↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速
特急
区間快速
普通
回送
臨時

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

○ 出区
△ 入区
●:併合・連結
▲:分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)

※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合
※名古屋駅での入換で、16:50以前と以降で、時間で誤差の可能性があります。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系						併合の場合は上が長野・松本・塩尻方、下が名古屋方です。					※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)									※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。												走行km
71	383系6両	神領	7:—	神領	19:—						○	回755M?	2684M	名古屋西入換		1007M	1016M	名古屋西入換		2681M	回750M?	△	※回送列番は異なる場合があります。										
	固定											神領	瑞3 8:07	9:10-9:52		10 10:00	長14:00	17:27-52		10 17:57	瑞浪											
												瑞浪7:50	11 8:59			長12:59	10 17:07			瑞18:43	神領											
												29.3	50.1			250.8	250.8			50.1	29.3											660.4
											多治見7:42頃					76	76				多治見19:09/11(中央上1)										他社キロ	152
72	383系6両	春日井	7:—	長野	20:40						○	回1005M	名古屋車両区			1005M	1014M	名古屋車両区		1021M	△												
	固定											春日井	7:19西入換-7:31入区線			10 9:00	長13:00	17:29直入線		10 17:40												
										金山7:13-名古屋6 7:17			8:33出区線-西入換-8:51			長11:59	10 16:07	16:20西入換		長20:40												
												18.1				250.8	250.8	16:31入区線		250.8												770.5
																76	76			76		※下記回送時刻は推測です。									他社キロ	228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:37							○	1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M	△	回9863M	△										
	固定												長6:09	10:49直入線		10 11:00	長15:00			10 18:40		名古屋9 1826/31(18:18-26西入換)										
													11 9:18	9:26直入区		長13:59	10 18:10			長21:37		春日井										
													250.8			250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)									他社キロ	304
74	383系6両	長野	7:44	長野	22:39							○	1004M	名古屋車両区		1011M	1020M	直折返		1025M	△	回9865M	△										
	固定												長7:44	11:02西入換		10 12:00	長16:00			10 19:40		名古屋9 19:41/46(一旦西入換)										
													11 10:53	11:19入区線		長15:00	10 19:07			長22:39		春日井										
													250.8	11:50直入線		250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)									他社キロ	304
75	383系6両	長野	10:00	春日井	21:—							○	1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回1024M	△														
	固定			神領入区注意									長10:00	13:51直入線		10 14:00	長18:11	名古屋10 21:32															
													11 13:01	13:12直入区		長16:56	10 21:21	春日井	神領入区注意													
													250.8			250.8	250.8	18.1														
													76			76	76														他社キロ	228
81	383系6両	春日井	6:—	春日井	23:—				ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					○	回1001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回1026M	△										
	4+2有								この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変						春日井	10 7:00	長11:00	14:07-14:46		10 15:00	長19:40	名古屋10 22:47											
	6固定注意								5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)						名古屋10 6:49	長10:03	11 14:01			長18:00	10 22:42	春日井OK										
															18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1										1039.4
																76	76			76	76										他社キロ	304
82	383系6両	神領	5:—	長野	18:59						○	回741M?	2682M	直折返		1003M	1012M	名古屋車両区		1019M	△										運用上の最長走行km↑	
	4+2有											神領	瑞3 6:30			10 8:00	長12:00	15:51直入線		10 16:00												
												瑞浪6:21	10 7:26			長11:02	11 15:01	15:20直入区		長18:59												
												29.3	50.1			250.8	250.8			250.8												831.8
												多治見6:10頃				76	76			76											他社キロ	228
83	383系6両	長野	9:01	神領	22:—							○	1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	直折返		2683M	回764M?	△										
	4+2有												長9:01	12:51直入線		10 13:00	長17:00			10 20:38	瑞浪											
													11 12:01	12:13直入区		長16:00	10 20:07			瑞21:23	神領											
													250.8			250.8	250.8			50.1	29.3											831.8
													76			76	76				多治見21:43頃										他社キロ	228
臨時	383系6両			車両区確定								○	回	名古屋西入換		8033M	8036M	回	△													
	固定												春日井	7:35-8:04		10 8:12	長14:42	名古屋	18:07-23西入換 9番注意													
													名古屋			長11:27	10 18:00	春日井														
													18.1			250.8	250.8	18.1														537.8
																73	73														他社キロ	146
臨時				車両区確定																												
				車両区確定																												
																															0	
																															他社キロ	0
▼神領予備都合(383系)																																
	383系			神領検査用																												
	383系																															

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

グリーン定員	一般定員	全定員	◆383系編成アルファベット記号 下り	上り	記号		←長野方		基本	
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC	基本	TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。　A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり　単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。　但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

2026/3/14改正、着発番線と時刻、名古屋駅入換反映
名古屋駅、多治見駅ライブカメラ、中央線走行位置等も(2026/10/28 再度名古屋駅入換で更新)
尚、2026/10/28までで、315系8両運用は、前ダイヤそのままではなく、小変更を確認しました。
これを、2026/10/29で反映、訂正しています。申し訳ございませんでした。

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
		飯	飯田
		諏	上諏訪
		谷	岡谷
		松	松本

※名古屋、一部の亀山以外の着発は省略します。
東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円

◆神領車車両キロ計(383系)　検査周期延長対象外

		60万km	80万km	予備含む
1460/1825日(4/5年の日数)	全キロ	6910.8	6910.8	場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)	平均	863.9	863.9	
3650日(10年の日数)	60／80万キロ(全運用周回合計数)	86.8	115.8	
120ヶ月(10年の月数)	60／80万キロ到達日数(日、8運用)	694.6	926.1	1041.8
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.2	30.9	34.7

神領車－東日本キロ計
他社キロ合計 1976.0
自社キロ合計 4934.8　6910.8
差 2958.8
比 28.6
東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考↓
313神領車－東日本キロ計 266.0
211長野車－東海キロ計 379.6

※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。　※回送列番は異なる場合があります。
併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。　※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)

運用番号		出区	時刻	入区	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼315系8両固定運用(22運用23編成予備1)																																		
仕業検査注意 801 朝のみ	315系	春日井	5:—	神領	8:38				○	回730M	603M	614M	109M	神領車両区		△																		
										春日井	7 5:58	瑞2 7:03	8 8:08																					
										7 5:47	瑞2 6:52	8 8:04	神8:38																					
運用番号の裏取りは出来ておりません。										18.1	50.1	50.1	20.8																					
現時点では、この運用を最初の運用として想定します。																																		139.1
※中津川駅の留置パターンは、確認出来る目途がありませんが、運用で一定する模様。(7運用)																																		
802	315系	神領	5:—	神領	0:—			○	回739M?	104M	2701M	2712M	2901M	2908M	2913M	2920M	2925M	2724M	2723M	2736M	171M	186M	689M	回780M?	△								
									神領	高5 6:02	7 6:43	中1 8:16	7 9:45	中2 11:19	8 12:42	中2 14:21	7 15:44	中1 17:37	8 19:07	中2 20:38	7 22:00	高3 23:02	8 23:43	多治見2 0:33頃									
									高蔵寺5:56	7 6:32	中1 8:09	7 9:39	中2 11:07	8 12:37	中2 14:06	7 15:40	中3 17:05	8 18:57	中2 20:23	7 21:55	高3 22:29	8 23:32	多2 0:24	神領									
									3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4									925.8
																	↑中津川着後入換となる																
803	315系	神領	4:—	神領	0:—	○	回731M?	100M	601M	606M	103M	110M	117M	122M	回771M?	神領車両区							回783M?	152M	653M	668M	159M	174M	673M	回770M?	184M	685M	回776M?	△
							神領	高5 5:05	4 5:40	多4 6:38	8 7:27	高5 8:15	7 8:52	高5 9:36	10 10:14									神領	高3 17:15	7 17:53	多2 18:50	7 19:42	高3 20:33	7 21:14	瑞浪	高5 22:42	8 23:19	多治見2 0:12頃	
							高蔵寺4:58	4 5:34	多4 6:20	8 7:23	高5 7:57	7 8:46	高5 9:25	10 10:06	春日井								高蔵寺17:03	7 17:45	多2 18:40	7 19:32	高3 20:13	7 21:04	瑞22:08	高22:36	8 23:12	多2 0:00	神領	
							3.2	24	36.2	36.2	24	24	24	24	18.1								3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	26.1	24	36.2	15.4	513.1
																													多治見1 22:28頃					
804	315系	神領	6:—	神領	0:—	○	回745M?	106M	611M	624M	名古屋西入換		123M	126M	129M	130M	629M	642M	135M	138M	139M	144M	147M	156M	655M	670M	665M	680M	169M	回768M?	△			
							神領	高5 6:35	8 7:11	多4 8:07	8:58→9:23		7 9:36	高3 10:17	7 10:52	高5 11:34	7 12:12	多4 13:05	7 13:52	高3 14:53	7 15:28	高3 16:14	8 16:52	高3 17:32	8 18:13	多2 19:03	7 19:54	多2 20:47	7 21:44	高蔵寺				
							高蔵寺6:17	8 7:06	多4 7:53	8 8:51			高3 10:08	7 10:47	高5 11:25	7 12:07	多4 12:53	7 13:46	高3 14:25	7 15:24	高3 15:56	8 16:43	高3 17:23	8 18:05	多2 18:54	7 19:45	多2 20:36	7 21:35	高22:13	神領				
旧運用							3.2	24	36.2	36.2			24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2				584
運番推測																																		
805+820 805	315系	神領	6:—	土岐市電留2	22:39			○	回749M?	618M	113M	118M	回769M?	神領車両区						回742M?	141M	148M	149M	158M	155M	168M	667M	682M	677M	△				
				位置推測					神領	瑞3 7:21	8 8:26	高5 9:15	11 9:54							春日井	8 15:52	高5 16:38	8 17:20	高3 18:02	8 18:42	高3 19:33	8 20:13	多2 21:03	8 21:52					
									多治見6:50頃	瑞3 7:00	8 8:21	高5 8:57	11 9:45	春日井						8 15:43	高5 16:25	8 17:12	高3 17:50	8 18:32	高3 19:13	8 20:04	多2 20:55	8 21:45	土22:39					
										29.3	50.1	24	24	18.1						18.1	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2					423.2
821	806	315系	土岐市電留2	6:59	中津川	0:20						○	612M	707M	706M	2803M	2802M	2807M	2806M	2811M	2600M	2711M	2728M	2729M	710M	2743M	△							
			位置推測		位置未確認								土2 6:59	7 8:02	中1 9:31	8 11:02	瑞3 12:05	瑞3 13:02	瑞3 14:05	8 15:02	瑞3 16:06	8 17:07	中1 18:39	7 20:07	中1 21:32	7 23:07								
													7 7:50	中1 9:23	8 10:57	瑞3 11:52	8 12:57	瑞3 13:52	8 14:57	瑞3 15:52	8 16:58	中1 18:21	7 19:57	中1 21:22	7 23:01	中0:20							
													43.2	79.9	79.9	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9								903.1
仕業検査注意 807 朝のみ	315系	中津川	7:02	春日井	9:—				○	2704M	名古屋西入換		回763M?	神領車両区		△																	
			位置推測							中1 7:02	8:35→53		9 8:53																					
										10 8:25			春日井																					
										79.9			18.1																					98
808	315系	神領	7:—	瑞浪3番　下1	0:50			○	回753M?	回2102H	2103H	1602M	711M	2904M	2909M	2916M	2921M	2720M	2715M	→→→	回754M?	2606M	2733M	712M	691M	△								
									神領	高7:23頃	瀬7:43	高1 7:56	7 8:34	中1 10:19	8 11:42	中2 13:19	8 14:42	中2 16:21	7 17:48		中津川	瑞1 19:47	7 20:48	中1 22:20	7 23:57								
									高蔵寺	瀬戸口	高1 7:54	7 8:30	中1 10:07	8 11:37	中2 13:06	8 14:37	中2 16:05	8 17:38	中19:11		瑞浪19:39	7 20:37	中1 22:03	7 23:42	瑞3 0:50								
									3.2	8.6	8.6	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	79.9	50.1								893.5
809	315系	瑞浪3番　下1	5:26	中津川	23:21			○	602M	607M	622M	115M	神領車両区								回781M?	146M	649M	664M	659M	674M	163M	178M	2739M	△				
				位置未確認					瑞3 5:26	8 6:33	土2 7:45	7 8:43									神領	高3 16:33	7 17:13	多2 18:03	8 18:54	多2 19:49	8 20:42	高3 21:31	8 22:07					
									8 6:21	土2 7:21	7 8:38	神9:09								高蔵寺16:19	7 17:03	多2 17:54	8 18:45	多2 19:36	8 20:32	高3 21:11	8 22:03	中23:21					
									50.1	43.2	43.2	20.8								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					457.2
810	315系	中津川	5:34	中津川	21:51			○	700M	101M	108M	709M	2902M	2907M	2914M	2919M	2718M	2713M	2730M	2731M	△												
		位置未確認		位置未確認					中1 5:34	7 7:02	高5 7:43	7 8:22	中2 10:00	8 11:22	中1 12:50	8 14:22	中1 15:52	7 17:26	中1 18:55	8 20:26														
									7 6:56	高5 7:31	7 8:17	中2 9:43	8 11:17	中1 12:37	8 14:17	中1 15:37	7 17:16	中1 18:48	8 20:19	中21:51													
									79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9													847
811+805 811	315系	中津川	7:31	神領	0:—			○	2708M	617M	回736M?	神領車両区				回777M?	136M	641M	654M	1601M	2110H	回2111H	162M	661M	676M	671M	686M	173M	188M	175M	回778M?	△		
		位置未確認							中1 7:31	7 9:02	多治見2 10:03頃					神領	高5 14:34	7 15:12	多4 16:09	7 17:00	高3 17:39	瀬戸口	高1 18:31	7 19:13	多2 20:03	8 20:54	多2 21:58	8 22:46	高3 23:21	8 0:05	高蔵寺			
									7 8:56	多2 9:44	神領					高蔵寺14:19	7 15:07	多4 15:53	7 16:50	高3 17:30	瀬17:49	高18:26	7 19:04	多2 19:54	8 20:45	多2 21:36	8 22:40	高3 23:15	8 23:52	高0:34	神領		
									79.9	36.2	15.4					3.2	24	36.2	36.2	24	8.6	8.6	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2			516.3
																					↑前4両締切												
806	812	315系	神領	5:—	中津川　下1	23:50		○	回737M?	604M	609M	620M	回759M?	120M	2801M	2800M	2805M	2804M	2809M	2808M	645M	660M	153M	164M	663M	678M	167M	180M	2741M	△				
				位置推測					神領	多2 6:02	8 6:52	多4 7:47	8 8:39	高3 9:20	7 10:02	瑞3 11:05	8 12:02	瑞3 13:05	8 14:02	瑞3 15:05	8 16:09	瑞3 17:10	7 18:20	高3 18:55	8 19:33	多2 20:29	8 21:21	高3 22:00	7 22:37					
									多治見2 5:50	8 6:44	多4 7:36	8 8:34	高9:07	7 9:51	瑞3 10:52	8 11:57	瑞3 12:52	8 13:57	瑞3 14:52	8 15:56	瑞3 17:03	7 18:13	高3 18:49	8 19:25	多2 20:19	8 21:11	高3 21:50	7 22:30	中23:50					
									15.4	36.2	36.2	36.2	24	24	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9					821.1
812	813	315系	中津川　下1	6:31	神領	0:—			○	2700M	名古屋車両区OK		2705M	2906M	2911M	2918M	2923M	2722M	2719M	2734M	675M	688M	687M	回782M?	△								
			位置未確認							中1 6:31	8:00西入換		8 9:23	中1 10:50	8 12:22	中1 13:50	8 15:20	中1 16:48	8 18:26	中1 20:00	7 21:28	多4 22:39	7 23:31	瑞浪	多治見0:44頃								
										8 7:55	8:09入区線		中1 10:36	8 12:17	中1 13:37	8 15:16	中1 16:36	8 18:18	中1 19:48	7 21:17	多4 22:09	7 23:22	瑞0:24	神領								
										79.9	9:06出区線		79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3								870.9
											9:17 8番入線																						
813	814	315系	神領	6:—	中津川　下5	20:03		○	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	114M	回767M?	神領車両区					回785M?	2612M	2721M	△										
				位置推測					神領	高6:50頃	瀬7:13	高1 7:24	11 8:04	高5 8:45	10 9:20						神領	瑞3 17:47	7 18:48											
									高蔵寺	瀬戸口	高1 7:22	11 7:59	高5 8:37	10 9:15	春日井				多治見17:28頃		瑞17:40	7 18:37	中20:03										
									3.2	8.6	8.6	24	24	24	18.1						29.3	50.1	79.9										269.8
814	815	315系	中津川　下5	6:15	神領	21:—						○	704M	613M	626M	619M	632M	627M	640M	635M	648M	643M	656M	151M	160M	1605M	2114H	回2115H	172M	165M	回762M?	△		
			位置推測										中1 6:15	7 7:43	多2 8:38	10 9:31	瑞3 10:32	7 11:32	多4 12:45	7 13:32	多4 14:48	8 15:36	多2 16:48	7 17:42	高5 18:20	7 19:00	高19:38	瀬戸口	高1 20:20	7 21:00	高蔵寺			
													7 7:40	多2 8:32	10 9:23	瑞3 10:25	7 11:27	多4 12:13	7 13:26	多4 14:13	8 15:32	多2 16:16	7 17:30	高5 18:13	7 18:51	高19:30	瀬19:50	高20:13	7 20:51	高21:29	神領		
													79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	8.6	8.6	24	24	3.2			610.1
																										↑前4両締切							
仕業検査注意 816	315系	神領	5:—	神領	9:40			○	回733M?	600M	703M	2710M	121M	神領車両区		△																	
815									神領	多2 5:20	8 6:13	中1 7:52	7 9:16																				
									多治見5:15	8 6:01	中1 7:36	7 9:08	神9:40																				
									15.4	36.2	79.9	79.9	20.8																				

	上1	上本	下本	下1	
名古屋	10	8	7		
高蔵寺	3	2	6	5	1(愛環)
多治見	2(中)	1	3	4	1,2の間に上1アリ
土岐市	2(中)	1	3		
瑞浪		1	2	3	
中津川	2(中)	1	3		

◆回送列番について
回送設定の増加等で、一部変更が発生している模様です。
現在の所は2024改正時のままですので、異なる場合があります。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。　※回送列番は異なる場合があります。																																	
	▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）																					
816	817	315系	神領	5:44	中津川	22:20		○	701M	2702M	111M	116M	125M	128M	625M	638M	133M	134M	637M	650M	2601M	658M	2717M	2732M	2735M	△										
			位置未確認		位置未確認				神2 5:44	中1 6:48	8 8:18	高3 9:00	8 9:52	高5 10:37	7 11:12	多2 12:05	5 12:52	高5 13:34	7 14:12	多4 15:07	7 16:02	瑞3 16:58	7 18:07	中1 19:39	8 21:07										
									中1 6:39	8 8:11	高3 8:49	8 9:30	高5 10:25	7 11:07	多2 11:54	7 12:47	高5 13:25	7 14:07	多4 14:53	7 15:48	瑞3 16:49	7 17:56	中1 19:23	8 20:57	中22:20									
									59.1	79.9	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9									767.7
817	818	315系	中津川	7:16	神領	21:—		○	2706M	回761M?	→→→	→→→	→→→	→→→	630M	623M	636M	631M	644M	639M	652M	145M	154M	1603M	2112H	回2113H	166M	1607M	2116H	回2117H	回758M?	△	
			位置未確認						中1 7:16	8 8:48	金山8:51通過→大曽根下1 9:00/11				多4 9:47	7 10:34	多4 11:45	7 12:32	多4 13:45	7 14:32	多4 15:48	8 16:38	高5 17:19	8 18:00	高18:37	瀬18:47	高19:14	8 19:51	高20:30	瀬20:48	高蔵寺	神領		
									8 8:42	多4 9:36						7 10:29	多4 11:15	7 12:27	多4 13:13	7 14:27	多4 15:13	8 16:29	高5 17:07	8 17:51	高18:30	瀬18:47	高19:14	8 19:51	高20:30	瀬20:48	高蔵寺	神領		
									79.9	36.2						36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	8.6	8.6	24	24	8.6	8.6	3.2		527.1
																									↑前4両締切				↑前4両締切				
818	819	315系	神領	5:—	神領	0:—		○	回735M?	102M	605M	616M	615M	628M	621M	634M	131M	132M	633M	646M	137M	140M	143M	150M	651M	666M	157M	170M	669M	684M	679M	回774M?	△	
									神領	高5 5:42	7 6:23	多2 7:23	7 8:14	多2 9:17	8 10:10	多2 11:05	7 11:52	高5 12:34	7 13:12	多2 14:05	7 14:56	高5 15:33	7 16:16	高5 16:54	8 17:33	多2 18:26	8 19:20	高3 19:56	7 20:34	多2 21:29	7 22:17	瑞浪		
									高蔵寺5:36	7 6:11	多2 7:05	7 8:08	多2 8:58	8 9:58	多2 10:52	7 11:47	高5 12:25	7 13:07	多2 13:54	7 14:47	高5 15:25	7 16:05	高5 16:45	8 17:24	多2 18:18	8 19:12	高3 19:49	7 20:25	多2 21:20	7 22:11	瑞23:11	神領		
									3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3					733
																															多治見23:39頃		
819	820	315系	神領	6:—	土岐市電留1	23:43		○	回743M?	608M	2703M	2900M	2905M	2912M	2917M	2716M	2709M	→→→	回748M?	2604M	2727M	→→→	回766M?	182M	683M	△							
					位置推測				神領	多2 6:48	7 7:35	中2 9:19	8 10:42	中2 12:19	8 13:42	中2 15:21	7 16:45		中津川	瑞1 18:47	8 19:48	中津川1 21:18.00		高3 22:16	7 22:56									
									多治見2 6:31頃	7 7:32	中2 8:59	8 10:37	中2 12:06	8 13:37	中2 15:06	7 16:37	中18:00		瑞浪18:38	8 19:37	中1 21:05	高蔵寺22:03	7 22:50	土23:43									
										15.4	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	55.9	24	43.2									893.8
																							多治見上1 21:50/53頃										
820+811	821	315系	土岐市電留1	6:—	中津川	22:50		○	回747M?	610M	105M	112M	119M	124M	127M	回738M?	神領車両区				回779M?	142M	647M	662M	657M	672M	161M	176M	2737M	△				
			位置推測		位置未確認				土岐市	瑞2 6:47	8 7:51	高3 8:33	8 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺					神領	高5 15:51	7 16:31	多4 17:42	7 18:33	多2 19:26	7 20:20	高5 20:55	8 21:36							
									瑞浪6:27	8 7:45	高3 8:24	8 9:04	高5 9:40	8 10:21	高10:55	神領					高蔵寺15:36	7 16:21	多4 17:11	7 18:25	多2 19:19	7 20:12	高5 20:49	8 21:29	中22:50						
									6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2			3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9						480.1
									↑電留からの直接出発は不可、一旦入換必要																										
822	822	315系	中津川	5:49	神領	23:—					○	702M	705M	2714M	2903M	2910M	2915M	2922M	2707M	2726M	2725M	708M	681M	回772M?	△								
			位置未確認		翌日801に戻る							中1 5:49	7 7:19	中1 8:59	7 10:18	中1 11:50	8 13:22	中1 14:49	8 16:24	中1 17:55	7 19:26	中1 20:58	8 22:27	多治見2 23:17頃									
												7 7:15	中1 8:41	7 10:13	中1 11:37	8 13:17	中1 14:37	8 16:12	中1 17:41	7 19:19	中1 20:48	8 22:20	多2 23:08	神領									
												79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	15.4									**930.5**
																																運用上の最長走行km↑	
	▼神領予備都合（18両）ーーーーー2026/3/14ダイヤ改正																																
	315系	C0編成	C0	神領	8		▼315系の新製について																										
	313系2両	B500編成	B500	神領	**2**			両	編成	予想																							
	315系4両	C100編成	C100	神領	4		2021年度	56	7	8両7編成					名古屋管内投入分																		
	315系4両	C100編成	C100	神領	4		2022年度	56	8	8両6編成		4両2編成			名古屋管内投入分																		
							2023年度	120	20	8両10編成		4両10編成			名古屋管内投入分																		
	315系	C1-C23編成			18		2024年度	64	16			4両16編成			静岡支社投入分+C113+C114																		
	315系4両	C101-C126編成					2025年度	64	16			4両16編成(+2編成+8両)			名古屋管内投入分+**U13,U14新製静岡分追加の模様**																		
	313系2両	B501-B507編成					計	360	67	8両23編成		4両44編成			※2025/11/30時点C126まで																		
							https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf																												
	◆315系車両キロ計（8両固定運用）																												60万km	80万km	予備含む		
	1460/1825日（4/5年の日数）																											全キロ	13436.6	13436.6	場合		
	48/60ヶ月（4/5年の月数）																											平均	610.8	610.8	1編成		
	3650日（10年の日数）																										60／80万キロ（全運用周回合計数）		44.7	59.5			
	120ヶ月（10年の月数）																										60／80万キロ到達日数（日、22運用）		982.4	1309.9	1369.4		
	※うるう年を含まず																										月による検査回帰の目安（ヶ月）		32.7	43.7	45.6		
	▼313系1300番代2両、ワンマン限定（6運用7編成予備1）						※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。										この木曽ローカル項目のみ、組成は「塩尻方」ではなく「松本方」とします。									※回送列番は異なる場合があります。									
	▼木曽運用	▼JR東日本乗り入れ運用（デンタル列車無線搭載編成充当限定）																															
仕業検査注意	271	313系2両	中津川　下9	5:—	中津川	23:57		○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回734M?	神領車両区					回789M	△										
		B500編成	留置番線濃厚						中津川	南2 5:47	中津川	南2 6:33	中2 6:58	南2 7:25	中2 8:14	南2 8:48	中1 9:14	多治見9:51通過					神領23:16										
	運用番号の裏取りは出来ておりません。								南木曽	中6:07	南木曽	中2 6:53	南2 7:18	中7:45	南2 8:34	中1 9:08	神領			多治見23:26通過	中津川23:57												
	現時点では、この運用を最初の運用として想定します。								19	19	19	19	19	19	19	19	59.1				59.1											270.2
														↑中津川入換の模様			↑すべに回送、列番推測				↑すべに回送、列番はこれで確定(2024ダイヤ東海労)									他社キロ	0
	272	313系2両	中津川	5:—	中津川	23:—		○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●	838M	中津川▲	OK	1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●		△					
		B500編成							中津川	南2 6:18	中2 6:43	松1 10:20	中2 13:00	南2 13:26	中3 14:14	松本構内入換		松5 18:25	名2分割		中2 21:00	坂2 21:17	中3 22:10	坂下	中2 23:10	南木曽								
									南木曽	中2 6:38	松3 8:54	中2 12:54	南2 13:19	中13:45	松5 16:48	1835M着後長野方		中2 20:50			坂2 21:10	中21:28	坂22:19	中津川	南23:29	中津川								
									19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2			9.9	9.9	9.9	9.9	19	19								586.4
										松本着後入換↑				↑中津川入換の模様		松本方	**A272**+A276					↑中津川入換注意			**回874M注意↑**	松本方	**A272**+A275					他社キロ	53.2
	273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上3）	23:31		○	823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	1863M	1868M	1841M	1844M			▼木曽運用列番について								
		B500編成			留置番線濃厚				中3 6:03	名2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松1 16:17	中2 18:56	南2 19:30	中2 20:00	塩4 22:42			820/3850～　ツーマン運用								
									松2 8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2 18:51	南2 19:16	中2 19:51	塩4 21:54	木23:31			1820/4850～　ワンマン2両運用								
									108.2			※松本車両センター内の入換はない模様です。						108.2	19	19	94.9	94.9											444.2
							松本方	**A273**+A276		組成位置確定		※構内留置も入換番線は一定します。																				他社キロ	26.6
	274	313系2両	木曽福島（上3）	6:21	木曽福島（上2）	20:—		○	1820M	1827M	松本		1828M	1859M	1864M	1837M	1840M	回18**M?	△						313系	他社キロ合計	266.0						
		B500編成	留置番線濃厚		留置番線濃厚				木6:21	中2 7:41	塩尻9:42/10:32		松1 12:13	中2 15:59	南2 16:26	中2 16:56	松2 19:19	上松								自社キロ合計	2513.8						
									中2 7:22	松5 10:48			中14:45	南2 16:18	中2 16:45	松2 19:11	上20:38	木曽福島								差	2247.8	↓海キロでの比					
									55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3								比	9.6	90.4					487.4
											中津川入換の模様↑																				他社キロ	53.2
	275	313系2両	木曽福島（上2）	5:—	中津川	23:35		○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●		△					313系木曽計	2779.8						
		B500編成	留置番線濃厚						木曽福島	上2 6:00	松5 7:42	中3 11:14	坂2 11:34	中2 12:00	松4 14:28	中2 17:24	坂2 17:40	中2 17:56	松5 21:30															
									上松	松5 7:19	中10:28	坂2 11:24	中2 11:45	松4 14:14	中2 17:18	坂2 17:34	中2 17:51	松5 20:24	中23:35															
									7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2														650.4
											↑中津川入換の模様			↑14:20着 変更注意			松本着後入換か↑			名古屋方	A272+**A275**										他社キロ	79.8
	276	313系2両	中津川	6:03	中津川　下9	20:51		○	823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●	838M	中津川▲	OK	△														
		B500編成			翌日271に戻る				中3 6:03	長野方2両分割		松1 13:26	木曽福島		上2 16:26	長野方2両併合		松5 18:25	松2分割															
					留置番線濃厚				松2 8:15			木14:43	上松		松5 17:47			中2 20:50	838M前編成入区															
									108.2			55	7.3		62.5			108.2	8081レ(21:02-04頃)出発後入換														341.2
							名古屋方	A273+**A276**							名古屋方	A272+**A276**		併合位置確定							東日本車で東海走行キロが多いが、誤差の範囲内か？								他社キロ	53.2
	▼211系長野車	※2025/11月頃から、松本0番は使用停止																															
	211系3両	松本	6:32	松本	23:34			○	822M	中津川下8		829M				834M	中津川下8		843M	△													
	長野車								松1 6:32		9:50頃入線	中3 10:00				松4 15:33		21:21入線	中3 21:30						他社キロ	432.8						
	3両編成列車は車掌乗務となるため、長距離客・無人駅等の運賃収受・確認で、車内検札もあります。								中1 8:46	9:02頃入換		松3 12:23				中18:25			松5 23:34						他社キロ合計	379.6						
									108.2				108.2			108.2			108.2						自社キロ合計	53.2						
																									差	326.4	↓東キロでの比					432.8
																									比	87.7	12.3					
	長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。									※2026/3/14改正後は、運用が異なる場合があります。																							
										午前、午後と、別々運用になった模様です。																							
	◆神領車車両キロ計（313系B500編成）																												60万km	80万km	予備含む		
	木曽ローカル																											全キロ	2779.8	2779.8	場合		
	1460/1825日（4/5年の日数）																											平均	463.3	463.3			
	48/60ヶ月（4/5年の月数）																										60万キロまで（全運用周回合計数）		215.8	287.8			
	3650日（10年の日数）																										60万キロ到達日数（日、6運用）		1295.1	1726.7	2014.5		
	120ヶ月（10年の月数）																										月による検査回帰の目安（ヶ月）		43.2	57.6	67.2		