愛知環状鉄道－日曜日車両運用表
(2018-3-17改正、2023-3-18)

普通
回送
臨時

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※日曜日は、この運用となります。
但し、トヨタスタジアム開催時は運用変更となり、この運用ではありません。
※運用が異なる、運用途中で、車両が差し替えとなる場合があります。

○:運用始まり
△:運用終わり
●:併合・連結
▲:分割・解放

1-2号車	岡崎方
3-4号車	高蔵寺方
単独	2両運転

2023/3/18以降、前・後と表記方を変えていますが、
枠色で、併合時の位置目安となります。
1-2号車岡崎方、3-4号車高蔵寺方とする。

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	B-日曜日運用、C-土曜日運用を表す、数字は運用順																▼																	
	運用番号は分りませんので、整理番号で運用をまとめています。																																	
OK	1B		北野桝塚	5:47	北野桝塚	15:31						○	1109H	1112H	1127H	1130H	1145H	1148H	1171H	1172H	1193H	△												
													北5:47	高6:47	岡8:00	高9:12	岡10:24	高11:43	岡12:55	高14:07	岡15:19													
													高6:40	岡7:56	高9:06	岡10:20	高11:37	岡12:51	高14:03	岡15:14	北15:31													
													単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独													
													36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7													362.4
OK	2CB		北野桝塚	12:04	北野桝塚	16:20												○	1159H	1160H	1183H	1182H	△											
																			北12:04	高13:03	岡14:15	高15:27												
																			高12:59	岡14:11	高15:23	北16:20												
																			単独	単独	単独	単独												
																			36.6	45.3	45.3	36.6												163.8
OK	3B		北野桝塚	13:25	北野桝塚	23:08													○	1156H	1179H	1178H	1203H	1198H	1223H	1216H	1241H	1234H	△					
																				北13:25	岡13:43	高14:55	岡16:07	高17:19	岡18:31	高19:42	岡20:55	高22:13					
																				岡13:39	高14:51	岡16:02	高17:15	岡18:27	高19:37	岡20:51	高22:02	北23:08					
																				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独						
																				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6						390.3
OK	4B		北野桝塚	5:50	北野桝塚	13:24					○	1100H	1115H	1118H	1133H	1136H	1153H	1154H	△															
												北5:50	岡6:14	高7:33	岡8:48	高10:00	岡11:19	高12:31																
												岡6:04	高7:29	岡8:44	高9:54	岡11:14	高12:26	北13:24																
												単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独																
												8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6																271.8
OK	5B		北野桝塚	12:20	瀬戸口下り	0:15												○	1163H	1162H	北野桝塚		1195H	1192H	1217H	1210H	1235H	1228H	1253H	1246H	△			
					岡崎方														北12:20	高13:20			北15:32	高16:31	岡17:43	高18:55	岡20:07	高21:19	岡22:47	高0:05				
					1246H														高13:15	北14:12			高16:26	岡17:39	高18:50	岡20:02	高21:13	岡22:35	高23:57	瀬0:15				
																			単独	単独		5B+10B	後	前	後	前	後	前	後	前				
							前日トヨタスタジアム臨時日、**1121H**が北野桝塚出区注意(2023/5/21日)↓												36.6	36.6			36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.6				390.2
OK	6B		瀬戸口下り	5:31	北野桝塚	0:15				○	1101H	1106H	1121H	1124H	1139H	1142H	1161H	北野桝塚			1189H	1188H	1213H	1206H	1231H	1224H	1249H	1240H	△					
											瀬5:31	高5:59	岡7:12	高8:23	岡9:37	高10:55	岡12:07				北15:00	高15:59	岡17:11	高18:23	岡19:35	高20:47	岡22:03	高23:20					
											高5:41	岡7:08	高8:17	岡9:32	高10:43	岡12:02	北12:19				高15:55	岡17:07	高18:18	岡19:31	高20:43	岡21:57	高23:14	北0:15						
											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独						
											8.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6						588.8
OK	7CB		北野桝塚	5:---	北野桝塚	0:17				○	回1105H	1102H	1117H	1120H	1135H	1138H	1155H	→→→	→→→	1158H	1181H	1180H	1205H	1200H	1225H	1218H	1243H	1236H	1259H	△				
											北野桝塚	豊5:47	岡6:34	高7:48	岡9:05	高10:15	岡11:36			高12:47	岡13:59	高15:11	岡16:23	高17:35	岡18:47	高19:59	岡21:11	高22:37	岡0:03					
											新豊田	岡6:20	高7:44	岡9:00	高10:10	岡11:31	高12:43			岡13:55	高15:06	岡16:19	高17:31	岡18:42	高19:53	岡21:07	高22:18	岡23:46	北0:17					
											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独						
											3.6	19.5	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3			45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7					666
OK	8B		北野桝塚	14:45	瀬戸口上り	23:28				○	1101H	1106H	**9721H**	北野							○	1170H	1191H	1190H	1215H	1208H	1233H	1226H	1251H	△				
			瀬戸口下り	5:31	岡崎方						瀬5:31	高5:59	岡7:12	桝塚▲								北14:45	岡15:03	高16:15	岡17:27	高18:41	岡19:51	高21:03	岡22:22					
			岡崎方		1251H						高5:41	岡7:08	北7:25									岡14:59	高16:11	岡17:23	高18:35	岡19:47	高20:58	岡22:13	瀬23:28					
			1101H								後	前	後								**8B**+15B	前	後	前	後	前	後	前	後					
								前日トヨタスタジアム臨時日増結注意(2023/5/7日,21日)														8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.7					317.2
OK	9B		瀬戸口上り	6:24	北野桝塚	0:---					○	1108H	1123H	1126H	1141H	1144H	1165H	北野桝塚			1177H	1176H	1201H	1196H	1221H	1214H	1239H	1232H	1257H	回1242H	△			
					四郷発6:45→6:47の場合、神領転削スジ設定日(その回送で、離合による時変)							瀬6:24	岡7:28	高8:40	岡9:52	高11:11	岡12:23	組成維持			北13:40	高14:39	岡15:51	高17:03	岡18:15	高19:27	岡20:39	高21:50	岡23:33	新豊田					
					前日トヨタスタジアム臨時日、**1123H**が北野桝塚出区注意(2023/6/4日)							岡7:24	高8:34	岡9:48	高11:05	岡12:19	北12:35				高14:35	岡15:47	高16:58	岡18:11	高19:23	岡20:35	高21:46	岡23:14	豊0:04	北野桝塚					
												単独	単独	単独	単独	単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					
												36.7	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	3.6					603.4
OK	10B		北野桝塚	5:---	瀬戸口下り	0:15				○	回1107H	1104H	1119H	1122H	1137H	1140H	1157H	北野桝塚			北野桝塚●		1195H	1192H	1217H	1210H	1235H	1228H	1253H	1246H	△			
					高蔵寺方						北野桝塚	豊6:12	岡6:56	高8:08	岡9:20	高10:37	岡11:51						北15:32	高16:31	岡17:43	高18:55	岡20:07	高21:19	岡22:47	高0:05				
					1246H						新豊田	岡6:45	高8:02	岡9:16	高10:27	岡11:47	北12:03						高16:26	岡17:39	高18:50	岡20:02	高21:13	岡22:35	高23:57	瀬0:15				
											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					5B+**10B**	前	後	前	後	前	後	前	後				
											3.6	19.5	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7						36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.6				530
OK	11B		北野桝塚	14:13	北野桝塚	17:07													○	1164H	1185H	1186H	1209H	△										
																				北14:13	岡14:31	高15:43	岡16:55											
																				岡14:27	高15:37	岡16:51	北17:07											
																				単独	単独	単独	単独											
																				8.7	45.3	45.3	8.7											108
OK	12B		北野桝塚	17:08	北野桝塚	0:34															○	北野桝塚●			1211H	1204H	1229H	1222H	1247H	高蔵寺	1244H	△		
																									北17:08	高18:07	岡19:19	高20:31	岡21:45	引上待機	高23:38			
																									高18:02	岡19:15	高20:25	岡21:40	高22:57		北0:34			
																									単独	単独	単独	単独	単独		単独			
																									36.6	45.3	45.3	45.3	45.3		36.6			254.4
OK	12B		北野桝塚	6:00	北野桝塚	0:34						○	1111H	1114H	1129H	1132H	1147H	1150H	1173H	1174H	1197H	北野桝塚●			1211H	1204H	1229H	1222H	1247H	高蔵寺	1244H	△		
転削日													北6:00	高7:02	岡8:16	高9:28	岡10:45	高11:59	岡13:11	高14:23	岡15:36				北17:08	高18:07	岡19:19	高20:31	岡21:45	引上待機	高23:38			
早出区													高6:57	岡8:12	高9:22	岡10:41	高11:55	岡13:07	高14:18	岡15:31	北15:48				高18:02	岡19:15	高20:25	岡21:40	高22:57		北0:34			
								1108Hの時刻変更時に運転					単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独		単独			
								ATS-PT搭載のG51+G52捻出による					36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3		36.6			616.8
OK	13CB		北野桝塚	5:19	北野桝塚	14:44						○	1103H	1110H	1125H	1128H	1143H	1146H	1169H	1168H	△													
													北5:19	高6:30	岡7:44	高8:55	岡10:08	高11:27	岡12:39	高13:51														
													高6:14	岡7:40	高8:50	岡10:04	高11:22	岡12:35	高13:47	北14:44														
													単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独														
													36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6														345
OK	14B		北野桝塚	11:16	北野桝塚	23:23												○	1151H	1152H	1175H	北野桝塚	1199H	1194H	1219H	1212H	1237H	1230H	1255H	△				
																			北11:16	高12:15	岡13:27		北15:49	高16:47	岡17:59	高19:11	岡20:23	高21:34	岡23:08					
																			高12:11	岡13:23	北13:39		高16:43	岡17:55	高19:06	岡20:19	高21:29	岡22:52	北23:23					
																			単独	単独	単独		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					
																			36.6	45.3	8.7		36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7					362.4
OK	15B		北野桝塚	14:45	瀬戸口上り	23:28					○	1108H	1123H	○	**9841H**	1144H	1165H		○	北野桝塚●		1170H	1191H	1190H	1215H	1208H	1233H	1226H	1251H	△				
			北野桝塚	10:06	高蔵寺方							瀬6:24	岡7:28		北10:06	高11:11	岡12:23					北14:45	岡15:03	高16:15	岡17:27	高18:41	岡19:51	高21:03	岡22:22					
			瀬戸口上り	6:24	1251H							岡7:24	北7:41		高11:05	岡12:19	北12:35					岡14:59	高16:11	岡17:23	高18:35	岡19:47	高20:58	岡22:13	瀬23:28					
												後	前		前	後	前				8B+**15B**	後	前	後	前	後	前	後	前					
								前日トヨタスタジアム臨時日増結注意(2023/5/7日,21日)							前日トヨタスタジアム臨時日増結注意(2023/3/19日)							8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.7					317.2

t-take.com
writer @takewebpage

愛知環状鉄道ー日曜日車両運用表
（2018-3-17改正、2023-3-18）

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	B-日曜日運用、C-土曜日運用を表す、数字は運用順																																	
OK	16B		北野桝塚		運行なし																													
OK	16B		北野桝塚	6:11	北野桝塚	23:50						○	1113H	1116H	1131H	1134H	1149H	北野桝塚	1167H	1166H	1187H	北野桝塚		1184H	1207H	1202H	1227H	1220H	1245H	1238H	△			
	転削日				翌日1に戻る								北6:11	高7:18	岡8:33	高9:43	岡11:03		北12:36	高13:35	岡14:47			北16:21	岡16:39	高17:50	岡19:03	高20:13	岡21:27	高22:53				
	早出区												高7:13	岡8:28	高9:38	岡10:59	北11:15		高13:30	岡14:43	北14:59			岡16:35	高17:46	岡18:58	高20:09	岡21:23	高22:42	北23:50				
								1108Hの時刻変更時に運転					単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独	単独	→→→	→→→	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
							ATS-PT搭載のG51+G52捻出による						36.6	45.3	45.3	45.3	8.7		36.6	45.3	8.7			8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6				543.6
OK	51B	G51/G52	北野桝塚	6:11	北野桝塚	23:50						○	1113H	1116H	1131H	1134H	1149H	北野桝塚	1167H	1166H	1187H	北野桝塚		1184H	1207H	1202H	1227H	1220H	1245H	1238H	△			
		限定運用											北6:11	高7:18	岡8:33	高9:43	岡11:03		北12:36	高13:35	岡14:47			北16:21	岡16:39	高17:50	岡19:03	高20:13	岡21:27	高22:53				
													高7:13	岡8:28	高9:38	岡10:59	北11:15		高13:30	岡14:43	北14:59			岡16:35	高17:46	岡18:58	高20:09	岡21:23	高22:42	北23:50				
													単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独	単独	→→→	→→→	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
													36.6	45.3	45.3	45.3	8.7		36.6	45.3	8.7			36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6				571.5
OK	51B	G51/G52	北野桝塚	5:--	北野桝塚	23:--				○	回8111H	回8113H	回	神領	回	回8110H	回8112H	△																
	転削日	限定運用						1108Hの時刻変更時に運転			北5:--	瀬7:--	高		神21:50頃	高21:55頃			神領車両区転削入出場(入場のみ平日と時刻が異なる)															
	早出区						ATS-PT搭載のG51+G52捻出による				瀬6:--	高	神7:--		高6	瀬22:10/30-北23:15頃			ATS-PT搭載車(G14,G51,G52)が両端先頭車となります。PT搭載車自体が転削の場合は単独運転															
											3-6号車	3-6号車	3-6号車		3-6号車	3-6号車	3-6号車																	
											28	8.6	3.2		3.2	8.6	28																	79.6
												↑瀬戸口併合なし				↑瀬戸口分割引上																		
OK	52B	G51/G52	北野桝塚	6:00	北野桝塚	15:48						○	1111H	1114H	1129H	1132H	1147H	1150H	1173H	1174H	1197H	△	◆愛環車車両キロ計									予備含む		
		限定運用											北6:00	高7:02	岡8:16	高9:28	岡10:45	高11:59	岡13:11	高14:23	岡15:36								全キロ	6604.8		場合		
													高6:57	岡8:12	高9:22	岡10:41	高11:55	岡13:07	高14:18	岡15:31	北15:48								平均	388.5		2編成		
											※日曜のみ運転		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		1460日（4年の日数）				60万キロまで（全運用周回合計数）			90.8		90.8		
													36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7		48ヶ月（4年の月数）				60万キロ到達日数（日、18運用）			1635.2		1816.9		362.4
OK	52B	G51/G52	北野桝塚	5:--	北野桝塚	23:--				○	回8111H	回8113H	回	神領	回	回8110H	回8114H	△									月による検査回帰の目安（ヶ月）			54.5		60.6		
	転削日	限定運用						1108Hの時刻変更時に運転			北5:--	瀬7:--	高		神21:50頃	高21:55頃																		
	早出区						ATS-PT搭載のG51+G52捻出による				瀬6:--	高	神7:--		高6	瀬22:10/30-北23:15頃							◆愛環車車両キロ計 転削日の場合									予備含む		
											1-2号車	1-2号車	1-2号車		1-2号車	1-2号車	1-2号車												全キロ	6736.1		場合		
											28	8.6	3.2		3.2	8.6	28												平均	377.4		2編成		79.6
												↑瀬戸口併合なし				↑瀬戸口分割引上							1460日（4年の日数）				60万キロまで（全運用周回合計数）			89.1		89.1		
											出区時から6両の模様					1-4/5-6か、1-2/3-6かは未確認も							48ヶ月（4年の月数）				60万キロ到達日数（日、18運用）			1603.3		1781.4		
	予備		予備		北野桝塚											入区時の都合か											月による検査回帰の目安（ヶ月）			53.4		59.4		
	予備		予備		北野桝塚											分割作業がある模様																		

◆北野桝塚出入庫パターン(平日)

			入庫		岡崎方 整番	高蔵寺方 整番	出区		岡崎方 整番	高蔵寺方 整番
1	2		1257H	回1242H	9A	16A	1103H		10A	1A
3	4		1234H		6A	11A	1109H		7A	12A
5	6		1259H		13A	4A	1111H		14A	5A
7	8		1255H		2A	1A	1113H		3A	2A
51			1240H		51A	×	1100H		52A	×
52			6061H	回7082H	52A	×	回7001H	6010H	51A	×
9	10		1238H		12A	3A	回1105H	1102H	13A	4A
11	12		1244H		7A	14A	回1107H	1104H	8A	15A
13	14	瀬戸口下り	1246H		5A	10A	1101H		6A	11A
15	16	瀬戸口上り	1251H		8A	15A	1108H		9A	16A

予備車を除いた、2+2両6編成と、2両2編成が北野桝塚となる。

◆トヨタスタジアム開催カレンダー、公式HPから引用　　臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。

2023		開始	
3月18日	土	14:00	2023明治安田生命J1リーグ 第5節 名古屋グランパス vs FC東京
3月25日	土	14:30	NTT JAPAN RUGBY LEAGUE ONE 2022-2023 ディビジョン1 第13節 トヨタヴェルブリッツ vs 埼玉ワイルドナイツ
5月6日	土	19:00	2023明治安田生命J1リーグ 第12節 名古屋グランパス vs ガンバ大阪
5月20日	土	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第14節 名古屋グランパス vs サンフレッチェ広島
6月3日	土	16:00	2023明治安田生命J1リーグ 第16節 名古屋グランパス vs セレッソ大阪
7月1日	土	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第19節 名古屋グランパス vs 川崎フロンターレ
7月8日	土	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第20節 名古屋グランパス vs 横浜F・マリノス
9月2日	土	未定	2023明治安田生命J1リーグ 第26節 名古屋グランパス vs 横浜F・マリノス
9月23日	土	未定	2023明治安田生命J1リーグ 第28節 名古屋グランパス vs 北海道コンサドーレ札幌

◆トヨタスタジアム開催カレンダー、公式HPから引用　　臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。

2023		開始	
4月9日	日	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第7節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ
4月23日	日	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第9節 名古屋グランパス vs 湘南ベルマーレ
5月3日	水祝	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第11節 名古屋グランパス vs ヴィッセル神戸
6月11日	日	16:00	2023明治安田生命J1リーグ 第17節 名古屋グランパス vs アビスパ福岡
6月18日	日	16:00	2023JリーグYBCルヴァンカップ グループC 第6節 名古屋グランパス vs サンフレッチェ広島
8月13日	日	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第23節 名古屋グランパス vs 鹿島アントラーズ

記載以外の予定は公式HPをご覧下さい。省略します。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可
このため、運転時刻変更では反映されません。

◆愛環車のデジタル列車無線取付について
安全報告書記載で、2021年度までに全編成搭載の記載があるのと、検査出場で工事ではなく、車庫で工事のようでした。
このため、記載を全て削除しています。2023年時点で、既に全編成取付も、JR車のような「モニタ」の取付はない模様です。
※列車無線のデジタル化によるものではなく、アナログのままで、新スプリアス規格対応を優先させた模様ですが、
JR区間はデジタル化の見込みですので、検査入出場、神領車両区の車輪転削を含めて、結果的に、全編成デジタル化で対応が出来ています。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可
このため、運転時刻変更では反映されません。
ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可
このため、運転時刻変更では反映されません。

◆愛環車2000系編成一覧　※2024-10-25時点

https://www.aikanrailway.co.jp/timetable/sharyo230601.html
デジタル列車無線で◎は 列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

←岡崎　高蔵寺→
＜　＞

24/12/10
入場編成注意

※検査は異なる場合有
PT未搭載車はG51+?+G52の組成でNG入出場
↓検査時期有は帯替わらず

編成番号	クモハ 2100 VVVF	クハ 2200 CP	直近全検	要検	パンタ	ATS-PT搭載	帯 緑→青化	
	CVCF80KVA	1000L						
▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 32両								
G1	2101	2201	29-1NG 5-7NG	2-5NG ×	＞	×		23/7/4入 27出
G2	2102	2202	29-5NG 5-9NG	2-6NG ×	＞	×		23/8/8入 9/1出
G3	2103	2203	29-10NG 6-2NG	2-12NG ×	＞	×		24/1/31入 2/26出
G4	2104	2204	30-10NG	3-12NG	＞	×		
G5	2105	2205	30-6NG 6-7NG	3-7NG ×	＞	×		24/6/17入 7/11出
G6 (瀬戸信用金庫)撤去済	2106	2206	30-2NG 6-8NG	3-5NG ×	＞	×		24/8/8入 8/30出
G7	2107	2207	30-7NG 6-11NG見込み	3-9NG ×	＞	×		24/10/21入 11/15出見込
G8 (どうする家康)撤去済	2108	2208	1-7NG	4-12NG	＜ ＞	×		22/12/5出
G9	2109	2209	1-5NG	4-9NG	＜ ＞	×	4-9NG	22/9/2出
G10	2110	2210	31-3NG	4-7NG	＜ ＞	×	4-7NG	22/7/12出
G11 ジブリパーク	2111	2211	1-6NG	4-9NG	＜ ＞	×		22/9/29出
G12	2112	2212	24-2NG 1-12NG	28-1NG 5-1NG	＞	×		23/1/31出
G13	2113	2213	1-10NG	5-1NG	＞	×		23/1/4出
G14	2114	2214	27-3NG 3-11NG	30-9NG ×	＞	有	3-11NG	
G15	2115	2215	27-9NG 4-2NG	31-1NG ×	＞	×	4-2NG	22/2/28出
G31 (瀬戸信用金庫)撤去済	2131	2231	29-4NG 5-10NG	2-7NG ×	＞	×		23/9/7入 10/5出
G32	2132	2232	1-9NG	4-10NG	＞	×	4-10NG	↑運転時刻変更HPによる 22/10/27出
G33 ラリージャパン	2133	2233	29-6NG 5-11NG	2-9NG ×	＞	×		23/10/26入 11/21出
▼ロングシート非ワンマン2両 4両								
G51	2151	2251	28-10NG 6-10NG	2-10NG ×	＞	有		24/9/11入 10/8出
G52	2152	2252	29-2NG	3-2NG	＞	有		

次回検査注意　2023/2～5月は、入出場はない模様(2023/5/25時点HP掲示による)
2023/6月以降にG1編成とみられる

(c)列車番号とれーとれ
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-7-21