

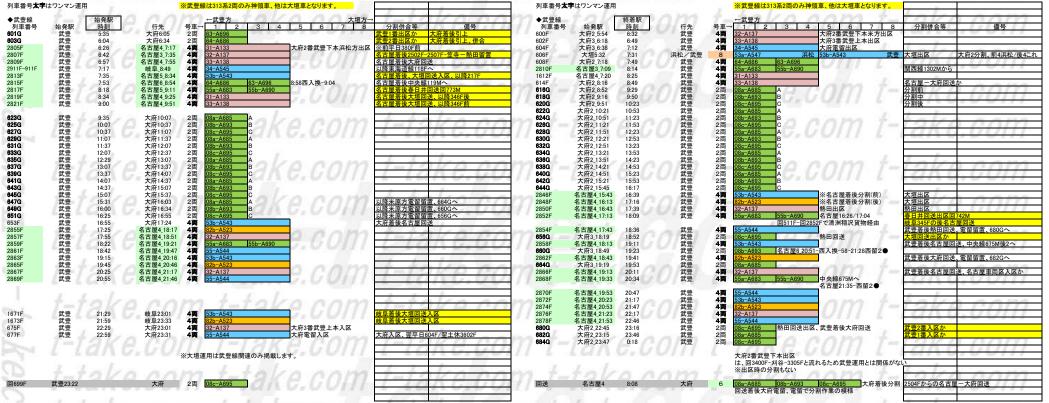
1/5ページ

線名古屋口 号 始発駅 列車番号は充分に	名古屋 時刻 音	番 終着駅 ず、推測もありますの	<ul><li>←東京、熱海方</li><li>号車→ 1 2 3</li><li>で、異なる場合があります。</li></ul>	4 5 6 7	原方→ 8 分割併合等	備号	◆東海道線名古屋 列車番号 が ※回送の列車番号	ロ 名古屋 台発駅 時刻 は充分に確認出来でおら	番 終着駅 5	<ul><li>←東京、熱海方</li><li>計車→ 1 2 3</li><li>・異なる場合があります。</li></ul>	4 5 6 7	长原方→ 8 分割併合等	備号
名古屋5:37	5:21-37	5 大垣6:16	4両 41b-A529 回 ↑大垣着後入換注意	401F前 100F出発後移動後客扱 ↑5:32頃になるまで乗れ		区、名古屋分割		崎5:45 ×		4両 <u>24a-A531</u> 4両 41a-A549 回	401F後	岡崎下2米原方出区 熱田上3回401F出区	、名古屋分割
岡崎5:16 刈谷5:50	6:04-10 6:21-23	6 大垣6:49 6 大垣7:02	4両 21-A136 4両 22-A132		岡崎上1米原方出区 岡崎上1浜松方出区	Z、大垣着後一旦入換 Z、刈谷回送	102F 大			4両 <u>51-A524</u> 6 <u>52-A516</u>		大垣出区	019M^
岡崎5:38 豊橋5:47	6:30-33 6:43-44	6 岐阜6:59 5 大垣7:19	6 23a-A532 8 04a-A134	23b-A560 04b-A139	岡崎下1出区 豊橋下3浜松方出区	三河三谷・幸田停車	106F 大		4 浜松8:41 4 武豊7:31	8 53a-A547	923Mへ 53b-A543	▲大府 大府分割武豊線へ	
刈谷6:10 岡崎6:01	6:40-46 6:55-56	5 岐阜7:13 6 大垣7:34	6 42a-A542 8 25a-A522	42b-A552 25b-A528	熟田下3回400F出区 岡崎電留2出区	<u>x</u>	2500F 大	垣5:39 6:13止	3 名古屋6:13止	4両 54-A131 4両 56a-A568 56b-A5	名古屋着後大垣回送2		10.0111
IF 豊橋5:49 高蔵寺6:35	6:59-7:01	5 岐阜7:31 6 岐阜7:28	8 05a-A141 6 08a-A685 08b-A6	05b-A142 93 08c-A695	豊橋下12出区 中央線高蔵寺から	名古屋から普通 神領車	108F 岐	阜5:57 6:24-34		4両 55-A544 8 81a-A513	81b-A	大垣出区→岐阜回送 569 大垣出区、回501F関	ケ原始発
豊橋6:15 岡崎6:16	7:10-12 7:14-16	5 大垣7:47 6 米原8:46	8 07a-A502 4両 26-A527	07b-A5	570 豊橋下6出区 岡崎下2浜松方出区		300F 岐	阜6:12 6:39-47 垣6:24 6:57-58		4両 57-A143 8 60a-A509	刈谷→岡崎回送   60b-A	大垣出区→岐阜回送 564 大垣出区	
多治見6:30 浜松6:01		5 岐阜7:49 6 大垣8:07	8 01a-A621 8 03a-A506	01b-A661 01c-A6	89 中央線多治見から 56 浜松出区	神領車	110F 大	垣6:13 6:54-7:00 阜6:42 7:11-13		4両 <u>58-A526</u> 4両 <u>59-A525</u>	722 322 2	大垣出区 大垣出区→岐阜回送	
岡崎6:31 名古屋7:50	7:33-38 7:50	5 岐阜8:07 4 金沢10:48	<b>4両</b> 27-A530 6 681系683系金沢車	(A103)	岡崎電留1出区	KR.GO	2304F 米	原6:07 7:14-18	2 豊橋8:13 岡崎8:19	8 91a-A512 6 41b-A529	91b-A:	559 米原出区	併合か駅併合かは未確
豊橋6:49 豊橋6:03	7:46-52 7:53-54	5 大垣8:25 岐阜8:26	8 14a-A504 6 06-A510	14b-A5	54 西小坂井下1回404 豊橋上3浜松方出区	F出区 Z		垣6:54 7:29-30 5屋7:38 7:38始発	2 豊橋8:30	8 62a-A508 4両 32-A137	62b-A	558 大垣出区 2807Fから	
豊橋6:59 豊橋7:09	7:57-59 8:09-11	6 大垣8:35	8 09a-A503 8 15a-A511	09b-A5 15b-A5	53 豊橋下8出区 51▲ 大垣着後分割入区	稲沢停車 幸田停車	304F 岐		2 岡崎8:38 4 名古屋7:42止	6 23a-A532 6 681系683系金沢車	23b-A560 (A103)	岡崎→豊橋回送 大垣出区	
豊橋6:19	8:07-13		6 08a-A301 08b-A5	↑検査 41 検査運用		F出区	2308F 米	原6:27 7:44-45	3 豊橋8:45 2 岡崎8:49	8 71a-A515 6 42a-A542	71b-A	567	COH
豊橋7:19	8:18-20	7 N W W A	↑検査運用 ↑検査 8 10-A550 ●併空車出区	<b>重用</b>	00Fから 豊橋 F2/1区出区	,併合,大垣着後分割,入区2	2702F 大	垣7:12 7:53-55	2 豊橋9:11 3 岡崎9:00	8 63a-A507 8 22-A132	63b-A	557 大垣出区 ● 大垣併合	
1F 武豊7:17 大府8:03	8:15-23 8:26 <u>1</u> £	5 岐阜8:49	4両 34-A545 4両 32-A137	前4両はそのまま2 ※日中熱田下3留置	13Fへ↑ 名古屋8:31-回410F	名古屋から普通 笠寺-回403F-熱田下3入区			4 名古屋8:02止	6 08a-A685 08b-A6		到着後大府回送	稲沢停車 神領車
豊橋7:29 豊橋6:30	8:29-31 8:24-33	5 大垣9:06	8 11a-A514 6 13a-A521 検査運	11b-A5	<b>63</b> 豊橋下14出区			原6:46 8:04-05 阜7:39 8:09-10	2 豊橋9:02 豊橋9:53	8 92a-A505 8 05a-A141	92b-A 4936M 05b-A142	555 米原出区 ▲123F 豊橋着後分割	-UUIII
豊橋6:44	8:371E		↑検査運用 4両 24a-A531		名古屋着後岐阜回		2704F 関	ァ原7:17 8:14-15	2 豊橋9:29 岡崎9:17	8 82a-A548 8 04a-A134	82b-A523 04b-A139	大垣出区、回503F関 岡崎→豊橋回送	ヶ原始発
豊橋7:39 豊橋7:49	8:41止/48 8:44-45	5 名古屋8:41止	8 <u>12-A501</u> 検査運 8 81a-A513	用 ●併空車出区 A581 ● 81b-A5	402G 豊橋上3米原方出区	区、大垣入区、2両は中4から		垣7:37 8:22止	2 名古屋8:22止 ↑名古屋8:28→回	8 25a-A522	25b-A528 星3 8:56/59→大垣 2320Fへ	77.6	稲沢停車
名古屋8:50 岡崎7:45		4 金沢11:48	6 681系683系金沢車 4両 57-A143	(A106)				原7:07 8:24-25 阜7:59 8:30止/39	3 豊橋9:25 7 名古屋8:30止		▲137F 72b-A140 01b-A661 01c-A	▲121F 豊橋着後分割、前編 889 到着後春日井回送	成は豊橋中4入区 神領車
熱田 豊橋7:42	8:56-59 8:59 <u>1</u> E	3 大垣	8 25a-A522 4両 56a-A568 56b-A5	25b-A528 66 名古屋5_9:04発大垣回	送入区	MO BO	回410F 名	5屋8:31 8:31		4両 32-A137 8 07a-A502	※日中熱田下3留置 07b-A	名古屋8:31-回410F- 570▲ 豊橋着後分割	笠寺-回403F-熱田下3 名古屋から普通
豊橋8:05 豊橋7:12	9:05 9:03-09		8 60a-A509 4面 41a-A549	60b-A5	564 大垣入区	ALC: OU			2 笠寺8:51	6 64a-A533 ↑ 笠寺着後回507F大垣	64b-A561 回送入区、名古屋6_10:33	大垣出区	.vvm
豊橋8:18 静岡5:28	9:17-20 9:21-22	6 大垣9:51 岐阜9:49	8 <u>91a-A512</u> 4面 01-A144	91b-A5	559 静岡車両区出区	1			4 名古屋8:41止 3 豊橋9:43	6 681系683系金沢車 6 73-A517	(A106)	大垣出区	
岡崎8:54 豊橋8:34	9:28-29 9:35-36	5 大垣10:04 5 大垣10:08	6 42a-A542 8 62a-A508	42b-A552 62b-A5	558▲ 大垣分割入区	KH - GO	316F 岐	阜8:19 8:48-50 沢5:48 8:51止		<b>27-A530</b> 6 681系683系金沢車	(A104)	岡崎着後入換注意 熱田同送	GUII
岡崎8:32 名古屋9:48	9:33-41	5 岐阜10:07 6 金沢12:48	6 41b-A529 6 681系683系金沢車	61-A565 (A104)	勢田同送、金山9:35		2508F 大		2 豊橋9:57 3 豊橋10:47	8 03a-A506 6 06-A510	03b-A	556	
豊橋8:48 菊川6:44	9:42-45 9:49-50	4 大垣10:27 6 岐阜10:17	8 71a-A515 4面 02-A546	71b-A5	67 大垣入換注意 菊川出区	160 00		垣8:40 9:14-16	2 豊橋10:09 3 大府9:42	8 <u>09a-A503</u> 8 <u>14a-A504</u>	09b-A	553 豊橋着後下8入区 554 大府→金山10:58通過-	→大垣回送入区 名古屋が
豊橋9:04 豊橋8:25	9:58-10:00 9:56-10:05	5 大垣10:33 岐阜10:31	8 <u>92a-A505</u> <b>4面</b> 55-A544	92b-A5	555	三河三谷停車	2510F 大	垣8:56 9:28-31 阜8:55 9:25-33	2 豊橋10:28	6 15a-A511 4両 34-A545	I	I GIA G	UUIII
豊橋9:21 岡崎9:13	10:13-15 10:11-20	5 大垣10:47 岐阜10:46	8 63a-A507 8 22-A132	21-A136	557	1 - 1		垣9:11 9:43-46 阜9:13 9:40-48	2 豊橋10:39	8 11a-A514 4両 24a-A531	11b-A	563 107F名古屋着後岐阜	回送
豊橋9:32 笠寺	10:28-30 6 10:33 6	5 大垣11:02 6 大垣	8 82a-A548 6 64a-A533	82b-A523 64b-A561	大垣入区	幸田停車	2512F 大		2 豊橋10:57	8 81a-A513 4両 57-A143	81b-A	569	三河三谷停車
豊橋8:41 豊橋9:50	10:25-35 10:42-45	5 岐阜11:02 6 大垣11:18	<b>4両</b> 58-A526 6 73-A517	10.7.001	1.2	AL WANT WA	2320F 大	垣9:41 10:13-16 阜9:43 10:10-18	2 豊橋11:09	8 25a-A522 4 <b>a</b> 41a-A549	25b-A528	回送着後、豊橋から9	44M^
大府10:15 豊橋10:02	10:40-50 5 10:58-11:00 6	6 大垣11:16 大垣11:32	<b>4両</b> 24a-A531 8 03a-A506	03b-A5	556	三河三谷停車	2514F 大	垣9:56 10:28-31 垣9:57 10:26-33	2 豊橋11:27	8 <u>91a-A512</u> 4両 01-A144	91b-A	559 豊橋入区	幸田停車
大府 豊橋9:12	11:03 6 10:55-11:05	5 大垣 5 岐阜11:31	8 14a-A504 4両 59-A525	14b-A5	554 大府→金山10:58通過		<u>2322</u> F 大	垣10:11 10:43-46 阜10:13 10:40-48	2 豊橋11:39 3 岡崎11:44	6 42a-A542 6 41b-A529	42b-A552 61-A565	E.1971	UUIII
浜松9:43 豊橋9:35	11:12-15 11:09-20	5 大垣11:47 6 大垣11:46	6 52-A516	312F後	926Mから 豊橋分割	7	4M 金	沢7:48 10:49止	2 名古屋10:49止 豊橋11:57	6 681系683系金沢車	(A109)	熱田回送、金山10:59	三河三谷停車
豊橋10:32 大府11:00	11:28-30 6 11:24-35	大垣12:01 岐阜12:01	6 15a-A511 4両 41a-A549	0121 8	포기에기 타	幸田停車				4両 02-A546 8 92a-A505	92b-A	555	_m_======
豊橋10:50 名古屋11:48	11:42-45	5 大垣12:19 4 金沢14:49	8 11a-A514 6 681系683系金沢車	(A109)	63▲ 大垣分割入区 熱田回送、金山11:2	29	324F 岐	阜10:43 11:10-18 垣10:56 11:28-31		4両 55-A544 8 63a-A507	63b-A	557	幸田停車
豊橋10:04 豊橋11:02	11:40-50	岐阜12:16 大垣12:32		114F後 81b-A5	豊橋分割	三河三谷停車		阜10:58 11:25-33	3 豊橋13:17 2 豊橋12:39	8 22-A132 8 71a-A515	21-A136 71b-A	<ul><li>豊橋上3入区</li><li>567 大垣入換注意</li></ul>	777
岡崎10:58 豊橋11:31	11:55-12:05 12:12-15	5 岐阜12:31 6 大垣12:47	<b>4両</b> 27-A530 8 06-A510	07b-A5	大垣分割入区   岡崎入換注意   豊橋併合	A U U U U	326F 岐	阜11:13 11:40-48 垣11:26 11:58-12:01		<b>4両</b> 58-A526 6 73-A517	177777	1 4 4 4 4 4	三河三谷停車
豊橋10:28 豊橋11:32	12:09-20 12:28-30	5 岐阜12:46 5 大垣13:02	6 07a-A502 8 91a-A512	91b-A5	559	幸田停車	128F 岐			4両 24a-A531 8 03a-A506	03b-A	556	
大府12:00 豊橋11:50	12:24-35 12:42-45	5 岐阜13:02 6 大垣13:17	<b>4両</b> 55-A544 6 42a-A542	42b-A552	そのまま231Fへ	140 00	328F 岐	阜11:43 12:10-18		4両 59-A525 6 52-A516	-	1-toka	幸田停車
豊橋11:04 豊橋12:02	12:40-50 12:58-13:00	5 岐阜13:16 大垣13:32	6 23a-A532 6 62a-A508	23b-A560	929Mから	三河三谷停車		阜11:58 12:25-33 垣12:11 12:43-46		72b-A140 8 15a-A511	62b-A	558● 大垣併合出区	-00111
岡崎11:58 豊橋12:20	12:55-13:05		6 41b-A529 8 92a-A505	61-A565 92b-A5	555	1	330F 岐			4両 41a-A549 6 681系683系金沢車	(A107)	熟田回送、金山12:58	
豊橋11:29 豊橋12:32	13:09-20	5 岐阜13:46	4両 34-A545 8 63a-A507	63b-A5	557	幸田停車	2524F 大	垣12:26 12:58-13:01	2 豊橋13:57	6 11a-A514 4両 05b-A142	1 2 1 1 2	豊橋15:00→岡崎回送	三河三谷停車
大府13:00 豊橋12:50	13:24-35		<b>4両</b> 59-A525 8 71a-A515	71b-A5	567		2332F 大	垣12:41 13:13-16	2 豊橋14:09	6 <u>81a-A513</u> 4両 <u>27-A530</u>			
名古屋13:48 豊橋11:58	3 13:48	4 金沢16:50	6 681系683系金沢車 57-A143	(A107)	熱田回送、金山13:2	1100 400 100 100 100	2526F 大	垣12:56 13:28-31	2 豊橋14:27	8 06-A510 6 07a-A502	07b-A	821Mへ	幸田停車
豊橋13:02 岡崎12:58	13:58-14:00	6 大垣14:32	6 73-A517 4両 58-A526	/(0)	11 1010	三河三谷停車	2334F 大	垣13:11 13:43-46 阜13:13 13:40-48	2 豊橋14:38	8 14a-A504 4両 55-A544	14b-A	554 大垣出区	-00111
豊橋13:20 豊橋12:28	14:12-15	5 大垣14:47 6 大垣14:46	8 03a-A506 4両 05a-A141	03b-A5	大垣入区 937Fから	100 00	2528F 大	垣13:26 13:58-14:01 阜13:28 13:56-14:03	2 豊橋14:57 豊橋15:47	8 91a-A512 6 23a-A532	964Mへ、入換注意 91b-A 23b-A560	559▲ 豊橋分割 2両中4へ	三河三谷停車
豊橋13:32 大府14:00	14:28-30	6 大垣15:02	6 52-A516	V-121916	// 1-12	幸田停車	2336F 大	垣13:41 14:13-16	2 豊橋15:09	6 62a-A508 6 41b-A529	61-A565	1-13KA	600
豊橋13:50 豊橋12:58	14:42-45		<b>4両</b> 27-A530 8 15a-A511 <b>4両</b> 02-A546	62b-A5	558	7	2530F 大	垣13:56 14:28-31	2 豊橋15:27	8 92a-A505 4両 34-A545	92b-A	555	幸田停車
			to the same of the same	KARAL	ntere	konn	2338F 大	垣14:11 14:44-46	2 豊橋15:38	8 63a-A507 4 <b>両</b> 59-A525	63b-A	豊橋着後入換	nnn
6 6	ake	7. UUI	n i-ia	n 0, 00/	11 1 10	$\Lambda U.UU$				6 681系683系金沢車	(A103)	名古屋西入換14:56	-0011
		-								1 1.11	os://t-ta o://ttak	T	
			vebpac		10 10						75'//T-72	11/10/10/1	7

t-take.com	take	.co/	n t-ta	ke.cor	n t-ta	JR東海一平日311・313	系大垣車車両運用表、2021-3-13。	收正【列車毎組成】		-take.	com t	-take.	
◆東海道線名古屋口 列車番号 始発駅	名古屋 時刻 番	終着駅	←東京、熱海方 号車→ 1 2 3	4 5 6 7	米原方→ 8 分割併合等	備号	◆東海道線名古屋口 列車番号 始発駅	名古屋 時刻 番	終着駅 号	←東京、熱海方 車→ 1 2 3	米原 4 5 6 7	方→ 8 分割併合等	備号
<ul><li>※回送の列車番号は充分 2531F 豊橋14:02 341F 岡崎13:58</li></ul>	14:55-15:05 5	、推測もありますの 大垣15:32 岐阜15:31	で、異なる場合があります。 6 <mark>11a-A514 <b>4両</b> 41a-A549</mark>	7.00	そのまま239Fへ	三河三谷停車	<ul><li>※回送の列車番号は充分</li><li>2532F 大垣14:20</li><li>140F 岐阜14:20</li></ul>	14:56-15:03 3		異なる場合かあります。 B <mark>71a-A515</mark> <b>両</b> <u>5</u> 7-A143	71b-A567	豊橋着後入換	三河三谷停車
2329F 豊橋14:20 137F 豊橋13:28 2533F 豊橋14:32	3 15:09-20 5	大垣15:47 岐阜15:46 大垣16:02	6 <u>81a-A513</u> <b>4両</b> 72b-A140 ▲2 8 <u>06-A510</u>	312F前 07b-A	豊橋中4出区 570 岐阜着後→名古屋1	<u>岐阜入換注意</u> 幸田停車	2340F     大垣14:4       340F     岐阜14:4       2534F     大垣14:5	15:10-18 3 15:28-31 2	豊橋16:09 岡崎16:12 <b>4</b> 豊橋16:27	<b>両</b> 58-A526 6 10-A550	81b-A569●	大垣併合出区	幸田停車
343F 大府15:01 2331F 豊橋14:50 11M 名古屋15:4	) 15:42-45 6 48 15:48 11	岐阜16:02 大垣16:17 金沢18:47	6 41b-A529 8 14a-A504 6 681系683系金沢車	61-A565 14b-A (A103)			142F 岐阜14:56 2100F 大垣15:1 342F 岐阜15:13	15:44-46 2	豊橋16:39 6	<b>両</b> 05a-A141 6 <b>52-A516</b> <b>両</b> 27-A530	17161	973M^	UUIII
139F 豊橋13:58 <b>2535F</b> 豊橋15:02 345F 岡崎14:58	15:58-16:00 6	岐阜16:16 大垣16:32 岐阜16:31	4両 24a-A531 8 09a-A503 4両 55-A544	09b-A	553 豊橋下8出区 岐阜から名古屋回送	三河三谷停車 、武豊線2854Fへ	<b>2342F</b> 大垣15:20 144F 岐阜15:20		豊橋16:56 豊橋17:49 <b>4</b>	B 15a-A511 両 02-A546	62b-A558	lake.	三河三谷停車
2333F 豊橋15:20 141F 豊橋14:28 2537F 豊橋15:32	3 16:10-20 5	大垣16:46 岐阜16:46 大垣17:02	6 62a-A508 <b>4両</b> 72b-A140 8 92a-A505	92b-A	.555	幸田停車	2102F 大垣15:4 344F 岐阜15:4 2344F 大垣15:5	16:11-18 3	豊橋17:09 岡崎17:13 <b>4</b> 豊橋17:27	B 03a-A506 両 41a-A549 6 81a-A513	03b-A556	大垣出区	幸田停車
347F 岡崎15:32 2335F 豊橋15:50 143F 豊橋14:56	16:25-35 5 16:42-45 6	岐阜17:02 大垣17:18 岐阜17:17	4両 05b-A142 6 <mark>23a-A532</mark> 4両 01-A144	23b-A560	豊橋15:00→岡崎回記 豊橋出区	<u>X</u>	146F 岐阜15:56 2104F 大垣16:1 346F 岐阜16:13	16:25-33 3 16:44-46 2	豊橋18:21 44 豊橋17:39 岡崎17:43	<b>6</b> 26-A527 B 06-A510 B 31-A133	07b-A570 33-A138	大垣出区→岐阜回送 大垣出区→岐阜回送	com
2539F 豊橋16:02 349F 岡崎15:58 2337F 豊橋16:20	2 16:58-17:00 6 3 16:55-17:05 5	大垣17:32 岐阜17:32 大垣17:48	8 71a-A515 4両 59-A525 6 73-A517	71b-A	567	三河三谷停車	10M 金沢13:4 2346F 大垣16:2 148F 岐阜16:2	3 16:49 <u>止 4</u> 3 16:58-17:01 2	名古屋16:49止 豊橋17:56 豊橋18:50 <b>4</b>	681系683系金沢車 42a-A542	(A104) 42b-A552	名古屋西入換16:58 大垣出区	三河三谷停車
145F 掛川14:18 2541F 豊橋16:31	3 17:09-20 5	岐阜17:47 米原18:40	<b>4両</b> 53a-A547 6 10-A550	81b-A569	822Mから	福山・高松まで最終 幸田停車	2106F 大垣16:4 348F 岐阜16:4 回500F 岐阜	17:14-16 2	豊橋18:09	B 09a-A503 72b-A140 6 41b-A529	09b-A553	岐阜入換注意	com
351F 岡崎16:35 2339F 豊橋16:50 13M 名古屋17:4	17:43-45 6	岐阜18:02 大垣18:18 金沢20:50	<b>4両</b> 58-A526 6 52-A516 6 681系683系金沢車	(A104)	名古屋西入換17:35	1	2348F 大垣16:50 150F 岐阜16:50 2108F 大垣17:1'	17:28-31 2 17:25-33 3	豊橋18:27	8 62a-A508 72b-A140	11b-A563   839M-浜松21:17   12b-A555	▼ 大垣併合出区 ※運用変更	幸田停車
147F 浜松15:25 2543F 豊橋17:00 353F 岡崎16:57	17:40-50 5 17:58-18:00 6	岐阜18:17 米原19:10 岐阜18:28	4両 25b-A528 8 15a-A511 4両 27-A530	62b-A	962Mから 558	三河三谷停車	350F 岐阜17:13 12M 金沢14:4	3 17:40-48 3 3 17:49止 2		05b-A142 681系683系金沢車	(A108)	熱田回送、名古屋17:55-	-金山17:58 -51). 宇都宮(0:59)まで最終
2117F   豊橋17:13   149F   豊橋16:34   2119F   岡崎17:44	18:08-10 6 18:13-15 5	大垣18:44 岐阜18:42	8 03a-A506 8 22-A132	03b-A 21-A136	556 豊橋上3出区 557 豊橋回送出区	kann	2350F 大垣17:23 152F 岐阜17:23 2352F 米原17:00	17:56-18:02 3	豊橋19:52 4	01-A144	[Z35-A300	龍原(0	三河三谷停車 三河三谷停車 幸田停車
2545F 豊橋17:31 355F 岡崎17:26	18:28-30 6 18:25-32 5	米原19:35 大垣19:03 岐阜18:58	6 81a-A513 4m 41a-A549	1030-A		幸田·稲沢停車	352F 岐阜17:44 2110F 大垣17:44	18:15-17 3 18:18-20 2	豊橋19:18	59-A525 8 71a-A515	71b-A567	+	
2121F 豊橋17:43 151F 豊橋16:52 2123F 岡崎18:14	18:42-45 5 18:48-50 6	大垣19:16 岐阜19:11 米原20:05	<b>4両</b> 34-A545 8 31-A133	33-A138	570	三河三谷・幸田・稲沢停車	154F 岐阜18:0 2356F 大垣17:5	18:31-33 3 18:35-40 2		6 73-A517	14b-A554	大垣→名古屋18:21着回	达、豆倘后依下5八揆
2547F 豊橋18:00 153F 浜松16:40 2125F 豊橋18:13	18:56-19:02 5 19:08-10 6	大垣19:33 岐阜19:29 大垣19:45	6 42a-A542 8 04a-A134 8 09a-A503	04b-A139 09b-A	553 大垣入区	1	354F 岐阜18:18 2112F 大垣18:1 回502F 大垣	18:48-50 2 18:52-53 2	豊橋19:47 6 熱田 6	<b>両</b> 58-A526 6 60a-A509 6 64a-A533	そのまま2  64b-A561	34Fから 熱海(22:29)、品川	(0:07/池袋・中野)まで最終
155F 浜松17:01 2549F 金山19:11	19:15-20 6	岐阜19:41 米原20:35	6 91a-A512 6 64a-A533 ↑大垣回送出区-回502	64b-A561 F-名古屋18:52-熱田-回2549F		回1901M新居町回送から 播州赤穂まで最終 稲沢停車	2358F     大垣18:23       156F     岐阜18:23       2360F     大垣18:34	18:55-19:02 3 19:08-10 2	豊橋20:08 億	<b>両</b> 25b-A528 6 74-A145 そのまま236	=から 60b-A564●	大垣併合出区	三河三谷停車 幸田停車
2341F	19:26-32 5 19:38-40 6	大垣20:04 岐阜19:59 大垣20:16	8 62a-A508 4 72b-A140 8 92a-A505	92b-A	.563 大垣着後入換注意 .555	三河三谷・幸田停車	356F 岐阜18:4 2114F 大垣18:4 2362F 大垣18:5	19:18-20 2	岡崎20:15 <b>4</b>		13b-A562▲ 03b-A556	岡崎下2米原方入区 大垣出区、豊橋分割 4屆	は上入換-上32両は中4へ 御殿場まで最終
15M 名古屋19:41 2551F 金山19:41	19:46-50 11	金沢22:50 米原21:06	6 681系683系金沢車 6 41b-A529	(A108) 61-A565	熟田回送から、西入熟田回送から	換19:26/19:40人線 上郡まで最終 稲沢停車	158F 岐阜18:5: 2364F 大垣19:0	19:41-43 2	豊橋21:07 豊橋20:39		21-A136	G/A G	三河三谷停車
157F 豊橋18:04 2343F 豊橋19:03 359F 岡崎18:57	3 19:58-20:00 6 7 19:56-20:05 5	岐阜20:19 大垣20:34 岐阜20:32	4両 02-A546 6 23a-A532 4両 05b-A142	23b-A560	大垣入区 岐阜着後大垣回送 <i>入</i>	三河三谷停車	358F 岐阜19:12 14M 金沢16:44 2116F 大垣19:23	3 19:46 <u>比</u> 2 3 19:57-58 2	名古屋19:46止	B 06-A510	(A102) 07b-A570	熟田回送 西小坂井下2回送入区	com
2129F 豊橋19:15 159F 豊橋18:36 2345F 豊橋19:31	3 20:09-20 5	関ヶ原21:01 岐阜20:47 米原21:38	6 11a-A514 4両 26-A527 8 71a-A515	71b-A	回504F大垣回送入区 567	妊路まで最終	160F 岐阜19:2' 2366F  米原19:0	20:11-13 2	豊橋21:11 (	<b>両</b> 34-A545 6 10-A550 ▲そのまま	↑豊橋下6併合後入区	豊橋上3入換 豊橋分割下6入区	三島まで最終 幸田・三河三谷停車
361F 岡崎19:32 2131F 豊橋19:48	3 20:42-45 6	岐阜21:02 大垣21:17	<b>4両</b> 59-A525 6 73-A517	# 9 GOI	11 (216	幸田停車	360F 岐阜19:4 2118F 大垣19:5	20:26-28 2		8 04a-A134 6 42a-A542 ↑ 豊橋着後上3待機	04b-A139 42b-A552▲ ↑ 豊橋下8併合後入区	豊橋分割下8入区	三島まで最終(ギリギリ)
161F 豊橋19:09 2347F 豊橋20:03 363F 岡崎20:03	3 20:58-21:00 6 3 20:56-21:05 5	岐阜21:17 米原22:10 岐阜21:32	6 24a-A531 6 52-A516 4両 58-A526	91b-A559●	豊橋併合、中4から』	<u> </u>	162F 岐阜19:5 2368F 米原19:3 362F 岐阜20:13	20:41-43 2	豊橋22:05 豊橋21:39 岡崎21:38	6 91a-A512 B 15a-A511 両 72b-A140	62b-A558	toka	三河三谷停車
2133F 豊橋20:20 2981F 名古屋21:13 163F 浜松18:46	18 21:18 11	大垣21:47 大垣21:51 岐阜21:47	6 60a-A509 6 681系683系金沢車 6 07a-A502	(A102) 大垣入		換20:40/21:05入線	2120F     大垣20:23       164F     岐阜20:23       2370F     米原20:03	20:55-21:00 3	浜松22:25 豊橋22:33 <b>4</b> 豊橋22:11	B 92a-A505 両 02-A546 B 63a-A507	92b-A555 63b-A557	浜松入区 豊橋着後入換	幸田停車
2349F 豊橋20:34 165F 豊橋19:56 2135F 豊橋20:50	3 21:27-35 5	米原22:38 岐阜22:01 大垣22:17	8 03a-A506 <b>4両</b> 01-A144 8 81a-A513	03b-A	556 岐阜着後大垣回送み 562 ● 豊橋併合、中4から	京都・大阪・敦賀まで最終区	364F 岐阜20:3 2122F 大垣20:5 166F 岐阜20:5	21:26-28 2	豊橋22:20	<b>51-A524</b> 8 <b>62a-A508</b> <b>6 26-A527</b>	11b-A563	大垣出区→岐阜回送 大垣着後入換注意	静岡・沼津まで最終
365F 岡崎20:46 2703F 豊橋20:55 167F 豊橋20:25	21:59-22:00 6	岐阜22:16 米原23:10 岐阜22:32	<b>4両</b> 41a-A549 8	14b-A	554 豊橋下6出区、米原) 岐阜着後大垣回送入	入区 長浜まで最終 区	2372F 米原20:3 366F 岐阜21:1 16M 金沢18:5	21:39-45 3	豊橋6_22:42 岡崎22:38 <b>4</b> 名古屋21:54止	31-A133 <b>59-A525</b> 681系683系金沢車	33-A138 (A105)	豊橋下3浜松方入区 名古屋直折返	
2351F 豊橋21:17 2983F 名古屋22:18 367F 岡崎21:17	7 22:13-15 6 18 22:18 11	大垣22:48 大垣22:51 岐阜22:46	8 22-A132 6 681系683系金沢車 8 04a-A134	21-A136 (A105) 04b-A139	and the same	名古屋直折返	2124F     大垣21:23       168F     岐阜21:23       2536F     米原21:03	3 21:57-58 2 21:51-22:00 3	豊橋4_22:53	63 73-A517 08a-A301 ▲ 70-A582 ▲ 64a-A533	★ 検査出区、豊橋分割、A58 64b-A561 回409F-型	豊橋上3米原方入区 島田	3(日によって静岡)まで最終 1入区
2705F 豊橋21:23 1671F 武豊21:29 2353F 豊橋21:47	3 22:27-30 6 22:34-35 5	大垣23:04 岐阜23:01 米原23:59	8 82a-A548 ●2114F前 <b>4両</b> 53b-A543 8 15a-A511		6F 20:47 豊橋併合、21:14入線 岐阜着後大垣回送入 558 米原入区	と 美濃赤坂まで最終	368F 岐阜21:4 2374F 大垣21:5: 170F 岐阜21:5	2 22:09-15 3 22:26-28 2			91b-A559 1103F^	岡崎下2浜松方入区 岐阜回送から 豊橋下8併合後入区	0.0111
369F 岡崎21:46 2707F 浜松21:19 1673F 武豊21:59	22:48-50 5 22:58-23:00 6	岐阜23:16 大垣23:33 岐阜23:33	<b>4両</b> 72b-A140 8 53a-A547 ●154 <b>4両</b> 82b-A523	F 20:51 25a-A522	8M 21:07 浜松併合、大垣入区 岐阜着後大垣回送入	$K \in U \cap U$	2538F 大垣22:08 370F 岐阜22:13 2376F 大垣22:23	22:39-45 3	豊橋23:39 岡崎23:40 <b>4</b> 豊橋23:51	60a-A509 13a-A521 8 81a-A513	検査出区   13b-A562	豊橋上3浜松方入区 浜 大垣回送出区、岡崎4番 豊橋下14入区	松・菊川まで最終 →電留2入区(1101Fの後)
2355F 豊橋22:16 371F 岡崎22:17 2709F 豊橋22:14	3 23:10-15 6 23:22-25 5	大垣23:48 岐阜23:50	6 91a-A512 <b>4両</b> 51-A524 8 63a-A507	63b-A	米原入区 岐阜着後大垣回送力 557 関ヶ原着後回506F大	Œ	172F 岐阜22:2 2540F 大垣22:4 372F 岐阜22:4	22:54-23:00 3 23:14-16 2	豊橋4_0:41 <b>4</b> 豊橋0:11 6	<b>両</b> 41a-A549	検査出区	豊橋上2/1区入区 大垣出区、豊橋下6併合 大垣→岐阜回送、岡崎電	後入区
373F 岡崎22:58 2357F 豊橋22:56 169F 豊橋22:38	3 23:44-45 6 3 23:48-57 6		<b>4両</b> 59-A525 8 02-A546 8 62a-A508	●併 42a-A542 22:32 豊橋	大垣入区	71 675 67 67 67	374F-回414F 岐阜23:02 2904F-904F 大垣22:55 2706F 大垣23:1	2 23:27-34 2 2 23:35-41 3	名古屋23:27止 6		15b-A551 検査出区 検査出区 09b-A553	大垣出区、熱田下3回送 大垣出区、岡崎上1浜松 大垣出区、西小坂井下1	方入区 名古屋から普通
1101F 豊橋23:09 1103F 豊橋23:36	) × ×	岡崎23:42	<b>4両</b> 26-A527 6 24a-A531	91b-A559	岡崎3番→電留2入 岡崎下1入区	X	376F 岐阜23:20 378F-回416F 岐阜23:30 380F 大垣23:30	23:48-59 2 0:01-17 3	岡崎0:49 <b>4</b> 名古屋0:01止	72b-A140 8 82a-A548 8 22-A132	25b-A528 21-A136	岡崎上1米原方入区 岡 大垣→岐阜回送、熱田	崎最終
13 .	do le		na d d =	10,000	00 6 6	Iza aa	X-220.00			2007		↑翌平日のみ分割後に	入区、翌土休はそのまま
[-]	lake	.GO/	n t-ta	K e. G01	II = Id	K 8.60	11 l-lal	(e.c)	1777 Z	-lake.	com t	-lake.	COIII
	車番	号では	1-7616			10				1 http	s://t-tal o://ttake	ke <u>.com</u>	
						19	3 / 5 ページ			http	://ttake	webpa	ae.con

[海道線浜  車番号	始発駅	豊橋着 時刻	終着駅	号車→	←東京、熱海方 1 2	3 4	5 6	米原方→ 7 8	分割併合等	備号
兵松 一豊橋	間のみ運転の	)列車を掲載、消	兵松以東は大垣車関 略、または推測で記り		み、豊橋以西に直	通する列車は上	記記入とする	) 。	I-I	KPRI
911M	掛川5:56	6:56	豊橋止	6		A44) 211SS		静岡車	6	
913M 915M	浜松7:07 静岡6:22	7:43 8:14	豊橋止 豊橋止	6 6		A711) 373F A56) 313T		静岡車 静岡車	400	
917M	静岡6:34	8:14 8:32	壹橋正 豊橋止	4両		11GG (A94)	(A28)	静岡車	F - 2 - 4	11/ /11//11/
919M	浜松8:10	8:45	豊橋正	6	52-A516	Trad (Ho I)		11111	104Fから	11 15-12
921M	浜松8:32	9:08	豊橋止	6		A711) 373F	(A707)	静岡車		那路、23M/21Mへ▲駅分割
923M 925M	浜松8:50 浜松9:10	9:25 9:45	豊橋止 豊橋止	<b>4両</b> -3-	53a-A547 211LL (/	A45)		静岡車	106Fから	100
927M	浜松9:23	9:57	豊橋止	-3-		A30)		静岡車	T - T =	LAND MY
929M	浜松10:01	10:36	豊橋止	6	23a-A532	2	3b-A560	11111	127F^	7 TO 1 TO 1
931M 933M	三島7:48	10:58	豊橋止	-3- -3-		A46)		静岡車		
935M	掛川10:17 三島8:27	11:19 11:36	豊橋止 豊橋止	-3-		A56) A47)		静岡車 静岡車	A A	1
937M	浜松11:25	12:00	豊橋止	4両	05a-A141			I BEEF	133F^	$W \cap U \cap U$
939M	掛川11:18	12:21	豊橋止	4両	53a-A547		7- (71		1 1 1 1	$D_{1}U_{2}U_{3}U_{4}U_{4}U_{4}U_{5}U_{5}U_{5}U_{5}U_{5}U_{5}U_{5}U_{5$
941M 943M	浜松12:02 浜松12:25	12:36 12:59	豊橋止 豊橋止	4両 4両	04a-A134 04b-A139	▲936M後 ▲936M前				
945M	浜松12:46	13:18	豊橋止	4面	25b-A528	▲944M後				190
947M	浜松13:02	13:36	豊橋止	4両 4両	25a-A522	▲944M前				
949M	浜松13:25	13:59	豊橋止 豊橋止	4両	04a-A134	440)	G (100)	静岡車	$I = I \cdot I$	$IV \cap IV$
951M 953M	浜松13:39 浜松14:02	14:14 14:36	豆倘止 豊橋止	-3- <b>4両</b>	211LL (A	A48)	1-11	財岡早	4 4 6	11 U - 10 L
955M	浜松14:25	14:59	豊橋止	4両	25a-A522				豊橋入換	
957M	浜松15:02	15:36	豊橋止	8	04a-A134	●958M C			浜松併合	and the second
959M	沼津13:16	16:18	豊橋止	5 -3-			(A68)	静岡車	1 - 1 -	H CHILL
961M 963M	興津14:24 浜松16:20	16:36 16:56	豊橋止 豊橋止	4両	313T (/ 25a-A522	A36)	1-11	静岡車	4 4 4	EL CEPT
M-965M	掛川16:38	17:58	豊橋止	6	07a-A502					
967M	浜松17:47	18:21	豊橋止	4両	25a-A522	4 ED)   0	(4.00)	AA DO HE	40 40	all or pall conv.
969M 971M	掛川17:39 浜松18:28	18:43 19:05	豊橋止豊橋止	5 <b>4両</b>		A52) 313W	(A68)	静岡車	1212	IN COLUMN
971M 973M	洪松18:28 掛川18:40	19:05	豆倫正 豊橋止	4両	57-A143 05a-A141		12 11 1	12 1 1	142Fから	THE RESERVE TO
975M	浜松19:28	20:00	豊橋止	5	211LL (A	A52) 313W	(A68)	静岡車	豊橋下10入区	
977M	浜松19:48	20:22	豊橋止	4両	25a-A522		-	Jan Common	dh tai - a - in a -	大阪最終
979M	浜松20:12 6両土 22	20:46	豊橋止 3M ホームライナード			A710) 373F そのまま 典 極 ま		静岡車	豊橋下13奥人区、	<u>笠日特急伊那路送り込み</u>
981M	5両共、治 浜松20:45	津18:31発4383 21:20	3M、ホームライナー注 豊橋止	を松3号(料 ー3ー	金330円要)から、 313T (A	<u>そのま</u> ま豊橋ま A36)	(米半円形	静岡車	豊橋下13手前入区	☑ 米原・美濃赤坂最終
M-983M	熱海18:55	22:11	豊橋止	6		A31) 211LL	(A48)	静岡車		関ケ原最終
985M	浜松22:03	22:36	豊橋止	4両	10-A550	1 4 4 EV 0	- AT-27	A 600 A	豊橋着後下11併合	
M-987M 989M	熱海19:49 浜松22:56	23:05 23:30	豊橋止 豊橋止	6 8	211SS (/ 72b-A140	A115) 313N ●839M-21:17 0	(A71) 05a-A141	静岡車 ●986M-20:25	5 浜松併合、豊橋下3	3入区 岡崎最終
991M	浜松23:34	0:08	豊橋止	6		A31) 211LL	(A48)	静岡車	曹橋下3米原方入	ウハム <u>両両取</u> 窓 豊橋最終
	1-1	ak			静岡車の選	軍用は異な	る場合が	ぶあります。	t-tz	KPDI
	L L	C//I	0.00	III	1,900 300 1	DO 4. D. D.			4 4 64	110100
海道線大		大垣発	- V G *	O.# .	←東京、熱海方	0 1 4 1	F   C	米原方→	八割併入笠	#8
車番号	始発駅	時刻	番・米原着	号車→	1 2	3 4	5 6	米原方→ 7 8	分割併合等	備号
車番号   垣一米原   回501F	始発駅 間のみ運転の 大垣始発	時刻 列車を掲載、プ 新垂井経由	大垣以東に直通する? 関ヶ原	列車は上記	1 2 記入とする。 81a-A513	C 4 4 5 1	7 171		大垣出区、回501F	関ケ原始発
車番号   「垣一米原    1501F    1503F	始発駅 間のみ運転の 大垣始発 大垣始発	時刻 列車を掲載、2 新垂井経由 新垂井経由	大垣以東に直通する? 関ヶ原 関ヶ原	列車は上記 8 8	1 2	C 4 4 5 1	5 6 2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F	関ケ原始発
車番号   垣一米原   回501F   回503F   201F	始発駅 間のみ運転の 大垣始発 大垣始発 大垣始発	時刻 列車を掲載、フ 新垂井経由 新垂井経由 5:23	大垣以東に直通する3 関ヶ原 関ヶ原 1 5:58	列車は上記 8 8 8	1 2 己記入とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515	I8	2b-A523		大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区	関ケ原始発
車番号   「垣一米原    1501F    1503F	始発駅 間のみ運転の 大垣始発 大垣始発	時刻 列車を掲載、2 新垂井経由 新垂井経由	大垣以東に直通する3 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55	列車は上記 8 8	1 2 記入とする。 81a-A513	I8	7 171	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F	関ケ原始発
車番号 (垣一米原 回501F 回503F 201F 203F 205F 207F	始発軍転の のみ垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣垣 大大大大地 大大大地 大	時刻 列車を掲載、ス 新垂井経由 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52	大垣以東に直通する 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27	列車は上記 8 8 8 8 8 8 6 <b>4両</b>	1 2 己記入とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	関ケ原始発
車番号 垣一米原 到501F 到503F 201F 203F 205F 207F 209F	始みたり、大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大地垣垣垣垣垣垣垣垣	時刻 列車を掲載、ス 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25	大垣以東に直通する 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00	列車は上部 8 8 8 8 6 <b>4両</b> <b>4両</b>	1 2 記入とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 54-A131	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	関ケ原始発
車番号 垣一米原 到501F 到503F 201F 203F 205F 207F 209F 211F	始み方式大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車を掲載、2 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41	大垣以東に直通する 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16	列車は上記 8 8 8 8 6 <b>6 両両両</b> 4 <b>両</b>	1 2 己記入とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501FI 大垣出区、回503FI 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 (垣一米原 回501F 回503F 201F 203F 205F 207F	始みたり、大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大地垣垣垣垣垣垣垣垣	時刻 列車を掲載、ス 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25	大垣以東に直通する 関ケ原	列車は上部 8 8 8 8 6 <b>4両</b> <b>4両</b>	1 2 記入とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 54-A131	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 - 垣一米原 - 1501F - 1503F - 201F - 203F - 205F - 207F - 209F - 211F - 213F - 215F - 217F	州の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車を掲載、7 新垂井経由 第垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41 9:10 9:43 10:11	大垣以東に直通する3 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46	列車 8 8 8 8 6 <b>両両両両両両</b> 4 4 4 4 4 4 4	1 2 日記入とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送 そのまま2505F前か	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 - 垣一米原 - 1501F - 1503F - 201F - 203F - 205F - 207F - 209F - 211F - 213F - 215F - 217F - 219F	の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車を指載、7 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41 9:10 9:43 10:41 10:42	大垣以東に直通する2 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46 1 11:17	列車 888 86 <b>両両両両両両両両両両両両両両両両両</b>	1 2 日記とする。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 72a-A135 74-A145 54-A131 74-A145 11-A550 11-A550	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、同503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送 そのまま2505F前か 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 垣一米原 到501F 3503F 201F 203F 205F 207F 211F 213F 213F 215F 217F 219F	の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車を掲載し 列車・ 新垂井経由 5:23 6:20 6:20 6:52 7:25 8:41 9:43 10:11 10:42 11:12	大垣以東に直通する。 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46 1 11:17 1 11:147	列車 888 86 <b>両両両両両両両両両両両両両両両両両</b>	1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、同503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送 そのまま2505F前か 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 垣一米原 150米F 1503F 201F 205F 207F 207F 211F 211F 211F 211F 221F 221F 222F	の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41 9:43 10:11 10:42 11:12 11:42 12:12	大垣以東に直通する 関ケ原 関ケ原 1 5:58 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46 1 11:17 1 12:17 2 12:46	利 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	I8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、同503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送 そのまま2505F前か 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 垣一米原 1503F 201F 205F 207F 207F 209F 211F 213F 215F 217F 221F 221F 222F 223F	の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車を指載、3 新垂井経由 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41 9:10 9:43 10:11 10:42 11:12 11:42 12:42	大垣以東に直通す原 関す原 関ケ原 関ケ原 1 5:58 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 1 10:17 1 11:47 1 11:47 1 12:17 2 12:46 1 13:17	列車 18 8 8 8 8 6 <b>両両両両両両両両両両両両両両</b>	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	E	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送 そのまま2505F前か 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 - 東 - 東 - 東 - 東 - 東 - 東 - 東 - 東	の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 新垂井経由 新垂井経由 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41 9:10 9:43 10:11 10:12 11:12 11:12 12:12 12:42 13:12	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 5.58 1 6.27 3 6.55 2 7.27 2 8.00 1 9.16 2 9.45 1 10.17 2 10.46 1 11:17 1 11:47 1 12:17 1 13:17 1 13:17	列 ・	1 2 181A-4513 82e-A548 71a-A515 72e-A135 72a-A517 74-A145 51-A524 10-A550 58a-A568 574-A145 51-A524 10-A550 58a-A568 574 10-A560 58a-A568 574 10-A560 58a-A568 574 10-A560 58a-A568 574 10-A560 5860 580 580 580 580 580 580 580 580 580 58	[8] [7] [7] [7] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大規出区、即501F 大規出区、即503F 大規出区 大規出区 大規出区 名市屋から回送 名市屋から回送 そのまま2505F前か 大規出区 大規出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 場面 (中) (東) (東) (東) (東) (東) (東) (東) (東) (東) (東	の大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 新垂井経由 新垂井経由 5:23 6:20 6:52 7:25 8:41 9:43 10:11 10:42 11:12 12:12 12:12 13:12 13:42 14:10	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 5-58 1 6-25 2 7-27 2 8-00 1 9-16 2 9-45 1 10-17 2 10-46 1 11-17 1 11-17 1 11-17 1 13-17 1 13-17 1 13-17 1 13-17 1 13-17 1 13-17 1 14-17 1 14-17	利 1	12 2 162 A 2 4 5 4 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1	[8] [7] [7] [7] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8	2b-A523	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 名古屋から回送 そのまま2505F前か 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 場下 第501F 1503F 201F 203F 205F 207F 211F 213F 217F 217F 221F 223F 223F 225F 227F 227F 227F 227F 223F	。 成 成 成 的 力 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	時刻 列車を相載、2 新垂井経由 5:23 5:53 6:20 6:52 7:25 8:41 9:10 9:43 10:11 10:42 11:42 11:42 12:42 13:42 14:10 14:41	大垣以東に直通する。 関ケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リケ原 リ	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 2 161 A-151 812-A-151 82-A-151 82-A-151 82-A-151 82-A-151 72-A-151 74-A-145 54-A-131 74-A-145 51-A524 10-A550 53-A-543 74-A-145 51-A-524 10-A-150 56a-A-168 51-A-168 51-A-1	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大規出区、即501F 大規出区、即503F 大規出区 大規出区 大規出区 名市屋から回送 名市屋から回送 そのまま2505F前か 大規出区 大規出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 - 米原 1501F 1503F 201F 201F 201F 201F 201F 201F 211F 211F 211F 221F 221F 221F 221F 221F 221F 221F 221F 221F 221F 227F 227F 227F 227F 227F	不完全, 一个大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車 在 日本	大垣以東に直通する 関ケ原 関ケ原 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 2 9:45 1 10:17 1 11:47 1 12:17 1 13:17 1 14:17 1 14:45 1 15:16 1 15:16 1 15:16	列 ・	12 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大理出区、回501F 大理出区、回503F 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 坦一米原 1503F 1503F 201F 201F 201F 201F 201F 211F 211F 211F 211F 221F 222F 222F 222F 222F 223F 223F 223F 233F 233F 233F 233F	不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 外車を掲載、7 新垂井経由 5-23 5-53 6-20 6-52 7-25 8-41 9-10 9-43 10-11 10-42 12-12 12-12 12-12 13-12 13-13 14-11 15-03 15-37	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7.27 2 800 1 9:16 1 10:17 1 10:17 1 11:47 1 13:47 1 13:47 1 15:44 1 15:44	列車 886 英南南南南南南南南南南南南南 444 444 444 444 444 444	12 2 12 12 12 13 14 15 15 14 15 15 14 15 15 16 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大増出区、0501F 大増出区、0503F 大増出区 大増出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 類一米原 1501F 1503F 2001F 2005F 2007F 2007F 2111F 2113F 2117F 2117F 221F 2223F 223F 223F 233F 2331F 2331F 2331F 2339F 2441F	不完全, 一个大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	時刻 列車 在 日本	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7.27 2 800 1 9:16 1 10:17 1 10:17 1 11:47 1 13:47 1 13:47 1 15:44 1 15:44	列車 8886両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両	12 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大理出区、回501F 大理出区、回503F 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 場面一米原 1503F 1503F 1503F 1005F 1005F 1007F 1009F 1113F 1115F 1115F 1115F 1115F 11221F 1223F 1223F 1223F 1223F 1233F 1233F 1233F 1233F 1244F 12	不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 (中華) 中華 (中	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 658 1 627 2 727 2 830 1 9.16 2 9.45 1 10.17 2 10.46 1 11.17 1 11.47 1 12.17 1 13.47 1 14.45 1 15.16 1 15.14 2 16.12 2 16.44 1 17.12 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14	列東 8886 両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両	12 2 162 A 2 4 5 8 la - A51 3 82a - A548 71a - A515 72a - A135 73 - A517 74 - A145 54 - A131 74 - A145 51 - A524 10 - A550 53b - A543 74 - A145 51 - A524 10 - A550 10 - A55	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大増出区、®501F 大増出区、®503F 大増出区、 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 そのまま255F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 場面一米原 1503F 1503F 1503F 1005F 1005F 1007F 1009F 1113F 1115F 1115F 1115F 1115F 11221F 1223F 1223F 1223F 1223F 1233F 1233F 1233F 1233F 1244F 12	不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 79 車 4	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7.27 2 800 1 9:16 2 9:45 1 10:17 1 11:47 1 11:47 1 12:16 1 13:47 1 15:44 1 1 15:44	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 2 162 A 2 4 5 8 la - A51 3 82a - A548 71a - A515 72a - A135 73 - A517 74 - A145 54 - A131 74 - A145 51 - A524 10 - A550 53b - A543 74 - A145 51 - A524 10 - A550 10 - A55	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大増出区、0501F 大増出区、0503F 大増出区 大増出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規出区 大規	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 場面一米原 1503F 1503F 1503F 1005F 1005F 1007F 1009F 1113F 1115F 1115F 1115F 1115F 11221F 1223F 1223F 1223F 1223F 1233F 1233F 1233F 1233F 1244F 12	不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 (中華) 中華 (中	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 658 1 627 2 727 2 830 1 9.16 2 9.45 1 10.17 2 10.46 1 11.17 1 11.47 1 12.17 1 13.47 1 14.45 1 15.16 1 15.14 2 16.12 2 16.44 1 17.12 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14	列東 8886 両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両	12 2 162 A 2 4 5 8 la - A51 3 82a - A548 71a - A515 72a - A135 73 - A517 74 - A145 54 - A131 74 - A145 51 - A524 10 - A550 53b - A543 74 - A145 51 - A524 10 - A550 10 - A55	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大増出区、®501F 大増出区、®503F 大増出区、 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 そのまま255F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 垣一米原 1501F 1503F 1503F 1205F 1205F 1205F 1211F 1215F 1215F 1215F 1215F 1221F 1223F 1223F 1225F 1233F 1233F 1233F 1235F 1244F 1244F 1244F 1244F	是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 (中華) 中華 (中	大垣以東に直通する 関ケ原 1 5-27 3 6-55 2 7-27 2 8-00 1 9-16 2 9-45 1 10-17 1 11-47 1 12-17 1 14-47 1 13-17 1 14-45 1 15-16 1 15-16	別別の 1 日本 1 日	12 2 182 A 2 4 5 6 18 - A 5 18 - A 5 18 6 18 - A 5 18 6 18 - A 5 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大理出区、回501Ff 大理出区。回503Ff 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 不可まま250FF前力 大理出区 不可まま250FF前力 大理出区 不可まま2319Fから 不可まま2531Fから 大理出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 垣一米原 1501年 2001年 2005年 2005年 207年 2017年 2017年 2115年 2115年 2119年 2217年 2217年 2227年 2237年 2337年 2337年 2337年 2341年 2447年 2447年 2477年	我们就是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時數 列爾重排疑由 新重排疑由 新重排以 5 23 5 53 6 20 6 52 7 25 8 41 10 42 12 12 12 12 12 12 12 12 13 42 13 42 14 41 15 60 16 37 17 37 17 37	大垣以東に直通する。 関ケ原 1 658 1 627 2 727 2 830 1 9.16 2 9.45 1 10.17 2 10.46 1 11.17 1 11.47 1 12.17 1 13.47 1 14.45 1 15.16 1 15.14 2 16.12 2 16.44 1 17.12 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14 1 17.14	別別の 1 日本 1 日	12 2 162 A 2 4 5 8 la - A51 3 82a - A548 71a - A515 72a - A135 73 - A517 74 - A145 54 - A131 74 - A145 51 - A524 10 - A550 53b - A543 74 - A145 51 - A524 10 - A550 10 - A55	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大増出区、®501F 大増出区、®503F 大増出区、 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 そのまま255F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号 埋一米原 1501F 2001F 2001F 2007F 201F 201F 201F 211F 211F 211F 211F 212F 223F 223F 223F 223F 223F 223F 223F 224F 224F 224F 224F 224F 225F 227F 22	不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 7 車を掲載 7 車を掲載 7 車を掲載 7 車を掲載 7 車を掲載 6 車	大垣以東に直通する 関ケ原 関ケ原 1 6:27 3 6:55 2 7:27 2 8:00 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46 1 11:17 1 12:17 1 13:17 1 14:17 1 14:17 1 15:16 1 15	別・東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東	12 2 162 A 2 4 5 6 162 A 2 4 5 6 162 A 2 4 5 6 162 A 2 4 6 162 A 2 6	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大理出区、回501Ff 大理出区。回503Ff 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 不可まま250FF前力 大理出区 不可まま250FF前力 大理出区 不可まま2319Fから 不可まま2531Fから 大理出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番一米原 1501F 1501F 1501F 1500F 1500F 1201F 1201F 1201F 1211F 1211F 1211F 1211F 1211F 1211F 1211F 1222F 1223F 1223F 1233F 1233F 1233F 1244F	我们就是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 7 申 7 申 7 申 7 申 7 申 7 申 7 申 7 申 7 申 7	大垣以東に直通する 関ケ原 1	別 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	1 2 12 12 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	6b-A566 6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番一半原 195015年 1950	我们就是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を 18 車 1	大垣以東に直通する 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7-27 2 800 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46 1 11:17 1 11:47 1 12:17 1 13:47 1 13:47 1 13:47 1 13:47 1 15:44 2 16:12 2 16:14 2 16:12 3 美濃赤坂(6:35 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43	外車 8886 両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両	1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大理出区、回501Ff 大理出区。回503Ff 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 不可まま250FF前力 大理出区 不可まま250FF前力 大理出区 不可まま2319Fから 不可まま2531Fから 大理出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車場一半	我们就是我们的一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時数 7) 車を掲載 7) 車を掲載 7) 車を掲載 7) 車を掲載 1	大垣以東に直通連手原 関ケ原 1 558 1 627 3 6655 2 7.27 2 8.00 1 9.16 2 9.45 1 10.17 2 10.46 1 11.17 1 11.47 1 12.17 1 13.47 1 14.45 1 15.44 2 16.42 2 16.42 1 17.14 2 18.11 3 美濃赤坂(5.53 3 美濃赤坂(5.15) 3 3 美濃赤坂(5.15) 3 3 美濃赤坂(5.15)	外車 8886 両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両	12 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	6b-A566 6b-A566	12b-A523 12b-A140	7 8 81b-A569	大垣出区、回501F 大垣出区、回503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番号	我们就是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を 18 車 1	大垣以東に直通する 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7-27 2 800 1 9:16 2 9:45 1 10:17 2 10:46 1 11:17 1 11:47 1 12:17 1 13:47 1 13:47 1 13:47 1 13:47 1 15:44 2 16:12 2 16:14 2 16:12 3 美濃赤坂(6:35 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43 3 美濃赤坂(20:43	外車 8886 両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両両	1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	6b-A566 6b-A566 31G以降車両が	i2b-A523 i2b-A140 i2b-A552	7 8 81b-A569 71b-A567	大理出区、回501F 大理出区、回503F 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 名古度から回送 そのまま2505F動か 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区	製ヶ原始発 関ケ原始発
車番一米原 19501F 19501F 20501F 2051F 20	我们就是我们的,我们就是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を 18 車 1	大垣以東に直通連係 関ケ原 1 588 1 627 3 655 2 7-27 2 8-00 1 9-16 2 9-45 1 11-47 1 11-47 1 12-17 1 11-54 1 15-46 1 15-46 1 17-42 1 17-42 1 17-44 2 16-11 3 美濃 濃赤 坂 20-43 3 美濃 温赤 坂 20-43 3 美濃 20-43 4 2 3 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4	利   1	12 2 162 A 2 4 5 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1	6b-A566 6b-A566 6b-A566 31G以降車両か ※8785-1	12b-A523 12b-A140 12b-A552 12b-A552 13g-A552	7 8 81b-A569	大理出区、回501F 大理出区、回503F 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 名古度から回送 そのまま2505F動か 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区 大理出区	関ケ原始発 関ケ原始発
車番一米原 19501F 19501F 19501F 2020F 20	我们是我们的一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	時期 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を掲載 79 車を 18 車 1	大垣以東に直通連長 関大原 1	利   1	12 167人上寸 5。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543 74-A145 51-A524 10-A550 55a-A568 51-A524 42a-A542 42a-A542 42a-A542 11a-A514 65a-A568 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 74-A1	6b-A566 6b-A566 6b-A566 31G以降車両が ※8785-3 百日 石灰石道	12b-A523 12b-A140 12b-A552 12b-A552 13g-A552 13g-A552 13g-A552	7 8 81b-A569 71b-A567	大垣出区、9501F 大垣出区、9503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
車場一条	银、电子等。 一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是	時期 7 画 4 記	大垣以東   直通季原   1	利	1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	6b-A566 6b-A566 6b-A566 31G以降車両か 45R石返日 20 石灰石遊 29 石灰石遊 29 石灰石遊 29 石灰石遊	22b-A523 22b-A140 22b-A552 22b-A552 3784の翌日が 378空空空空	7 8 81b-A569 71b-A567	大増出区、0501Ff 大増出区、0903Ff 大増出区、大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 を有のまま2505F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
車場一条	银、电子等。 一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是	時期 7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を	大垣以東に直通連長 関大原 1	利   1	12 167人上寸 5。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543 74-A145 51-A524 10-A550 55a-A568 51-A524 42a-A542 42a-A542 42a-A542 11a-A514 65a-A568 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 74-A1	6b-A566 6b-A566 6b-A566 31G以降車両か 45R石返日 20 石灰石遊 29 石灰石遊 29 石灰石遊 29 石灰石遊	12b-A523 12b-A140 12b-A552 12b-A552 13g-A552 13g-A552 13g-A552	7 8 81b-A569 71b-A567	大垣出区、9501F 大垣出区、9503F 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区 大垣出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
車場一条	银、电子等。 一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是	時期 7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を掲載7列車を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を開発を	大垣以東   直通季原   1	利   1	12 167人上寸 5。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543 74-A145 51-A524 10-A550 55a-A568 51-A524 42a-A542 42a-A542 42a-A542 11a-A514 65a-A568 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 51-A524 74-A145 74-A1	6b-A566 6b-A566 6b-A566 31G以降車両か 45R石返日 20 石灰石遊 29 石灰石遊 29 石灰石遊 29 石灰石遊	22b-A523 22b-A140 22b-A552 22b-A552 3784の翌日が 378空空空空	7 8 81b-A569 71b-A567	大増出区、0501Ff 大増出区、0903Ff 大増出区、大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 を有のまま2505F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
車番一条	银、电子等。 一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是	時期 79 車を掲載、7 新藤井経由 5 23 5 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6	大垣以東に直通連係 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7.27 3 655 2 800 1 9:16 1 10:17 2 10:46 1 11:47 1 11:47 1 12:47 1 11:47 1 11:47 1 12:47 1 13:47 1 15:48 2 16:42 2 16:44 2 17:42 1 17:42 1 17:42 1 17:42 1 17:42 2 16:43 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88	1	1 2 162 人上 寸 5。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 54-A131 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543 74-A145 51-A524 10-A550 56a-A568 51-A524 42a-A542 56a-A568 51-A524 51-	6b-A566 6b-A566 31G以降車両が 6b-A566 1	22b-A523 22b-A140 22b-A552 22b-A552 3784の翌日が 378空空空空	7 8 81b-A569 71b-A567	大増出区、0501Ff 大増出区、0903Ff 大増出区、大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 を有のまま2505F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
車番一条	银、电子等。 一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是	時期 79 車を掲載、7 新藤井経由 5 23 5 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6	大垣以東に直通連係 関ケ原 1 558 1 627 3 655 2 7.27 3 655 2 800 1 9:16 1 10:17 2 10:46 1 11:47 1 11:47 1 12:47 1 11:47 1 11:47 1 12:47 1 13:47 1 15:48 2 16:42 2 16:44 2 17:42 1 17:42 1 17:42 1 17:42 1 17:42 2 16:43 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88 3 美温赤赤坂21:88	1	1 2 162 人上 寸 5。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 54-A131 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543 74-A145 51-A524 10-A550 56a-A568 51-A524 42a-A542 56a-A568 51-A524 51-	6b-A566 6b-A566 31G以降車両が 6b-A566 1	22b-A523 22b-A140 22b-A552 22b-A552 3784の翌日が 378空空空空	7 8 81b-A569 71b-A567	大増出区、0501Ff 大増出区、0903Ff 大増出区、大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 を有のまま2505F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
車番一米原 1500F 1500F 1500F 1000F 1000F 11115F 111	银、电子等。 一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是	時期 79 車を掲載、7 新藤井経由 5 23 5 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6	大垣以東   直通季原   1	1	1 2 162 人上 寸 5。 81a-A513 82a-A548 71a-A515 72a-A135 73-A517 74-A145 54-A131 74-A145 51-A524 10-A550 53b-A543 74-A145 51-A524 10-A550 56a-A568 51-A524 42a-A542 56a-A568 51-A524 51-	6b-A566 6b-A566 31G以降車両が 6b-A566 1	22b-A523 22b-A140 22b-A552 22b-A552 3784の翌日が 378空空空空	7 8 81b-A569 71b-A567	大増出区、0501Ff 大増出区、0903Ff 大増出区、大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 を有のまま2505F前か 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区 大増出区	関ケ原始発 関ケ原始発 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4

列車番号	松一豊橋 始発駅	豊橋発 時刻 番		号車一	東京、熱海方     米原方-1       1     2     3     4     5     6     7     8	分割併合等 備号
浜松-豊橋 静岡車運用	間のみ運転の例で未確認の場合			係運用の <mark>くしていま</mark>	豊橋以西に直通する列車は上記記入とする。	akecom
910M	豊橋始発	5:37 8 6:09 8		6	3T	豊橋下3米原方出区 曹操下10系統出区
912M 914M	豊橋始発 豊橋始発	6:09 8 6:21 8	静岡8:15 浜松6:56	-3- 6	73F (A711) 373F (A707) 静岡車	豊橋下13手削田区 豊橋下13奥出区
916M	豊橋始発	6:47 8		5	1LL	豊橋下10出区
918M	豊橋始発	7:09 7	熱海10:23	6	1LL (A44) 211SS (A119) 静岡車	CIN C. LILILII
920M 922M	豊橋始発 豊橋始発	7:48 8 8:19 6	浜松8:26 掛川9:28	6	73F (A711) 373F (A707) <mark>静岡車</mark> 11LL (A56) 313T (A28) <mark>静岡車</mark>	
922W 924M	豆桶知光 豊橋始発	8:41 8	浜松9:15	6 <b>4両</b>	1LL	to the second
926M	豊橋始発	8:53 7	浜松9:27	6	2-A516	2313F^
928M	豊橋始発	9:13 6	浜松9:47	6	Ba-A532 23b-A560	岡崎→豊橋回送6_9:06着
930M 932M	豊橋始発 豊橋始発	9:32 8 9:49 7	浜松10:06 浜松10:23	4両	Ba-A547 772M掛川へ 11LL (A45) 静岡車	
934M	豆桶知光 豊橋始発	10:07 7	浜松10:42	-3-	ITEL	A market and the second
936M	豊橋始発	10:22 8		8	4a-A134 ▲941M 04b-A139 ▲943N	M 岡崎→豊橋回送5_10:20着、浜松着後分割
938M	豊橋始発	10:43 5		4両	5a-A141 ▲114F前	豊橋分割
940M	豊橋始発	11:07 7	浜松11:42	-3-	ILL	
942M 944M	豊橋始発 豊橋始発	11:23 7 11:42 5		-3- 8	ILL	12320Fから、浜松分割
946M	豊橋始発	12:07 7	浜松12:41	-3-	11LL (A47) 静岡車	COCO. N. S. (N. IAN) III
948M	豊橋始発	12:25 7	浜松12:59	4両	8a-A547 822M掛川へ、145Fへ	1 -3 W Z 1 12 (1) [Y]
950M	豊橋始発	12:42 7		4両	la-A134	S-10.3 FT
952M 954M	豊橋始発 豊橋始発	13:07 7 13:23 7	浜松13:43 浜松13:57	4両 4両	b-A139 b-A528	浜松入区
956M	豊橋始発	13:42 8	浜松14:15	4両	5a-A522	1 - 1 - 1
958M	豊橋始発	14:07 8		4両	la-A134	TOVO PONT
960M	豊橋始発	14:24 8	浜松14:59	-3-	1LL	
962M 964M	豊橋始発	14:41 8 15:07 5		4両	5b-A528 147Fへ 1557 A	近小美多同1000M新居里中国学
964M 966M	豊橋始発 豊橋始発	15:07 5 15:40 8		6 <b>4両</b>	a-A512 2528F分割後▲ 155Fへ	浜松着後回1902M新居町回送 豊橋入換出区
968M	豆桶知光 豊橋始発	16:00 7	浜松16:13	8	la-A134 04b-A139	153Fへ
970M	豊橋始発	16:23 8	掛川17:25	5	1LL (A52) 313W (A68) 静岡車	CIRCLEUDIN
972M	豊橋始発	16:42 8	浜松17:16	-3-	3T (A36) 静岡車	
974M 976M	豊橋始発 豊橋始発	17:07 8 17:44 5		4両 4両	<del>5a-A522</del> 7-A143 140Fから	豊橋入換出区
976M 978M	豆倘妇完 豊橋始発	17:44 5 18:06 8		<b>4 M</b>	7a-A502 163F^	芸術入揆田区 籠原(0:51)、宇都宮(0:59)まで記
980M	豊橋始発	18:31 8		4両	5a-A522	HE 151 (0.007) & C1
982M	豊橋始発	18:48 8	浜松19:23	5	1LL (A52) 313W (A68) 静岡車	
984M	豊橋始発	19:11 8	浜松19:46	4両	7-A143 浜松着後入換、880Mで静岡ノ	
986M 988M	豊橋始発 豊橋始発	19:51 7 20:33 8	浜松20:25 浜松21:07	4両	5a-A141 5a-A522 2707F前へ	御殿場まで最終
990M	豆桶知光 豊橋始発	20:57 5		-3-	<del>5a-A522 2010年</del> 2707F前へ 73F (A707) 浜松入区 <u>静岡車</u>	三島まで最終 飯田線特急伊那路24Mからの返却(22Mは回送
000111	3E IM 76 76	20.07	DC IAL I.O.		浜松からの4388M(ホームライナー静岡8号)は別編成となる	ため、乗換となります。
992M	豊橋始発	21:19 6	浜松21:52	4両	D-A550 ▲まま2366Fから	豊橋分割 静岡・沼津まで最終
994M	豊橋始発	22:23 6	浜松22:56	6	3T (A31) 211LL (A48) 静岡車	島田(日によって静岡)まで
96M-890M 998M	豊橋始発 豊橋始発	22:51 8 23:11 5		<b>4両</b> 6	<del>1-A545 上3-上入換-22</del> :39入線 ISS (A115) 313N (A71) 静岡車	菊川入区 浜松23:25/23:50 浜松・菊川まで最終
000111		20.11	устадей. То		(VIII)	INIA MINIO CALLS
880M	浜松22:29	=	静岡23:42	4両	7-A143	静岡入区
東海道線大	垣一米原	大垣着 時刻	終着駅	号車一	·東京、熱海方 米原方- 1 2 3 4 5 6 7 8	· 分割併合等 備号
列車番号	米原発		終 有 駅 [以東に直通する?		1   2   3   4   5   6   7   8 己入とする。	分割併合等 備号
200F	8:03	8:37	大垣止	4両	I-A145	
202F	8:33	9:05	大垣止	4両	I-A131 検査運用	大垣入区
204F	9:18	9:52	大垣止	4両	S-A527	大垣入区
206F 208F	9:56 10:30	10:32 11:06	大垣止 大垣止	4両	1-A145 1-A524	1 34 K 64 1 2 1 1 1 1 1 1 1
210F	11:00	11:31	大垣止	4両 4両	)–A550	1 61/1 U - U U ////
212F	11:30	12:05	大垣止	4両	Bb-A543	大垣入区
214F	12:00	12:35	大垣止	4両	I-A145	Lalva same
216F	12:30	13:02	大垣止	4両	-A524	LELIC CLI CHESTER
218F 220F	13:00 13:30	13:35 14:04	大垣止 大垣止	4両	0-A550 0a-A568 56b-A566	大垣入区
220F 222F	14:00	14:37	大垣止	4両	I-A145	
224F	14:30	15:05	大垣止	4両	I-A524	kalva zama
226F	15:00	15:35	大垣止	6	2a-A542 42b-A552	大垣入区
228F	15:30	16:05	大垣止	4両	6a-A568 56b-A566	大垣入区
230F 232F	16:00 16:30	16:35 17:05	大垣止 大垣止	4両	I-A145	
232F 234F	16:30	1 7:05 18:05	大垣止 大垣止	<b>4両</b> 6	-A524 0a-A509	そのまま2112Fへ
236F	17:46	18:18	大垣止	4両	I-A145	そのまま2360Fへ
238F	18:18	18:50	大垣止	4両	-A524	大垣入区
240F	18:40	19:11	大垣止	4両	6a-A568 56b-A566	大垣入区
242F 244F	21:30	22:03	大垣止 大垣止	6	b-A529   61-A565   71b-A567	大垣分割、入区、前4両は岐阜回送372Fへ 大垣入区
244F 246F	22:07 22:38	22:38 23:12	大垣止 大垣止	8 6	2-A516 //Ib-A567	大垣入区
248F	23:09	23:45	大垣止	8	03b-A556	大垣入区
□506F	関ヶ原		大垣止	8	3a-A507 63b-A557	関ヶ原着後回506F大垣入区
市海洋幼羊	净去标约			10	1 17 17 1	£ - 1 -
東海追線表 700F	議亦取線 美濃赤坂6:39	6:46	大垣止	2両	D-A582	rova aam
7001	この間同じ運用	のため省略		스메		
730G	美濃赤坂20:04	20:11	大垣止	2両	D-A582 168F後へ	大垣入区
	美濃赤坂20:54	21:01	大垣止	2両	581	2 E
	美濃赤坂22:10	22:17	大垣止	2両	581	4575
736F	美濃赤坂23:30	23:30	大垣止	2両	581	大垣入区
7301		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	W 1.1 1 1 1	6	※8785-8784の翌日が5781-5780に繋	がる
7301	美濃赤坂9:22	名古屋10:36	笠寺10:54	貨物	(田EF66 A6(翌日) 石灰石	西濃鉄道1022 乙女坂10:25-30
5780	美濃赤坂15:13		笠寺16:37	貨物	(田EF66 A6(当日) 石灰石	西濃鉄道1026 乙女坂14:16-20
5780 8784	学: サナビ・ヘ・・・		笠寺20:17  合があります。	貨物	鶴見EF210 A229 石灰石	西濃鉄道1024 乙女坂17:57-18:02
5780 8784 5782	美濃赤坂19:12				CHILDEN WILL B.	
5780 8784 5782	美濃赤坂19:12 美濃赤坂以外の	)時刻は異なる場	110000000			
5780 8784 5782	美濃赤坂19:12	)時刻は異なる場	1100,00,00		W 10 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
5780 8784 5782	美濃赤坂19:12	)時刻は異なる場			httms://t tal	
5780 8784 5782	美濃赤坂19:12	)時刻は異なる導			https://t-tak	9.0017
5780 8784 5782	美濃赤坂19:12	)時刻は異なる特	1200000		https://t-tak	2. <i>CO11</i> 7



t-take.com t-take.co

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage