t-take.com

JR東海－平日大垣車車両運用表【飯田線運用】、2024-3-16改正

2024/10/26更新

↓列車番号の色枠部分

新快速 / 特別快速 / 快速 / 区間快速 / 普通 / 回送 / 臨時

↓連結時の号車は、自車の号車です。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

豊橋運輸区――正式には、「大垣車両区豊橋派出」にもなりますが、ここでは便宜的に「運輸区」としています。

●：併合・連結
▲：分割・解放
※回送列番は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用
↑列番1400代の列車、区間となる模様

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。																																			
	▼313系3000番代（13運用16編成予備3）					▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101～R107編成)								※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。							※大垣は車両区となり、駅構内の留置はありません。															
仕業検査	251	313系2両	豊橋 下6	6:18	豊橋 中4	23:35								○	103F	回103F	大垣車両区▲						大垣●		回170F	170F	豊橋▲	△								
注意		R100編成			留置位置確定								上入換-6:06据付		豊7_6:18	岐阜									垣21:12	岐2_21:25										
豊橋		飯田返却											飯田北部返却		岐5_8:39	大垣									岐2_21:23	豊4_23:35										
6:18		飯田送込	運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、												102.7	13.7									13.7	102.7	461M出発後中4入区								232.8
23:35			ほぼ確定の模様です。												浜松方	A251+Z401						浜松方	A251+A262		飯田北部送込											
豊橋	252	313系2両	豊橋 中4	6:00	飯田1番 上本	23:55						○	501M	天竜峡					221M	218M	1513M	→→→	1441M	1432M	△	◆大垣車車両キロ計（313系R100編成）						60万km	80万km	予備含む	
6:00		R100編成	留置位置確定									5:42据付	豊4_6:00						天1_10:55	岡14:50	天2_17:51	そのまま	松1_20:27	岡21:40		1460/1825日（4/5年の日数）						全キロ	4199.0	4199.0	場合	
		東日本有											天9:08						岡13:55	天2_17:46	松1_20:16	移変	岡20:59	飯1_23:55		48/60ヶ月（4/5年の月数）						平均	323.0	323.0	1編成	
													116.2						89	89	70.9		18.1	75.9		3650日（10年の日数）			60／80万キロ（全運用周回合計数）			142.9	190.5	190.5	459.1
																										120ヶ月（10年の月数）		60／80万キロ到達日数（日、13運用）					1857.6	2476.8	2667.3	
豊橋	253	313系2両	飯田1番 上本	5:00	駒ヶ根2番 上本	20:57					○	1405M	→→→	207M	1262M	回1580M?	伊那松島		217M	214M	天竜峡		235M	1428M	△	※うるう年を含まず			月による検査回帰の目安（ヶ月）			61.9	82.6	88.9	
なし		R100編成										飯1_5:00	そのまま	松1_6:54	茅野8:01	辰野	電留西側		松2_10:27	岡12:29	1番下本待機？		天1_16:14	岡19:33											
		東日本有										松1_6:51	移変	茅野7:51	辰8:35	伊那松島	とみられる		岡11:05	天15:09			岡19:23	駒20:57											
												57.8		33.3	24.7	8.6			18.1	89			89	39.6											360.1
																								↑辰野からのワンマンは確定、東日本区間は未確認												
豊橋	254	313系2両	駒ヶ根2番 上本	4:58	駒ヶ根 電留	19:56					○	1400M	→→→	2524M	→→→	2524G	豊橋		519M	224M	△	※駒ヶ根電留は2線分有、1つはこれとなり東側の模様、もう一つは373系となり西側の模様。														
10:01		R100編成			東側							駒2_4:58	そのまま	天2_6:55		中2_8:22	入換となる		豊2_10:42	岡18:43															
10:42		東日本有										天2_6:47	移変	中2_8:16		豊1_10:01	10:07入区	10:39据付	岡17:33	駒19:56															
												49.4		53.8		62.4			205.2	39.6															410.4
豊橋	255	313系2両	駒ヶ根 電留	5:35	飯田 下2	0:04						○	1403M	1408M	→→→	1506M	駒ヶ根電留		229M	岡谷		1426M	1445M	回1588M?	△											
なし		R100編成	東側										駒1_5:36	岡7:29		松2_8:05	西側		駒1_15:45			岡19:12	天2_22:32	伊那大島												
		東日本有											岡6:50	松2_8:03		駒8:47			岡16:59			天2_22:15	大23:25	飯2_0:04-0:12下2												
													39.6	18.1		21.5			39.6			89	26.9	13.8											248.5
													↑東海区間のワンマンは確定、東日本区間は未確認									↑辰野からのワンマンは確定、東日本区間は未確認														
豊橋	256	313系2両	飯田 下2	7:--	豊橋 下6	22:14					○	回1587M	1415M	1412M	天竜峡	554M	→→→	554G	435G	442G	439G	446G	443G	450G	447G	454G	豊橋●	下6	△							
18:24以降		R100編成			翌日251に戻る							飯田	大7:41	岡10:42		天3_15:12	そのまま	中2_16:31	豊1_18:38	川3_19:00	豊1_19:27	川3_19:49	豊2_20:27	川3_20:59	豊1_21:34	川3_21:58		併合後	※豊橋、米原方に併合後パンタ下							
		東日本有			留置位置確定							伊那大島	岡9:41	天13:54		中2_16:28	移変	豊1_18:24	川3_18:53	豊1_19:15	川3_19:42	豊2_20:04	川3_20:43	豊1_21:15	川3_21:49	豊4_22:14		パンタ下	翌A251へ							
												13.8	62.1	89		53.8		62.4	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	22:26 下10									350.7
													↑東海区間のワンマンは確定、東日本区間は未確認														浜松方	A256+Z418								
													回9152Mについて																							
													2021/11/7(日)未明の運転を確認、下り線ルートで保線作業かは不明も、これを空ける回送の模様																							
	▼313系3000番代（13運用16編成予備3）					▼南部、JR東海エリア限定(R108～R116編成)							明け方の豊橋出区、新城で後2両分割後、前2両はそのまま本長篠とみられる。(豊橋→本長篠、分割作業を含め、60分と想定する)																							
仕業検査	261	313系2両	本長篠1番 下本	5:28	大垣	23:30					○	502G	401G	402G	豊橋	中4	豊橋●	2109F	大垣▲						731G	732G	733F	734F	735F	736F	△					
注意		R100編成	↑下本留置の模様									本1_5:28	豊2_6:44	川3_7:05				豊5_7:49						20:25出区	垣20:40	20:54	垣21:51	22:10	垣23:09	23:22						
豊橋		美濃赤坂後半										豊2_6:26	川3_6:59	豊4_7:22	7:26-中4-7:43			垣5_9:18							20:47	垣21:01	21:58	垣22:17	23:16	垣23:30						
6:25-44		及び飯田返却										32.1	8.7	8.7				116.4							5	5	5	5	5	5						195.9
7:22-39	運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、																米原方	Z611+A261							↑以降、美濃赤坂線運用、736F終了後は車庫入区となります。											
	ほぼ確定の模様です。																飯田南部返却																			
豊橋	262	313系2両	大垣	6:29	新城2番 下本	0:19				○	701F	700F	回791F	702F	703F	704F	705F	706F	707F	708F	709F	710F	711G	712G	713G	714G	大垣車両区		715G	716G	大垣車両区		717G	718G	下記へ	
23:34-44		R100編成			位置確定						垣6:29	6:39	大垣	7:01	垣7:22	7:31	垣7:41	7:51	垣8:04	8:17	垣8:33	8:45	垣9:30	9:58	垣10:38	10:53	一旦車両区北側		垣12:52	13:12	一旦車両区北側		垣15:53	16:07		
		美濃赤坂前半									6:35	垣6:46	美濃赤坂	垣7:08	7:28	垣7:38	7:47	垣7:58	8:10	垣8:24	8:40	垣8:52	9:37	垣10:05	10:45	垣11:00			12:59	垣13:19	13:30入区		16:00	垣16:14		
		及び飯田送込									5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			5	5			5	5		
										上記から	719G	720G	721G	722G	723G	724G	725F	726F	727G	728G	729G	730G	大垣●		回170F	170F	豊橋▲		461M	回1595M?	△					
											垣16:40	16:54	垣17:30	17:48	垣18:08	18:23	垣18:47	18:58	垣19:21	19:36	垣19:50	20:04			垣21:12	岐2_21:25			豊4_23:44	豊川0:04						
											16:47	垣17:01	17:37	垣17:55	18:15	垣18:30	18:54	垣19:05	19:28	垣19:43	19:57	垣20:11			岐2_21:23	豊4_23:35			豊川23:58	新2_0:19						
											5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			13.7	102.7			8.7	12.9						298
																						米原方	A251+A262		飯田南部送込											
豊橋	263	313系2両	新城2番 下本	5:23	中部天竜 電留	20:39					○	500G	503M	514M	513G	522G	413G	416G	417G	420G	521G	536G	回497M?	428G	533G	546G	431G	438G	豊橋●	2番併合			545M	回1584M?	△	
多数		R100編成	位置確定		電留留置位置は							新2_5:23	豊2_6:21	本1_7:26	豊1_8:34	長2_9:22	豊1_9:57	川3_10:34	豊1_10:57	川3_11:19	豊1_11:42	本1_13:14	豊1_14:--	川3_14:49	豊2_15:12	新3_16:08	豊1_16:57	川3_17:19					豊2_17:57	水20:27		
					未確認							豊2_5:59	本1_7:21	豊1_8:26	長2_9:03	豊1_9:47	川3_10:13	豊1_10:46	川3_11:12	豊1_11:34	本12:43	豊1_14:24	川3_14:--	豊2_15:04	新3_15:57	豊1_16:46	川3_17:12	豊2_17:35	併合完了まで扉開かない				水20:23	中20:39		
												21.6	32.1	32.1	14.4	14.4	8.7	8.7	8.7	8.7	32.1	32.1	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7					74.3	11.9		377.8
																					↑本長篠入換注意		↑回送有力、列番推測										豊橋方	A263+A266			
豊橋	264	313系2両	中部天竜 電留	5:29	新城3番 下1	23:35				○	回1583M?	512M	407M	410M	豊橋▲	2番分割	515G	532G	523G	540G	425G	432G	537G	552G	433M	440M	437G	444G	555G	566G	豊橋●	運輸区	565M	新城▲	回9152M	△
多数		R100編成	電留留置位置は		位置確定						中5:29	水1_5:48	豊1_8:04	川3_8:25			豊2_9:08	本1_11:25	豊1_12:38	本1_14:20	豊1_15:27	川3_15:49	豊1_16:12	新3_17:26	豊2_18:10	川3_18:31	豊1_18:57	川3_19:19	豊1_20:11	新3_20:52	運輸区内で併合		豊1_23:00		新3	
			未確認		豊橋飯田旅客2	0:30頃					水1_5:41	豊1_7:54	川3_8:20	豊2_8:39			本10:28	豊1_12:24	本13:41	豊1_15:16	川3_15:42	豊1_16:04	新3_16:54	豊2_18:05	川3_18:26	豊1_18:46	川3_19:13	豊1_19:35	新3_20:44	豊2_21:30	21:38入区		新3_23:35		豊2_0:30頃	
					辰野方						11.9	74.3	8.7	8.7			32.1	32.1	32.1	32.1	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6			21.6		臨時回送注意	392.2
											豊橋方	A264+A267					↑本長篠入換有		↑本長篠入換注意									↑豊橋入換注意						茅野方	A265+A264	
										↓回送時は分割																										
豊橋	265	313系2両	新城3番 下1	5:58	新城3番 下1	23:35			9151M	新城▲	回1581M?	508M	507M	本長篠		526M	豊橋	運輸区OK							543M	556M	551G	564G	445G	452G	豊橋●	運輸区	565M	新城▲	回9152M	△
多数		R100編成	位置確定		位置確定				豊2		新城3	本1_6:29	豊1_7:32	入換有		本2_9:37									豊1_17:39	新3_18:24	豊2_19:11	新3_20:18	豊1_20:57	川3_21:30	運輸区内で併合		豊1_23:00		新3	
			豊橋飯田旅客2	5時頃	豊橋飯田旅客2	0:30頃			新城3		本長篠1	豊1_7:24	本8:34			豊1_10:34								17:24据付注意	新3_18:20	豊2_19:03	新3_19:47	豊1_20:51	川3_21:13	豊2_21:45	21:55入区		新3_23:35		豊2_0:30頃	
			辰野方		豊橋方				臨時回送注意		10.5	32.1	32.1			32.1									21.6	21.6	21.6	21.6	8.7	8.7			21.6		臨時回送注意	232.2
							茅野方	A266+A265			↑本長篠入換注意																							豊橋方	A265+A264	
豊橋	266	313系2両	新城3番 下1	7:02	中部天竜 電留	20:39			9151M	新城▲		510M	405M	408M	409M	412M	411G	414G	415G	418G	419G	422G	421G	424G	525G	538G	423G	430G	429G	436G	豊橋●	運輸区	545M	回1584M?	△	
多数		R100編成	位置確定		電留留置位置は				豊2	↑前日分割所定		新3_7:02	豊1_7:41	川3_8:00	豊1_8:19	川3_8:50	豊1_9:38	川3_10:04	豊1_10:27	川3_10:48	豊1_11:27	川3_11:48	豊1_12:09	川3_12:38	豊1_13:09	新3_14:08	豊1_14:57	川3_15:19	豊1_16:27	川3_16:49	17:10入区		豊2_17:57	水20:27		
			豊橋飯田旅客2	5時頃	未確認				新城3	回送時は分割		豊1_7:37	川3_7:56	豊1_8:15	川3_8:34	豊1_9:05	川3_9:53	豊1_10:16	川3_10:42	豊1_11:03	川3_11:42	豊1_12:03	川3_12:26	豊1_12:54	新3_13:48	豊1_14:46	川3_15:12	豊2_15:34	川3_16:42	豊2_17:05	444G到着後入換		水20:23	中20:39		
			豊橋方						臨時回送注意			21.6	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	17:42頃2番併合		74.3	11.9		341.8
							豊橋方	A266+A265																				↑豊橋入換				茅野方	A263+A266			
豊橋	267	313系2両	中部天竜 電留	5:29	本長篠 下本	23:26				○	回1583M?	512M	407M	410M	豊橋▲	2番分割	豊橋	運輸区	回499M?	426G	豊橋	運輸区OK			535M	550M	豊橋	運輸区	547G	560G	441G	448G	559G	回1586M?	563G	△
多数		R100編成	電留留置位置は		↑下本留置の模様						中5:29	水1_5:48	豊1_8:04	川3_8:25	豊橋	運輸区			豊13:19	川3_13:38	13:57入区				豊2_15:42	本1_16:50			豊2_18:27	新3_19:07	豊2_19:57	川3_20:19	豊2_21:11	新3	豊1_22:30	
			未確認		ですが、上1注意(現地未確認)						水1_5:41	豊1_7:54	川3_8:20	豊2_8:39-分割後入換					川3_13:29	豊2_13:54					本1_16:45	豊1_17:46		18:13据付注意	新3_19:01	豊2_19:46	川3_20:12	豊2_20:35	新3_21:48	豊1	本1_23:26	
					翌日261に戻る						11.9	74.3	8.7	8.7					8.7	8.7					32.1	32.1			21.6	21.6	8.7	8.7	21.6		32.1	299.5
											茅野方	A264+A267						↑及び426G充当の運用確定													↑豊橋入換注意				

Twitter @ttakewebpage

http://ttakewebpage.com

※運用番号は推測です。異なる場合があります。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	▼213系5000番代2両（13運用14編成予備1）					▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載限定）				※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。							※大垣は車両区となり、駅構内の留置はありません。															
豊橋	221	213系2両	豊橋	6:10	中部天竜1番下本	23:43	○	回491M?	400M	回493M?	404M	509M	518M	豊橋	運輸区	517M	530M	豊橋	運輸区	回8561F	回8560F	豊橋	運輸区	561M	△	※中部天竜1番下本留置確定						
7:00-12	仕業検査	H0編成	運輸区出区		位置確定			豊橋1 6:01/6:10	川3 6:45	豊2 7:12	川3 7:30	豊1 7:49	新3 8:43			豊2 10:12	新3 11:12		豊4 13:32/40		大垣		21:38据付	豊1 21:50						大垣回送キロを含む↓		
7:45-49	注意							豊川3	豊2 7:00	豊川3	豊1 7:45	新3 8:27	豊2 9:16	10:05据付注意		新3 10:47	豊2 11:46			大垣	豊橋15:31			中1 23:43						前半	237.6	
9:16-10:12		運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、						8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6			21.6	21.6			116.4				62.4						後半	178.8	183.6
11:46,21:50		ほぼ確定の模様です。																		※交検時にどちらかで運行、313系の場合有 2024/3/16改正後の時刻変更注意										大垣回送キロを含まず↑		
豊橋	222	213系2両	中部天竜1番下本	6:15	中部天竜　電留	23:---	○	1503M	伊那松島												回1582M?	562M	557M	回1586M?	△	※中部天竜の電留留置位置は未確認						
20:16-42		H0編成	位置確定		電留留置位置は			中1 6:15												沢渡225M離合	伊那松島	駒2 15:08	豊1 20:42	水窪								
					未確認			松10:13													駒ヶ根	豊1 20:16	水22:52	中部天竜								
								124.7													21.5	165.6	74.3	11.9								398
豊橋	223	213系2両	中部天竜　電留	5:25	平岡　上1	21:47		○	506M	403M	406M	511M	→→→	225M	茅野			222M	△	◆飯田線の運用について												
7:07-16		H0編成	電留留置位置は		位置確定				中2 5:25	豊1 7:16	川3 7:51	豊2 8:11		天2 12:33				茅野17:23		213系は、豊橋口の一部の未確認ですが、運用に大きな変更は無い模様です。												
8:07-11		東日本有	未確認						豊1 7:07	川3 7:33	豊2 8:07	天2 12:10		茅野16:12				平2 21:47		但し、変更の可能性があります。北部運用が多いための影響ですが、本格的な運用調査の予定はありません。												
									62.4	8.7	8.7	116.2		104.2				126.6		その点、ご留意を頂いた上で、ご参考下さい。もし、情報が誤っていても、当方ではその責は負えません。												426.8
										土休運休、この場合運輸区留置																						
豊橋	224	213系2両	平岡　上1	6:20	伊那松島	9:41		○	1501M	※この1列車のみ						伊那松島			△	313系は、北部・南部共変わらずとみられますが、一部の、豊橋口での変更運用は、確認が出来ております。												
なし		H0編成	位置確定		電留線西から2つ目				平1 6:20	実質的に伊那松島運輸区予備となることに。						電留線西から2つ目																
					位置確定				松9:41							※伊那松島電留、西から2つ目留置確定																
									93.3																							93.3
豊橋	225	213系2両	伊那松島	4:58	上諏訪　電留	23:03		○	528M	豊橋	運輸区						539M	△														
11:16		H0編成	電留線西から2つ目		電留留置位置は				松2 4:58		運輸区の庫内留置となる模様					16:35据付注意	豊2 16:42															
16:42		東日本有	位置確定		未確認				豊2 11:16		取替にも注意						上諏訪23:03															
									187.1								260.8															447.9
									↑ロングラン列車								↑ロングラン列車															
豊橋	226	213系2両	上諏訪　電留	6:54	新城　下2	23:59		○	206M	回1589M?	駒ヶ根										223M	568M	449M	456M	567M	△						
21:54-22:10		H0編成	電留留置位置は		位置確定				上諏訪6:54	伊那福岡	電留東側の模様										駒1 13:50	岡15:46	豊1 22:10	川3 22:48	豊1 23:24							
23:04-24		東日本有	未確認						伊那福岡8:34	駒ヶ根											岡15:00	豊1 21:54	川3 22:26	豊1 23:04	新23:59	入換入区						
									50.8	2.7											39.6	252.3	8.7	8.7	21.6							384.4
																						↑ロングラン列車										
豊橋	227	213系2両	新城　下2	6:06	中部天竜　電留	21:38		○	504M	505M	中部天竜							548M	豊橋	運輸区					豊橋●		553M	中部天竜▲		△		
6:43-7:01		H0編成	位置確定		電留留置位置は			入換出区	新2 6:06	豊1 7:01	電留下2(西側)確定							中2 15:31								2番併合注意		豊2 19:42	※中部天竜の電留留置位置は未確認		
17:16					未確認				豊1 6:41	中8:58								豊2 17:16							558M 19:22到着後注意		中21:38					
19:42									21.6	62.4								62.4									62.4					208.8
																										茅野方	A232+**A227**					
豊橋	228	213系2両	中部天竜　電留	7:01	駒ヶ根1番　下本	23:36		○	516M	豊橋	運輸区						531M	234M	△													
8:54	仕業検査	H0編成	電留留置位置は		位置確定				中2 7:01		運輸区の庫内留置となる模様						豊2 14:38	岡22:32	※駒ヶ根1番下本留置確定													
14:42	注意	東日本有	未確認						豊1 8:54		取替にも注意						岡21:37	駒1 23:36														
									62.4								252.3	39.6														354.3
																	↑ロングラン列車															
豊橋	229	213系2両	駒ヶ根1番　下本	5:12	平岡2番　上本	23:00	○	2201M	204M	天竜峡							1515M	1514M	天竜峡			1516M	△	※平岡2番上本留置確定								
なし		H0編成	位置確定		位置確定			駒1 5:12	岡6:37	電留下1(西側)確定							天1 19:06	飯1 19:45				天3 22:26										
		東日本有						岡6:13	天10:06								飯1 19:39	天20:17				平2 23:00										
								39.6	89								13.1	13.1				22.4										177.2
豊橋	230	213系2両	平岡2番　上本	6:48	伊那松島	0:---		○	520M	豊橋	運輸区						527M	天竜峡			243M	回1590M?	△	※伊那松島電留留置位置未確認								
9:33		H0編成	位置確定						平2 6:48		運輸区の庫内留置となる模様						豊2 13:38	電留下2(西側)に注意			天2 21:00	辰野		西側すぐの電留線か？								
13:42									豊2 9:33		取替にも注意						天17:16				辰23:40	伊那松島										
									93.8								116.2				79.5	8.6										298.1
豊橋	231	213系2両	伊那松島	5:---	伊那松島	16:---	○	回1585M?	202M	1509M	飯田下3待機	1508M	天竜峡 上2				1511M	回1591M?	△	※伊那松島電留、西から3つ目留置確定												
なし		H0編成			電留線西から3つ目			伊那松島	辰0 6:16	天2 9:14		飯1 11:32	電留上2(東側)確定				天2 13:23	駒ヶ根														
								辰野0	天2 9:11	飯2 9:40		天11:59	位置的には本線すぐ東側				駒15:38	伊那松島														
								8.6	79.5	13.1		13.1	この名称ではない場合が有				49.4	21.5														185.2
豊橋	232	213系2両	伊那松島	5:59	中部天竜　電留	21:38		○	1502M	天竜峡		1504M	中部天竜			534M	529M	542M	427M	434M	豊橋	運輸区	541M	558M	豊橋●		553M	中部天竜▲		△		
13:23以降		H0編成	電留線西から3つ目		電留留置位置は			松2 5:59			天1 9:14	電留下1(西側)				中2 11:36	豊1 14:09	新3 15:08	豊1 15:57	川3 16:18			豊1 17:19	本1 18:23	2番併合注意		豊2 19:42					
19:42まで					未確認			天8:52			中10:41	確定				豊1 13:24	新3 14:49	豊1 15:46	川3 16:13	豊1 16:34			本1 18:16	豊2 19:22			中21:38	※中部天竜の電留留置位置は未確認				
								70.9			53.8					62.4	21.6	21.6	8.7	8.7			32.1	32.1			62.4					374.3
																↑豊橋入換(13:55据付)										豊橋方	A232+A227					
豊橋	233	213系2両	中部天竜　電留	7:04	豊橋	22:48		○	1507M	219M	上諏訪											570M	△									
22:48		H0編成	電留留置位置は		運輸区入区				中1 7:04	飯3 9:43	電留4番留置										上諏訪3 16:26											
		東日本有	未確認		翌日221に戻る				飯3 9:10	上諏訪12:08												豊2 22:48	22:55入区									
									66.9	84.4												260.8										412.1
																						↑ロングラン列車										
	▼313系1700番代3両（2運用3編成予備1）					▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載限定）																										
豊橋	371	313系3両	天竜峡2番上本？	5:17	天竜峡1番下本？	22:24			○	211M	544M	豊橋	運輸区	回	大垣	回	豊橋	運輸区			549M	△										
16:46		J170編成	電留留置位置は		電留留置位置は					天2 5:17	上諏訪9:22		取替注意			時刻未確認					豊2 18:49											
18:49		東日本有	未確認		未確認					上諏訪8:45	豊2 16:16									18:43据付	天1 22:24											
	運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、									97.5	213.7			岡崎18:00頃							116.2											427.4
	ほぼ確定の模様です。										↑ロングラン3両列車																					
豊橋	372	313系3両	天竜峡1番下本？	6:16	天竜峡2番上本？	23:25			○	213M	3425M	松本車両センター			3424M	216M	1510M	237M	230M	△												
なし		J170編成	電留留置位置は		電留留置位置は					天1 6:16	岡9:12	または松本構内			松本12:56	岡13:30	飯2 16:47	天2 17:18	岡20:36													
		東日本有	未確認		未確認					岡9:05	松本9:50				岡13:22	飯2 15:49	天2 17:13	岡20:02	天2 23:25													
					翌日371に戻る					89	25				25	75.9	13.1	89	89													
											↑みどり湖経由				↑みどり湖経由																	
											↑一部の運転日時刻変更注意(岡谷9:16-松本9:51 あすさ71号運転時)																					
										2024	2024	2024																				
										3/25	4/7	4/8																				
	▼大垣予備都合（飯田線8両）									月	日	月																				
		313系2両	R100編成		大垣	2				R110	R110	R110	日本車両で踏切事故修理(2024/2/13 560G 豊川駅近くの鈴与踏切)																			
		313系2両	R100編成		大垣	2				R108	R108	R108	東海道線代走																			
		313系2両	R100編成		大垣	2				R113	R112	R112	大垣																			
		213系2両	H0編成		大垣	2				H0	H0	H0	未確認																			

◆大垣車車両キロ計（213系H0編成）

			予備含む
検査周期延長対象外	全キロ	3944.0	場合
	平均	303.4	1編成
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	152.1	152.1
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、13運用）	1977.7	2129.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	65.9	71.0

◆大垣車車両キロ計（313系J170編成）

		60万km	80万km	予備含む
1460/1825日（4/5年の日数）	全キロ	833.4	833.4	場合
48/60ヶ月（4/5年の月数）	平均	416.7	416.7	1編成
3650日（10年の日数）	60／80万キロ（全運用周回合計数）	719.9	959.9	959.9
120ヶ月（10年の月数）	60／80万キロ到達日数（日、2運用）	1439.9	1919.8	2879.8
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安（ヶ月）	48.0	64.0	96.0

車両 運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
※運用番号は推測です。異なる場合があります。																		
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ)																		
※運用番号は推測です。																		
706	373系3両			豊橋　下11	21:19									4383M	浜松	997M	△	
	F編成											以前未確認		沼津18:31	一旦	浜4 20:45		
														浜4 20:10	入換	豊8 21:19		
														141.9	注意	36.5		
						↓浜松着後入換							米原方	A710+**A706**				
707	373系3両	豊橋　下11	6:07	浜松	19:---	○	922M	923M	930M	931M	豊橋▲	上3	豊橋	21M	飯田下4待機OK	24M	回1922M	△
	F編成					5:57据付	豊8 6:07	浜3 7:07	豊8 7:48	浜3 8:32		上3分割		豊4 10:08		15:23入換	飯1 15:58	豊4 18:---
							浜1 6:42	豊8 7:43	浜3 8:27	豊7 9:08			9:50頃据付	飯1 12:41			豊4 18:31	浜19:---
							36.5	36.5	36.5	36.5				129.3			129.3	36.5
							米原方	A711+**A707**										
710	373系3両			豊橋　下11	21:19									4383M	浜松	995M	△	
	F編成											以前未確認		沼津18:31	一旦	浜4 20:45		
														浜4 20:10	入換	豊8 21:19		
														141.9	注意	36.5		
						↓浜松着後入換							東京方	**A710**+A706				
711	373系3両	豊橋	6:07	駒ヶ根　電留	22:---	○	922M	923M	930M	931M	豊橋▲	上3	運輸区	本線側の定位置	23M	回1593M?	△	
	F編成	留置位置未確認		西側			豊8 6:07	浜3 7:07	豊8 7:48	浜3 8:32		上3分割	入換		18:08出区	豊1 18:20	飯田	
							浜1 6:42	豊8 7:43	浜3 8:27	豊7 9:08			10:35頃			飯21:00	駒ヶ根	
							36.5	36.5	36.5	36.5			4番入換			129.3	36.3	
							東京方	**A711**+A707						※定位置－上り線側奥				
712	373系3両	駒ヶ根　電留	6:12			○	1500M	1505M	飯田下2待機		22M	豊橋	回960M					
	F編成	西側					駒2 6:12	天1 8:16			飯1 9:58		豊12:50頃	上2直接出発(出発信号有)				
							天1 8:11	飯8:45			豊4 12:31		浜1 13:53	**以後未確認**				
							49.4	13.1			129.3		36.3					
													↑浜松は確認済					
▼211系3両(東日本車運用)			※これらの運用は変更なし															
	211系3両	長野	6:31				○	3520M	210M	飯田	3番下1		233M		※東日本区間のみの運用は省略			
	長野車							長野6:31	岡8:44	3番留置歯止め			飯3 15:55		※何れもみどり湖経由			
	3両編成列車は車掌乗務となります。							岡8:22	飯3 11:14		**移変OK**		上諏訪18:43					
(214)	211系3両						**以前未確認**	3526M	2220M	飯田	3番下1	以降	2209M	3523M	※東日本区間のみの運用は省略			
(215)	長野車							松本16:35	岡17:08	3番留置歯止め		翌日	飯3 5:45	岡8:08	※何れもみどり湖経由			
	3両編成列車は車掌乗務となります。							岡17:03	飯3 19:34		**移変OK**		岡7:59	長9:58	**以後未確認**			
								快速みすず					快速みすず					

下りからの入線は下本のみ、上り方の入線し上本のみ
出発は下本・上本とも上下可能
乗務員はここで交代となる模様
豊橋運輸区／伊那松島運輸区

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	枚岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松本	松本

岡は2つですが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

◆各駅の番線について　↑豊橋方

大垣車両区	262						
豊橋	下11-251／中4-252	運輸区-221					
新城	1／上本	2／下本	3／下1	下2	※下1は臨時の豊橋回送に注意	上本・下1	下1・下本
		263	266/265	227	下り線ルートの夜間作業・検測に注意		
本長篠	上1	2／上本	1／下本	下1(架線なし)	上1留置未確認、下本とする	上本	下本
			261				
中部天竜	上1	2／上本	1／下本	下1　下2	電留留置未確認　228	上本・下本	下本・上本
			222		264　267　223		
平岡	上1	2／上本	1／下本	下1(架線なし)		上本・下本	下本・上本
	224	230					
天竜峡	3／上1	2／上本	1／下本	下1		上本・下本	下本・上1
		371	372				
	上3(上1・上本のみ出入で、上り方からは入れない)／上2						
飯田		1／上本	2／下本	3／下1	下2－下3－下4	上本・下本・下1	下1・下本・上本
		253		東日本車	256		
駒ヶ根	3／上1	2／上本	1／下本			上1・上本・下本	下本・上1
		254	229				
	電留線2線		東側	西側		上本・下本　下本・上本(電留入出区)	
			255	711			
伊那松島		2／上本	1／下本				
		↑1番のみ電留入出区可			232　225　231		
電留線4線　東側、中央2線、西側(但し東側は使用していない模様)					その隣　中央　西		
上諏訪	6	5	4				
留置位置は未確認			226				

上り方からの進入ルート
下り方からの進入ルート

◆静岡車運用一覧 2024/3/16とみられる

静岡車	形式	編成	両	運用番号	運用数	編成所要	予備編成
	373	F	3	701-713	13	14	1
運用		LL/S/SS	3+3	21-32	12		
		N/S/T	3	41-59	19		
御殿場身延		N	3	71-77	7		
					50	50	4
編成	211	LL	3		15		1
		SS	3		6		0
	313	S	3		6		1
		T	3		17		1
		N	3		10		1
					54	54	
		GG/W	2+2	61-68	8		各1
ワンマン	313	L	2	91-97	7	8	1
ワンマン	313	V	2	141-153	13	14	1

※LL/SS編成の予備は共通の模様　※Nの予備も共通の模様
※固定編成の組成は未確認・対象外です。
※3両は従って4編成分で共通となる計算
※静岡運用の詳細は他サイト様をご覧下さい。

▼静岡車を中心とした浜松－豊橋間運用【平日】　※豊橋以東直通列車分を除く

列番	始発駅	豊橋着時刻	豊橋着着	豊橋発時刻	列番	行先	車種 東京方	車種 神戸方	大垣運番 東京方	大垣運番 神戸方	充当編成 24/4/8
A	豊橋下3米原方		8	5:20/37	920M	沼津	N/S/T	N/S/T	3	3	N2+T8
B	豊橋下11		8	5:57/6:07	922M	浜松	F	F	3 A711	3 A707	F6+F11
C	豊橋下14米原方		8	6:13/21	924M	静岡	LL/S/SS	LL/S/SS	3	3	S1+LL17
D	豊橋下14浜松方		8	6:30/44	926M	興津	N/S/T	N/S/T	3	3	T4+T12
921M	浜松	6:56	7	7:09	928M	静岡	GG/W	GG/W	2	2	以降
923M	浜松	7:43	8	7:48	930M	浜松	F	F	3 A711	3 A707	省略
925M	静岡	8:14	8	8:19	932M	掛川	N/S/T	N/S/T	3	3▲浜松	
927M	静岡	8:32	8	8:41	934M	浜松	N/S/T		3		出区
929M	浜松	8:45	7	8:53	936M	浜松	6R		Z612		編成
931M	浜松	9:08	7	上3	入区		F	F	3 A711	3 A707	のみ
933M	浜松	9:25	8	9:32	938M	浜松	4R		Z423		記入する
932M後編成→935M	浜松	9:44	8	9:49	940M	浜松	N/S/T		3		
934M→937M	浜松	9:58	8	10:07	942M	浜松	N/S/T		3		
回939M	浜松	10:---	8	10:22	944M	浜松	GG/W	GG/W	2	2	
2+2/2+2となり豊橋分割			8	11:05	948M	浜松	GG/W	GG/W	2	2	
941M	浜松	10:35	7	10:43	946M	浜松	4R		Z412		
943M	浜松	10:58	7	一旦入区			4R		Z423		
942M→945M	浜松	11:19	7	11:23	950M	浜松	N/S/T		3		
755M/947M	三島	11:36	8	11:42	952M	浜松	N/S/T		3		
豊橋出区			8	12:07	954M	浜松	4R		Z423		
948M→949M	浜松	12:21	8	12:25	956M	浜松	GG/W	GG/W	2	2	
950M→951M	浜松	12:38	7	12:44	958M	浜松	N/S/T		3		
22Mから移変			上2-1	12:50頃	回960M	浜松	F		3 A712		
952M→953M	浜松	12:59	7	13:07	962M	浜松	N/S/T		3		
955M	浜松	13:18	7	13:23	964M	浜松	4R		Z423		
956M→957M	浜松	13:38	8	13:42	966M	浜松	GG/W	GG/W	2	2	
958M→959M	浜松	13:59	8	14:07	968M	浜松	N/S/T		3		
962M→961M	浜松	14:21	7	14:25	970M	浜松	N/S/T		3		
963M	浜松	14:40	8	14:44	972M	浜松	4R		Z423		
2530F 14:58着から移変			5	15:07	974M	浜松	6R		Z612		
966M→965M	浜松	15:01	7	15:---	回976M	浜松	GG/W	GG/W	2	2	
968M→967M	浜松	15:21	8	15:25	978M	浜松	N/S/T		3		
970M→969M	浜松	15:39	8	15:43	980M	浜松	N/S/T		3		
豊橋出区			8	16:00	982M	浜松	6R		Z612		
455M/971M	熱海	16:18	8	16:23	986M	掛川	N/S/T		3		
回973M	浜松・舞阪・高塚・新居町錆取り回送				回984M	浜松	6R		Z612		
978M→975M	浜松	16:39	8	16:44	988M	浜松	N/S/T		3		
977M	浜松	16:56	8	17:07	990M	浜松	4R		Z408		
豊橋出区			8	17:23	992M	掛川	4R		Z412		
144F 17:18着から移変			5	17:44	994M	浜松	4R		Z413		
988M→979M	浜松	17:58	7	18:06	996M	浜松	N/S/T		3		
981M	浜松	18:21	8	18:31	998M	浜松	4R		Z408		
986M→983M	掛川	18:43	8	18:48	1920M	浜松	N/S/T		3		
24Mから移変				18:---	回1922M	浜松	F		3 A707		
985M	浜松	19:05	8	19:11	1924M	浜松	4R		Z413		
996M→987M	浜松	19:22	8	19:27	1926M	掛川	N/S/T		3		
989M	掛川	19:46	7	19:51	1928M	浜松	4R		Z412		
				↑その後820M 静岡へ							
1920M→991M	浜松	20:00	8	20:56	1932M	浜松	N/S/T		3		
			↑豊橋入換注意								
475M/993M	熱海	20:23	7	20:33	1930M	三島	LL/S/SS	LL/S/SS	3	3	
995M	浜松	20:48	7	下8で併合、169Fへ			4R		Z413		
997M	浜松	21:19	8	豊橋下11		B	F	F	3 A710	3 A706	
豊橋出区(158F)			7	21:20	1934M	浜松	4R		Z423		
				↑その後826M 菊川へ							
485M/999M	熱海	22:12	8	22:22	1936M	浜松	GG/W	GG/W	2	2	
827M/1921M	興津	22:36	7	22:51	1938M	浜松	LL/S/SS	LL/S/SS	3	3	
回1923M	浜松	23:---		豊橋下14浜松方		D	N/S/T	N/S/T	3	3	
489M/1925M	熱海	23:05	7	23:11	1940M	浜松	N/S/T	N/S/T	3	3	
493M/1927M	熱海	23:33	7	豊橋下3米原方		A	N/S/T	N/S/T	3	3	
1938M→1929M	浜松	0:08	8	豊橋下14米原方		C	LL/S/SS	LL/S/SS	3	3	
761M	掛川-浜松11:54		浜松10:36-掛川	744M			4R		Z408		

N/S/T	N,S,T編成共通で3両運用の模様	19運用
LL/S/SS	LL,S,SS編成共通で併合で6両固定運用の模様	12運用
	※それぞれの編成で、組成は一定しない模様です。 S編成(6編成)の充当、組成も、日によって一定しませんので、ご注意下さい。 ※S編成の充当・組成は当方では把握していません。自己責任でお願いします。	
GG/W	GG/W編成共通で4両固定運用の模様 ※但し、組成は東京方からW+GGとなる模様です。	8運用
F	373系充当列車(いわゆる乗り得列車、特急送り込み兼のため、枕カバー有)	13運用
4R	大垣車4両	
6R	大垣車6両	
熱海	掛川から以東も直通運転の場合(色枠)	

※運番を含めた、静岡運用の詳細は、他サイト様をご覧下さい。(流れのみ記入する)
※豊橋・浜松時点ですが、一部は当方でも確認しています。
※豊橋駅の正確な留置位置は、当方で現地確認しています(2024/4/7～8)

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。
東－東急車輌、近－近畿車輌
グレー枠は推測の標記です。

室内灯種類(異なる場合有)↓
ミュージェット(セラジェット)取付

▼セミクロスシートワンマン2両 32両　　4年目安(大垣)

22/7/11出	2021-4-28	LED	R101	3013	3013	11-3日　11-3日→未確認→16-2NG 19-4NG　×→22-8NG 26-8NG　×→30-7NG 4-7NG　×	○ ◎4-7	
22/1/25出	2021-7	LED	R102	3014	3014	11-3日　11-3日→14-6NG→未確認 17-12NG　×→21-3NG 24-5NG　×→29-10NG 4-1NG　×	○ ◎4-1	
22/9/2出	2021-11-2？	LED	R103	3015	3015	11-3日　11-3日→12-7NG→15-10NG 19-1NG　×→22-2NG 25-7NG　×→29-8NG 4-9NG　×	○ ◎4-9	
22/11/4出	2021-12	LED	R104	3016	3016	11-3日　11-3日→12-11NG→16-2NG 19-6NG　×→未確認 25-12NG　×→29-10NG 4-11NG　×	○ ◎4-11	
20/11/5出 2023/6/16出	2020-6時点既済	LED	R105	3017	3017	11-3日　11-3日→13-2NG→16-3NG 19-10NG　×→未確認 27-5NG　×→未確認→2-11NG 5-6NG　×	○ ◎5-6	
23/1/27出	2021-1-29	LED	R106	3018	3018	11-3日　11-3日→13-3NG→未確認 未確認　×→未確認 25-12NG　×→29-10NG→2-1NG 5-1NG　×	○	
22/8/10出	2022-3	LED	R107	3019	3019	11-3日　11-3日→未確認→15-4NG 18-8NG　×→21-12NG 25-2NG　×→29-1NG 4-8NG　×	○ ◎4-8	
飯田線北部運用 飯田線南部運用 22/7/19出	2019-12-20	LED	R108	3020	3020	11-3日　11-3日→未確認→15-8NG 18-10NG　×→22-1NG 25-6NG　×→29-6NG 4-7NG　×	○注意 ◎4-7	
16/6/27出 22/7/9出	2021-3-8	LED	R109	3021	3021	11-3近　11-3近→14-7NG 18-1NG　×→21-4NG 24-5NG　×→28-6NG→2-7NG 4-7NG　×	◎2-7	
16/3/16入 4/6出 22/11/18出	2021-9-24	LED	R110	3022	3022	11-3近　11-3近→14-5NG 18-5NG　×→21-1NG 24-4NG　×→28-4NG→2-6NG 4-11NG　×	◎2-6	
21/3出	2021-4-15？	LED	R111	3023	3023	11-3近　11-3近→14-4NG 18-6NG　×→20-12NG 24-2NG　×→(28-2NG)→3-8NG	◎3-8	3-8NG要検確認済
22/6/15出	2022-2-12	LED	R112	3024	3024	11-3近　11-3近→13-12NG→未確認 19-3NG　×→22-5NG 26-6NG　×→30-5NG 4-6NG　×	◎4-6	
22/12/7出	2022-4-1 この編成で設置完了	LED	R113	3025	3025	11-3近　11-3近→14-9NG→未確認 未確認　×→21-8NG 24-11NG　×→28-10NG？→2-10NG 4-12NG　×	◎2-10	
22/4出	2021-4-21？	LED	R114	3026	3026	11-3近　11-3近→12-8NG→15-12NG 19-5NG　×→21-8NG 26-3NG　×→30-3NG 4-4NG　×	◎4-4	4-4NG全検確認済
22/12/26出	2020-5-13	LED	R115	3027	3027	11-3近　11-3近→未確認→16-3NG 19-7NG　×→未確認 26-12NG　×→30-11NG 4-12NG　×	× ◎4-12	
22/9/30出	2020-5	LED	R116	3028	3028	11-3近　11-3近→14-8NG→未確認 未確認　×→21-7NG 24-10NG　×→28-9NG？→2-10NG 4-9NG　×	◎2-10	

↑上諏訪－辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
↑モニタ以外は完了

※2024-10-25時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)
↓東日本区間末期の乗り入れで、F5以降の一部編成のみ対応

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)
過去分も確認済です。

▼373系3両42両

F1	1	1	1	× ◎5-8	7-8日　7-8日→11-2NG→13-6NG 15-6NG　×→17-10NG→未確認 未確認　×→未確認 1-8NG　×→5-8NG	19/8/27出 23/8/3出
F2	2	2	2	× ◎5-4	7-8日　7-8日→未確認→13-5NG 14-11NG　×→17-10NG→未確認 未確認　×→未確認 31-3NG　×→5-4NG	23/3/30入 4/21出
F3	3	3	3	× ◎5-10	7-8日　7-8日→未確認→13-7NG 15-7NG　×→18-2NG→未確認 未確認　×→27-9NG 1-10NG　×→5-10NG	19/10/7出 23/9/27入 10/23出
F4	4	4	4	× ◎5-9	7-9日　7-9日→11-4NG→13-9NG 15-8NG　×→18-3NG→未確認 23-9NG　×→未確認 1-11NG　×→5-9NG	19/11/5出 23/8/29入　9/21出
F5	5	5	5	○ ◎5-6？	7-9日　7-9日→未確認→13-4NG 14-2NG　×→17-6NG→未確認 未確認　×→未確認 1-7NG　×→5-6NG	19/7/2出 23/6/28出
F6	6	6	6	○ ◎4-9？	7-11日　7-11日→未確認→未確認 14-7NG　×→17-2NG→未確認 未確認　×→未確認 30-8NG　×→4-9NG	22/9/28出
F7	7	7	7	○ ◎4-12？	7-11日　7-11日→未確認→12-8NG 14-9NG　×→17-3NG→未確認 未確認　×→未確認 30-11NG　×→4-12NG	22/12/2出
F8	8	8	8	○ ◎5-8？	7-11日　7-11日→10-5NG→未確認 15-4NG　×→17-8NG→未確認 未確認　×→未確認 1-8NG　×→5-8NG	19/8/1出 23/8/6入 28出
F9	9	9	9	○ ◎5-6？	7-11日　7-11日→未確認→12-10NG 15-2NG　×→17-7NG→未確認 未確認　×→27-6NG 1-6NG　×→5-6NG	19/6/9出 23/6/1出
F10	10	10	10	○ ◎2-6？	8-1日　8-1日→10-8NG→13-3NG 15-12NG　×→18-6NG→未確認 未確認　×→未確認 2-6NG　×→5-12NG	20/6/11出 23/12/4入 24/12/22出
F11	11	11	11	○ ◎5-2？	8-1日　8-1日→未確認→12-9NG 14-10NG　×→17-3NG→未確認 未確認　×→27-1NG 31-1NG　×→5-2NG	23/1/29入 2/17出
F12	12	12	12	○ ◎6-1	8-1日　8-1日→10-6NG→未確認 15-9NG　×→18-3NG→未確認 未確認　×→27-12NG 2-1NG　×→6-1NG	20/1/17出 23/12/24入 24/1/17出
F13	13	13	13	○ ◎6-3	8-1立　8-1立→未確認→13-1NG 15-10NG　×→18-4NG→未確認 未確認　×→28-2NG 2-4NG　×→6-3NG	20/4/7出 24/2/29入 3/21出
F14	14	14	14	○ ◎6-2	8-1立　8-1立→未確認→13-2NG 15-10NG　×→18-6NG→未確認 未確認　×→28-4NG 2-5NG　×→6-2NG	20/5/7出 24/1/21入 2/19出

↑モニタの設置時期は異なる場合があります。
F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止
2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止　これらにより、運用上の走行キロは減少
MLながら廃止＋東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替
R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設　F1-F4はアナログのまま

ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

＞

編成番号　クモハ 213　クハ 212　デジタル列車無線　直近全検　DD-コンバータ要検

制御　DD CP

90KVA/1000L　4年目安

▼213系転換クロス、トイレ2両 28両

23/6/19入 7/10出	H1	5001	5001	27-6NG 5-7NG	×→1-5NG ×	○	23/3/6入 4/5出
2024/4標記直接確認済	H2	5002	5002	5-5NG	×	○	16/12/13出
24/1/25出　213系最終検査編成？	H3	5003	5003	28-1NG 6-1NG	×→2-1NG ×	○	23/4/14入 5/15出
23/11/10出	H4	5004	5004	27-11NG 5-11NG	×→1-10NG ×	○	23/6/15出
23/8/9出	H5	5005	5005	27-8NG 5-8NG	×→未確認 ×	○	23/8/31出
	H6	5006	5006	27-3NG 5-4NG	×→31-3NG ×	○	
23/4/3出 19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出	H7	5007	5007	27-11NG 5-10NG	×→1-11NG ×	○	24/2/8入
22/9/27出	H8	5008	5008	未確認 4-9NG	×→30-8NG ×	○	21/12/16出
	H9	5009	5009	未確認 5-2NG	×→31-1NG ×	○	
23/2/6入 3/8出 19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出	H10	5010	5010	未確認 5-12NG	×→1-12NG ×	○	
21/3/22出 24/5/27出	H11	5011	5011	29-4NG 6-5NG	×→3-3NG ×	○	
21/5/25出 24/6/26入 7/18出	H12	5012	5012	29-6NG 6-7NG	×→3-5NG ×	○	
21/9/29出	H13	5013	5013	未確認	×→3-9NG	○	
22/4/26出	H14	5014	5014	30-4NG	×→4-4NG	○	

↑茅野ー辰野間乗り入れにより全編成搭載済

＜　＞

編成番号　クモハ 313　モハ 313　クハ 312　デジタル列車無線　直近全検　要検

VVVF　VVVF　CP

CVCF150KVA　2000L　3年半目安

▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

J171	1701	1701	407	×→○ ◎4-8	18-11日 26-2NG 4-8NG	18-11日→22-3NG ×→29-8NG ×		22/8/1出
J172	1702	1702	408	×→○ ◎4-5	18-11日 26-2NG 4-5NG	18-11日→22-1NG ×→29-12NG ×		22/4/20入 22/5/13出
J173	1703	1703	409	×→○ ◎3-12	18-11日 25-8NG 3-12NG	18-11日→21-11NG ×→29-8NG ×	今後入場注意	21/12/28出

↑残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。
大垣ー豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

▼213系返却、送り込み時刻推測

A　回8561F　返却：豊橋4_13:40-愛知御津-岡崎14:30頃-熱田停車-名古屋6_15:32通過OK-
尾張一宮 下1 15:44着-大垣

B　回8560F　送込：大垣-穂積12:57-尾張一宮13:35通過-名古屋2_13:50～53通過OK-熱田14:01通過-
笠寺14:12発-岡崎14:54頃-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着

▼J170編成返却、送り込み時刻推測

C　回8563F?　返却：豊橋4_17:22-愛知御津17:30/39-岡崎17:59-安城18:06/16-刈谷18:22-
-大府18:27-名古屋19:35頃-尾張一宮19:57頃(土休は名古屋19:03頃-尾張一宮 下1 19:22着)-岐阜-大垣

D　回85**F　回8560Fと同じとみられるが、土休のみ、尾張一宮14:06頃、名古屋14:23頃にも注意

2024/3/16ダイヤ改正で、時刻が変更、名古屋と尾張一宮では、当方でも確認済ですが、
時刻は前後することがあります。
※単なる回送ですので、参考として掲載しています。その他、不定期等は掲載しません。

大垣転属前の神領時代↓

2022/3/6大垣転属	B151	J171
2022/3/12大垣転属3/12 伊那松島時点で転属扱い	B152	J172
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	B153	J173

転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

313系大垣車

92	1次車	行先表示は幕 **以上、1999-12-4ダイヤ改正**
32		2011～2012年頃に神領から 転入の飯田線分
0	2次車	セントラルライナー仕様車 **以上、2001-3-3ダイヤ改正**
72 60	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣→静岡転出分 静岡車で国鉄型車両全車廃車 **以上、2007-3-18ダイヤ改正**
76	4次車	2010～2012年度増備 **以上、2012-3-17ダイヤ改正**
12	5次車	車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車

24	1次車	行先表示は幕 **以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-6-1)**
0	2次車	セントラルライナー仕様車 **以上、2001-3-3ダイヤ改正**
103 60	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣→静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 **以上、2007-3-18ダイヤ改正**
0	4次車	2010～2012年度増備 **以上、2012-3-17ダイヤ改正**
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 **以上、2015-3-14ダイヤ改正** **2015-3-1武豊線電化開業**

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

211系

1次車　**S63年度1次**　側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車　**S63年度2次**　側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車　**H元年度1次**　側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハーモハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車　**H元年度2次**　列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降　**H2年度2次**　K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

NG	名古屋工場
日	日本車両
東	東急車輛
立	日立製作所
近	近畿車輛
×	検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年ー月)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済
大垣車は一部の車種で調査不足なため、データがまだまだ不十分です。鋭意確認予定。

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com