

↓列車番号の色帯部分
ホームライナー

新快速
特別快速
快速

区間快速

普通
回送
臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表、中部編時刻表などと併せてご覧下さい。

●: 併合・連結
▲: 分割・解放

↑連結時の号車は、自車の号車です。

Table with columns for station names (e.g., 豊橋, 大垣, 新城市), train numbers, departure/arrival times, and train types. Includes detailed schedules for various routes and train models.

1 水篠行も、中部天竜折返しでない豊橋に戻れない、水篠から来た9570Mと中部天竜で取替確定

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km					
▼313系3000番代(13運用16編成予備3)					▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)					2020/7/8~暫定運用とみられる。																				※北都区間は運用自体も含め推測運用となります。R+B運用はワンマン運用もあってほぼ有力ですが、H運用は留置線前後で異なる場合があります。					
303	313系2両 R100編成 検査運用 東日本有	飯田1番	5:00	駒ヶ根2番 上本	20:57	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1	ワンマン																								
											1405M	207M	1262M	回1580M	伊那松島																				
											飯1 5:00	松6:54	茅7:55	辰	松																				
											松6:51	茅7:46	辰8:35	松																					
											57.8	33.3	24.7	8.6																					
											ROK																								
											1400M	2524M	1507M	飯田	1508M	回	平岡																		
											駒2 4:58	天6:55	平7:52	飯2 11:32	天																				
											天6:47	平7:30	飯2 9:10	2番	天11:59	平																			
											49.4	22.4	35.5	移乗	13.1	22.4																			
											ROK	ROK	ROK	OK	ROK																				
											1403M	1408M	1508M	駒ヶ根																					
											駒5:36	岡7:27	松8:06																						
											岡6:48	松8:03	駒8:47																						
											39.6	18.1	21.5																						
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	1513M	→→→	1441M	1432M														
											飯	大7:41	岡10:46	上1?	天15:11	平16:41																			
											伊那大島	岡9:41	天13:54		平15:45	天17:16																			
											13.8				22.4	22.4																			
											ROK	ROK																							
											回1587M	1415M	1412M	天竜峡	9554M	9527M	天竜峡	15																	

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ)					2020																									
※運用番号は推測です。異なる場合があります。					6/16火 6/17水																									
706	373系3両 F編成	豊橋 下13	21:11	F11	沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります																									
					以前未確認					沼津18:31					浜20:12					豊8 20:46					▼その他の豊橋での静岡車夜間留置について					
					米原方 710+706					豊橋					990M					平日入 平日出 土休入 土休出					一東京 車種 車種					
707	373系3両 F編成	豊橋 下13	6:21	浜松	豊6:21 浜7:07 豊7:48 浜9:32 豊9:08 豊6:21 浜7:07 豊7:48 浜8:26 豊9:08 米原方 707+711																									
710	373系3両 F編成	豊橋 下13	21:11	F4	沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります																									
					以前未確認					沼津18:31					浜20:12					豊8 20:46										
					東京方 710+706					豊橋					回															
711+712	373系3両 F編成	豊橋 下13	6:21	F4	豊6:21 浜7:07 豊7:48 浜9:32 豊9:08 豊6:21 浜7:07 豊7:48 浜8:26 豊9:08 東京方 707+711																									
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ、かつ、2020/7/8~変運用のみ)																														
712	373系3両 F編成	駒ヶ根 留置	6:12	駒ヶ根 留置	※飯田線で普通運用が存続しますので、大嵐一平間運休でも運転となる模様です。 ※検査やトイレ整備の都合か、伊那松島回送が設定の模様です。 ※所定でも駒ヶ根留置となります。																									
					1500M 1505M 回					伊那松島 回					伊那松島 駒					1夜間の模様										
					駒ヶ根 12 天8:11					飯2 8:51 伊那松島					駒					FOK FOK FOK										

◆飯田線車両編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる ※2020-7-25時点

※東日本車は東海車と向きが逆になります。
一茅野

編成 番号	クモハ			直近 全検	要検
	211	210	210		
▼長野車3両(1000番代セミクロス、3000番代ロング)					
1	N317	1001	1001		
2	N318	1002	1002	1002	
3	N319	1003	1003	1003	
4	N320	1004	1004	1004	
5	N321	1005	1005	1005	
6	N322	1006	1006	1006	
7	N323	1007	1007	1007	
8	N324	1008	1008	1008	
9	N325	1009	1009	1009	
10	N326	1010	1010	1010	
11	N327	1011	1011	1011	
12	N306	3001	3001	3001	
13	N307	3013	3013	3013	
14	N308	3016	3016	3016	
15	N309	3017	3017	3017	
16	N310	3018	3018	3018	
17	N311	3020	3020	3020	
18	N312	3023	3023	3023	
19	N313	3024	3024	3024	
20	N301	3035	3035	3035	
21	N337	3039	3039	3039	
22	N338	3039	3039	3039	
23	N331	3040	3040	3040	
24	N332	3041	3041	3041	
25	N333	3042	3042	3042	
26	N334	3043	3043	3043	
27	N335	3044	3044	3044	
28	N339	3045	3045	3045	
29	N336	3046	3046	3046	
30	N314	3048	3048	3048	
31	N315	3049	3049	3049	
32	N316	3050	3050	3050	
33	N302	3053	3053	3053	
34	N303	3054	3054	3054	
35	N304	3055	3055	3055	
36	N305	3062	3062	3062	

編成 番号	クモハ			直近 全検	要検
	313	313	312		
▼313系1700番代、転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両					
B151	1701	1701	407		
B152	1702	1702	408	26-2NG	×→29-8NG
B153	1703	1703	409	26-2NG	×→29-12NG
				25-8NG	×→29-8NG

一豊橋

編成 番号	クモハ			直近 全検	要検
	373	373	372		
▼373系3両42両					
F1	1	1	1		
F2	2	2	2		
F3	3	3	3		
F4	4	4	4		
F5	5	5	5		
F6	6	6	6		
F7	7	7	7		
F8	8	8	8		
F9	9	9	9		
F10	10	10	10		
F11	11	11	11		
F12	12	12	12		
F13	13	13	13		
F14	14	14	14		
静岡F運用、13運用14編成予備1					
NN	長野総合車両センター				
NG	名古屋工場				
日	日本車両				
x	検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年一)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。				

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検
	313	312		
▼セミクロスシートワンマン2両 32両				
R101	3013	3013		4年目安(大垣)
R102	3014	3014		29-5NG 検査推測
R103	3015	3015		29-10NG 検査推測
R104	3016	3016		25-7NG 29-8NG 検査推測
R105	3017	3017		27-5NG 検査推測
R106	3018	3018		25-12NG 29-10NG →2-1NG 検査推測
R107	3019	3019		検査推測
R108	3020	3020		25-6NG 29-6NG 検査推測
R109	3021	3021		24-5NG 28-6NG→2-7NG 検査推測
R110	3022	3022		28-4NG 検査推測
R111	3023	3023		検査推測
R112	3024	3024		26-6NG 30-5NG 検査推測
R113	3025	3025		検査推測
R114	3026	3026		26-3NG 30-3NG 検査推測
R115	3027	3027		30-11NG 検査推測
R116	3028	3028		検査推測

大垣R運用、13運用16編成予備3
R101-R108/R109-R116編成で運用が分かれます。

※全編成デジタル列車無線設置済

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検
	213	212		
▼213系転換クロス、トイレ2両 28両				
H1	5001	5001		
H2	5002	5002		
H3	5003	5003		
H4	5004	5004		
H5	5005	5005		
H6	5006	5006		
H7	5007	5007		
H8	5008	5008		
H9	5009	5009		
H10	5010	5010		
H11	5011	5011		
H12	5012	5012		
H13	5013	5013		
H14	5014	5014		

313系

92	1次車	行先表示は幕 以上、1998-12-4ダイヤ改正 2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
32	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正
0	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 21系大垣→静岡転出分 静岡車で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正
72	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正
60	5次車	車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。