愛知環状鉄道－平日【減便日】
（2018-3-17改正、2023-3-18）

普通 / 回送 / 臨時 / 普通で途中分併▲

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※平日で、年末年始、GW、盆期間はこの運用の模様です。但し、施行日が限られるため、運用が異なる場合がありますので、ご注意下さい。
※運用が異なる、運用途中で、車両が差し替えとなる場合があります。

○：運用始まり
△：運用終わり
●：併合・連結
▲：分割・解放

1-2号車 岡崎方 / 3-4号車 高蔵寺方 / 単独 2両運転 — 2023/3/18以降、前・後と表記方を変えていますが、枠色で、併合時の位置目安となります。1-2号車岡崎方、3-4号車高蔵寺方とする。

D-平日での減便運用を表す、数字は運用順
運用番号は分かりませんので、整理番号で運用をまとめています。

	整理番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
OK	1D	北野桝塚		運行なし																													
																																	0
OK	2D	北野桝塚	12:04	北野桝塚	16:20												○	1159H	1160H	1183H	1182H	△											
																		北12:04	高13:03	岡14:15	高15:27												
																		高12:59	岡14:11	高15:23	北16:20												
																		単独	単独	単独	単独												
																		36.6	45.3	45.3	36.6												163.8
OK	3D	北野桝塚	11:16	北野桝塚	23:50												○	1151H	1152H	1175H	北野桝塚		1184H	1207H	1202H	1227H	1220H	1245H	1238H	△			
																		北11:16	高12:15	岡13:27			北16:21	岡16:39	高17:50	岡19:03	高20:13	岡21:27	高22:53				
																		高12:11	岡13:23	北13:39			岡16:35	高17:46	岡18:58	高20:09	岡21:23	高22:42	北23:50				
																		単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
																		36.6	45.3	8.7			8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6				362.4
OK	4D	北野桝塚	6:00	北野桝塚	15:47						○	1111H	1114H	1129H	1132H	1147H	1150H	1173H	1174H	1197H	△												
												北6:00	高7:02	岡8:16	高9:28	岡10:45	高11:59	岡13:11	高14:23	岡15:36													
												高6:57	岡8:12	高9:22	岡10:41	高11:55	岡13:07	高14:18	岡15:31	北15:48													
												単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独													
												36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7													362.4
OK	5D	北野桝塚	12:20	瀬戸口下り	0:15												○	1163H	1162H	北野桝塚		1195H	1192H	1217H	1210H	1235H	1228H	1253H	1246H	△			
				岡崎方														北12:20	高13:20		翌土休扱いは	北15:32	高16:31	岡17:43	高18:55	岡20:07	高21:19	岡22:47	高0:05				
				1246H														高13:15	北14:12		以降も単独	高16:26	岡17:39	高18:50	岡20:02	高21:13	岡22:35	高23:57	瀬0:15				
																		単独	単独		5A+10A	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独				
																		36.6	36.6		翌平日のみ併合	36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.6				390.2
OK	6D	瀬戸口下り	5:31	北野桝塚	17:07				○	1101H	1106H	1121H	1124H	1139H	1142H	1161H	北野桝塚		1164H	1185H	1186H	1209H	△										
	6D	岡崎方								瀬5:31	高5:59	岡7:12	高8:23	岡9:37	高10:55	岡12:07			北14:13	岡14:31	高15:43	岡16:55											
		1101H								高5:41	岡7:08	高8:17	岡9:32	高10:43	岡12:02	北12:19			岡14:27	高15:39	岡16:51	北17:07											
									6A+11A	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独			単独	単独	単独	単独											
									前平日のみ併合、前土休扱いは単独	8.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7			8.7	45.3	45.3	8.7											351.8
OK	7D	北野桝塚	5:--	北野桝塚	0:17				○	回1105H	1102H	1117H	1120H	1135H	1138H	1155H	→→→	→→→	1158H	1181H	1180H	1205H	1200H	1225H	1218H	1243H	1236H	1259H	△				
										北野桝塚	豊5:47	岡6:34	高7:48	岡9:05	高10:15	岡11:36			高12:47	岡13:59	高15:11	岡16:23	高17:35	岡18:47	高19:59	岡21:11	高22:37	岡0:03					
										新豊田	岡6:20	高7:44	岡9:00	高10:10	岡11:31	高12:43			岡13:55	高15:06	岡16:19	高17:31	岡18:42	高19:53	岡21:07	高22:18	岡23:46	北0:17					
										単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					
										3.6	19.5	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3			45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7					666
OK	8D	北野桝塚	5:50	瀬戸口上り	23:28					○	1100H	1115H	1118H	1133H	1136H	1153H	1154H	北野桝塚			1170H	1191H	1190H	1215H	1208H	1233H	1226H	1251H	△				
	8D			岡崎方							北5:50	岡6:14	高7:33	岡8:48	高10:00	岡11:19	高12:31			翌土休扱いは	北14:45	岡15:03	高16:15	岡17:27	高18:41	岡19:51	高21:03	岡22:22					
				1251H							岡6:04	高7:29	岡8:44	高9:54	岡11:14	高12:26	北13:24			以降も単独	岡14:59	高16:11	岡17:23	高18:35	岡19:47	高20:58	岡22:13	瀬23:28					
											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			8B+15B	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独					
											8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6			翌平日のみ併合	8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.7					589
OK	9D	瀬戸口上り	6:24	北野桝塚	0:15					○	1108H	1123H	1126H	1141H	1144H	1165H	北野桝塚			1189H	1188H	1213H	1206H	1231H	1224H	1249H	1240H	△					
	9D	岡崎方									瀬6:24	岡7:28	高8:40	岡9:52	高11:11	岡12:23				北15:00	高15:59	岡17:11	高18:23	岡19:35	高20:47	岡22:03	高23:20						
		1108H									岡7:24	高8:34	岡9:48	高11:05	岡12:19	北12:35				高15:55	岡17:07	高18:18	岡19:31	高20:43	岡21:57	高23:14	北0:15						
										9A+16A	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独	前/単独	後/単独				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独						
										前平日のみ併合、前土休扱いは単独	8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6						543.6
OK	10D	北野桝塚	15:32	瀬戸口下り	0:15															北野桝塚●		1195H	1192H	1217H	1210H	1235H	1228H	1253H	1246H	△			
	翌平日のみ			岡崎方																	翌土休扱いは	北15:32	高16:31	岡17:43	高18:55	岡20:07	高21:19	岡22:47	高0:05				
				1246H																	運転なし	高16:26	岡17:39	高18:50	岡20:02	高21:13	岡22:35	高23:57	瀬0:15				
OK	10D	北野桝塚		運行なし																	5B+10B	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし				
	翌土休扱いで併合なしの場合																				翌平日のみ併合	36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.6				317
OK	11D	瀬戸口下り	5:31	北野桝塚	12:19				○	1101H	1106H	1121H	1124H	1139H	1142H	1161H	△																
	前平日のみ	高蔵寺方							前土休扱いは	瀬5:31	高5:59	岡7:12	高8:23	岡9:37	高10:55	岡12:07																	
		1101H							運転なし	高5:41	岡7:08	高8:17	岡9:32	高10:43	岡12:02	北12:19																	
OK	11D	北野桝塚		運行なし					6A+11A	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし																	
	前土休扱いで併合なしの場合								前平日のみ併合	8.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7																	243.8
OK	12D	北野桝塚	5:47	北野桝塚	0:34						○	1109H	1112H	1127H	1130H	1145H	1148H	1171H	1172H	1193H	北野桝塚			1211H	1204H	1229H	1222H	1247H	高蔵寺	1244H	△		
												北5:47	高6:47	岡8:00	高9:12	岡10:24	高11:43	岡12:55	高14:07	岡15:19				北17:08	高18:07	岡19:19	高20:31	岡21:45	引上待機	高23:38			
												高6:40	岡7:56	高9:06	岡10:20	高11:37	岡12:51	高14:03	岡15:14	北15:31				高18:02	岡19:15	高20:25	岡21:40	高22:57		北0:34			
												単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独		単独			
												36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3		36.6			616.8
OK	13D	北野桝塚	5:19	北野桝塚	14:44						○	1103H	1110H	1125H	1128H	1143H	1146H	1169H	1168H	△													
												北5:19	高6:30	岡7:44	高8:55	岡10:08	高11:27	岡12:39	高13:51														
												高6:14	岡7:40	高8:50	岡10:04	高11:22	岡12:35	高13:47	北14:44														
												単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独														
												36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6														345
OK	14D	北野桝塚	12:36	北野桝塚	14:59												○	1167H	1166H	1187H	△												
																		北12:36	高13:35	岡14:47													
																		高13:30	岡14:43	北14:59													
																		単独	単独	単独													
																		36.6	45.3	8.7													90.6
OK	15D	北野桝塚	14:45	瀬戸口上り	23:28													○	北野桝塚●		1170H	1191H	1190H	1215H	1208H	1233H	1226H	1251H	△				
	翌平日のみ			高蔵寺方																翌土休扱いは	北14:45	岡15:03	高16:15	岡17:27	高18:41	岡19:51	高21:03	岡22:22					
				1251H																運転なし	岡14:59	高16:11	岡17:23	高18:35	岡19:47	高20:58	岡22:13	瀬23:28					
OK	15D	北野桝塚		運行なし																8B+15B	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし					
	翌土休扱いで併合なしの場合																			翌平日のみ併合	8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.7					317.2
OK	16D	瀬戸口上り	6:24	北野桝塚	23:23					○	1108H	1123H	1126H	1141H	1144H	1165H	北野桝塚					1199H	1194H	1219H	1212H	1237H	1230H	1255H	△				
	前平日のみ	高蔵寺方								前土休扱いは	瀬6:24	岡7:28	高8:40	岡9:52	高11:11	岡12:23						北15:49	高16:47	岡17:59	高19:11	岡20:23	高21:34	岡23:08					
		1108H								運転なし、1199から出区	岡7:24	高8:34	岡9:48	高11:05	岡12:19	北12:35						高16:43	岡17:55	高19:06	岡20:19	高21:29	岡22:52	北23:23					
OK	16D	北野桝塚	15:49	北野桝塚	23:23					9A+16A	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし	後/なし	前/なし						単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					
	前土休扱いで併合なしの場合									前平日のみ併合	36.7	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7						36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7					498.4

Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

愛知環状鉄道ー平日【減便日】
(2018-3-17改正、2023-3-18)

2024/10/26更新

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	D-平日での減便運用を表す、数字は運用順																																	
OK	51D	G51/G52	北野桝塚	6:11	北野桝塚	0:--						○	1113H	1116H	1131H	1134H	1149H	北野桝塚			1177H	1176H	1201H	1196H	1221H	1214H	1239H	1232H	1257H	回1242H	△			
		限定運用											北6:11	高7:18	岡8:33	高9:43	岡11:03				北14:40	高14:39	岡15:51	高17:03	岡18:15	高19:27	岡20:39	高21:50	岡23:33	新豊田				
													高7:13	岡8:28	高9:38	岡10:59	北11:15				高14:35	岡15:47	高16:58	岡18:11	高19:23	岡20:35	高21:46	岡23:14	豊0:04	北野桝塚				
													単独	単独	単独	単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
													36.6	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	19.5	3.6				558
OK	52D	G51/G52	北野桝塚	5:--	北野桝塚	23:08				○	回1107H	1104H	1119H	1122H	1137H	1140H	1157H	北野桝塚		1156H	1179H	1178H	1203H	1198H	1223H	1216H	1241H	1234H	△					
	52D	限定運用									北野桝塚	豊6:12	岡6:56	高8:08	岡9:20	高10:37	岡11:51			北13:25	岡13:43	高14:55	岡16:07	高17:19	岡18:31	高19:42	岡20:55	高22:13						
											新豊田	岡6:45	高8:02	岡9:16	高10:27	岡11:47	北12:03			岡13:39	高14:51	岡16:02	高17:15	岡18:27	高19:37	岡20:51	高22:02	北23:08						
											1113H	1113H	単独	単独	単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独						
											3.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7			36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6						629.1
予備			予備		北野桝塚															◆愛環車車両キロ計									予備含む					
予備			予備		北野桝塚															※瀬戸口の出区・入区で、どちらも併合として計算							全キロ	7045.1	場合					
																				実際の走行キロは少し減ります。							平均	366.1	2編成					
																				1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)					85.2	85.2					
																				48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、18運用)					1533.0	1703.3					
																							月による検査回帰の目安(ヶ月)					51.1	56.8					

◆北野桝塚出入庫パターン(平日)

		入庫		岡崎方 整番	高蔵寺方 整番	出区		岡崎方 整番	高蔵寺方 整番
1	2	1257H	回1242H	9A	16A	1103H		10A	1A
3	4	1234H		6A	11A	1109H		7A	12A
5	6	1259H		13A	4A	1111H		14A	5A
7	8	1255H		2A	1A	1113H		3A	2A
51		1240H		51A	×	1100H		52A	×
52		6061H	回7082H	52A	×	回7001H	6010H	51A	×
9	10	1238H		12A	3A	回1105H	1102H	13A	4A
11	12	1244H		7A	14A	回1107H	1104H	8A	15A
13	14	瀬戸口下り 1246H		5A	10A	1101H		6A	11A
15	16	瀬戸口上り 1251H		8A	15A	1108H		9A	16A

予備車を除いた、2+2両6編成と、2両2編成が北野桝塚となる。

◆トヨタスタジアム開催カレンダー、公式HPから引用　　臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。

2023		開始	
3月18日	土	14:00	2023明治安田生命J1リーグ 第5節　名古屋グランパス vs FC東京
3月25日	土	14:30	NTT JAPAN RUGBY LEAGUE ONE 2022-2023 ディビジョン1 第13節　トヨタヴェルブリッツ vs 埼玉ワイルドナイツ
5月6日	土	19:00	2023明治安田生命J1リーグ 第12節　名古屋グランパス vs ガンバ大阪
5月20日	土	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第14節　名古屋グランパス vs サンフレッチェ広島
6月3日	土	16:00	2023明治安田生命J1リーグ 第16節　名古屋グランパス vs セレッソ大阪
7月1日	土	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第19節　名古屋グランパス vs 川崎フロンターレ
7月8日	土	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第20節　名古屋グランパス vs 横浜F・マリノス
9月2日	土	未定	2023明治安田生命J1リーグ 第26節　名古屋グランパス vs 横浜F・マリノス
9月23日	土	未定	2023明治安田生命J1リーグ 第28節　名古屋グランパス vs 北海道コンサドーレ札幌

◆トヨタスタジアム開催カレンダー、公式HPから引用　　臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。

2023		開始		
4月9日	日	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第7節　名古屋グランパス vs 浦和レッズ	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可
4月23日	日	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第9節　名古屋グランパス vs 湘南ベルマーレ	このため、運転時刻変更では反映されません。
この運用ではなく、増結により変運用実施				
5月3日	水祝	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第11節　名古屋グランパス vs ヴィッセル神戸	
6月11日	日	16:00	2023明治安田生命J1リーグ 第17節　名古屋グランパス vs アビスパ福岡	
6月18日	日	16:00	2023JリーグYBCルヴァンカップ　グループC　第6節　名古屋グランパス vs サンフレッチェ広島	
8月13日	日	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第23節　名古屋グランパス vs 鹿島アントラーズ	

記載以外の予定は公式HPをご覧下さい。省略します。

◆愛環車のデジタル列車無線取付について
安全報告書記載で、2021年度までに全編成搭載の記載があるのと、検査出場で工事ではなく、車庫で工事のようでした。
このため、記載を全て削除しています。2023年時点で、既に全編成取付も、JR車のような「モニタ」の取付はない模様です。　　ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可
※列車無線のデジタル化によるものではなく、アナログのままで、新スプリアス規格対応を優先させた模様ですが、　　このため、運転時刻変更では反映されません。
JR区間はデジタル化の見込みですので、検査入出場、神領車両区の車輪転削を含めて、結果的に、全編成デジタル化で対応が出来ています。　　ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可
このため、運転時刻変更では反映されません。

ATS-PTは、愛環区間では未対応、ST区間のままですので、検査入出場、車輪転削で必要分以外は、搭載車増加はない模様です。

◆愛環車2000系編成一覧　※2024-10-25時点

https://www.aikanrailway.co.jp/timetable/sharyo230601.html
デジタル列車無線で◎は 列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

←岡崎　高蔵寺→

編成番号	クモハ	クハ							
	2100	2200	直近 全検	要検		バンタ	ATS-PT	帯 搭載	緑→青化
	VVVF	CP	※検査は異なる場合有						
	CVCF80KVA	1000L	PT未搭載車はG51+?+G52の組成でNG入出場						

24/12/10 入場編成注意

▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 32両　　↓検査時期有は帯替わらず

G1	2101	2201	29-1NG 5-7NG	2-5NG ×		>	×		23/7/4入 27出
G2	2102	2202	29-5NG 5-9NG	2-6NG ×		>	×		23/8/8入 9/1出
G3	2103	2203	29-10NG 6-2NG	2-12NG ×		>	×		24/1/31入 2/26出
G4	2104	2204	30-10NG	3-12NG		>	×		
G5	2105	2205	30-6NG 6-7NG	3-7NG ×		>	×		24/6/17入 7/11出
G6	2106	2206	30-2NG 6-8NG	3-5NG ×		>	×		24/8/8入 8/30出
(瀬戸信用金庫)撤去済									
G7	2107	2207	30-7NG 6-11NG見込み	3-9NG ×		>	×		24/10/21入 11/15出見込
G8	2108	2208	1-7NG	4-12NG	<	>	×		22/12/5出
(どうする家康)撤去済									
G9	2109	2209	1-5NG	4-9NG	<	>	×	4-9NG	22/9/2出
G10	2110	2210	31-3NG	4-7NG	<	>	×	4-7NG	22/7/12出
G11	2111	2211	1-6NG	4-9NG	<	>	×		22/9/29出
ジブリパーク									
G12	2112	2212	24-2NG 1-12NG	28-1NG 5-1NG		>	×		23/1/31出
G13	2113	2213	1-10NG	5-1NG		>	×		23/1/4出
G14	2114	2214	27-3NG 3-11NG	30-9NG ×		>	有	3-11NG	
G15	2115	2215	27-9NG 4-2NG	31-1NG ×		>	×	4-2NG	22/2/28出
G31	2131	2231	29-4NG 5-10NG	2-7NG ×		>	×		23/9/7入 10/5出
(瀬戸信用金庫)撤去済									
G32	2132	2232	1-9NG	4-10NG		>	×	4-10NG	↑運転時刻変更HPによる 22/10/27出
G33	2133	2233	29-6NG 5-11NG	2-9NG ×		>	×		23/10/26入 11/21出
ラリージャパン									

▼ロングシート非ワンマン2両 4両

G51	2151	2251	28-10NG 6-10NG	2-10NG ×		>	有		24/9/11入 10/8出
G52	2152	2252	29-2NG	3-2NG		>	有		
			次回検査注意						

2023/2～5月は、入出場はない模様(2023/5/25時点HP掲示による)
2023/6月以降にG1編成とみられる

t-take.com Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com 2019-7-21