↓列車番号の色枠部分　特急　区間快速　普通　回送　臨時
ホームライナー　新快速　特別快速　快速

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

○　出区
△　入区
●：併合・連結
▲：分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)

※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合
※名古屋駅での入換で、時間で誤差の可能性があります。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系						併合の場合は上が長野・松本・塩尻方、下が名古屋方です。					※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)									※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。												走行km
71	383系6両	春日井	9:—	春日井	17:—									○	回4007M	1007M	1016M	回4016M	△	※回送列番は異なる場合があります。													
	固定			神領入区注意											春日井	10 10:00	長14:00	名10 17:17				※回送列番が4000代ではなく1000代に注意										
															10 9:48	長12:59	10 17:07	春日井	神領入区注意													
															18.1	250.8	250.8	18.1														537.8
																76	76														他社キロ	152
72	383系6両	春日井	8:—	長野	20:40									○	回4005M	1005M	1014M	名古屋車両区		1021M	△												
	固定														春日井	10 9:00	長13:00	17:31直入線		10 17:40												
															名古屋10 8:52	長11:59	10 16:07	16:18西入換		長20:40												
															18.1	250.8	250.8	16:30入区線		250.8												770.5
																76	76			76		※下記回送時刻は推測です。								他社キロ	228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:37							○	1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M	△	回9863M	△										
	固定												長6:09	10:50直入線		10 11:00	長15:00			10 18:40		名古屋9 18:46/55(西入換18:34)										
													11 9:18	9:27直入区		長13:59	10 18:10			長21:37		春日井										
													250.8			250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)								他社キロ	304
74	383系6両	長野	7:44	長野	22:39							○	1004M	名古屋車両区		1011M	1020M	直折返		1025M	△	回9865M	△										
	固定												長7:44	11:51直入線		10 12:00	長16:00			10 19:40		名古屋9 19:41/46(一旦西入換)										
													11 10:53	10:59西入換		長15:00	10 19:07			長22:39		春日井										
													250.8	11:17入区線		250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)								他社キロ	304
75	383系6両	長野	10:00	春日井	21:—							○	1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回4024M	△														
	固定			神領入区注意									長10:00	13:49直入線		10 14:00	長18:11	名古屋10 21:32															
													11 13:01	13:13直入区		長16:56	10 21:21	春日井	神領入区注意													
													250.8			250.8	250.8	18.1														770.5
													76			76	76														他社キロ	228
81	383系6両	春日井	6:—	春日井	23:—				ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意						○	回4001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回4026M	△										
	4+2有								この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変							春日井	10 7:00	長11:00	14:47入線		10 15:00	長19:40	名古屋10 22:52										
	6固定注意								5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)							名古屋10 6:49	長10:03	11 14:01	14:07西入換		長18:00	10 22:42	春日井										
																18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1									
																	76	76			76	76	**山王22:54頃通過**								他社キロ	304
82	383系6両	春日井	7:—	長野	18:05										○	回4003M	1003M	1012M	名古屋車両区		1019M	△										運用上の最長走行km↑
	4+2有															春日井	10 8:00	長12:00	15:50直入線		名16:00											
																名古屋10 7:49	長11:02	11 15:01	15:12直入区		長18:59											
																18.1	250.8	250.8			250.8											770.5
																	76	76			76										他社キロ	228
83	383系6両	長野	9:01	春日井	20:—							○	1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	回4022M	△														
	4+2有			神領入区注意									長9:01	12:51直入線		10 13:00	長17:00	名古屋10 20:14															
													11 12:01	12:11直入区		長16:00	10 20:07	春日井	神領入区注意													
													250.8			250.8	250.8	18.1														770.5
													76			76	76														他社キロ	228
臨時	383系6両	春日井	7:—	春日井	19:—										○	回	8033M	8034M	回	△													
				神領入区注意												春日井	10 8:12	長14:42	名古屋	18:08西入換													
																名古屋	長11:27	10 18:00	春日井	18:20入線 9番注意													
																18.1	250.8	250.8	18.1													537.8
																	73	73													他社キロ	146
臨時	383系4両	春日井	10:—	春日井	18:—										○	回9045M	8035M	8032M	回9042M	△													
				神領入区注意												春日井	10 10:30	松15:01	名古屋10 17:52/57(一旦西入換、但し過去ダイヤ)														
																名古屋10 10:23	松12:57	11 17:20	春日井	神領入区注意													
																18.1	188.1	188.1	18.1													412.4
																	13.3	13.3													他社キロ	26.6
▼神領予備都合(383系)																																
	383系			神領検査用																												
	383系																															

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
		飯	飯田
		諏	上諏訪
		谷	岡谷
		松	松本

※名古屋、一部の亀山以外の着発は省略します。
東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

2026/3/14改正、着発番線と時刻、名古屋駅入換反映
名古屋駅、多治見駅ライブカメラ、中央線走行位置等も(2026/10/28 再度名古屋駅入換で更新)
尚、2026/10/28までで、315系8両運用は、前ダイヤそのままではなく、小変更を確認しました。
これを、2026/10/29で反映、訂正しています。申し訳ございませんでした。

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円

◆383系編成アルファベット記号

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

グリーン定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号			←長野方		
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC	基本	TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。　A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり　単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。　但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

◆神領車車両キロ計(383系)

	検査周期延長対象外	60万km	80万km	予備含む
1460/1825日(4/5年の日数)	全キロ	7615.8	7615.8	場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)	平均	761.6	761.6	
3650日(10年の日数)	60／80万キロ(全運用周回合計数)	78.8	105.0	
120ヶ月(10年の月数)	60／80万キロ到達日数(日、8運用)	630.3	840.4	945.4
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)	21.0	28.0	31.5

神領車－東日本キロ計　他社キロ合計 1976.0
臨時列車を除く　自社キロ合計 4689.6　6665.6
差 2713.6
比 29.6
東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考↓
313神領車－東日本キロ計 266.0
211長野車－東海キロ計 379.6

運用番号		出区	時刻	入区	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
							※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。												※回送列番は異なる場合があります。																
	▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）																				
仕業検査注意	801	315系	神領		運行なし				○	神領車両区		△																				
										運行なし																						
	運用番号の裏取りは出来ておりません。																															
	現時点では、この運用を最初の運用として想定します。																															0
	※中津川駅の留置パターンは、確認出来る目途がありませんが、運用で一定する模様。(7運用)																															
	802	315系	神領	5:—	神領	0:—		○	回3739M?	3104M	5701M	5712M	5901M	5908M	5913M	5920M	5925M	5724M	5725M	5736M	3173M	3184M	3687M	回3780M?	△							
									神領	高5 6:02	7 6:43	中1 8:16	7 9:45	中2 11:19	8 12:42	中2 14:21	7 15:44	中1 17:37	8 19:07	中2 20:38	7 22:00	高3 23:02	8 23:43	多治見2 0:32								
									高蔵寺5:56	7 6:32	中1 8:09	7 9:39	中2 11:07	8 12:37	中2 14:06	7 15:40	中3 17:05	8 18:57	中2 20:23	7 21:55	高3 22:29	8 23:32	多2 0:24	神領								
旧運用									3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4								925.8
運番推測																		↑中津川着後入換となる														
805+803	803	315系	神領	5:—	神領	0:—		○	回3733M?	3600M	3703M	5710M	3115M	神領車両区									回3773M?	3150M	3651M	3662M	3159M	3172M	3671M	回3770M?	3182M	3683M	回3776M?	
									神領	多2 5:20	8 6:13	中1 7:50	7 9:16										神領	高3 17:15	8 17:53	多2 18:50	7 19:42	高3 20:13	7 21:04	瑞22:08	瑞浪	高5 22:42	8 23:19	多治見2 0:12頃	
									多治見2 5:15	8 6:01	中1 7:36	7 9:08	神9:42									高蔵寺17:02	7 17:45	多2 18:35	7 19:32	高3 20:13	7 21:04	瑞22:08	高22:37	8 23:12	多2 0:00	神領	
									15.4	36.2	79.9	79.9	20.8									3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	29.3	24	36.2	15.4	534.8
																													多治見1 22:28頃			
	804	315系	神領	6:—	神領	22:—		○	回3743M?	3106M	3609M	3618M	名古屋西入換		3117M	3124M	3123M	3218M	3627M	3636M	3129M	3136M	3133M	3142M	3141M	3154M	3653M	3664M	3663M	3674M	3171M	回3768M?	△	
									神領	高5 6:35	8 7:12	多4 8:06	8:57→9:21		7 9:36	高3 10:17	7 10:52	高5 11:34	7 12:12	多4 13:05	7 13:52	高3 14:53	7 15:28	高3 16:14	8 16:52	高3 17:32	8 18:13	多2 19:03	7 19:54	多2 20:47	7 21:44	高蔵寺		
									高蔵寺5:15	8 7:06	多4 7:54	8 8:48			高3 10:08	7 10:47	高5 11:25	7 12:07	多4 12:53	7 13:46	高3 14:25	7 15:24	高3 15:56	8 16:43	高3 17:23	8 18:05	多2 18:54	7 19:45	多2 20:36	7 21:35	高22:13	神領		
									3.2	24	36.2	36.2			24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2		584
803+820	805	315系	神領	8:—	土岐市電留2	22:39			○	回3749M?	3112M	名古屋西入換		名古屋車両区				名古屋西入換			3135M	3146M	3145M	3156M	3153M	3166M	3665M	3676M	3675M	△				
					位置推測					神領	高3 8:45	9:20→9:41入区線		留置確定、神領には戻らない				15:38出区線			8 15:52	高5 16:38	8 17:20	高3 18:02	8 18:42	高3 19:33	8 20:13	多2 21:03	8 21:52					
										高蔵寺8:35	10 9:15			さわやかウォーキングなど				15:47入線			高5 16:25	8 17:12	高3 17:50	8 18:32	高3 19:13	8 20:04	多2 20:55	8 21:45	土22:39					
										3.2	24			臨時列車充当にも注意							24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2					286.8
821	806	315系	土岐市電留2	6:56	中津川	0:20					○	3610M	5705M	3706M	5803M	5802M	5807M	5806M	5811M	5600M	5713M	5728M	5731M	3710M	5745M	△							
			位置推測		位置未確認							土2 6:56	8 8:02	中1 9:31	8 11:02	瑞3 12:05	8 13:02	瑞3 14:05	8 15:02	瑞3 16:06	8 17:07	中1 18:39	7 20:07	中1 21:32	7 23:07								
												8 7:46	中1 9:18	8 10:57	瑞3 11:52	8 12:57	瑞3 13:52	8 14:57	瑞3 15:52	8 16:58	中1 18:21	7 19:57	中1 21:22	7 23:01	中0:20							
												43.2	79.9	79.9	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9							903.1
仕業検査注意	807	315系	中津川	7:05	神領	10:—			○	5704M	3111M	3120M	回3761M?	神領車両区		△																
			位置推測							中1 7:05	7 8:52	高5 9:36	10 10:14																				
										7 8:27	高5 9:25	10 10:06	春日井																				
										79.9	24	24	18.1																				146
	808	315系	神領	5:—	瑞浪3番　下1	0:50		○	回3737M?	3604M	3607M	3616M	3709M	5904M	5909M	5916M	5921M	5720M	5717M	→→→	回3752M?	5606M	5735M	3712M	3689M	△							
									神領	多2 6:02	8 6:52	多4 7:50	8 8:36	中1 10:19	8 11:42	中2 13:19	8 14:42	中2 16:21	8 17:48		中津川	瑞1 19:47	7 20:48	中1 22:20	7 23:57								
									多治見2 5:49	8 6:44	多4 7:36	8 8:33	中1 10:07	8 11:37	中2 13:06	8 14:37	中2 16:05	8 17:38	中19:04		瑞浪19:39	7 20:37	中1 22:03	7 23:42	瑞3 0:50								
									15.4	36.2	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	79.9	50.1								**973.1**
																																	運用上の最長走行km！
	809	315系	瑞浪3番　下1	5:26	中津川	23:21		○	3602M	回3745M?	神領車両区										回3771M?	3144M	3647M	3658M	3657M	3668M	3165M	3176M	5741M	△				
					位置未確認					瑞3 5:26	8 6:33										神領	高3 16:33	7 17:13	多2 18:03	8 18:54	多2 19:49	8 20:42	高3 21:31	8 22:07					
										8 6:21	春日井									高蔵寺	16:22	7 17:03	多2 17:54	8 18:45	多2 19:36	8 20:32	高3 21:11	8 22:03	中23:21					
										50.1	18.1										3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					368.1
	810	315系	中津川	5:34	中津川	21:41		○	3700M	3101M	3108M	3707M	5902M	5907M	5914M	5919M	5718M	5715M	5730M	5733M	△												
			位置未確認		位置未確認					中1 5:34	7 7:02	高5 7:44	7 8:23	中2 10:00	8 11:22	中1 12:50	8 14:22	中1 15:52	7 17:26	中1 18:55	8 20:26												
										7 6:56	高5 7:31	7 8:14	中2 9:43	8 11:17	中1 12:37	8 14:17	中1 15:37	7 17:16	中1 18:48	8 20:19	中21:41											
										79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9												847
811+805	811	315系	中津川	7:32	神領	0:—		○	5708M	3615M	→→→	回3734M?	神領車両区				回3767M?	3160M	3639M	3648M	3143M	回3777M?	回3746M?	3160M	3659M	3670M	3669M	3680M	3175M	3186M	175M	回3778M?	△	
			位置未確認							中1 7:32	7 9:02		多治見2 10:03頃				神領	高5 14:34	7 15:12	多4 16:09	7 17:00	高蔵寺5	多4 17:55	高3 18:31	7 19:13	多2 20:03	8 20:54	多2 21:58	8 22:46	高3 23:21	8 0:05	高蔵寺		
										7 8:56	多2 9:44		高蔵寺				高蔵寺14:20	7 15:07	多4 15:53	7 16:50	高5 17:30	多4 17:49	高18:06	7 19:04	多2 19:54	8 20:45	多2 21:36	8 22:40	高3 23:15	8 23:52	高0:34	神領	
										79.9	36.2		12.2				3.2	24	36.2	36.2	24	12.2	12.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2		520.3
806	812	315系	神領	9:—	中津川　下1	23:50						○	回3753M?	3118M	5801M	5800M	5805M	5804M	5809M	5808M	3643M	3654M	3151M	3162M	3661M	3672M	3169M	3178M	5743M	△				
					位置推測								神領	高5 9:20	7 10:02	瑞3 11:05	8 12:02	瑞3 13:05	8 14:02	瑞3 15:05	8 16:09	瑞3 17:10	7 18:20	高3 18:55	8 19:33	多2 20:29	8 21:21	高3 22:00	7 22:37					
													高蔵寺9:09	7 9:51	瑞3 10:52	8 11:57	瑞3 12:52	8 13:57	瑞3 14:52	8 15:56	瑞3 17:03	7 18:13	高3 18:49	8 19:25	多2 20:19	8 21:11	高3 21:50	7 22:30	中23:50				
													3.2	24	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9					676.3
812	813	315系	中津川　下1	6:33	神領	0:—			○	5700M	名古屋西入換		5707M	5906M	5911M	5918M	5923M	5722M	5721M	5734M	3673M	3682M	3685M	回3782M?	△								
			位置未確認							中1 6:33	8:01→9:15		8 9:23	中1 10:50	8 12:22	中1 13:50	8 15:20	中1 16:49	8 18:26	中1 20:00	7 21:28	多4 22:39	7 23:31	瑞浪	多治見0:44頃								
										11 7:53			中1 10:36	8 12:17	中1 13:37	8 15:16	中1 16:36	8 18:18	中1 19:48	7 21:17	多4 22:09	7 23:22	瑞0:24	神領								
										79.9			79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3								870.9
813	814	315系	春日井	5:—	中津川　下5	20:03		○	回3730M?	3603M	3614M	3107M	3116M	名古屋西入換		回3759M?	神領車両区						回3775M?	5612M	5723M	△								
					位置推測				春日井	7:58	瑞3 7:24	8 8:29	高3 9:15	9:54→10:05		9 10:05/09						神領	瑞3 17:47	7 18:48										
									7 5:47	瑞3 6:52	8 8:21	高3 8:58	11 9:45			春日井				多治見17:28頃		瑞17:40	7 18:37	中20:03									
									18.1	50.1	50.1	24	24			18.1						29.3	50.1	79.9									343.7
814	815	315系	中津川　下5	6:15	神領	21:—			○	3704M	3611M	3620M	3617M	3626M	3625M	3634M	3633M	3642M	3641M	3650M	3147M	3158M	3155M	回3781M?	回3756M?	3170M	3167M	回3764M?	△				
			位置推測							中1 6:15	8 7:43	多2 8:38	10 9:31	瑞3 10:32	7 11:32	多4 12:45	7 13:32	多4 14:48	8 15:36	多2 16:48	7 17:42	高5 18:20	7 19:00	高蔵寺	多4 19:55	高5 20:20	7 21:00	高蔵寺					
										8 7:39	多2 8:31	10 9:23	瑞3 10:25	7 11:27	多4 12:13	7 13:26	多4 14:13	8 15:32	多2 16:16	7 17:30	高5 18:13	7 18:51	高5 19:30	多4 19:46	高20:06	7 20:51	高21:30	神領					
										79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					617.3
仕業検査注意	816	315系	神領		運行なし				○	神領車両区		△																				
										運行なし																						
815																																

	上1	上本	下本	下1	
名古屋	10	8	7		
高蔵寺	3	2	6	5	1(愛環)
多治見	2(中)	1	3	4	1,2の間に上1アリ
土岐市	2(中)	1	3		
瑞浪		1	2	3	
中津川	2(中)	1	3		

◆回送列番について
回送設定の増加等で、一部変更が発生している模様です。
現在の所は2024改正時のままですので、異なる場合があります。

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
							※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。												※回送列番は異なる場合があります。															
	▼315系8両固定運用(22運用23編成予備1)						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)																					
816	817	315系	神領	5:44	中津川	22:20		○	3701M	5702M	3105M	3114M	3119M	3126M	3623M	3632M	3127M	3132M	3635M	3644M	5601M	3652M	5719M	5732M	5737M	△								
					位置未確認				神2_5:44	中1_6:49	8_8:16	高5_9:00	8_9:52	高5_10:37	7_11:12	多2_12:05	7_12:52	高5_13:34	7_14:12	多4_15:07	7_16:02	瑞3_16:58	7_18:07	中1_19:39	8_21:07									
									中1_6:39	8_8:07	高5_8:46	8_9:30	高5_10:25	7_11:07	多2_11:54	7_12:47	高5_13:25	7_14:07	多4_14:53	7_15:48	瑞3_16:49	7_17:56	中1_19:23	8_20:57	中22:20									
									59.1	79.9	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9									767.7
817	818	315系	中津川	7:18	神領	20:--			○	5706M	3109M	回3755M?	→→→	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M	3637M	3646M	3139M	3152M	3149M	回3778M?	回3750M?	3164M	3161M	回3760M?	△					
			位置未確認							中1_7:18	8_8:44	神領		多4_9:47	7_10:34	多4_11:45	7_12:32	多4_13:45	7_14:32	多4_15:48	8_16:38	高5_17:19	8_18:00	高蔵寺5	多4_18:56	高5_19:19	8_20:00	高蔵寺						
										8_8:40	神9:09	多治見4_9:36着		7_10:29	多4_11:16	7_12:27	多4_13:13	7_14:27	多4_15:13	8_16:29	高5_17:07	8_17:51	高5_18:30	多4_18:48	高19:06	8_19:51	高20:30	神領						
										79.9	20.8	15.4		36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2						517.1
818	819	315系	神領	5:--	神領	23:--		○	回3735M?	3102M	3605M	3612M	3613M	3622M	3619M	3628M	3125M	3130M	3631M	3640M	3131M	3138M	3137M	3148M	3649M	3660M	3157M	3168M	3667M	3678M	3677M	回3774M?	△	
									神領	高5_5:42	7_6:27	多2_7:17	7_8:09	多2_9:17	8_10:10	多2_11:05	7_11:52	高5_12:34	7_13:12	多2_14:05	7_14:52	高5_15:33	7_16:16	高5_16:54	8_17:33	多2_18:26	8_19:20	高3_19:56	7_20:34	多2_21:29	7_22:17	瑞浪		
									高蔵寺5:36	7_6:11	多2_7:08	7_7:59	多2_8:54	8_9:58	多2_10:52	7_11:47	高5_12:25	7_13:07	多2_13:54	7_14:47	高5_15:25	7_16:05	高5_16:45	8_17:24	多2_18:18	8_19:12	高3_19:49	7_20:25	多2_21:15	7_22:11	瑞23:11	神領		
									3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3		733
																																多治見23:38頃		
819	820	315系	神領	4:--	土岐市電留1	23:43		○	回3731M?	3100M	3601M	3606M	3705M	5900M	5905M	5912M	5917M	5716M	5711M	→→→	回3748M?	5604M	5711M	→→→	回3766M?	3180M	3681M	△						
					位置推測				神領	高5_5:05	4_5:40	多4_6:39	8_7:33	中2_9:19	8_10:42	中2_12:19	8_13:42	中2_15:21	7_16:45		中津川	瑞1_18:47	8_19:48		中津川1_21:18	高3_22:16	7_22:56							
									高蔵寺4:58	4_5:34	多4_6:20	8_7:24	中2_9:06	8_10:37	中2_12:06	8_13:37	中2_15:06	7_16:37	中18:00		瑞浪18:38	8_19:37	中1_21:05		高22:04	7_22:50	土23:43							
									3.2	24	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9		55.9	24	43.2							941.8
																								多治見上1 21:51/54頃										
820+811	821	315系	土岐市電留1	6:--	中津川	22:50		○	回3741M?	3608M	3103M	3110M	3113M	3122M	3121M	回3736M?	神領車両区				回3769M?	3140M	3645M	3656M	3655M	3666M	3163M	3174M	5739M	△				
			位置推測		位置未確認				土岐市	瑞2_6:32	7_7:52	高3_8:32	11_9:09	高5_9:51	8_10:26	高蔵寺					神領	高5_15:51	7_16:31	多4_17:42	7_18:33	多2_19:26	7_20:20	高5_20:55	8_21:36					
									瑞浪6:21	7_7:32	高3_8:24	11_9:03	高5_9:40	8_10:21	高10:55	神領					高蔵寺15:37	7_16:21	多4_17:11	7_18:25	多2_19:19	7_20:12	高5_20:49	8_21:29	中22:50					
									6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2					3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					480.1
									↑電留からの直接出発は不可、一旦入換必要																									
	822	315系	中津川	5:50	神領	23:--					○	3702M	5703M	5714M	5903M	5910M	5915M	5922M	5709M	5726M	5727M	3708M	3679M	回3772M?	△									
			位置未確認		翌日801に戻る							中1_5:50	7_7:23	中1_8:59	7_10:18	中1_11:50	8_13:22	中1_14:49	8_16:24	中1_17:55	7_19:26	中1_20:58	8_22:27	多治見2_23:17頃										
												7_7:16	中1_8:37	8_10:13	中1_11:37	8_13:17	中1_14:37	8_16:12	中1_17:41	7_19:19	中1_20:48	8_22:20	多2_23:08	神領										
												79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	15.4										930.5

▼神領予備都合(18両)ーーーーー2026/3/14ダイヤ改正

315系	C0編成	C0	神領	8
313系2両	B500編成	B500	神領	2
315系4両	C100編成	C100	神領	4
315系4両	C100編成	C100	神領	4
315系	C1-C23編成			18
315系4両	C101-C126編成			
313系2両	B501-B507編成			

▼315系の新製について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分+C113+C114
2025年度	64	16		4両16編成(+2編成+8両)	名古屋管内投入分+U13,U14新製静岡分追加の模様
計	360	67	8両23編成	4両44編成	※2025/11/30時点C126まで

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

◆315系車両キロ計(8両固定運用)			60万km	80万km	予備含む
1460/1825日(4/5年の日数)		全キロ	12967.4	12967.4	場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)		平均	589.4	589.4	1編成
3650日(10年の日数)	60／80万キロ(全運用周回合計数)		46.3	61.7	
120ヶ月(10年の月数)	60／80万キロ到達日数(日、22運用)		1017.9	1357.2	1418.9
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)		33.9	45.2	47.3

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼313系1300番代2両、ワンマン限定(6運用7編成予備1)							※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。								この木曽ローカル項目のみ、組成は「塩尻方」ではなく「松本方」とします。								※回送列番は異なる場合があります。										
	▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載編成充当限定)																															
仕業検査 注意	271	313系2両	中津川 下9	5:--	中津川	23:57		○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回3732M?	神領車両区				回3785M?	△											
		B500編成	留置番線濃厚						中津川	南2_5:47	中津川	南2_6:33	中2_6:58	南2_7:25	中2_8:14	南2_8:48	中1_9:14	多治見9:51通過				神領23:16												
	運用番号の裏取りは出来ておりません。								南木曽	中6:07	南木曽	中2_6:53	南2_7:18	中7:45	南2_8:34	中1_9:08	神領				多治見23:26通過	中津川23:57												
	現時点では、この運用を最初の運用として想定します。								19	19	19	19	19	19	19	19	59.1					59.1												270.2
														↑中津川入換の模様			↑すぐに回送、列番推測					↑すぐに回送、列番はこれで確定(2024ダイヤ東海労)											他社キロ	0
	272	313系2両	中津川	5:--	中津川	23:--		○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●		838M	中津川▲	OK	1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●		△					
		B500編成							中津川	南2_6:18	中2_6:43	松1_10:20	中2_13:00	南2_13:26	中3_14:14	松本構内入換		松5_18:25	名2分割		中2_21:00	坂2_21:17	中3_22:10	坂下	中2_23:10	南木曽								
									南木曽	中2_6:38	松3_8:54	中2_12:54	南2_13:19	中13:45	松5_16:48	1835M着後長野方		中2_20:50			坂2_21:10	中21:28	坂22:19	中津川	南23:29	中津川								
									19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2			9.9	9.9	9.9	9.9	19	19								586.4
										松本着後入換↑				↑中津川入換の模様			松本方	A272+A276				↑中津川入換注意					松本方	A272+A275					他社キロ	53.2
	273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島(上3)	23:31		○	823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	1863M	1868M	1841M	1844M			▼木曽運用列番について									
		B500編成			留置番線濃厚				中3_6:03	名方2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松1_16:17	中2_18:56	南2_19:30	中2_20:00	塩4_22:42			820/3850〜		ツーマン運用							
									松2_8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2_18:51	南2_19:16	中2_19:51	塩4_21:54	木23:31			1820/4850〜		ワンマン2両運用							
									108.2			※松本車両センター内の入換はない模様です。						108.2	19	19	94.9	94.9												444.2
							松本方	A273+A276		組成位置確定		※構内留置も入換番線は一定します。																					他社キロ	26.6
	274	313系2両	木曽福島(上3)	6:21	木曽福島(上2)	20:--	○	1820M	1827M	松本		1828M	1859M	1864M	1837M	1840M	回18**M?	△							313系		他社キロ合計	266.0						
		B500編成	留置番線濃厚		留置番線濃厚			木6:21	中2_7:41	塩尻9:42/10:32		松1_12:13	中2_15:59	南2_16:26	中2_16:56	松2_19:19	上松										自社キロ合計	2513.8						
								中2_7:22	松5_10:48			中14:45	南2_16:18	中2_16:45	松2_19:11	上20:38	木曽福島										差	2247.8	↓海キロでの比					
								55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3										比	9.6	90.4					487.4
											中津川入換の模様↑																						他社キロ	53.2
	275	313系2両	木曽福島(上2)	5:--	中津川	23:35	○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●		△						313系木曽計	2779.8						
		B500編成	留置番線濃厚					木曽福島	上2_6:00	松5_7:42	中3_11:14	坂2_11:34	中2_12:00	松4_14:28	中2_17:24	坂2_17:40	中2_17:56	松5_21:30																
								上松	松5_7:19	中10:28	坂2_11:24	中2_11:45	松4_14:14	中2_17:18	坂2_17:34	中2_17:51	松5_20:24	中23:35																
								7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2																650.4
										↑中津川入換の模様			↑14:20着変更注意			松本着後入換か↑			名古屋方	A272+A275													他社キロ	79.8
	276	313系2両	中津川	6:03	中津川 下9	20:51		○	823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●		838M	中津川▲	OK	△													
		B500編成			翌日271に戻る				中3_6:03	長野方2両分割		松1_13:26	木曽福島		上2_16:26	長野方2両併合		松5_18:25	松2分割															
					留置番線濃厚				松2_8:15			木14:43	上松		松5_17:47			中2_20:50	838M前編成入区															
									108.2			55	7.3		62.5			108.2	8081レ(21:02-04頃)出発後入換															341.2
							名古屋方	A273+A276							名古屋方	A272+A276		併合位置確定							東日本車で東海走行キロが多いが、誤差の範囲内か？								他社キロ	53.2
	▼211系長野車		※2025/11月頃から、松本0番は使用停止																															
		211系3両	松本	6:32	松本	23:34			○	822M	中津川下8		829M			834M	中津川下8		843M	△						432.8								
		長野車								松1_6:32		9:50頃入線	中3_10:00			松4_15:33		21:21入線	中3_21:30						他社キロ	379.6	他社キロ合計	379.6						
		3両編成列車は車掌乗務となるため、長距離客・無人駅等の運賃収受・確認で、車内検札もあります。								中1_8:46	9:02頃入換		松3_12:23			中18:25			松5_23:34								自社キロ合計	53.2						
										108.2			108.2			108.2			108.2								差	326.4	↓東キロでの比					432.8
																											比	87.7	12.3					

長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。

※2026/3/14改正後は、運用が異なる場合があります。

午前、午後と、別々運用になった模様です。

◆神領車車両キロ計(313系B500編成)			60万km	80万km	予備含む
木曽ローカル		全キロ	2779.8	2779.8	場合
1460/1825日(4/5年の日数)		平均	463.3	463.3	
48/60ヶ月(4/5年の月数)	60万キロまで(全運用周回合計数)		215.8	287.8	
3650日(10年の日数)	60万キロ到達日数(日、6運用)		1295.1	1726.7	2014.5
120ヶ月(10年の月数)	月による検査回帰の目安(ヶ月)		43.2	57.6	67.2

(C)列車番号でいーでいーでぃ
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com