		停車
	武庫川	12	近鉄8両					一部停車	停車	停車		↑		停車
鳴尾・武庫川女子大前		13	6両									↑		停車
	甲子園	14	近鉄8両	○+引上	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
	久寿川	15	**4両**							停車		↑		停車
	今津	16	近鉄8両					土休停車	停車	停車		停車		停車
	西宮	17	阪神10両	○+引上	停車	停車	停車	停車	停車	停車		↑		停車
	香櫨園	18	6両									停車		停車
	打出	19	6両									停車		停車
	芦屋	20	6両		停車	停車	停車	停車	停車			停車		停車
	深江	21	6両									停車		停車
	青木	22	6両	○+引上								停車		停車
	魚崎	23	近鉄8両		停車	停車	停車	停車	停車			停車		停車
	住吉	24	**4両**									↑		停車
	御影	25	6両	○+引上	停車	停車	停車		停車			停車		停車
	石屋川	26	6両											停車
	新在家	27	6両											停車
8両対応→	大石	28	6両	○									回送	停車
	西灘	29	6両											停車
	岩屋	30	6両							※2016/3/19改正				停車
	春日野道	31	6両							山陽特急東二見以西に				停車
	神戸三宮	32	近鉄8両	2番のみ	停車	停車	停車	停車	停車		停車		停車	停車
	元町	33	6両		停車	停車	停車		停車		停車		停車	停車
	西元町	34	6両			**停車**	**停車**		停車		停車		停車	停車
	高速神戸	35	8両		停車	停車	停車		停車		停車		停車	停車
	新開地	36	6両（2/3番は8両）		停車	停車	停車		枠内		停車		停車	停車
	大開	37	6両			**停車**	**停車**		臨時急行		停車		停車	
	高速長田	38	6両		停車	停車	停車		停車駅		停車		停車	
	西代	39	6両			**停車**	**停車**						停車	
	板宿	40	6両		停車	停車	停車	◆武庫川			停車		停車	
	東須磨	41	6両	○			**停車**	平日昼間、土休日全日停車						
	月見山	42	6両		**停車**	**停車**	**停車**				停車		停車	
	須磨寺	43	6両				**停車**							
	山陽須磨	44	6両	○	停車	停車	停車				停車		停車	
	須磨浦公園	45	6両				停車							
	山陽塩屋	46	6両										停車	
	滝の茶屋	47	6両		一部停車	一部停車					一部停車		停車	
	東垂水	48	6両				※2016/3/19改正							
	山陽垂水	49	6両		停車	停車	直通特急東須磨・須磨寺の通過化				停車		停車	
	霞ヶ丘	50	**4両**	○			※神戸三宮ー須磨間各停ではなく						停車	
	舞子公園	51	6両		停車	停車	※神戸三宮ー板宿間各停に				停車			
	西舞子	52	6両											
	大蔵谷	53	**4両**											
	人丸前	54	6両											
	山陽明石	55	6両	○	停車	停車					停車		停車	
	西新町	56	**4両**	引上			高架化後待避線廃止、姫路側折返線							
林崎松江海岸		57	**4両**											
	藤江	58	**4両**	上りのみ									停車	
	中八木	59	**4両**											
	江井ヶ島	60	**4両**											
	西江井ヶ島	61	**4両**								山陽			
	山陽魚住	62	**4両**								特急			
	東二見	63	6両	○	停車	停車					停車		以西各駅停車	
	西二見	64	6両										停車	
	播磨町	65	**4両**										停車	
	別府	66	**4両**										停車	
	浜の宮	67	**4両**										停車	
	尾上の松	68	**4両**										停車	
	高砂	69	6両	○	停車	停車					停車		停車	
	荒井	70	6両		一部停車	一部停車	朝タラッシュ時のみ						停車	
	伊保	71	**4両**										停車	
	山陽曽根	72	**4両**										停車	
	大塩	73	6両（上り5両）	○	停車	停車	上り後1両ドアカット				停車		停車	
	的形	74	**4両**										停車	
	八家	75	**4両**										停車	
	白浜の宮	76	6両		一部停車	一部停車	朝タラッシュ時のみ						停車	
	妻鹿	77	**4両**										停車	
	飾磨	78	6両		停車	停車					停車		停車	
	亀山	79	**4両**										停車	
	手柄	80	**4両**										停車	
山陽姫路		81	6両		停車	停車					停車		停車	

阪神10両 近鉄10両は不可（近鉄8両は可能）
阪神8両 近鉄8両は不可
近鉄8両 2020/3/14ダイヤ改正で対応

※網干線は3両対応、記入略
駅名この枠
↑駅長かいるとみられる駅（その他は早朝・深夜や、日中・終日など、時間によって駅員がいない場合がある）
この他、山陽網干駅も駅長がいる模様

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2022-12-17改正）

2024/1/27更新

◆踏切一覧つづき

※よみがなが違う場合があります。

76	皿池道	さらいけみち			
78	西江井ヶ島東	にしえいがしまひがし		歩道	
	西江井ヶ島	にしえいがしま	道路種別	踏切形態	
79	西江井ヶ島	にしえいがしま		歩道	
80	長坂寺	なかざかでら			
81	長坂寺西	なかざかでらにし		歩道	
83	魚住東	うおずみひがし	兵庫県（県道379）		
	山陽魚住	さんようおずみ			
84	魚住	うおずみ		歩道	
85	魚住学校道東	うおずみがっこうみちひがし			
86	魚住学校道	うおずみがっこうみち			
87	西岡川東	にしおかがわひがし			
88	西岡川西第1	にしおかがわにしだいいち			
89	西岡川西第2	にしおかがわにしだいに	廃止済	歩道	
90	大見東	おおみひがし			
91	大見	おおみ		歩道	
92	東二見農協前	ひがしふたみのうきょうまえ			
93	東二見農協西	ひがしふたみのうきょうにし			
94	東二見	ひがしふたみ			
	東二見	ひがしふたみ			
95	西二見	にしふたみ			
96	西二見西第1	にしふたみにしだいいち			
	西二見	にしふたみ			
99	双子東	ふたごひがし		歩道	
101	双子	ふたご			
102	双子西	ふたごにし		歩道	
103	古宮	こみや		歩道	
	播磨町	はりまちょう			
105	播磨町	はりまちょう			
106	大中	おおなか			
107	大中西	おおなかにし			
109	古田東	ふるたひがし			
110	古田	ふるた	兵庫県（県道553）		
	別府	べふ			高架区間（駅周辺）
112	別府西	べふにし	兵庫県（県道383）		
114	多木道	たきみち	兵庫県（県道129）		
119	別府川西	べふがわにし		歩道	
120	浜の宮東第3	はまのみやひがしだいさん		歩道	
121	浜の宮東第2	はまのみやひがしだいに			
	浜の宮	はまのみや			
123	浜の宮	はまのみや			
124	浜の宮稲荷東	はまのみやいなりひがし		歩道	
125	口里道	くちりみち（実際は踏切ナンバー記入なし）			
127	尾上	おのえ	兵庫県（県道386）		
128	今福道	いまふくみち			
	尾上の松	おのえのまつ			
130	加古川県道	かこかわけんどう	兵庫県（県道19）		
131	鳩里川東	はとさとがわひがし		歩道	
				加古川	
134	高砂	たかさご			
	高砂	たかさご			
135	高砂西	たかさごにし			
136	荒井道	あらいみち			
137	荒井	あらい			
	荒井	あらい			
138	神爾前	しんこうまえ			
139	タクマ	たくま			
140	キッコーマン	きっこーまん			
141	洗川東	あらいがわひがし			
142	洗川西	あらいがわにし			
	伊保	いほ			構内踏切有
143	伊保	いほ			
144	梅井	うめい			
145	梅井西	うめいにし			
146	松村川東	まちむらがわひがし			
147	曽根学校前	そねがっこうまえ		歩道	
	山陽曽根	さんようそね			構内踏切有
148	曽根	そね			
149	天川東	てんかわ	兵庫県（県道55）		
150	立場	たてば			
152	日笠山	ひがさやま		歩道	
153	大塩住宅前	おおしおじゅうたくまえ			
154	大塩	おおしお			
	大塩	おおしお			構内踏切有
155	大塩西	おおしおにし			
157	大塩学校道	おおしおがっこうみち		歩道	
158	岩鼻	いわはな	国道250号		
159	山河	やまかわ			
160	的形	まとがた			
	的形	まとがた			
161	小島	こじま			
162	中野	なかの			
163	的形宮前	まとがたぐうまえ			
164	的形地蔵前	まとがたじぞうまえ		歩道	的形トンネル
165	木場県道	きばけんどう	兵庫県（県道552）		
166	八家道	やかみち			
	八家	やか			構内踏切有

◆踏切一覧つづき

※よみがなが違う場合があります。

			道路種別	踏切形態	
167	八家	やか		踏切形態	
168	宇佐崎	うさざき			
170	宇佐崎中央	うさざきちゅうおう	兵庫県（県道551）		
171	新奥山道	しんおくやまみち			
172	白浜東	しらはまひがし			
	白浜の宮	しらはまのみや			
173	白浜西	しらはまにし			
174	松原県道東	まつばらけんどうひがし			
175	松原県道	まつばらけんどう	兵庫県（県道402）		
176	松原県道西	まつばらけんどうにし			
177	妻鹿ずい道東	めがずいどうひがし		歩道	妻鹿トンネル
178	妻鹿東第2	めがひがしだいに		歩道	
179	妻鹿東第1	めがひがしだいいち			
	妻鹿	めが			構内踏切有
180	市川東	いちかわひがし	兵庫県（県道517）		
181	阿成	あなせ	兵庫県（県道401）		
182	阿成西	あなせにし			
183	高浜	たかはま			
184	中島東第2	なかじまひがしだいに			
185	中島東第1	なかじまひがしだいいち			
186	中島	なかじま			
187	新下野田	しんしものだ			
188	野田川西	のだがわにし			
189	飾磨東	しかまひがし			
	飾磨	しかま			
190	飾磨	しかま			
191	飾磨車庫	しかましゃこ			
192	飾磨中学前	しかまちゅうがくまえ			
193	延沢	のぶさわ			
194	亀山南第2	かめやまみなみだいに			
195	亀山南第1	かめやまみなみだいいち			
	亀山	かめやま			
196	亀山北	かめやまきた			
197	飯田	いいだ			
198	栗山	くりやま			
201	市役所北通	しやくしょきたどおり（踏切ナンバーは確認済）			
199	手柄	てがら			
	手柄	てがら			構内踏切有
200	手柄宮前	てからぐうまえ			
	山陽姫路	さんようひめじ			高架区間
142	カ所（本線のみ）				

↓踏切順

	◆なんば線	よみがな				地下線
	大阪難波	おおさかなんば				地下線
	桜川	さくらがわ				地下線
	ドーム前	どーむまえ				地下線
	九条	くじょう				高架区間
						高架区間
	西九条	にしくじょう				高架区間
	千鳥橋	ちどりばし				
踏切除去予定	1 正蓮寺川西岸	しょうれんじがわせいがん			大阪市	
	伝法	でんぽう				
	2 淀川東岸	よどがわとうがん			大阪市	
					新淀川	
	3 淀川西岸	よどがわせいがん			大阪市	
	4 福駅東	ふくえきひがし			大阪市	
	福	ふく				
	5 福駅西	ふくえきにし			大阪市	
	大野川	おおのがわ			大阪市	歩道 高架区間
	大和田	おおわだ			大阪府（府道10）	高架区間
	出来島	できじま			大阪市	高架区間 1998-9高架化
	出来島	できじま				高架区間
	大島	おおしま			大阪市	高架区間 1978-3高架化
	大物	だいもつ				高架区間
	尼崎	たまがさき				高架区間

	◆武庫川線	よみがな	道路種別	踏切形態
1	武庫川駅第2	むこがわえきだいに	私道	歩道
2	武庫川駅第1	むこがわえきだいいち	私道	歩道
	武庫川	むこがわ		
3	小松	こまつ	私道	歩道
4	川添南	かわざえみなみ	私道	
	東鳴尾	ひがしなるお		
5	東鳴尾	ひがしなるお	西宮市	
6	鳴尾南	なるおみなみ	私道	
	洲先	すざき		
7	入江南	いりえみなみ	西宮市	
8	上田	うえだ	西宮市	
	武庫川団地前	むこがわだんちまえ		

↓網干線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）

	◆網干線				
	飾磨	しかま		高架区間	
	西飾磨	にししかま		高架区間	
215	夢前川東詰	ゆめさきがわひがしずめ			
216	夢前川西詰	ゆめさきがわにしずめ			
	夢前川	ゆめさきがわ			
217	新日鉄東門	しんにってつとうもん	兵庫県（県道502）		
218	小鶴	こつる			
219	小鶴西	こつるにし		歩道	
220	新日鉄中門	しんにってつなかもん			
221	新日鉄中門西	しんにってつなかもんにし		歩道	
222	新日鉄正門	しんにってつせいもん			
	広畑	ひろはた			構内踏切有
223	新日鉄西門	しんにってつせいもん	兵庫県（県道419）		
224	広畑中学道	ひろはたがっこうみち			
225	潮入川東	しおいりがわひがし			
226	潮入川西	しおいりがわにし			
	山陽天満	さんようてんま			構内踏切有
227	天満	てんま			
229	天満西第2	てんまにしだいに			
230	天満西第3	てんまにしだいさん		歩道	
232	長松川東第3	ながまつがわひがしだいさん			
234	長松川東第2	ながまつがわひがしだいに			
235	長松川東第1	ながまつがわひがしだいいち			
	平松	ひらまつ			構内踏切有
237	平松	ひらまつ			
238	太田川東	おおたがわひがし			
239	太田川西	おおたがわにし			
240	網干道東	あぼしみちひがし		歩道	
241	網干道	あぼしみち	兵庫県（県道421）		
242	網干道西	あぼしみちにし		歩道	
243	新網干	しんあぼし			
	山陽網干	さんようあぼし			
25	カ所（網干線のみ）				

欠番及び未確認分
1-12
26
31-33
35-44
56-57
59
66
77
82
97-98
100
104
108
111
115-118
122
126
129
132-133
151
156
169
202-214
228
231
233
236

↑踏切ナンバーが未確認のもの

2017/4月時点
本欄142カ所
網干線25カ所

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com