

1 列車番号の色枠部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

新快速
特別快速
快速

区間快速
普通
回送
臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。
一列車G以外での北部ワマン運用
一列車1400の列車、区間となる模様

● 併合・連結
▲ 分割・解放
※回送列車は異なる場合があります。

1 連結時の号車は、自車の号車です。

整理番号	出発	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km				
豊橋 23:34	301	313系2面 R100編成	豊橋 下11	豊橋 中4	23:34	○	103F	回103F	大垣▲	大垣●	回168F	168F	豊橋▲	△																				
豊橋 6:00	302	313系2面 R100編成	豊橋 中4	飯田1番 上本	23:55	○	501M	天竜鉄			221M	218M	1513M	→→→	1441M	1432M	△																	
豊橋 10:01	303	313系2面 R100編成	飯田1番 上本	駒ヶ根2番 上本	20:57	○	1405M	→→→	207M	→→→	回	伊那松島	217M	214M	天竜鉄		235M	1428M	△															
豊橋 10:42	304	313系2面 R100編成	駒ヶ根2番 上本	駒ヶ根 電留 東側	19:56	○	1400M	→→→	2524M	→→→	2524G	豊橋	519M	回	回	224M	△																	
豊橋 18:24以降	306	313系2面 R100編成	飯田 下2	豊橋 下11	22:14	○	回1587M	1415M	1412M	天竜鉄	554M	→→→	554G	445G	448G	449G	452G	453G	456G	460G	豊橋●	下11	△											
豊橋 23:34-44	581	313系2面 R100編成	新3番 下1	4:--	大垣	23:27	回915M	新3▲	豊2																									
豊橋 582	70	313系2面 R100編成	大垣	新2番 下本	0:--	○	3701F	3700F	3703F	3702F	3705F	3704F	3707F	3708F	3709G	3708G	3711G	3710G	3713G	3712G	大垣													
豊橋 583		313系2面 R100編成	新2番 下本	中部 天竜 電留	20:--	○	500G	503M	514M	3513G	522G	413G	416G	417G	420G	521G	536G	431G	434G	533G	546G	441G	444G	豊橋●										
豊橋 584		313系2面 R100編成	中部 天竜 電留	本長篠 上1か	23:26	○	回1583M	512M	3407M	3410M	豊橋▲																							
豊橋 585		313系2面 R100編成	本長篠 上1か	新3番 下1	23:35	○	508M	507M	本長篠	526M	豊橋																							
豊橋 586		313系2面 R100編成	新3番 下1	中部 天竜 電留	20:--	○	回915M	新3▲	3510M	405M	408M	409M	412M	411G	414G	415G	418G	419G	422G	423G	426G	525G	538G	433G	436G	439G	442G	豊橋●						
豊橋 587		313系2面 R100編成	中部 天竜 電留	新3番 下1	23:35	○	回1583M	512M	3407M	410M	豊橋▲																							

◆大垣車庫両キロ計(313系R100編成)

全キロ 平均 予備含む
4028.1 309.9 場合
1編成
1490.9 149.0
60万キロまで(全運用周回合計数)
1936.4 2085.4
60万キロ到達日数(日、13運用)
月による検査回帰の目安(ヶ月)
64.5 69.5

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	↓2021/6/6(日)充当編成																									走行km				
※213系5000番代2両(13運用14編成予備1)					▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)																													
▼213系5000番代2両(13運用14編成予備1)					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
豊橋朝	101	213系2両 H0編成	豊橋(運輸区)	6:--	中部電竜1番下本	23:43	○	回491M	400M	回493M	404M	509M	518M	豊橋	517M	530M	豊橋	回856F	回8560F	豊橋	561M	△	※中部電竜1番下本留置確定					大垣回送キロを含む!						
豊橋 20:16-42	102	213系2両 H0編成	中部電竜1番下本	6:15	中部電竜 電留	23:--	○	1503M	伊那松島	回1582M	562M	557M	回1586M	△	※中部電竜の電留留置は未確認					※大垣は車庫区となり、駅構内の留置はありません。					※大垣回送キロを含まず!									
豊橋朝	103	213系2両 H0編成	中部電竜 電留	5:25	平岡上1	21:47	○	506M	403M	406M	511M	→→→	225M	回	回	222M	△	※平岡上1留置確定																
豊橋 11:16 16:42	105	213系2両 H0編成	伊那松島 電留線西から2つ目推測	4:58	飯田3番下3	20:30	○	528M	豊橋	松2 4:58											539M					△	539Mは飯田で車両取替となる。 豊橋編成はそのまま飯田3番留置 運用上の都合とみられる 取替ではない場合105/109-110-111-109/105 108運用で豊橋での検査目的か?							
豊橋 21:54 22:10 21:04-22	106	213系2両 H0編成	飯田3番下3	5:45	新城下2	23:59	○	2209M	1408M	→→→	1506M	駒ヶ根電留	この前後の変更は推測です					223M	568M	459M	462M	567M	△											
豊橋 6:43 7:01 17:16 19:42	107	213系2両 H0編成	新城下2	6:08	中部電竜 電留	21:38	○	504M	505M	中部電竜	電留下2(西側)推測					548M	豊橋						553M					中部電竜▲	△					
豊橋 8:54 14:42	108	213系2両 H0編成	中部電竜 電留	7:01	伊那松島	21:--	○	516M	豊橋	運輸区の庫内留置となる模様 取替にも注意					531M	回	△	※伊那松島電留留置位置未確認 西側すぐの電留線か?										208.8						
豊橋 9:33 13:42	109	213系2両 H0編成	伊那松島	5:--	駒ヶ根1番下本	23:36	○	回	204M	天竜峡	この前後の変更は推測です					1511M	回1591M	伊那松島	回	2220M	飯田	9539M					△	234M						
豊橋 22:48	110	213系2両 H0編成	駒ヶ根1番下本	5:12	平岡2番上本	23:00	○	2201M	202M	1509M	飯田	下3	1508M	天竜峡	この前後の変更は推測です					1515M	1514M	天竜峡	1516M	△	※平岡2番上本留置確定					350				
豊橋 22:48	111	213系2両 H0編成	平岡2番上本	6:48	伊那松島	0:--	○	520M	豊橋						527M	天竜峡	電留下2(西側)に注意					243M	回1590M	△	※伊那松島電留、西から3つ目留置か					179.8				
豊橋 22:48	112	213系2両 H0編成	伊那松島 電留線西から3つ目	5:59	中部電竜 電留	21:38	○	1502M	天竜峡	1504M	中部電竜	534M	427M	430M	529M	542M	437M	440M	豊橋	541M					558M	豊橋●	553M	中部電竜▲	△	※中部電竜の電留留置は未確認				
豊橋 22:48	113	213系2両 H0編成	中部電竜 電留	7:04	豊橋(運輸区)	22:48	○	1507M	219M	回	伊那松島											570M					△	豊橋方						
<p>2021/8/14での、伊那新町一辰野間新川橋梁の被災と、臨時運用について 2021/10/11,12時点での、「飯田ケーブルテレビ飯田駅ホームライブカメラ」 https://www.youtube.com/watch?v=72ikyE1DPpM を参考にした、臨時ダイヤ運用表となります。</p> <p>臨時ダイヤ運用表は、実際に運用調査をせず、全て上記による当方の推測となります。 このため、運用の流れは異なる場合があります。</p> <p>各列車の車種、両数は、飯田駅終由ならば全列車確認済です。535Mの取替も含まれます。 運用調査の予定はありません。</p>																									<p>◆大垣車両両キロ計(213系H0編成)</p> <p>全キロ 382.4 平均 294.5 1660日(4年の日数) 48ヶ月(4年の月数)</p> <p>60万キロまで(全運用周回合計数) 60万キロ到達日数(日、13運用) 月による検査回帰の目安(ヶ月)</p> <p>156.7 2037.4 73.1</p>					<p>※301-306 飯田ワンマン、東相直有+デジタル列車無線 予備3、豊橋予備なし ※581-587 飯田ワンマン 東海管内のみ+美濃赤坂 ※101-113 飯田ワンマン213系、東相直有+デジタル列車無線(送込+返却は回送) 回856F 返却-豊橋13:41-愛知御津13:47/14:00-名古屋15:19-大垣 101運用で取替(予備1) 回8560F 送込-大垣-穂積12:57-熱田14:01通過-笠寺14:12発-岡崎14:55通過-愛知御津15:16通過- 一西小坂井15:25発-豊橋15:31着 ※313系B151-B153編成 回8593F 返却-豊橋18:10発-西小坂井18:15/25---名古屋19:53発-千種20:27通過-春日井 回8550F 送込-春日井11:10発---大高11:59発---愛知御津12:47/58-豊橋 刈谷12:28 試8532F 静岡車出場 回8871M 回8870M</p>				

豊橋 16:46 18:49

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km					
▼313系1700番代3両(2運用3編成予備1)					▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)																														
611	313系3両 天竜峡2番上本?	5:17	天竜峡1番下本?	22:24			○	211M	544M	豊橋	回8593F	回	神領		回	回8560F	豊橋		549M	△											B150編成のみの場合 全キロ平均 141.3 予備含む 場合 4246.3				
変更有	B150編成 神領車							天2 5:17 町8:13 77.2	町10:04 豊16:16 193.4	取替注意		豊18:10 名古屋	名19:53 春日井		春11:10 名古屋	豊13:--			豊18:49 天1 22:24												60万キロまで(全運用周回合計数) 60万キロ到達日数(日、2運用) 月による検査回帰の目安(ヶ月)				
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ)					※運用番号は推測です。																														
706	373系3両 F編成		豊橋 下13	21:11																															
沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります					以前未確認																														
707	373系3両 F編成	豊橋 下13	6:21	浜松	21:31		○	914M	913M	920M	921M	豊橋▲	上3																						
								豊6:21 浜6:56 36.5	浜7:07 豊7:43 36.5	豊7:48 浜8:26 36.5	浜9:32 豊9:08 36.5	待機 上3分割		豊4 10:08 飯12:40 129.3	待機	飯1 15:58 豊18:31 36.5																			
沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります					以前未確認																														
710	373系3両 F編成		豊橋 下13	21:11																															
沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります					以前未確認																														
711	373系3両 F編成	豊橋 下13	6:21	駒ヶ根 電留 西側	22:--		○	914M	913M	920M	921M	豊橋▲	上3	運輸区																					
								豊6:21 浜6:56 36.5	浜7:07 豊7:43 36.5	豊7:48 浜8:26 36.5	浜9:32 豊9:08 36.5	待機 上3分割	東京方 23M 飯18:20 飯21:00 129.3	入換	豊18:31 飯12:40 36.3																				
沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります					以前未確認																														
712	373系3両 F編成	駒ヶ根 電留 西側	6:12				○	1500M	1505M	飯田	下2	22M	豊橋	回																					
								駒2 8:12 天1 8:11 49.4	天1 8:16 飯2 8:45 13.1	待機	飯1 9:58 豊12:31 129.3		豊 浜 36.3																						
▼211系3両(東日本車運用)																																			
飯田線内運行なし。このため、東日本区間で変運用発生とみられます。 詳細は不明のため掲載しません。																																			
211系長野車N303編成は、2021/10/11時点も飯田駅留置の模様<下4の奥>ですので、所定の編成から1編成減となります(減の場合でも、飯田線走行がないため、影響はなしか?)																																			
◆各駅の番線について					↑豊橋方					上り方からの進入ルート										下り方からの進入ルート															
大垣車両区					582																														
豊橋					下11-301/中4-302					運輸区-101																									
新城					1/上本 2/下本 3/下1 下2					583 586/581 107										※下1は臨時の豊橋回送に注意 下り線ルートの夜間作業・検測に注意															
本長篠					上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)					585										上本 下本															
中部天竜					上1 2/上本 1/下本 下1 下2					102										電留留置未確認 108 103															
平岡					上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)					104 110										上本・下本 下本・上本															
天竜峡					3/上1 2/上本 1/下本 下1					611 612										上本・下本 下本・上1															
飯田					上3(上1・上本のみ出で、上り方からは入れない)/上2					303 304										下2-下3-下4 306															
駒ヶ根					3/上1 2/上本 1/下本					304 109										上1・上本・下本 下本・上1															
伊那松島					2/上本 1/下本					112 105 111										上本・下本 下本・上本(電留入出区)															
電留線4線 東側、中央2線、西側(但し東側は使用していない模様)					1番のみ電留入出区可能					その隣 中央 西																									
上諏訪					6 5 4																														
留置位置は未確認					106																														
◆駅名等 時刻記入は間違いの場合があります。 静岡 掛川 菊川 浜松 豊橋 西小坂井 西小坂井 愛知御津 蒲郡 岡崎 刈谷 大府 笠寺 熱田 金山 名古屋 岐阜 大垣 関ヶ原 米原 武豊 川 豊川 長山 新城 本長篠 中部天竜 水窪 牧岡 飯田 伊那大島 伊那福岡 駒ヶ根 伊那松島 辰野 岡谷 上諏訪 茅野 松本 岡は2つですが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。																																			

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2021-11-13時点

検査時期や全要検査異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検	4年目安(大垣)
	313	312			
	CVGF80KVA	1000L			
	▼ゼミクロスシートワンマン2両	32両			
R101	3013	3013	26-8NG	x→30-7NG	2021-4
R102	3014	3014		x→29-10NG	検査推測 2021-7
R103	3015	3015	25-7NG	x→29-8NG	
R104	3016	3016			検査推測
R105	3017	3017	27-5NG	x→2-11NG	
R106	3018	3018	25-12NG	x→29-10NG→2-1NG	2021-1
R107	3019	3019	25-2NG	x→29-1NG	
R108	3020	3020	25-6NG	x→29-6NG	2019-12
R109	3021	3021	24-5NG	x→28-6NG→2-7NG	2021-3
R110	3022	3022		x→28-4NG→2-6NG	
R111	3023	3023			検査推測
R112	3024	3024	26-6NG	x→30-5NG	
R113	3025	3025			検査推測
R114	3026	3026	26-3NG	x→30-3NG	
R115	3027	3027		x→30-11NG	検査推測 2020-5
R116	3028	3028	24-10NG	x→2-10NG	

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検
	373	372		
	CVCF135KVA	2000L		
	▼373系3両42両			
F1	1	1	1-8NG	x
F2	2	2	31-3NG	検査推測
F3	3	3	1-10NG	検査推測
F4	4	4	1-11NG	
F5	5	5	1-7NG	検査推測
F6	6	6	30-8NG	検査推測
F7	7	7	30-11NG	検査推測
F8	8	8	1-8NG	x
F9	9	9	1-6NG	検査推測
F10	10	10	2-6NG	x
F11	11	11	31-1NG	検査推測
F12	12	12	2-1NG	検査推測
F13	13	13	2-4NG	検査推測
F14	14	14	2-5NG	検査推測

静岡F運用、13運用14編成予備1

編成 番号	クモハ		直近 全検	DD-コンバータ 要検	4年目安
	213	212			
	90KVA	2000L			
	▼213系転換クロス、トイレ2両28両				
H1	5001	5001	27-6NG	x→1-5NG	検査推測
H2	5002	5002			
H3	5003	5003	28-1NG	x→2-1NG	
H4	5004	5004	27-11NG	x→1-10NG	検査推測
H5	5005	5005	27-8NG		検査推測
H6	5006	5006	27-3NG		検査推測
H7	5007	5007	27-11NG	x→1-11NG	検査推測
H8	5008	5008	x→30-8NG		検査推測
H9	5009	5009	x→31-1NG		検査推測
H10	5010	5010	x→1-12NG		検査推測
H11	5011	5011	29-4NG	x→3-3NG	
H12	5012	5012	29-6NG	x→3-5NG	
H13	5013	5013		x→3-9NG	
H14	5014	5014	30-4NG		検査推測

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検
	313	312		
	CVCF150KVA	2000L		
	▼転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両			
B151	1701	1701	26-2NG	x→29-8NG
B152	1702	1702	26-2NG	x→29-12NG
B153	1703	1703	25-8NG	x→29-8NG

モニタなしOK

NG	名古屋工場
日	日本車両
x	検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年-月)となります。 編成単位で同一一括検査となります。

- 313系 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
- 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
- 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大211系大垣→静岡転出分静岡車で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
- 4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
- 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。