

↓ 列車番号の色枠部分

新快速
特別快速区間快速
普通
回送快速
臨時※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国时刻表などと併せてご覧下さい。

●・併合・連結

▲・分割・解放

列番G以外での北部ワンマン運用
↓ 列番1400代の列車、区間となる模様

※回送列番は異なる場合があります。

豊橋運輸区 - 正式には、「大垣車両区豊橋派出」になりますが、
ここでは便宜的に「運輸区」としています。

↓ 連続時の号車は、自車の号車です。

	車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km			
※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。																																		
仕業検査 注意 豊橋 6:18 23:35 豊橋 6:00 R100編成 留置位置確定 東日本有 飯田返却 飯田送込 (ほか) 豊橋 6:00 R100編成 留置位置確定 東日本有 飯田1番 上本 5:00 駒ヶ根2番 上本 20:57	▼313系3000番代(13運用16編成予備3)	251	313系2両 豊橋 下6 6:18	豊橋 中4 23:35		○	337F	回F	337F	回F	大垣車両区▲					大垣●		回317AE	317AE	豊橋▲	△									232.8				
	▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101~R107編成)																																	
	※次回の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。																																	
仕業検査 注意 豊橋 6:18 23:35 豊橋 6:00 R100編成 留置位置確定 東日本有 飯田1番 上本 5:00 駒ヶ根2番 上本 20:57	▼313系2両 豊橋 中4 6:00	252	313系2両 豊橋 中4 6:00	飯田1番 上本 23:55	天童岐	○	501M	天童岐			221M	218M	1513M	→→→	1441M	1432M	△	◆大垣車両区キロ計(313系R100編成)	60万km	80万km	予備含む													
	R100編成 留置位置確定						5:42据付	豊4:600			天1 10:55	岡14:50	天2 17:51	そのまま	松1 20:59	飯1 23:55		全キロ 4189.0	4189.0	場合														
	飯田返却						天9:08				岡13:55	天2 17:46	松1 20:16	移変	岡20:59	飯1 23:55		平均 322.2	322.2	1編成										459.1				
豊橋 なし	飯田送込 運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、 (ほか)						116.2				89	89	70.9		18.1	75.9		48/6ヶ月(4年5ヶ月)	60/80万キロ(全運用周回合計数)	1432	191.0	191.0												
	(ほか) 豊橋の模様です。																	3650日(10年の日数)	60/80万キロ(到達日数(日、13運用)	1862.0	2482.7	2673.7												
	豊橋の模様です。																	12ヶ月(10年の月数)	月による検査回帰の目安(ヶ月)	62.1	82.8	89.1												
豊橋 なし	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 10:01 10:42	豊橋の模様です。						○	1405M	→→→	207M	1262M	回1580M?	伊那松島	217M	214M	天童岐	235M	1428M	△	◆大垣車両区キロ計(313系R100編成)	60万km	80万km	予備含む											
	R100編成 留置位置確定						天1 5:00	そのまま	松1 6:54	茅野8:01	辰野	電留西側	松2 10:27	岡12:29	1番下待機?	天1 16:14	岡19:33		1460/1825日(4年5ヶ月)	48/6ヶ月(4年5ヶ月)	1432	191.0	191.0											
	東日本有						松1 6:51	移変	茅野7:51	辰8:35	伊那松島	とみられる	岡11:05	天15:09		岡19:23	駒20:57		3650日(10年の日数)	60/80万キロ(全運用周回合計数)	1432	191.0	191.0											
豊橋 なし	豊橋の模様です。						57.8		33.3	24.7	8.6		18.1	89		89	39.6		12ヶ月(10年の月数)	月による検査回帰の目安(ヶ月)	62.1	82.8	89.1											
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 10:42	豊橋の模様です。						○	1400M	→→→	2524M	→→→	2524G	豊橋	519M	224M	△	※駒ヶ根電留は2線分に、1つはこれとなり東側の模様、もう一つは373系となり西側の模様。																	
	R100編成						駒2 4:58	そのまま	天1 6:55	中2 8:22	入換となる	豊2 10:42	岡18:43						1460/1825日(4年5ヶ月)	48/6ヶ月(4年5ヶ月)	1432	191.0	191.0											
	東日本有						天2 6:47	移変	中2 8:16	豊1 10:01	07:07入換	岡13:39	駒19:56						3650日(10年の日数)	60/80万キロ(全運用周回合計数)	1432	191.0	191.0											
豊橋 なし	豊橋の模様です。						49.4		53.8	62.4			205.2	39.6																				
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 18:24以降	豊橋の模様です。						○	1403M	1408M	→→→	1506M	駒ヶ根電留	229M	岡谷	1426M	1445M	回1588M?	△																
	R100編成						駒1 5:36	東側	岡9:29	松2 8:03	西側	駒1 15:45	岡19:55	△	※駒ヶ根電留は2線分に、1つはこれとなり東側の模様、もう一つは373系となり西側の模様。																			
	東日本有						駒2 5:36		53.8	62.4	8.7		39.6																					
豊橋 23:44-44	豊橋の模様です。						○	1415M	1412M	天童岐	554M	545G	435G	442G	439G	446G	443G	450G	447G	454G	豊橋●	下6	△											
	R100編成						豊7:41	岡10:42	天3 15:12	そのまま	松1 16:31	17:01	17:38	19:30	19:49	20:20	20:59	21:01	21:34	21:58	△	併合後	豊橋、米原方に併合後パンタ下											
	東日本有						伊那大島	岡9:41	天13:54	中2 16:28	移変	豊1 18:24	18:53	19:15	19:42	20:00	20:41	21:15	21:41	21:49	22:14	△	パンタ	要A251へ										
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
	豊橋の模様です。																																	
豊橋 多数	豊橋の模様です。		</td																															

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

R101編成の検査標記で、過去分は
神領時代(B301-B316)となります。
東一東急車輛、近一近畿車輛
グレー枠は推測の標記です。
ミュージックセラケット取付

2021-4-28

22/7/11出

< >
編成番号 313 312 デジタル列車無線 全検 要検
VVVF CP CVCFC80KVA 1000L

▼セミクロスシートワンマン2両 32面

4年目安(大垣)

R101 3013 3013

11-3日 11-3日→未確認→16-2NG
19-4NG ×→22-8NG
26-8NG ×→30-7NG
4-7NG ×11-3日 11-3日→14-6NG→未確認
17-12NG ×→21-3NG
24-5NG ×→29-10NG
4-1NG ×11-3日 11-3日→12-7NG→15-10NG
19-1NG ×→22-2NG
25-7NG ×→29-8NG
4-9NG ×11-3日 11-3日→12-11NG→16-2NG
19-6NG ×→未確認
25-12NG ×→29-10NG
4-1NG ×11-3日 11-3日→13-2NG→16-3NG
19-10NG ×→未確認
27-5NG ×→未確認→2-11NG
5-6NG ×11-3日 11-3日→13-3NG→未確認
未確認 ×→未確認
25-12NG ×→29-10NG→2-1NG
5-1NG ×11-3日 11-3日→未確認→15-4NG
18-8NG ×→21-12NG
25-2NG ×→29-1NG
4-8NG ×11-3日 11-3日→未確認→15-8NG
18-10NG ×→22-1NG
25-6NG ×→29-6NG
4-7NG ×11-3近 11-3近→14-7NG
18-1NG ×→21-4NG
24-5NG ×→28-6NG→2-7NG
4-7NG ×11-3近 11-3近→14-5NG
18-5NG ×→21-1NG
24-4NG ×→28-4NG→2-6NG
4-1NG ×11-3近 11-3近→14-4NG
18-6NG ×→20-12NG
24-2NG ×→(28-2NG)→3-8NG
3-8NG要検確認済

R108 3020 3020

2019-12-20

22/7/19出

○注意
④-7

R109 3021 3021

2021-3-8

16/6/27出 22/7/9出

○◎
④-7

R110 3022 3022

2021-9-24

16/3/16入 4/6出
22/11/18出○◎
④-6

R111 3023 3023

2021-4-15?

○◎
④-8

R112 3024 3024

2022-2-12

○◎
④-6

R113 3025 3025

2022-4-1
この編成で設置完了○◎
④-10

R114 3026 3026

2021-4-21?

○◎
④-4

R115 3027 3027

2020-5-13

○◎
④-12

R116 3028 3028

2020-5

○◎
④-10

↑上諏訪→辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
↑モニタ以外は完了

※2024-7-31時点

デジタル列車無線で◎は
検査時期や全要検が異なる場合があります。
列車設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)
検査推測以外は実際の標記を確認済

† 東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)
過去分も確認済です。

1 東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応
373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)
過去分も確認済です。

F1 1 1 1 ×
○◎
④-7

F2 2 2 2 ×
○◎
④-4

F3 3 3 3 ×
○◎
④-10

F4 4 4 4 ×
○◎
④-9

F5 5 5 5 ○
○◎
④-6?

F6 6 6 6 ○
○◎
④-9?

F7 7 7 7 ○
○◎
④-12?

F8 8 8 8 ○
○◎
④-8?

F9 9 9 9 ○
○◎
④-5?

F10 10 10 10 ○
○◎
④-2?

F11 11 11 11 ○
○◎
④-5?

F12 12 12 12 ○
○◎
④-6?

F13 13 13 13 ○
○◎
④-6?

F14 14 14 14 ○
○◎
④-6?

1 モニタの設置時期は異なる場合があります。
F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止
2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これにより、運用上の走行キロは減少
MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止では、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替
R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま

ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

JR東海-土休日大垣車両運用表[飯田線運用]、2024-3-16改正									
編成番号	クモハ 213	クハ 212	デジタル列車無線	直近全検	DD-コンバータ要検	編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312
制御	DD CP		VVVF	VVVF	CP	運行	CVCFC150KVA	2000L	3年半目安
23/6/19入	7/10出					▼213系転換クロス、トイレ2両 28両			
2024/4標記直接確認済			H1 5001	5001	27-6NG x → 1-5NG 5-7NG x		○		
24/1/25出			H2 5002	5002	5-5NG x		○		
23/11/10出			H3 5003	5003	28-1NG x → 2-1NG 6-1NG x		○		
23/8/9出			H4 5004	5004	27-11NG x → 1-10NG 5-11NG x		○		
23/4/3出			H5 5005	5005	27-8NG x → 未確認 5-8NG x		○		
19/11/25出	23/9/25入	23/10/17出	H6 5006	5006	27-3NG x → 31-3NG 5-4NG x		○		
22/9/27出			H7 5007	5007	27-11NG x → 1-11NG 5-10NG x		○		
23/2/6入	3/8出		H8 5008	5008	未確認 x → 30-8NG 4-9NG x		○		
19/12/20出	23/11/2入	23/12/12出	H9 5009	5009	未確認 x → 31-1NG 5-2NG x		○		
21/3/22出	24/5/27出		H10 5010	5010	未確認 x → 1-12NG 5-12NG x		○		
21/5/25出	24/6/26入	7/18出	H11 5011	5011	29-4NG x → 3-3NG 6-5NG x		○		
21/9/29出			H12 5012	5012	29-6NG x → 3-5NG 6-7NG x		○		
22/4/26出			H13 5013	5013	未確認 x → 3-9NG		○		
			H14 5014	5014	30-4NG x → 4-4NG		○		
† 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済									
▼213系返却、送り込み時刻推測									
A	回8561F	返却:豊橋4:13:40-愛知御津-岡崎14:30頃-熱田停車-名古屋6:15:32通過OK-尾張一宮 下1 15:44着-大垣							
B	回8560F	送込:大垣-穂積12:57-尾張一宮13:35通過-名古屋2:13:50~53通過OK-熱田14:01通過-笠寺14:12発-岡崎14:54頃-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着							
▼J170編成返却、送り込み時刻推測									
C	回8563F?	返却:豊橋4:17:22-愛知御津17:30~39-岡崎17:59-安城18:06/16-XII谷18:22-大府18:27-名古屋19:35頃-尾張一宮19:57頃(土休は名古屋19:03頃-尾張一宮 下1 19:22着)-岐阜-大垣							
D	回85**F	回8560Fと同じみられるが、土休のみ、尾張一宮14:06頃、名古屋14:23着にも注意							
2024/3/16ダイヤ改正で、時刻が変更。名古屋と尾張一宮では、当方でも確認ですが、時刻は前後することがあります。									
※単なる回送ですので、参考として掲載しています。その他、不定期等は掲載しません。									
大垣転属前の神領時代 ↓									
2022/3/6大垣転属 B151 J171									
2022/3/12大垣転属3/12 B152 J172									
伊那松島時点での転属扱い									
2022/3/12大垣転属(3/1取替)3/12 B153 J173									
転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)左は回送した当日の日付									
313系大垣車									
92	1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正								
32	2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正								
0	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大21系大垣-静岡転出分この時点で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正								
72	4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正								
60	5次車 車内LED照明、武豊線電化用以上、2015-3-14ダイヤ改正2015-3-1武豊線電化開業								
76	※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。								
12	単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。								
※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。									
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。									
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。									
313系静岡車									
24	1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)								
0	2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正								
103	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大21系大垣-静岡転出分この時点で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正								
60	4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正								
0	5次車 車内LED照明、武豊線電化用以上、2015-3-14ダイヤ改正2015-3-1武豊線電化開業								
※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。									
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。									
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。									
211系									
1次車 S63年度1次	側面LED表示								
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)									
2次車 S63年度2次	側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ								
コンプレッサ変更、静音型									
3次車 H元年度1次	側面は幕だが、タテの大きさが拡大								
ケモハーモハ5600番台、クハ5300番台トイ									
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成、現在のSS編成)									
ブレーキ増圧準備工事									
4次車 H元年度2次	列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に								
以降 H2年度2次	K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。								
台車ダンパーは1次車から準備工事だが、未設置									
検査時期や全車検が異なる場合があります。									
検査推測以外は実際の検査を確認済									
太垣車には一部の車種で調査不足なため、データがまだ不十分です。鋭意確認予定。									
NG 名古屋工場									
日 日本車両									
東急車輛									
立 日立製作所									
近 近畿車輛									
×	検査標無し(直近検査が全検となる)								
元号(年一月)となります。									
編成単位同一、一括検査となります。									
列車番号でいいていく 2019-7-21 https://t-take.com http://takewebpage.com									
Twitter @ttakewebpage									