▼凡例	↓車種	↓出区力所	↓入区力所	※列車番号 太字 は、豊橋以東だけの列車として区別する。(キロ枠の色の区別も注意)										列車項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。 名3.8.39 ↑この場合、名古屋駅3番8:39発となる																	
814	313系8両	米原	6:07	大垣	19:33	23-1	2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む										【その他】 ※名古屋折返などの時刻、番線は目視などによる 名古屋駅ライブカメラ(個人・中京テレビ)も含む ※回送の列車などの情報は、運転時刻表、行路表、掲示など HPで公開の、JR東海労名名古屋本の記事などからも一部引用 ※一部の回送列車は推測も含みます。									
				↑時刻が不明な場合はこのような書き方とする				豊5.8:14 垣5.9:51 豊6.11:27 垣5.13:02 豊5.14:38 ←終着駅時刻				▼車種凡例																			
				浜松方(東京方)編成の色枠→				浜松方 A401+A404				311系 GO																			
				米原方編成の色枠→				米原方 A401+A404				313系 Y30/Z0 2両																			
				※東京方は浜松方として区別します。				↑整理番号での組成				Y0/Y0 4両																			
				※直入区、直出区 名古屋で直接車両区入出区の場合				※西入換 名古屋駅西入換となる場合				213系 R100 2両飯田線																			
				番線確認の場合はそれも記入				運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。				213系 H0 2両飯田線																			
												315系 C100 C101編成以降																			

No OK ↑運番の確認、裏取りが出来る運用です。										※直入区、直出区 名古屋で直接車両区入出区の場合										※西入換 名古屋駅西入換となる場合										※入出区線 13番線新幹線側による入出区線 但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線																																							
◆岡崎駅留置について ←が東京方です。 下2 下引上 下1 駅4番 東海道下本 駅3番 なし 電留1 東海道上本 駅2番 なし 電留2 上引上 上1 駅1番 なし 上2 なし 浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有 電留線は、米原方にある、電留線2線を表す 上2は留置がない、愛環線路の留置もなし										◆豊橋駅留置について 簡単にまとめます。 ←が東京方です。 縦列の場合 東京方→浜松方 神戸方→米原方 で、この運用表は区別										下13 新幹線側の留置線 下13は縦列停車 下12 下11 下10 下9 なし 入換用通路 下8 下8と下6間に 下7はあきません(廃止) 下6 かつての天浜線ホーム 下5 非電化 下7はあきません(廃止) 下4 未使用 下5,下4は2013年時点も非電化未使用 下3 下2 なし 西小坂井留置の変更留意 下1 駅8番 下本 駅7番 上本 駅6番 上1 駅5番 上2/2区 駅4番 駅4番は6両限界ホーム 上2/1区 4番線浜松方奥の留置線 上3 4番線浜松方奥の留置線で、左側 豊橋鉄道側の留置線(6/6 縦列可能 12両分)										下14 米原方新幹線側に存在 上入換 浜松方入換用 下引上 米原方入換用 中4 東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線 中3-中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。 サンライズの停車は6.7番となります。 5/6/7.8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から 柵が設置され、立ち入りが不可能になりました。										◆浜松駅留置について 東端下り本線から電留2-1、西端下り本線から電留3-1通路1区 夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。										◆静岡駅留置について 西端、下り本線から順に電留5-4-3-2と夜間留置があり 大垣車もここで留置の模様ですが、詳細は未確認です。 東端は下り本線から通路1-電留1、この夜間留置はありません。										◆駅留置力所について 豊橋・西小坂井の留置番線の確認は、2024/4/7~8時点で確認済みです。 岡崎はほぼ確定、熱田は既に確認、この他、菊川なども概ね確定です。 その他、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。 米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。									

参考 2021/3/13ダイヤ改正										2022/3/12ダイヤ改正										2022/3/12ダイヤ改正										2023/3/18ダイヤ改正									
車種 両 運用 両計 大垣車 予備両計										車種 両 運用 両計										編成 両 所要 編成 両計										編成 両 所要 編成 両計									
311 4 15 60 0										313 8 14 112										Y100 6 17 102										B-A 20									
313 6 17 102 0										313 6 10 60										Y0 4 15 60										↑予備車計									
Y0 4 13 52 8										313 4 19 76										J0 4 12 48										J11,J12含む									
J0 4 10 40 0										313/311 4 15 60										J150 3 10 30																			
J170 3 2 20 4 2										J170 3 2 6										Y30 2 16 32																			
R100 2 13 26 6										R100北 2 6 12										Z0 2 5 10																			
H0 2 13 26 2										R100南 2 7 14										R100 2 16 32																			
346 18										H0 2 13 26										GO 4 11 44																			
										366 A										H0 2 14 28																			
																				386 B																			

2024/3/16ダイヤ改正										2024/3/16ダイヤ改正										2024/3/16ダイヤ改正										2024/3/16ダイヤ改正									
車種 両 運用 両計										編成 両 所要 編成 両計										編成 両 所要 編成 両計										編成 両 所要 編成 両計									
313 8 9 72										Y100 6 17 102										B-A 26										↑予備車計									
313 6 16 96										Y0 4 15 60										内、2両1運用注意																			
313 4 23 92										J0 4 16 64																													
311 4 4 16										J150 3 10 30																													
J170 3 2 6										Y30 2 7 14																													
R100北 2 6 12										Z0 2 5 10																													
R100南 2 7 14										R100 2 16 32																													
H0 2 13 26										GO 4 5 20																													
										H0 2 14 28																													
										334 A										360 B																			