

快速 一大阪発着は特色記入略
区間快速
直通快速

普通
回: 回送
臨: 臨時
不: 不定期

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表・携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。
▼電車区や留置線との回送列車、入便、出便などについての番号は省略しています。
▼回送列車の列車については、確認出来るのみ掲載しています。▼記入ミスのある場合があります。
▼回送列車の運転区間の記入は、一部を除いて省略しています。
CO015 321系運用(207系F1編成含む)
未確認だがある

京総野洲派 京都総合運転所野洲派出(野洲)
吹田高槻派 吹田工場高槻派出(高槻)
宮原操 宮原総合運転所
明石品管セ 網干総合車両所明石品質管理センター(西明石)
森電放派 森/宮電車区放派出(放出)
新三田 新三田から福知山方面に、電留線があります。

Table with columns for train type (e.g., CO835, CO827), destination (e.g., 京橋大阪, 京橋), and arrival/departure times (e.g., 6:07, 23:13). Includes various train lines and station names like 網干, 明石, 吹田, 高槻, 京橋, 大阪.

◆入庫→翌平日つながりが未確認の分

翌平日のつながりがありますが、その運番が確認できていない分です。確認分は上記に掲載。

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for 宮原操-大阪, 北伊丹電留1番, etc.

※上記は、土休日→翌平日の場合、運番の流れが異なる(番号順に進まない)ためです。
※高槻(吹田高槻派)、西明石(明石品管セ)、放出(森電放出派)については、車庫入庫のためつながりが一定しないことが多いです。

◆運用番号順(土休日)

▼321系7両(207系F1編成含む)

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for 00001 新三田, 00002 明石品管セ-西明石, etc.

▼223系4両宮原車

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for 00501 福知山, 00502 篠山口, etc.

▼221系網干車(福知山線の運用のみ)

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for 8両 C0406 米原, 8両 C0407 新三田, etc.

■0802 一分割併合がある運用

▼207系4両

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for 08001 森電放出派-放出, 08002 明石品管セ-西明石, etc.

▼113系宮原車

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for A321 福知山, A322 宮原操-大阪, etc.

▼207系3両

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for 06001 森電放出派-放出, 06002 明石品管セ-西明石, etc.

◆分散留置出庫力所

Table with columns: 京都駅, 神戸駅, 木津駅, 京田辺駅, 松井山手駅, 長尾駅, 四条畷駅, 放出駅, 京橋駅, 塚口駅, 北伊丹駅, 新三田駅, 篠山口駅. Rows list station names, train numbers, and locations.

◆出庫力所順(土休日)

Table with columns: 区別, 時刻, 区別, 時刻, 運番. Rows show train departure times and numbers for various lines like 321系 and 207系.

C0802 ←分割併合がある運用

Table with columns: 区別, 時刻, 区別, 時刻, 運番. Rows show detailed train schedules for 207系4面 and 207系3面, including arrival and departure times.

◆網干明石・宮原車運用、停車駅一覧(本線系統、湖西線)

快速 丹波路快速 新快速 快速 快速 普通

↑外側線走行↑ 列車線走行↑ ↑電車線走行 ↑一部の普通含む 途中で、列車種別が変わる場合があります。

ATS	閉塞方式	駅名	営業キロ	駅間キロ	駅順	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応	待避可否	正式線名	愛称線名	快速	丹波路快速	新快速	快速	快速	普通	
米原まで↓	↑近江塩津まで	(東京)	0	0	0	0	0	東京からカウント	0											
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	野洲	0	3.1	01	483.9	3.1	複線	121	12	未確認	東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	守山	3.1	2.1	02	487.0	2.1	複線	122	12	未確認	東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	栗東	5.2	2.3	03	489.1	2.3	複線	123	12	未確認	東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	草津	7.5	2.5	04	491.4	2.5	複々線	124	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	南草津	10	2.7	05	493.9	2.7	複々線	125	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	瀬田	12.7	2.5	06	496.6	2.5	複々線	126	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	石山	15.2	2.8	07	499.1	2.8	複々線	127	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	膳所	18	1.7	08	501.9	1.7	複々線	128	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	大津	19.7	4.5	09	503.6	4.5	複々線	129	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	山科	24.2	5.5	10	508.1	5.5	複々線	130	12		東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	京都	29.7	2.5	11	513.6	2.5	複々線	131	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	西大路	32.2	2.8	12	516.1	2.8	複々線	132	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	桂川(久世)	35	1.1	13	518.9	1.1	複々線	133	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	向日町	36.1	3.7	14	520.0	3.7	複々線	134	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	長岡京	39.8	4.0	15	523.7	4.0	複々線	135	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	山崎	43.8	2.2	16	527.7	2.2	複々線	136	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	島本	46	5.3	17	529.9	5.3	複々線	137	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	高槻	51.3	2.9	18	535.2	2.9	複々線	138	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	摂津富田	54.2	3.7	19	538.1	3.7	複々線	139	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	茨木	57.9	2.9	20	541.8	2.9	複々線	140	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	千里丘	60.8	1.7	21	544.7	1.7	複々線	141	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	岸辺	62.5	2.4	22	546.4	2.4	複々線	142	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	吹田	64.9	3.1	23	548.8	3.1	複々線	143	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	東淀川	68	0.7	24	551.9	0.7	複々線	144	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	新大阪	68.7	3.8	25	552.6	3.8	複々線	145	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	大阪	72.5	3.4	26	556.4	3.4	複々線	146	12		東海道本線	JR京都線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	塚本	75.9	4.3	27	559.8	4.3	複々線	147	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	尼崎	80.2	3.0	28	564.1	3.0	複々線	148	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	立花	83.2	2.2	29	567.1	2.2	複々線	149	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	甲子園口	85.4	2.5	30	569.3	2.5	複々線	150	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	西宮	87.9	1.5	31	571.8	1.5	複々線	151	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	さくらしゅくがわ	89.4	2.3	32	573.3	2.3	複々線	152	8面-1		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	芦屋	91.7	1.4	33	575.6	1.4	複々線	153	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	甲南山手	93.1	1.5	34	577.0	1.5	複々線	154	8面-1		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	摂津本山	94.6	1.6	35	578.5	1.6	複々線	155	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	住吉	96.2	2.2	36	580.1	2.2	複々線	156	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	六甲道	98.4	2.3	37	582.3	2.3	複々線	157	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	灘	100.7	2.4	38	584.6	2.4	複々線	158	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	三ノ宮	103.1	0.8	39	587.0	0.8	複々線	159	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	元町	103.9	1.7	40	587.8	1.7	複々線	160	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	神戸	105.6	1.8	41	589.5	1.8	複々線	161	12		東海道本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	兵庫	107.4	2.3	42	591.3	2.3	複々線	162	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	新長田	109.7	1.0	43	593.6	1.0	複々線	163	8面-1		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	鷹取	110.7	0.9	44	594.0	0.9	複々線	164	8面-1		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	須磨海浜公園	111.6	1.3	45	595.5	1.3	複々線	165	8面-1		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	須磨	112.9	2.9	46	596.8	2.9	複々線	166	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	塩屋	115.8	2.9	47	599.7	2.9	複々線	167	8面-1		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	垂水	118.7	2.0	48	602.6	2.0	複々線	168	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	舞子	120.7	1.9	49	604.6	1.9	複々線	169	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	朝霧	122.6	3.4	50	606.5	3.4	複々線	170	8面-1		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	明石	126	3.4	51	609.9	3.4	複々線	171	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	西明石	129.4	2.8	52	613.3	2.8	複々線	172	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	大久保	132.2	3.5	53	616.1	3.5	複々線	173	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	魚住	135.7	3.1	54	619.6	3.1	複々線	174	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	土山	138.8	3.3	55	622.7	3.3	複々線	175	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	東加古川	142.1	3.6	56	626.0	3.6	複々線	176	12		山陽本線	JR神戸線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	加古川	145.7	5.7	57	629.6	5.7	複々線	177	12		山陽本線	JR神戸線							
網干(上郡)まで↑	↑上郡、赤穂線西浜信号所まで																			
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	京都	0.0	5.4	01			複々線			未確認	東海道本線	琵琶湖線							
拠点型ATS-P	A(運行管理システム)	山科	0.0	5.4	02			複々線			未確認	東海道本線	琵琶湖線							
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	大津京	5.4	3.1	03			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	唐崎	8.5	2.6	04			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	比叡山坂本	11.1	3.4	05			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	おごと温泉	14.5	3.2	06			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	堅田	17.7	2.1	07			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	小野	19.8	2.7	08			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	和邇	22.5	2.4	09			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	蓬来	24.9	2.7	10			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	志賀	27.6	2.2	11			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	比良	29.8	2.3	12			複々線			未確認	湖西線								
ATS-Sw(今後P化予定)	A(CTC-PRC)	近江舞子	32.1	13				複々線			未確認	湖西線								

◆網干明石・宮原車運用、停車駅一覧(学研都市-JR東西-JR宝塚-福知山線系統)

丹波路快速 快速 区間快速 直通快速 普通
途中で、列車種別が変わる場合があります。

Table with columns: ATS, 閉塞方式, 変電所位置(だいたい), よみがな, 電路, 駅名, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車種別. Includes various station names like 奈良, 平城山, 津田, etc.

A(CTC未導入) CTCが導入されていない区間
A(特殊閉塞) 特殊閉塞式による区間
A(CTC) CTCが導入されている区間
A(CTC-PRC) CTCが導入されていて、列車の進路を自動制御する複線区間(単線区間=SRC)
A(運行管理システム) 運行管理システム一体で管理している区間(新大阪輸送指令所、SUNTRAS)
この特色は、今後、運行管理システム化とみられる区間。
↑区間については未確認です。

その他
徳庵-放出間: 派出所
宝塚-生瀬間: 忍川(そうかわ、ソウカワ)
新三田-広野間: 新三田電留

↑8両対応でも、駅によっては7両のみの場合があります。

第3種: 関西高速鉄道、第2種: 西日本旅客鉄道