

6両 区間特急時1 女性専用車両

車両乗換 直通特急 急行 区間特急 連絡 直通特急(途中停車) 急行 区間特急 解放 特急(山陽区間含む) 急行 区間特急 乗換 快速急行(6両) 普通 区間特急 入庫 快速急行(8両) 運番部分の枠色で種別を表す 一般編成 一部例外があります。

阪神車 阪神車6両全て 6523Fは2020/2/1~直特可 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書き添えて、JR時刻表Lite(スマホアプリ)、月額360円)と併せてご覧下さい。

区間特急、近鉄快速急行の女性専用車設定があり---区特のみ、前後の列車にも、女性専用車の表示が密にある。 ※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算外、数値も異なる場合があります。参考値としてお願いします。 阪神キロ/山陽キロの場合は、高速神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする) 阪神車 阪神車6両の内、1000系、9000系の近鉄OK!近鉄直通車限定

※回送運番の確認は努めておりますが、一部、推測を含みます。 阪神キロ/山陽キロの場合は、高速神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする) 回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。 阪神キロ/山陽キロの場合は、高速神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする) 回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。 阪神キロ/山陽キロの場合は、高速神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする) 公式では、列車番号と呼ばれています。

整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows for various train types like 阪神車, 山陽車, and 近鉄直通車.

※阪神線内運番は、数字のみ+JR時刻表Liteを踏まえますが、それぞれの運番は記入位置、山陽運番のみ記入とします。 ※山陽運番のみ記入+Hの付与で最初阪神車、最後山陽車と判別出来るため、この運用表では、山陽運番を基本的に、太字の部分のみ記入しています。

山陽キロについて 乗務員が交代となる高速神戸を基準とします。(直特・須磨特) 但し、阪神方面→高速神戸・新開地折返は阪神キロのみとします(阪神乗務員)

◆始発駅時刻 無記入は大阪梅田、西宮、姫路など(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり) 梅 大阪梅田 東 東須磨 尼 尼崎 須 須磨 甲 甲子園 須 須磨浦公園 御 御影 二 東二見 石 石屋川 高 高砂 三 神戸三宮 飾 飾り 元 元町 阪 阪神神戸三宮 神 高速神戸 HS 阪神神戸三宮 新開地 青 青木 支線系統の一部を除き、始発駅時刻は省略。(運転形態が単純なため)

◆山陽車車両キロ計 全キロ 6893.4 平均 726.0 阪神キロ 2780.6 山陽キロ 4112.8

◆阪神車車両キロ計(直通特急・日中須磨浦特急運用線のみ=13運用) 全キロ 8789.0 平均 517.0 阪神キロ 4047.4 山陽キロ 4741.6

9運用 阪神-山陽相直車で山陽車、高速神戸で区切る 4112.8 山陽km 59.66 他社キロ計→ 2780.6 阪神km 40.34 比(100%) 13運用 阪神-山陽相直車で阪神車、高速神戸で区切る 他社キロ計→ 4741.6 山陽km 83.85 差 1981.0 4047.4 阪神km 46.05 比(100%)

◆整理番号について H3010 整理番号の前の付与は近鉄非相直運用を表す 及び、阪神車走行を表す S9065 整理番号の前の付与は山陽車運用を表す J460 整理番号の前の付与は阪神車直通4両運用を表す 阪神普通車の通称、ジェットカー-Jとする M51 整理番号の前の付与は阪神車2両武庫川線運用を表す

480H 整理番号の後の付与は阪神車で近鉄相直運用を表す 6590K 整理番号の後の付与は近鉄車運用を表す

▼東二見入庫について 姫路方面からは、配線の関係で、4番線のみとなる模様です。一部の神戸方面取替列車は、取替後の列車が5番線(4番線取替入庫の中通し)となる模様ですが、取替後の列車が4番線の場合はあります(取替入庫列車の一旦入換後) 神戸方面からは、1/2番線到着後入換を、4番線に入換後入庫(姫路方面から入庫の場合は、4/5番線-神戸入換-1/2番線の模様)









◆踏切一覧 ※よみがなが違う場合があります。 2025/9/26時点

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる)

Table with columns: 本線, よみがなが, 道路種別, 踏切形態, 駅名, 駅順, ホーム両, 待避可否, 特快(N), 急(E), 準(S), 区準(S), 普(L), 一列選

◆近鉄奈良線踏切一覧

Table listing crossing details for Keihan Nara Line, including crossing numbers, names, and dates.

駅名この枠

↑駅長かいるとみられる駅(その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある)

◆出庫方について

前日・翌日寝姿がわかる出庫・入庫力は…、下記の通りです。 特記のないものは駅構内です。

- List of station and crossing details for departure directions, including Osaka-Medical, Osaka-Medical 2, and various crossings like Niigata and Ise.

この間に仮設踏切(工専用)が有、名称もある

東灘里(ひがしなださと)仮設 大倉(おおくら)仮設



