2024/10/26更新

愛知環状鉄道-日曜日車両運用表 (2018-3-17改正、2023-3-18)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※日曜日は、この運用となります。 但し、トヨタスタジアム開催時は運用変更となり、この運用ではありません。 ※運用が異なる、運用途中で、車両が美し替えとなる場合があります。

○:運用始まり △:運用終わり ●:併合・連結 ▲:公割・解放

| 1-2号車 | 岡崎方 2023/3/18以降、前・後と表記方を変えていますが、 | 3-4号車 | 高蔵寺方 | 枠色で、併合時の位置目安となります。 | 単独 | 2両運転 | 1-2号車岡崎方 3-4号車高越去ちレオス

***	出区	時刻	入区	時刻	1-	120	▲:分割					all		120		12-	単独	2両運転	1-2号車		-4号車高	蔵寺方とす	する。		103/			-7					
整理 番号	LUM	11		111	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
	.C-土曜日運用 いりませんので、				F of	1	1	-	-		6	4.7		-	10.00	▼	78	10			100	2		1		100	-	- 1	-		-		+
1B	北野桝塚	5:47	北野桝塚	15:31	. 9 .	1.9	16	101	7.1.7	$\gamma = j$	0	1109H	1112H	1127H	1130H	1145H	1148H	1171H	1172H	1193H	Δ	100	21	CA	17.7		7 7	-7	RK	F 1	-0	m	+
9	PMA	10	W W.	2.7		100		1 W. 1			160				高9:12				高14:07				MI	1.16	LV.			1861	4//	W 2 8	141	7.1	I
-			20.0				+		+						岡10:20 単独		尚12:51 単独	高14:03	岡15:14 単独	北15:31 単独		-	,		$\vdash \vdash$		1	-	-	+	$\vdash$	$\vdash$	+
7-	-191/	0	1919	777	7-	0.40	100	101	0.70	7 1	-7	36.6	45.3	45.3		45.3	45.3	45.3	45.3	8.7	77	7	101	10	/11/	7.77	7	-7	00	0 /	7.7	177	Ħ
B	北野桝塚	12:04	北野桝塚	16:20	8	(CA)	18 67	$\cdot U$	111	1 L	1811	$\mathcal{I} \mathcal{I} \mathcal{I}$		UU	IIII	185	0	1159H	1160H	1183H	1182H	Δ	CII	10	456	111	7	6.1	IIV	100	501	17.7	l
					_		+		+					-				北12:04 高12:59	高13:03 岡14:11		高15:27 北16:20				<del>                                     </del>	+	+	+			$\vdash$	$\vdash$	_
							0		1			- 1					- 7	単独	単独	単独	単独			7	<del>                                     </del>	$\vdash$	1	_		<b>†</b>			٦
9-	1011	0	0.0	200		7.0	100	- 0	-10		7	$\cap D$		11		- 7" -	7.7	36.6	45.3	45.3	36.6	7		10	101	מער	497		$\cap M$		20		Ē
В	北野桝塚	13:25	北野桝塚	23:08	_	160	4	+44		1 1	-	$a_{n}$	G.	414	444	- 6	16	0	1156H 北13:25	1179H 図13:43	1178H 享14:55					1241H 図20:55			70	+		-	4
																		-	岡13:39							高22:02							٦
di-	4000					4			_		- 4	- 1					40	110	単独	単独		1	— J.A.	単独			単独		- 57			200	l
В	小部準格	5:50	小田神経	13.24			+	4-6-7		0	1100H	1115H	1119H	1133H	1136H	1153H	1154H	Δ	36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6			+			_
	16主デヤイナン外	0.00	イレエアがイン外	13.24											高10:00																		٦
															岡11:14																		l
- 7 -	-1514		$\Omega$			100		100							単独 45.3			16 1	1	1771		r - 1		$c_{-G}$		7.5	-		H		$\alpha \alpha$		4
В	北野桝塚	12:20	瀬戸口下り	0:15			+		-	4 9	0.7	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	0	1163H	1162H	北野桝塚	₹	1195H	1192H	1217H	1210H	1235H	1228H	1253H	1246H	Δ			٦
			岡崎方		- 1		8	1				7 3						北12:20				北15:32	高16:31	岡17:43	高18:55	岡20:07	高21:19	岡22:47	高0:05				
9	-1-01	0	1246H	594	7.0	20	10	1	0.17	9 1	V	0.4	-63	12.1	1995	100	19.0	高13:15	北14:12 単独	1	<b>5B</b> +10B	高16:26	岡17:39 前	高18:50 後	岡20:02 前	高21:13	岡22:35 前	高23:57	瀬0:15		20	199	Н
	£ 67 / N	V.	UU		前日	トヨタスタジ	アム臨時	日、1121H	が北野柳	塚出区注	意(2023/5	5/21日) [	D.	10	1/1	-	16	<b>単独</b> 36.6	<b>単独</b> 36.6	$\omega$	שטוייםט	36.6	45.3	· 技					8.6	100	10		-
В	瀬戸口下り	5:31	北野桝塚	0:15			- Hiller)			1101H	1106H	1121H				1161H	北野桝塚	- 2.0	-0.0		1188H	1213H	1206H	1231H	1224H	1249H	1240H						
4	4-01-		77.70	-	-	4	100	-	-						高10:55		40	1	h .		高15:59							4	-	<del></del>	-		_
-	TOTAL		$\omega \omega$			10	KH	100	+++	尚5:41 単独	単独	高8:17 単独	尚9:32 単独		岡12:02 単独		10	// /	7 - 6	高15:55	単独	高18:18 単独	岡19:31 単独			高23:14 単独	北0:15 単独		716	1	513		-
				5.5						8.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7				36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6						_
В	北野桝塚	5:	北野桝塚	0:17			10	1	0	回1105H					1138H	1155H	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1158H		1180H				1218H 高10-F0				Δ	1	$\Box$	$\vdash$	_
9	-1 -2 K	0	$\alpha\alpha$	73	- 7	10	160		nn						高10:15		75	11/1	高12:47		高15:11						高22:37		24	0 /	20	177	-
	66113	112	1100	13	1.6	1061	1.17	- 1	111						単独		6.64	735	単独	単独	単独	単独		単独	単独	単独	単独	単独	4/1	100	11	11	-
_	II. 07 IN IO		4=== 1.0	00.00			1	1						45.3	45.3	45.3			45.3		45.3						45.3	8.7		<u> </u>		<u> </u>	П
В	北野桝塚 瀬戸口下し	14:45 J 5:31	瀬戸口上り 岡崎方	23:28	-#-	1.00	100	- 0	0		1106H 高5:59			20	17373		+1	100	9 /	0	1170H 北14:45			1215H 岡17:27	1208H 高18:41		1226H 高21:03	1251H 岡22:22		-	20	1777	۲
	岡崎方	0.01	1251H		7	62		100	7.63		岡7:08		1/1-24 =	717	1.1.1	12.00	1000	73.0	F ( )	6.75			岡17:23								26.5	17.7	٦
	1101H									後	前	後								<b>8B</b> +15B		後	前	後	前	後	前	後					1
В	瀬戸口上り	J 6:24	小野桝塚	0:	-	de ser	- 刊日ト=	ヨタスタジア	アム臨時と	増結注意	1108H	7日,21日) 1123日	1126H	1141H	1144H	1165H	小野雄物			1177H	8.7 1176H	45.3 1201H	45.3 1196H	45.3 1221H	45.3 1214H	45.3 1239H	45.3 1232H	36.7 1257H	回1242H	_	-	8-5-7-5	Н
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	180 H. J.	7 0.24	四郷発6	:45→6:47 <i>0</i> .	D場合、神	領転削ス	ジ設定日(	その回送で									組成維持	M 1	-		高14:39			岡18:15					新豊田		-11	111	Ħ
	0.0473	4.4		<b>前日トヨタス</b>	タジアム国	臨時日、11	123Hが北野	野桝塚出区	区注意(20	23/6/4日)							Š	5.2.3	14.14		岡15:47	高16:58	岡18:11	高19:23	岡20:35	高21:46				ķ		2.2	l
-					_	-	-				単独 36.7	単独 45.3	単独 45.3		単独 45.3			-		単独	単独 45.3	単独 45.3	単独 45.3	単独 45.3	単独 45.3	単独 45.3	<u>単独</u> 45.3		単独 3.6	4	$\vdash$		4
В	北野桝塚	5:	瀬戸口下り	0:15	7 140	10	16.50	100	0	回1107H	1 1104H					1157H	北野桝塚			北野桝均		1195H		1217H					1246H	Δ	-10	1777	П
100	LUIL	100	高蔵寺方	1.1	16. 10	11 64 1	1.17	- 17.1	211		豊6:12					岡11:51	1.54	71 6	1-11						高18:55			岡22:47			14	1.1.1	Ι
			1246H	<del>                                     </del>	_		_		-						岡11:47 単独		_				5B+ <b>10B</b>		岡17:39 後	高18:50		高21:13	尚22:35 後	高23:57	瀬0:15		$\longmapsto$	<del></del>	_
F-	7 13 12	73	$\Delta \Delta$	200	1	10	110	10	nn.						45.3		180	11/1	3 /	757						45.3					1/1	200	П
В	北野桝塚	14:13	北野桝塚	17:07	1	10	10.00	100	1111	/ /	- 0.4	$\alpha$		711	IIII	100	1.0	0			1186H	1209H		1.17	101	111			$7/\Lambda$		1111	11.1	_
			400	9.9.	1900		_	_							C - 4 9			2.0			高15:43			B			_		9 9 9		$\vdash$		_
100						9.1		+	+			191		1		- 2		-	単独	単独	単独	単独			<del>                                     </del>	+			- 0	+	$\vdash$		-
de	9011	100	10.10	60.0	1964	60	100	- 4	0.10	0 1	- de	0.11	10	10.11	59.9	- 6	100	180	8.7	45.3	45.3		10	10	10	200	9 9	- 6	0.11		00	200	Ξ
2B	北野桝塚	17:08	北野桝塚	0:34	4	130	A 67	161		/ /	-7	$\sigma_{R}$	69	60	IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	1.7	10	75. 7	9-6	0	北野桝塚	•	2.27			1229H				1244H		-	_
					_	100	+											-	- 90							岡19:19 高20:25				高23:38 北0:34			۲
1	4 - 1					2 2					- V	-1			725	2	2	112		C	52	1	1.5	単独	単独	単独	単独	単独	_ /	単独			Ξ
D	- HE REZ HALLE	6.00	- HV HIS HALLE	0.24	1 000	1.54	44.4	101	$\mu \mu$		0	111111	111411	110011	1132H	11470	115011	117017	117411	110711	네가 EEZ HALFE	1	100	36.6		45.3 1229H	45.3	45.3 1247H	古典土	36.6 1244H	^		1
· <b>B</b> 引日	北野桝塚	0:00	北野桝琢	0:34	-		-		4.66						高9:28								W			IZ29H   岡19:19				高23:38	Δ		-
区	1 . 1					6	1	1				高6:57	岡8:12	高9:22	岡10:41	高11:55	岡13:07	高14:18	岡15:31	北15:48		40-	#	高18:02	岡19:15	高20:25	岡21:40	高22:57	-17/0	北0:34			
9"-	-100		$\rho \rho$	2	7	ATC 1	1108Hの	の時刻変更 G51+G52捻	時に運転	9 1	7	単独 36.6	単独			単独	単独		単独	単独 8.7	22	9-1	10	単独 36.6			単独	単独	QU	単独	$\alpha \alpha$	m	Ĺ
ОВ	北野桝塚	5:19	北野桝塚	14:44	-6	AIS-	「治戦の(	a31TG32提	8日1-40	1 6	0	1103H	45.3 1110H			45.3 1143H	45.3 1146H	45.3 1169H	45.3 1168H	δ./	1.5	6 /	541	30.0	40.3	45.3	45.3	45.3	H/1	36.6	10	111	-
							21	1			Ŭ	北5:19	高6:30	岡7:44	高8:55	岡10:08	高11:27	岡12:39	高13:51														
Ale-	100	10	19.00	199	-	10	100	10	-	-	4				岡10:04			高13:47	北14:44	100	2.0	94	10	10		40	تسه	4-6	01	10	20	100	Ĺ
	107/	7.	UU		-47		A 6	100	<del>                                      </del>	/ /		<u>単独</u> 36.6	単独 45.3		単独 45.3		単独 45.3	<u>単独</u> 45.3	単独 36.6	UI			GH.	10	17/6	777	+	-	77	$G_{-}$	10		-
В	北野桝塚	11:16	北野桝塚	23:23								- 2.0		.0.0	.0.0		O	1151H	1152H	1175H	北野桝塚	1199H	1194H	1219H	1212H	1237H	1230H	1255H	Δ			100	I
11	1000				- 1	1	4								1000	. 5	1			岡13:27						岡20:23					$\vdash$	-	4
- 17 -	171K		(i)(j)			100	+	+ (7)	+	1 1	-/	HK		100	IIII	- / -	11	高12:11 単独		単独						高21:29 単独					200		۲
	0.00	-	-	4.5		to the s	12.97		40.0	e. A	- 6	7.7		~ ~	4.4.4	- 6	-	36.6	45.3	8.7		36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7		100		2.0	_
5B			瀬戸口上り				$\perp =$			0					1144H			0	北野桝塚							1233H					igspace	$\vdash$	_
-12	北野桝塚瀬戸口上り		高蔵寺方 1251H				+	+	1	70		岡7:28 北7:41			高11:11			9	-							岡19:51 高20:58				1777	$\vdash$	<del></del>	4
-17:	NSO HIL	, U.ZT	120111		The state of					0 1	後	前	V.	前	後	前				8B+15B	後	前	後	前	後	前	後	前					
	21					3.7	前日ト	ヨタスタジア	アム臨時ト	3 増結注意	〔2023/5/	7日,21日)		前日トヨ	タスタジア.	ム臨時日	曽結注意(	2023/3/1	9日)	_	8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.7			$\Box$	$\vdash$	_
		1				1											400				1		1	1.7		11111				1			_

		161	100			6 1			12 W.1		1 1		GUIV	100	$\omega \cup$	(2018-3-	17改正、20	023-3-18		1 2 11		//		$\iota \omega I$	110		111		6.1		1001			
整理	1	出区	時刻	入区	時刻	Ž.	14	1		0.10		1 1	-1		L.		1	i.	1/2			-	ž.	1-1	100		-		1 1	-1		22	40.00	
番号				0 0 1	1.7.4	4	1	2	3	4	5	6	_ 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	2
		C-土曜日運	目を表す、	数字は連用	JIIQ.	16-				1111	1 1		200	1/10	$\vee$		la la	60		10.74	100			541	11/10/20				16.1		110			
16E		北野桝	逐	連行なし		_																								_		+	$\vdash$	-
16E		北野桝	塚 6:11	北野桝塚	23:50	-	620	100	1 /1	-m	9 1	0	1113H	1116H	1131H	1134H	1149H	北野桝均	1167H	1166H	1187H	北野桝塚	R	1184H	1207H	1202H	1227H	1220H	1245H	1238H	Δ	n n	Pro-	
転削	В	1 (11)		翌日	11に戻る		10.11	10.00	177	1111			北6:11	高7:18	岡8:33	高9:43	岡11:03	1000	北12:36	高13:35	岡14:47			北16:21	岡16:39	高17:50	岡19:03	高20:13	岡21:27	高22:53	15.1	88.0		
早出				100	4 4 4	- 1			4 90	100			高7:13	岡8:28	高9:38	岡10:59	北11:15		高13:30	岡14:43	北14:59			岡16:35	高17:46	岡18:58	高20:09	岡21:23	高22:42	北23:50			3.5	
			r.				-	1108H	の時刻変更	時に運転			単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独	単独	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
	eSe -	91.25	10	19-19	5/5//5	49-27	ATS-F	T搭載の	G51+G52			(h	36.6	45.3	45.3	45.3	8.7	140 3	36.6	45.3	8.7	45/45	alk July	8.7	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6	- 100	0.0	245	543
51E	G51/	G52 北野桝	塚 6:11	北野桝塚	23:50	/	- 19	10.00	0 0 0 1	71.1		0	1113H	1116H	1131H	1134H	1149H	北野桝均	1167H	1166H	1187H	北野桝塚	Ŗ.	1184H	1207H	1202H	1227H	1220H	1245H	1238H	Δ	200		
	限定	軍用	0 10 11	W. W.	10.0	4	1,040,0			11.1		1.5	北6:11	高7:18	岡8:33	高9:43	岡11:03	6 66	北12:36	高13:35	岡14:47			北16:21	岡16:39	高17:50	岡19:03	高20:13	岡21:27	高22:53	V = 1	10	111	
													高7:13	岡8:28	高9:38	岡10:59	北11:15	i	高13:30	岡14:43	北14:59			岡16:35	高17:46	岡18:58	高20:09	岡21:23	高22:42	北23:50				
	1.			GH 533	San Care		2	1	-			1 1	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独	単独	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
	11.0			6 - 6 3	100	1 -		11	100	1.2 / 1		I = I	36.6	45.3	45.3	45.3	8.7		36.6	45.3	8.7	Y U	2 5500	36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	36.6		11/1		571
51E		G52 北野桝	塚 5:	北野桝塚	23:	18	10.00		12.17.1	0	回8111H	Ⅰ 回8113⊦	口	神領	口		H 回8112H	Α Δ	77. 0	1 - 1 1	10/11		1	CII	1.17		111	1	10.1	1111	17.01	1501		
転削		<b>重用</b>						1108H		見時に運転	北5:	瀬7:	疤		神21:50頃				神領車面			昜のみ平日												
早出	포						ATS-F	PT搭載の	)G51+G52‡	念出による	瀬6:	高	神7:		高6	瀬22:10/	30-北23:15	5頃	ATS-PT	搭載車(G	14,G51,G5	52)が両端:	先頭車とな	よります。P	T搭載車自	自体が転削	側の場合に	は単独運	云				i	
								T .			3-6号車	3-6号車	3-6号車		3-6号車	3-6号車	3-6号車							3										
	9	11:77:1	10	13/13	5/3//	100	20	10		AB	28	8.6	3.2		3.2	8.6	28	9.1		$^{\circ}$	101	13/3	101		10	100	200	9 1	100	0111		10 10	MA	79.0
		1 /71	Daniel Control	1-11	11.1		1		0.0	IIIII		↑瀬戸□	1併合なし	per contract	100		口分割引上		10.1		$I \cdot I \cdot I$		I - I	191		$I \rightarrow I$	11.1			17.15	part .	- 2 2		
52E	G51/	G52 北野桝	塚 6:00	北野桝塚	15:48		0.00	1 2 2	F 50F 9	W 2 E		0	1111H	1114H	1129H	1132H	1147H	1150H	1173H	1174H	1197H		◆愛環車	車両キロ	計		0.5 (1.)		10.1	Por N. P.		予備含む	1.5.5	
	限定	<b>軍用</b>											北6:00	高7:02	[-J0.10	IDJU.EU	岡10:45	高11:59											全キロ		J4.8	場合		
	de	The same of	400	40.740			de la	100		40	100	4 4	高6:57	岡8:12	高9:22	岡10:41	高11:55	岡13:07	高14:18	岡15:31	70.0.10		de		120			9	平均			2編成	20.0	
	1.0	= 1 3d b	6-8	1-11		4	1 50	100	4 6 7	IIIIII	※日曜	星のみ運転	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			4年の日数		60万=	キロまで(:	全運用周	回合計数)	90.8		90.8		
		S 6-1 5	1. 1.7 1	$\cup$	111	4	100		1 - 1/1	118	1000	180	36.6	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	8.7		48ヶ月(4	4年の月数	()	60万	テーコ到達	日数(日.	、18運用)	1635.2	100	1816.9		362
52E		G52 北野桝	塚 5:	北野桝塚	23:					0	回81111	日 回8113ト		神領			H 回8114H									月	こよる検査	1回帰の目	目安(ヶ月)	54.5		60.6		
転削		車用						1108H	の時刻変更	時に運転	北5:	瀬7:	高		神21:50頃																			
早出	포	-7:43 /	10	00	790	7	ATS-F	PT搭載の	G51+G52	念出による		高	神7:	13			30-北23:15		11/11	3 6	100		◆愛環車	車両キロ	計 転削日	の場合			-T			予備含む	rm	
		101		1711	1111		100		100	1111			1-2号車				1-2号車	100			14.77		L = 0			. 169 1			全キロ		36.1	場合		
										-	28	8.6	3.2		3.2	8.6	28						-						平均			2編成		79.6
				1				8			<b>.</b>		1併合なし				コ分割引上							4年の日数					回合計数)	89.1		89.1		ļ
	9	4000	10	1000	5/0//			100			出区時力	から6両の	模様				か、1-2/3	3-6かは未	確認も			19.45	48ヶ月(4	4年の月数	()				、18運用)		CON. 1	1781.4	200	ļ
予值		予備		北野桝塚		4 7			1 1 2	111111			#9 B	Best Co.			の都合か						4 -	1 191	E first	月	こよる検査	至回帰の 目	3安(ヶ月)	53.4		59.4		ļ
予備	Ē	予備	1 1/1	北野桝塚	4 6 6		184	3 5/	11/1/1	10 2 1	1 1	- 6	14.73	37.5	11.00	分割作業	美がある模	棟	F 10 10	12 0	500	1.7	Dr. I	14.7	1 1/2	100	100		15-1	0.73	W. S.	1.4	18.8	
																													<u> </u>		<b>↓</b>	لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		<b>↓</b>

		◆北野桝塚出人庫	[ハター]	ン(半)	<b>1</b> )	62 E S	80.00		11 11 11	
		入庫		岡崎方	高蔵寺方	出区		岡崎方	高蔵寺方	
	Z.	1 /		整番	整番			整番	整番	
1 7	2	1257H	回1242H	9A	16A	1103H		10A	1A	
3	4	1234H		6A	11A	1109H		7A	12A	
5	6	1259H	~ 2 2 3	13A	4A	1111H		14A	5A	
7	8	1255H		2A	1A	1113H		3A	2A	
51	-	1240H	ODD	51A	×	1100H		52A	×	
52		6061H	回7082H	52A	×	回7001H	6010H	51A	×	
9	10	1238H		12A	3A	回1105H	1102H	13A	4A	
11	12	1244H		7A	14A	回1107H	1104H	8A	15A	
13	14	瀬戸口下り 1246H		5A	10A	1101H	E.	6A	11A	
15	16	瀬戸口上り 1251H	- 60	8A	15A	1108H		9A	16A	

予備車を除いた、2+2両6編成と、2両2編成が北野桝塚となる。

	ンアム所		、公式HPから引用臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。	1 1
2023 3月18日	±	開始 14:00	2023明治安田生命J1リーグ 第5節 名古屋グランパス vs FC東京	
3月25日	主	14:30	NTT JAPAN RUGBY LEAGUE ONE 2022-2023 ディビジョン1 第13節 トヨタヴョ	ェルブリッツッ。 埼玉ワイルドナイツ
5月6日	±	19:00	2023明治安田生命J1リーグ 第12節 名古屋グランパス vs ガンバ大阪	Eルンリング VS 均玉 ブリルドナリン
5月20日	±	15:00	2023明治安田生命J1リーグ 第14節 名古屋グランパス vs サンフレッチェ広島	
6月3日	±	16:00	2023明治安田生命J1リーグ 第16節 名古屋グランパス vs セレッソ大阪	1
7月1日	+	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第10節 名古屋グランパス vs ピレックス版	
7月8日	土土	18:00	2023明治安田生命J1リーグ 第20節 名古屋グランパス vs 横浜F・マリノス	CP (2011) 1 = 1
9月2日	主	未定	2023明治安田生命J1リーグ 第26節 名古屋グランパス vs 横浜F・マリノス	IV: WVIII I II
	+	未定	2023明治安田生命J1リーグ 第28節 名古屋グランパス vs 横浜 マリンス 2023明治安田生命J1リーグ 第28節 名古屋グランパス vs 北海道コンサドーレ	+1 40
9月23日	ā.	<b>不</b> 足	202097/石文山工中の17 / 第20前 石口座/プラバス Vs 北海追コングトーレ	✓ 作し 製光
トヨタスタ	ェ ジアム開	催カレンダー	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。	**LUE
トヨタスタ・ 2023		催カレンダー 開始	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。	ke.com t-t
〜ヨタスタ・ 2023 1月9日	В	催カレンダー 開始 15:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。 2023明治安田生命J1リーグ 第2節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送
-ヨタスタ 2023 月9日 月23日	B	催カレンダー 開始 15:00 15:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。 2023明治安田生命J1リーグ 第7節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ 2023明治安田生命J1リーグ 第9節 名古屋グランパス vs 湘南ベルマーレ	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送
・ヨタスタ 2023 月9日 月23日 月3日	日日水祝	催カレンダー 開始 15:00 15:00 15:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。 2023明治安田生命J1リーグ第2節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ 2023明治安田生命J1リーグ第9節 名古屋グランパス vs 湘南ベルマーレ 2023明治安田生命J1リーグ第11節 名古屋グランパス vs ヴィッセル神戸	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送
トヨタスタ 2023 4月9日 月23日 5月3日 月11日	日日水祝日	催カレンダー 開始 15:00 15:00 15:00 16:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。  2023明治安田生命J1リーグ 第2節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ 2023明治安田生命J1リーグ 第1節 名古屋グランパス vs オペレマーレ 2023明治安田生命J1リーグ 第1節 名古屋グランパス vs アピスパ福岡 2023明治安田生命J1リーグ 第17節 名古屋グランパス vs アピスパ福岡	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回ジ このため、運転時刻変更では反映されません
トヨタスタ 2023 4月9日 月23日 5月3日 月11日 月18日	日 日 水祝 日 日	催カレンダー 開始 15:00 15:00 15:00 16:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。 2023明治安田生命J1リーグ 第7節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ 2023明治安田生命J1リーグ 第19節 名古屋グランパス vs ガネッセル神戸 2023明治安田生命J1リーグ 第11節 名古屋グランパス vs アピスパ福岡 2023リニグYBのルヴァンカップ グループC 第6節 名古屋グランパス vs サピスパ	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回ジ このため、運転時刻変更では反映されません
トヨタスタ 2023 4月9日 月23日 5月3日 5月11日 5月18日	日日水祝日	催カレンダー 開始 15:00 15:00 15:00 16:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。  2023明治安田生命J1リーグ 第2節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ 2023明治安田生命J1リーグ 第1節 名古屋グランパス vs オペレマーレ 2023明治安田生命J1リーグ 第1節 名古屋グランパス vs アピスパ福岡 2023明治安田生命J1リーグ 第17節 名古屋グランパス vs アピスパ福岡	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回ジ このため、運転時刻変更では反映されません
	日 日 水祝 日 日	催カレンダー 開始 15:00 15:00 15:00 16:00	、公式HPから引用 臨時運用、増結はJリーグのみの模様です。 2023明治安田生命J1リーグ 第7節 名古屋グランパス vs 浦和レッズ 2023明治安田生命J1リーグ 第19節 名古屋グランパス vs ガネッセル神戸 2023明治安田生命J1リーグ 第11節 名古屋グランパス vs アピスパ福岡 2023リニグYBのルヴァンカップ グループC 第6節 名古屋グランパス vs サピスパ	ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送 このため、運転時刻変更では反映されません

◆愛環車のデジタル列車無線取付について 安全報告書記載で、2021年度までに全編成搭載の記載があるのと、検査出場で工事ではなく、車庫で工事のようでした。 このため、記載を全て削除しています。2023年時点で、既に全編成取付も、JR車のような「モニタ」の取付はない模様です。 ※列車無線のデジタル化によるものではなく、アナログのままで、新スプリアス規格対応を優先させた模様ですが、 JR区間はデジタル化の見込みですので、検査入出場、神領車両区の車輪転削を含めて、結果的に、全編成デジタル化で対応が出来ています。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送 このため、運転時刻変更では反映されません ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送 このため、運転時刻変更では反映されません

	←岡崎 高		<b>展成一覧</b>	https://www.a	aikanrailway	.co.jp	timeta	ble/sharyo230601.l	ntml
	< >			1 - 1 -	デジタ	ル列	車無線	で◎は 列番設定モ	ニター取付も確認
編成	クモハ	クハ	直近					)み(モニター未確認	
番号	2100	2200	全検	要検	パン	タ A	TS-PT		<u>24/12/10</u>
	VVVF	CP	※検査は異な				搭載	緑→青化	入場編成注意
		1000L		未搭載車はG51+?-	+G5200組以	CNG	人出場		###1->-#
	2101	単端ロン 2201	グ非ワンマン2 29-1NG	<u>ш 32 ш</u> 2−5NG	0.0			↓検査時期有は	〒省わら9
G1	2101	2201	5-7NG	Z=SNG X			^	a a 6.1	23/7/4入 27出
G2	2102	2202	29-5NG	2-6NG		>	×		23/1/4/2 2/111
-		LLUL	5-9NG	×	4-1	_			23/8/8入 9/1出
G3	2103	2203	29-10NG	2-12NG	63 60	>	×	-7	2 K H (-1) M
	15.5	$\cup II$	6-2NG	×	J. 163			1 L L	24/1/31入 2/26出
G4	2104	2204	30-10NG	3-12NG		>	×		
G5	2105	2205	30-6NG	3-7NG	10 h	>	×	_ F	aka aan
71.0	1 1 1		6-7NG	×					24/6/17入 7/11出
G6	2106	2206	30-2NG	3-5NG	- A	>	×		04 (0 (0 3 . 0 (00)))
與尸信片 G7	月金庫)撤去 2107	済 2207	6-8NG 30-7NG	3-9NG		_	~	19	<u>24/8/8入 8/30出</u>
G/	2107	2207	50=/NG 6=11NC ■ 23 2	3-9NG	~ /s		^	7 - 7 7	24/10/21入 11/15出見込
G8	2108	2208	1-7NG	4-12NG	_ <	>	×		22/12/5出
	家康)撤去		7114						22, 12, 321
G9	2109		1-5NG	4-9NG	<	>	×	4-9NG	22/9/2出
G10	2110	2210	31-3NG	4-7NG	_ <	>	×	4-7NG	22/7/12出
G11	2111	2211	1-6NG	4-9NG	1111	>	×		22/9/29出
ブリパ-		2211	1 ond	4 0110	,				22/ 0/ 20Ш
G12	2112	2212	24-2NG	28-1NG	A A	>	×	- 6	
	9.75	4-31	1-12NG	5-1NG	60 11		LLL	I - I - I	23/1/31出
G13	2113	2213	1-10NG	5-1NG	V , V	>	×		23/1/4出
G14	2114	2214	27-3NG	30-9NG		>	有	3-11NG	
	4	181	3-11NG	×	100			I - I - I	2KP E011
G15	2115	2215	27-9NG	31-1NG		>	×	4-2NG	22/2/28出
	0404	0004	4-2NG	×					
G31	2131 月金庫)撤去	2231	29-4NG 5-10NG	2-7NG ×		>	×		23/9/7入 10/5出
現 <b>戸1</b> 声と G32	日並 単/ 版 Z 2132	2232	1-9NG	4-10NG		>	×	4-10NG	<u>23/9/7人 10/3円</u> ↑運転時刻変更HPによる
GUZ	2102	2232	1 3NG	4 10144	12 W		^	4 TONG	22/10/27出
G33	2133	2233	29-6NG	2-9NG		>	×		23/10/26入 11/21出
リージャ	アパン	1,000	5-11NG	×				n 4 6	alcanan
KI	4 /:	111	11 7	-121K	H = I			1 /-/	HKPCOII
	シート非ワ			14/11	$M \times M$	1	11.	1 6 6	$\omega m \cup \omega \cup \omega \cap \omega$
G51	2151	2251	28-10NG	2-10NG		>	有		24/9/11入 10/8出
G52	2152	2252	6-10NG	3-2NG	-	\	有		
	2102	2232	29-2NG	3-ZNG	11136	/	11		

t-take.com

t-take.com