

1 / 11 ページ

2 / 11 ページ

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	12月																											走行km
▼313系8500番代3両(5運用6編成予備1)		※組成替えは深夜ではなく日中となります。																															
(A601) 検査運用	B201 313系3両	神領	5:33	中津川(下9)	23:24	回送時刻確定																											
	03c B200編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	B201から、A601～A605とみられるが、確証はありません。					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A602)	B202 313系3両	中津川(下9)	5:→	神領	0:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	19c B200編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A603)	B203 313系3両	神領	6:→	中津川(下9)	23:24	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	09b B200編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	翌日B201に戻る					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A604)	B204 313系3両	中津川(下9)	5:→	神領	0:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	19b B200編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A605)	B205 313系3両	神領	6:→	神領	22:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	09a B200編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	翌日B201に戻る					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A606)	B401 313系2両	神領	4:58	神領	0:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	01b B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	B401から、A601～A607とみられるが、確証はありません。					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A607)	B402 313系2両	神領	5:→	神領	23:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	02b B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A608)	B403 313系2両	神領	5:→	神領	0:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	05b B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A609)	B404 313系2両	神領	5:44	名古屋駅西留2	22:32	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	41b B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A610)	B405 313系2両	名古屋駅西留2	5:40	魚山 上中	23:01	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	52 B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A611)	B406 313系2両	魚山 上中	7:17	魚山 2番下中	1:03	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	61 B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A612)	B407 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59a B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A613)	B408 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59b B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A614)	B409 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59c B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A615)	B410 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59d B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A616)	B411 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59e B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A617)	B412 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59f B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A618)	B413 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59g B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A619)	B414 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59h B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A620)	B415 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59i B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A621)	B416 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59j B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A622)	B417 313系2両	魚山 2番下中	6:32	神領	21:→	回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	59k B400編成					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
	朝木智					回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
						回737M 102M 605M 616M 111M 114M 121M 124M 129M 134M 名古屋▲ 回777M 神領▲ 神領●																											
(A623)	B418 313系2両	魚山 2番下中</																															

		出区	時刻	入区	時刻																												走行km
		整理番号				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
(A681) 検査運用	B501 12c ツーマン	▼313系1300番代2両、ワンマン限定(23運用24編成予備1)				※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。																											
		関西線、武豊線	中津川	6:10	神領	8:10																											
		313系2両 B500編成				702M 中6:10	609M 8 7:43	神領▲ 塙8分刻																									
						8 7:39 9-10/10R	神3 8:10 9-10/10R																										
		B501からB517まで、A681～A697とみられるが 確証はありません。					80.3 21.2																										101.5
(A682)	B502 11c 朝中央 関西線 ワンマン	313系2両 B500編成	春日井	5:—	亀山4番 下1	20:43	12a+12b+12c	K4+K4+W2																									
							回730M 神 8 5:58	603M 多6:45	608M 8 7:36	103M 高8:14	108M 8 8:51	115M 高9:35	120M 塙8分刻	名古屋▲ 10:28-10:54確定					317G 12 11:15	320G 四12:10	2309M 13 13:07	2310M 亀14:24	335G 武18:22	340G 四16:38	名古屋西入換● 岐2併合	341M 12 17:53	344M 桑18:34	1329M 13 19:18					
							8 5:47 9-10/10R	多6:39 9-10/10R	8 7:29 9-10/10R	高8:08 9-10/10R	8 8:46 9-10/10R	高9:24 9-10/10R	8 10:06 10:11西入換	5/6番西端の間、確定	10:59入線	単独 372	単独 37.2	単独 59.9	単独 59.9	単独 37.2	単独 37.2	単独 17:44入線	23.8 W2+W2	23.8 11c+01c	23.8 岐2併合	23.8 12 17:53	23.8 桑18:26	23.8 13 19:08	23.8 1-2/4R	23.8 1-2/4R	23.8 1-2/4R	23.8 1-2/4R	
(A683)	B503 55a 武豊区快 ツーマン	313系2両 B500編成	亀山4番 下1	5:30	神領	23:—	11a+11b+11c	K4+K4+W2																									
							1302M 神 高6:35	名古屋 岐210F	2810F 岐7:33	回773M 岐8:18	神領 岐8:18	5 8:11西入換							317G 春 名16:26	回511F 清洲 4 17:13	回2852F 武18:22	2852F 武18:22	2859F 武18:22	2868F 武18:22	回 武21:39西入換	名古屋西入換● 岐2併合	名古屋 岐2併合	675M 7 22:16	回764M? 多 7 22:16				
							12 6:43 1-2/4R	6:48入換 7:04入	武8:14 1-2/4R	5 9:11 1-2/4R	春 1-2/4R	9:26西入換出	清洲の停止位置位置も貨物線上	2/4名 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R	清洲 1-2/4R		
(A684)	B504 04b 関西線 ツーマン	313系2両 B500編成	神領	5:—	神領	1:—	回733M?	602M 神 瑞5:33	回391M 岐6:42	桑名▲ 岐4分刻	302M 桑7:33	名古屋西入換▲ 岐2分刻	名古屋車庫区確定																				
							5-6/8R 29.3	5-6/8R 50.5	5-6/8R 23.8	5-6/8R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1	1-2/4R 上1		
							04a+04b+04c	B4+W2+W2	04a+04b	W2+W2	大府▲ 岐6:42	616G 岐7:33	623G 岐8:18	622G 岐8:18	629G 岐8:18	628G 岐8:18	635G 岐8:18	634G 岐8:18	641G 岐8:18	640G 岐8:18	647G 岐8:18	大府電留 岐8:18	664G 岐8:18	回 岐8:18	名古屋▲ 岐8:18	357M 岐8:18	362M 岐8:18	名古屋● 岐8:18	195M 岐8:18	回778M? 岐8:18			
(A685)	B505 08a 武豊線 ワンマン	313系2両 B500編成	神領	6:—	武豊2番 側線	23:46	回743M?	2100M 神 高6:35	2501F 岐7:28	2504F 岐8:02	回2504F 岐8:02	全分刻 岐8:02	616G 岐8:02	623G 岐8:02	622G 岐8:02	629G 岐8:02	628G 岐8:02	635G 岐8:02	634G 岐8:02	641G 岐8:02	640G 岐8:02	647G 岐8:02	大府電留 岐8:02	664G 岐8:02	回 岐8:02	名古屋▲ 岐8:02	357M 岐8:02	362M 岐8:02	名古屋● 岐8:02	195M 岐8:02	回778M? 岐8:02		
							1-2/6R 3.2	1-2/6R 24.4	1-2/6R 30.3	1-2/6R 30.3	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	1-2/6R 19.5	
							08a+08b+08c	W2+W2+W2	08a+08b	W2+W2+W2	大府電留 岐8:02	大府● 岐8:02	名古屋西入換 岐8:02	名古屋車庫区確定																			
(A686)	B506 64 武豊関西 ワンマン	313系2両 B500編成	武豊2番 側線	6:04	亀山中線 上中 難電4/名電7 名古屋方	21:43	603G 岐8:04	608F 岐8:04	2815F 岐8:04	名古屋西入換 岐8:04	119M 岐8:04	122M 岐8:04	回736M 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	神領 岐8:04	
							1308M 亀6:16	303M 13 7:31	308M 岐8:36	名古屋▲ 岐8:36	311G 岐8:36	314G 岐8:36	319G 岐8:36	322G 岐8:36	323G 岐8:36	324G 岐8:36	325G 岐8:36	326G 岐8:36	327G 岐8:36	328G 岐8:36	329G 岐8:36	330G 岐8:36	331G 岐8:36	332G 岐8:36	333G 岐8:36	334G 岐8:36	335G 岐8:36	336G 岐8:36	337G 岐8:36	338G 岐8:36	339G 岐8:36	340G 岐8:36	
							13 7:31 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	
(A687)	B507 58a 関西線 ワンマン	313系2両 B500編成	亀山中線 上中 難電4/名電7 名古屋方	6:16	四日市2番 上本 5:45頃ハン上ー6:00頃東本線入換ー6:05頃入線	0:24	1308M 亀6:16	303M 13 7:31	308M 岐8:36	名古屋▲ 岐8:36	311G 岐8:36	314G 岐8:36	319G 岐8:36	322G 岐8:36	323G 岐8:36	324G 岐8:36	325G 岐8:36	326G 岐8:36	327G 岐8:36	328G 岐8:36	329G 岐8:36	330G 岐8:36	331G 岐8:36	332G 岐8:36	333G 岐8:36	334G 岐8:36	335G 岐8:36	336G 岐8:36	337G 岐8:36	338G 岐8:36	339G 岐8:36	340G 岐8:36	
							13 7:31 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	13 9:36 1-2/4R	
							58a+58b 3.2	58a+58b 24.4	58a+58b 30.3	58a+58b 30.3	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	58a+58b 19.5	
(A688)	B508 54 関西線 ワンマン	313系2両 B500編成	四日市2番 上本	5:43	神領	0:—	回743M?	100M 神 高6:35	601M 岐7:28	606M 岐8:02	315F 岐8:02	回765M 岐8:02	神領 岐8:02																				
							1304G 亀5:46	1311M 13 7:27	2300M 岐8:24	名古屋西入換 岐8:24	2305G 岐8:24	2306G 岐8:24	2327G 岐8:24	2330G 岐8:24	2331G 岐8:24	2332G 岐8:24	2333G 岐8:24	2334G 岐8:24	2335G 岐8:24	2336G 岐8:24	2337G 岐8:24	2338G 岐8:24	2339G 岐8:24	2340G 岐8:24	2341G 岐8:24	2342G 岐8:24	2343G 岐8:24	2344G 岐8:24	2345G 岐8:24	2346G 岐8:24	2347G 岐8:24	2348G 岐8:24	
							13 7:27 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	13 10:32 1-2/4R	
(A689) 検査運用	B509 01c 朝東海道 関西線 ツーマン	313系2																															

5 / 11 ページ

		出区	時刻	入区	時刻																												走行km
(A221) 検査運用	▼211系4両(19連用20編成予備1) K1 18a K0編成 K1からA221～A239とみられるが確認はありません。	神領	7:ー	春日井	8:ー	回753M? 614M 回759M 神領 神領▲																											70.5
						多7:23 7:8:18 全分割 注意																											
						1-4/10R 1																											

7 / 11 ページ

8 / 11 ページ

9 / 11 ページ

10 / 11 ページ

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

※転属や組み換え等の影響で、
K編成の編成番号は車番順ではありません。