<u>日回連転(下線)</u> 但し、A48~A51の下線は大和路線運用を表す↑ 大和路快速 快速 区間快速 普通 回:回送 臨:臨時 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。 ※<u>奈良・佐保信(佐保信・奈良)の時刻は、奈良駅の着条時刻です。佐保信</u>~奈良間の回送列番と時刻は省略。 ※但、佐保信のみの階全は、佐保信・佐保中での出入区時刻とがはまず。

※<u>但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。</u> 16??M一城陽または宇治折返し、それ 送<mark>査皇皇一大津方面に出入区する回送で、佐保住へ佐保中間回送列書の記入は省略しています。</mark> 13??T=高田直通への快速 ※<u>環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略しています。</u> 3?Y=区間快速で環状線直通

27??K=柏原折返し、それ以外王寺又は奈良 1??K=持 16??M=城陽または宇治折返し、それ以外奈良 3??K=년 13??T=高田直通への快速 23??K= 22?2K=18性海で福生栄育画 2???K=

24??M=和歌山線内王寺~高田間 1??K=奈良~加茂間 3??K=快速 23??K=快速で柏原発 2??S=おおさか東線

(10)	↓連結時の号車は、自			臨∶臨時 不∶不定期		0.00	●:連結		内:環状	内回り	カ列番は.	129K	→奈良-	2634M	合していま				3::1-	- 区间快速	C1米1人的水	匝匝			2:::3	= 888	八米林				
車両	連解有無	出区 ※佐保信の時刻は、	時刻   本良駅の	入区 善発時刻です 奈良	時刻 雷(佐保(		▲:解放		外:環状/			奈良で同	じ車両充	当で、列番	が変わる	列車(太村	≱)												200		
運用番号	(連結時の号車)	- / : / /	人民場への	相元明列(78)及	E (MM)				4		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
- 6	◆221系奈良車(平E →大和路快速系統一	10運用	1.6%		6 6	4 47	_							3/4	エエキト	り11時以	略						100					411		199	211
A0607	A0202/	佐保信→奈良	7:27	五条	20:46		7	A	- 2		327K前	322K後	奈良▲	3349K			3396K	427K			459K	4485T		7		4	10 1	- 1			
A0606	8-3号車/	干寺	6,20	奈良→佐保信	20:49	24	0	12	2451M	1211T	1732K	□ 120V	9:09-14 130K	22521/	11:17	2202K	3400K	1201/	太白_	17:22-18:2	9 2601M	3608M	2657M	2/2		7	J 2"	OL	10	10	AB
A0000	LON		0.29	- 10	20.43	000	$\nabla$	A	2401M	王寺8:4	1732尺	4番8:53↑	TOOK	3333K	11:39	33331	3400K	1231	16:06-09	203410	3001101	0000111	3037W	111	7	14	6.1	41	101	-6	$\cup II$
	A0203/	加茂1番	6:42	奈良→佐保信	23:51	r + 4320	05.007	- + 0.01	大白に至り	313Y後	回1808K前	奈良▲	□1808K	3357K		3397K	3404K		→奈良→	2636M	3603M	666M	3659M	3666M	3669M				,——		
A0605	6-1号車/	佐保信→奈良	6:01	王寺	23:21	上寸4金8:	35-38→⊒	〒9:01→	宗艮5會9:	301K	1718K	333K	326K	3361K	11:57 3368K	3401K	3408K	439K	16:27-38 436K	463K	奈良電	473K	468K	1903K	1910K	100	-4	A 1.	0.00	-/1	70.10
A0608	/A0204	翌土休日			23:21		875			1	- 4		330K		12:17		7 / / / /	133K	大白面		18:32-19:3	8	-4	7 /	4	Allery C	- // /	PH 100	-	11 -	
A0608	/AU2U4 /6-1号車	五条	1:21	加茂4番難波方奥	21:30		1000				- Eller	4428T	330K	3300K	12:39	3405K	3412K		<u>奈良電●</u> 17:11-18:1		400 Y [II]						-	W 0 1		_	1000
A0602		佐保信→奈良	7:28	奈良2番	0:56						128K	339K	334K			3409K	3416K		→奈良→	3606M	3607M	670M	3663M	678M	685M				$\Box$		
A0609	A0205/	加茂4番難波方奥	7:07	王寺	0:03	7 /4	60	12	$\cap r$	325Y後	3340K前	奈良▲	3340K		12:57 3380K	3413K	3420K	451K	17:27-39 448K	奈良電	1913K	1916K	F21	$\eta \eta \eta$	7	- 7	-T	A N		6	<del>П</del> П
1.65	6-1号車/ A0204/	佐保信→奈良	6:52	奈良3番	0:45	000	100	160	124K前	221788	3344K前	10:34-36	22441/	1	13:17	9			6.	19:40-22:2	:3	W 25	- F	F-B B	N.	164	Bu . 9	4111		100	4.0
	6-1号車/	在床后一示及	0.52		0.45	//	/ 7					10:50-52	3344K	33//K			4:52→佐保			19:55-22:4		IBZUK			L		- 2				-
A0612	/A0202	JR難波4番	4:52	加茂1番	0:39	$\circ \iota$	17%		1702K	303K	304K	3341K	3348K	3381K	3388K	回155K		3429K後 奈15:59		469Y後	回1807K後	472K前	489K後	490K前		- 9"	- 7	0	0.00	1	13119
A0610	/6-1号車 /A0206	王寺	6:39	加茂4番亀山方	22:57	7 / 11		67		1719K	308K	3345K	3352K	3385K	13:57 3392K	125K	奈良電●		人工守20 440Y前	475Y後	480Y前	難21:01	100					7//	T.	0	
	/6-1号車						4	100			1 - 1	4	1	- 4	14:17		15:29-16:1				0		- 1			~ \				000414	000714
400	→高田快速系統-5週	車用				~ A	7.70	4+2両道	車転					11 3	天王寺上	り11時以	降		454	H- A	781	10	/5/	5 03	4	400	T 46	$\sim t$	100	奈21:08	奈23:17
A0413		五条1番(4番)	5:54	王寺中線3番	21:13	4420T		4420T前	306K後	337K前		王寺▲		1359T		1379T	1374T	1399T	1394T	1419T	414K	奈良電	奈良●	467K前	1460K後	王寺▲	1460T	2462M			
A0415	6-3号車/8-5号車 A0414/A0413	五条	6:20	王寺(翌土休日のみ) 奈良→佐保信	21:13		6:43-49		-	422T		9:38-42 4529T		1363T	11:05 1358T	1383T	1378T	1403T	1398T	1423T	418K	16:40-19		4481K前	王寺▲	20:28-32 4481K	奈良●	467K後	1460K前	王寺▲	1460K
. 2	4-1号車/4-1号車	##F ##	19		00.05	1		1001///	0001/1	高田	B6:50-55	奈8:00桜:	井経由	10077	11:26	10077			40014			17:00-08	4777	10000	18:37-39	18:54	-北引上-	19:10	- 7	20:28-30	
A0402	A0410/A0409 8-5号車/4-1号車	佐保信→奈良	6:13	奈良→佐保信	23:35			<u>122K後</u>	309K前	312K後	<del>余良電▲</del> 8:35-9:06	347K	1342T	1367T	1362T 11:45	1387T	1382T	1407T	402K	奈良電● 15:41-16:3		444Y前	<u>477Y後</u>	484Y <u>新</u>	<u>143K後</u>		-T	$\supset h$		-	mn
A0409	/A0402	王寺	6:14	奈良→佐保信	23:55		M		524S	527S	2455M	1351T	1346T	1371T	1366T	1391T	1386T	1411T	406K	奈良電●	<u>437Y前</u>	<u>444Y後</u>	477Y前	<u>484Y後</u>	143K前		6.1	41		100	111
A0410	/8-5号車 A0402/A0403	佐保信→奈良	6:13	奈良→佐保信	19:14	-		122K前	309K後	奈7:32桜 312K前		355K	1350T	1375T	12:05 1370T	1395T	1390T	1415T	410K	16:00-38	447K後	1442K前	王寺▲	1442K			-	-			
A	4-1号車/4-1号車	EMIL XX	0.10	XX ENG	400	$\sim L$			2 D		8:35-9:45	OUUT	10001	10701	12:26	10001	10001		11010	16:19-17:2		11121109	18:57-59			49	401	$\sim 1$		10	1219
	→みやこ路快速系統 -	-4~5運用	11 11	/ /-	11 1	7/1	67.	10	91		1	$-\iota$	CI I	1 6	京都下り	11時以降			4	10	//\	6	L. C	////	-	※阪和線	内の運用	士日根野!	車項目に掲	載してい	<del>±</del> ₹.
A0403		佐保信→奈良	5:03	御坊	1:12			120K	1711K	1716K	→奈良→	3656M	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M		447K前					王寺●	回1811K後		阪和線運用		770
A0414	/8-5号車/8-5号車 /A0415	王寺駅中線3番	6:17	五条	19:33			1708K	→左良→	3652M	611M	3658M	2605M	2612M	11:19 2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	16:09-17:2		4481K後	18:57-19:0	1 4481T	王19:38	7→王王去	22:19利器	恋→而力	条22:29→?	新大阪22.	38
	/8-5号車		1 1		11 1	7 85	3.0	↑入換後	客扱い		011111	COOCIN	2000111	ZOTZW	11:49	ZOZOW	ZOZIW	202011	16:34-南引	上-17:08		1101111	18:37-41		± 0	人工小	<b>∠</b> 2.1079 ⊞	Z 670	**EE.EO	/// BXZZZ	
A0603	66411	奈良2番	4:50	天理電留2番 ↑天理確定	22:		1705K	1710K	→奈良→	3654M	3651M	2606M	2607M	2614M	2615M 12:19	2622M	2623M	2630M	2631M	658M	3605M	3660M	3661M 奈21:49	回3661M ↑ 本 自 21	·55→∓#			411		90	
A0604	/A0203	天理電留2番	7:19		21:57	172				3604M	3653M	2608M	2609M	奈良電	奈良電●	3425K後	434Y前	465Y後	474Y前	奈良電▲			JK21.40	1 水及21	.00 7.4	y 1	İ	- 1			
A0411	/6-1号車 A0401/A0403	↑天理確定 佐保信	7:20	日根野	23:40	<b>仕</b>	=7·20→★	* 津7-25-33	↑ 天理7:	19→奈良4	番7:30 335Y前	同1012122	10:49	奈良11:33	31 <u>L</u>	奈15:59	2625M	2632M	2633M	662M	3655M	□3655M	工去法操	E 69		王寺●	↓ □101112台	리2006M취	阪和線運用	∄^	A17
A0411	8-5号車/4-1号車	<b>在</b> 体旧	7.20	HIKE	23.40	KIKIE	JR難》	皮→天王寺	手4番9:38-	39→王寺1	0:01→奈	良10:15↑	<b>示区电</b> ■	奈11:38	12:49	2024111	2023141	2032IVI	2000141	UUZIM	奈20:18	↑奈良2	0:28→王寺	20:42				=12990WH;	級和研究是力	<u>a. ,                                     </u>	4.1
	→朝のみ					-																					-		-+		
A0601	+ 4月0707	奈良3番	5:10	奈良→佐保信	9:54	d 7	1707K	1712K	→奈良→	3602M	京都電留	617M	450	7.0	0.0		2/9			4	10			100		1	- 100	$\sim 1$	1 1	10	19 119
A0401	A0411/	佐保信	7:20	本自→仕促信	10:15	<b>七</b>	≣7·20→★	* 津7-25-33	シカボシ	↑京都7番	8:01 335Y後	都8:47	本白雲▲	- 47			7.4			A	05.4	1	17.67	///	7		-/-	$\sigma_R$	800	60	$\cup HI$
A0401	4-1号車/	在休日	7.20	<b>示</b> 及「性体旧	10.13	KIKI	JR難》	皮→天王寺	子4番9:38-	39→王寺1	0:01→奈	良10:15↑	<b>示区电</b> ■						7.2												
- 4	→夜のみ				40.0	-7		10488	301.00	L € 21.57.	22.00->=	ロエキっつの	ne.∩o_## :	222.14			200		1	1	1		-			-6	-6	- 1	-	-	
A0412	/A0408	日根野	6:24	五条1番(4番)	23:54	肠	和線から	回2998M育	4493K後		4493T	※阪和線	内の運用	は日根野	車項目に	曷載してい	います。		T-	12	M	5.7		1///	7	1	-T	21 B		100	m
IBA0405	8-5号車 /A0412	日根野	6:24	工去	0:24	RE	和線から	ਜ2000M8	難22:39 4493K前	23:04-08	同1023	1923K							8.	16 16 16	/ %	10	100	1.1.1	//	6.	16.1	111		- 27	911
IBA0415	4-1号車	HIME	0.27		0.24	190	いれがいい	=12990MB	難22:39		↑加茂23	:45→ <u>奈</u> 良	23:58	7					- 3	27						- 2					-
-	→部々のみ	A A A	200	The second second	400	94		10	17 P	3-79	-	4 9	49	111	3	10	199		9	910	1 11	0	121	3/9	9	-97	-9	97		1	111
A0611	A0201/A0205	加茂4番亀山方	7:07	JR難波4番	0:37	7/%		321K後	320K前	奈良電	-		-		3421K後	430Y前	奈良	463K後	1458K前	王寺▲	1458K	奈良電	1921K	111	N.	4	6.1	111		. 60	511
	6-1号車/6-1号車									奈良9:04」	Ł 🔲				奈15:19		18:03-50	もしくは奈	良電待機	20:11-13	- 2	20:28-23:4	14								
ASS.	→2両編成								- 5 2		↓ 2010/4	/19運転	700				29.4			16 /			100			7 44	3.65	$\sim 1$		45	19.19
A0201	A0611/ 8-7号車/	加茂4番亀山方	7:07	奈良→佐保信	9:04	7	10-7	321K前	320K後	奈良▲ 9:04-08	9533M臨	天理	9548M臨	9-奈良14:	16 2010 /	4/10. 雷=				7				7//			- 1// -	9 8		4 -	IJIII
A0202	A0607/A0612	佐保信→奈良	7:27	加茂1番	0:39			327K後	322K前	奈良▲			人垤13:3	奈良電●	3429K前	438Y後	469Y前	回1807K前	472K後	489K前	490K後			2 2		100	7 10 1	-0.0			
A0203	2-1号車/8-7号車 A0613/A0604	加茂1番	6:42	奈良→佐保信	21:57	4	212/前	回1000V%		奈良9:09」	Ŀ Ţ	- A 7	(i)		奈15:59 3425K前	天王寺20	):46→JR難	波20:53↑	難21:01		1.				4		1 4	_ /			
710200	8-7号車/8-7号車	w / [ / ]	1 0		11 14		JIJI	↑天王寺	4番8:35-3	宗及电 8→王寺9:	01→奈良	9:12-15	100		奈15:59	〒3年11変	-100 T AU		示及电▲		100			1///	./		-T	$a_h$	100		IIIII
A0204	A0614/A0608	佐保信→奈良	6:52	加茂4番難波方奥	21:30		<u>124K後</u>	331Y前	3344K後	奈良▲						奈良電● 奈18:19		466Y後			/ 70	11/10	112		1		16-1	4 / 1		100	1111
A0205		加茂4番難波方奧	7:07	王寺	21:58		1	325Y前	3340K後	奈良10:50 奈良▲	奈良電				3421K前	430Y後	奈良	463K前			1458T	2464M	17								
A0206	8-7号車/8-7号車	王寺	6.40	加茂4番亀山方	22:57	34	T±A	4420T%	306K前	奈良10:34	上 王	E寺以降2	両単独↓	OE 27MF与	奈15:19	DEACNARE.	18:03-50	もしくは奈	良電待機	20:11-14	120	0	121	7/7	9	- 40	- Alle	-1		1	/h/n
AUZUO	A0413/A0610 2-1号車/8-7号車	工力	0:49	加汉4雷电山力	22:57	7/1		44201後		337K後	TSSZK削	9:38-40	9:55-59	9537M臨 天理10:15	5止	天理13:5	9-奈良14:	7 20,47 26, 16	,3/ 201里斯	10	10	7-	100	111	1	16.	16. 1		10	10	$\cup \cup \cup$
														奈良電●	433Y前	440Y後	475Y前	480Y後													
100	401/	~ ~ ~	25/94	- 4		<u>~ f.</u>	-	-	A 100				200	100	奈16:18		200.00		de	100	10	-	200	0.00	-	100	-6	~1	-	100	A 100
1 -	IMK.	= 1501		/ _ / _	1 3	$q_{H}$	pul	115	111	11	/	-I	19	( A	1 1	7/1	111		1 -	10	100	Della .	151	1///	1	11.4	-/-	9 10	- Done	11 -	1111
	h hd / 1 1			-		413	100			- 10	- 6		ted 1					Ь	1		/ 1			111			6.1	4 1 1		- 9-7	

車両	連解有無		□ 時刻 奈良駅の	入区 D着発時刻です。奈良	時刻 電(佐保	信)~奈良													-										
番号	<ul><li>(連結時の号車)</li><li>◆201、103系奈良</li></ul>	L 車6両編成(平日)	H	7 7-	71	31/4	2	3	4	5	6	7			10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		13 1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
75	Br. Bull. II B.	王寺	7:00	王寺	21:19	0.0	L ST	100			1741K	1754K	1767K 27	774K	2781K 178	3K 1811K		5K 2828K	1832K	1845K	1852K	1865K	1872K 1	885K	1892K	40 B		- 60	1
\62	1	佐保信→奈良	6:32		22:				天王寺行 2730K		1750K	□1750K	1771K 27		2785K 179	2K 1815K	2822K 282	9K 1836K	1849K	1856K	1869K	1876K	1889K 1		回1896K				
66	TAK	王寺	7:26	↑ 天理確定 奈良→佐保信	0:02	94	-13	-	1729K	王寺9:44 2740K	[-47→奈] 2747K	良10:01↑ 338K		11:22 782K	2789K 179		2826K 283	3K 1840K	1853K	1860K	1873K	1880K	1893K 1	21:53 900K	↑王寺22 1911K	:00→五位 1914K	堂→柳本·	→天理	$\cap$
	66//1	124 6			Se 16			4040				- 4	E-67 // 1	11:40	12:	52	100				J. 10		- W		101111	4.7.			W.
A63		<u>天理電留3番</u> ↑天理確定	6:20±		22:27		↑天理→	1319T ·畝傍→高	田6:53	王寺10:12	?-15→奈]	良10:30↑	1:	12:00	13:	12	2830K 283	1 1 1				1884K	1895K 1	902K	7 /	- 4			
<b>\67</b>	$-r_{AK}$	佐保信→奈良	5:26	王寺中線2番	19:57	3/	1709K	1714K	1725K	1734K	1749K	1760K	1783K 27	790K	2797K 180 13:		2834K 284	1K 1848K	1861K	1446T	2458M	7/7		4	17	$a_k$		0	1
<b>464</b>	LUIL	王寺	7:33		21:	00	V.		1731K	1742K	1757K	1764K	1787K 27	794K	2801K 180	3K 1831K	1838K 185	1K 1858K	1871K	1878K	王寺	2463M	□2463M		4	100		- 60	9
172	- I I -	王寺	6:56	↑ 天理確定 奈良→佐保信	0:59		2453M	2452M	1733K	1748K	1761K	1768K	1791K 27	12:40 798K	13: 2805K 181		1842K 185	5K 1862K	1875K				↑高田→柳. 奈良電 1						
65	19K	天理電留8番	5.50	王寺	22:30	同1305T		↑高田発	難波行	3/3	1	10.50		13:00	14:	2	1846K 185		柏原20:	30→JR難: 1886K	波20:52↑	難21:28 2			-7	$\circ \iota$	10		$\cap$
	66//3	↑天理確定	0.00		6 6	↑天理2	番5:59→三	輪→高田	6:30	王10:16			MIT	Ξ	寺15:25 ↑高	田発難波行	104010 100	JIC TOOOK	107010	TOOOK	100710	100410	/ =		6.0	111			V.
\61	/ /	王寺	6:20	奈良→佐保信	9:40	- 7	1715K	1722K	1735K	328K			- 7					-	- 11						-				
A73	-79K	佐保信→奈良	6:11	佐保信	0:22		1717K	1724K	1739K	1752K	1765K	1772K		802K 13:22	2809K 181 14:		1898K 190	7K 488K	回159K	10→/七/尺/	<b>=</b> 0.22	1111	9	7	-7	- 1		9	1
177	LUM	王寺	7:17	王寺	1:02	0.00	1727K	1738K	1751K	2762K	2769K		1799K 28	806K	2813K 182	OK 1820	奈良電 43			1881K	1888K	1887K	1899K 1	906K	1919K	1924K	·	- 67	V.
76		王寺	5:35	王寺	23:15	522S	4525T	1744K	1759K	2766K	2773K	11:12 1780K		13:40 810K	14: 2817K 182		5:32→奈良15:46 1843K 185			2773K	1870K	1883K	1890K 1	901K	1908K				
74	101	佐保信→奈良	000	7 2"	1991		奈良6:55	桜井経由	000	9/9		11:30	1-	14:00	15:	2 15:51-16	3:25	494 4	100	400	400		9	400	- 9	OL	10		1
1/4	661/3	佐休信→宗艮	5:51	工寸	23:30	1/13K	1/20K 王	<b>530S</b> 7:42桜井経	1/03K E由	2//UK	21/1K	1784K 11:52	100/1 28	14:22	2821K 182 15:	BK 土守 B1 16:09-4-	1847K 185	+rx 186/K	16/4K	王寺2	1694K 21:50→柏J	<b>国Z905K</b> 東22:02↑	2905K 1	JIZK		21	U	.0	$\cup$
	→おおさか東線						7	100											10										
A70	0000 C.3 7K-17K	王寺	6:13	王寺4番(6番)	0:20	04000	柏原6:23	-29→久宝	寺6:35→	回2407K	2407S	2408S	24158 24	416S	2423S 242	4S 2431S	2432S 243	9S 2440S	24475	24485	2455S	2456S	2463S 2	464S	2471S	2472S	2479S	2480S	24879
	LON	7.UU		1 6	6	aaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa	M a	100				10. I Dec 1	-0 L			F . F . B . B	2534S <u>□</u> 25	C. J.	±0:03→±	寸4番0:20		1.8 8		8/	161	20	. 0	15	$\cup$
168		王寺中線2番	5:18	放出	23:40	久 2490s	2497S	2498S	2401S 2505S	2402S 2506S	2409S 2513S	2410S 2514S	2417S 24	418S	2425S 242 2529S 253	6S 2433S	2434S 244 ←久宝寺23:29	1S 2442S → 放出23·40	2449S	2450S	2457S	2458S	2465S 2	466S	2473S	2474S	2481S	2482S	24893
	101	T+427/07/	F.00	7.5	0.45				ATT 1			0.40	76-07	17 10	10-1		04000	их шес. 40	04515	04500	04500	04000	04070	1000	0.4750	04700	04600	04040	0.000
4/1	Lan	王寺4番(6番)		T (6)	0:17								2419S 24 2523S 25		242/S 242 1813K 191		2436S 244	35 24445	24518	24528	24598	2460S	246/5 2	4685	24/58	24/65	24838	24845	24913
160	※放出については、系	な 電放出派出留置の で おお	可能性が	濃厚(但し未確認) 王寺	23:51	放出2番	5:39→久宝	長5:54↓	24059	24065	2/1135	2/1/15	2/215 2/	1225	久宝寺22:37	→JR難波22:	52 2438S 244	50 24460	24535	24549	24615	24625	24605 2	4708	24779	24785	24959	24865	2/03
100	2011	ЖШ		中線3番(翌土休日)			2501S	2502S	2509S	2510S	2517S	2518S	2525S 25	526S	2531S 253	2S <b>2532</b> 5	- 人宝寺23:37	→王寺1番23	:51	24343	24013	24023	24033 2	4703	24110	24703	24000	24003	24000
t-	LOA	7-60	//	/ /	10	7/1	67.	601	311	-	1	$\equiv \iota$	$\sigma \kappa$	-67	-6-6	////	1	16	11	0-		///	/	1	761	$g_{R}$	-67	-60	$\cup$
A41	◆103系奈良車4両	編成(平日) 京都9番	E-01	奈良→佐保信	6:35			601M																					
497	4011	0 00	100	- No. 10 April 10 Apr	494.7	m 1.			みの充当	9/9		7 4	100	11	京都	下り11時以降	- 6	100	100	10	191	200	9	40	-4	A 1	1 1	- 19	1
52	LON	佐保信→奈良	7:48	奈良→佐保信	19:31	76		60	111		-	$-\iota$	618M 16	621M	1620M 627		1639M 163 13:52	BM 645M	656M	655M 都18:09	56			1	3/1	$\sigma_{R}$	-67	-60	$\cup$
\54		王寺3番(5番)	4:31	京都10番	23:	- //		1701K	1704K	→奈良→	608M	609M	622M 16	623M	1622M 629	M 640M	1641M 164	OM 647M	660M				□ □	·吉柳					
\44	101	京都電留	6:26	天理電留5番	21:		10	1	A 2	1611M	1610M	613M	624M 16	625M	11: 1624M 631	M 642M		2M 649M	664M	661M	□661M	109	↑宇治22:41	→京郁	74	$\sim t$	10	1	1
\46	LOA	天理雷留1番	5:21	↑天理確定 王寺	18:50	9	167.	□606M	606M	1613M	1612M	615M	626M 16	627M	12: 1626M 633		14:52 1645M 164	4M 651M	回651M		↑奈良→	天理			764	7 N	-67	- 160	$\cup$
		↑天理確定			2.00			↑天理1都	\$5:21→奈	良5:31	1.32				12:	35	15:22	奈18:25	↑奈良1										
A53	+01/	佐保信→奈良		王寺3番(5番) 王寺(翌土休日)	0:03		- 1	<u> </u>	9:01着→			回628M 奈良48↑	628M 16	629M 11:23	1628M 635 13:		1647M 164 15:52	653M	668M	1667M		奈23:39	回669M ↑奈良23:49	→王寺(	0:03	~ l	10	- 4	A
447	108	王寺	4:47	奈良→佐保信	0:06	1703K	1706K	→奈良→	610M	1615M	1614M	619M			1630M 637	M 648M	1649M 164	3M 1655M	1654M	1663M			<u> </u>		奈良電●	98	67	60	$\cup$
															13.			700011	-11-1	100		主治→古邦							
A42		佐保信→奈良	5:23	奈良5番	0:34		1		604M	607M	620M	621M	632M 16		13: 1632M 639	M 650M	16:22 1651M 165	OM 1659M	1658M	665M	676M		A	K U.UU			- 1		
	tak	佐保信→奈良 天理電留5番	5:23 6:40±	天理電留1番	0:34			□614M		607M 1617M		V 1	632M 16	633M 12:23		M 650M 05	16:22 1651M 165 16:52			665M 663M	676M	683M ↑入換後5	A	K 0.00	di	21			-
\45	tak	<u>天理電留5番</u> ↑天理確定	6:40±	天理電留1番 ↑天理確定	22:		9	回614M ↑天理→	614M 奈良	1617M	1616M	623M	632M 16 1: 634M 16	633M 12:23 635M 12:52	1632M 639 14: 1634M 641 14:	M 650M 05 M 652M 85	16:22 1651M 165 16:52 1653M 165 17:24	DM 1659M 2M 1661M 字》	回	663M 奈21:32	676M 回663M ↑奈良21	683M ↑入換後5 :43→天理	·番留置	K 0.00	-/-	9/	10	C	0
A45 A55	tak	天理電留5番 ↑天理確定 京都10番	6:40± 6:15	天理電留1番 ↑天理確定 京都9番	22:	2 A	8		614M 奈良 616M	1617M 1619M	1616M	623M	632M 16 11 634M 16 13 636M 16	633M 12:23 635M 12:52	1632M 639 14: 1634M 641 14: 1636M 643	M 650M 05 M 652M 85 M 654M	16:22 1651M 165 16:52 1653M 165 17:24	DM 1659M 2M 1661M 宇治 1657M 別放 都18:24	回 分→京都↑ 1656M	663M 奈21:32 1665M	676M 回663M ↑奈良21 1662M	683M ↑入換後5 43→天理 667M	·番留置	K 0.00	Ź	ak	6	G	0
A45 A55	tak	<u>天理電留5番</u> ↑天理確定	6:40±	天理電留1番 ↑天理確定 京都9番	22:	2 A		603M	614M 奈良 616M	1617M 1619M	1616M	623M	632M 16 11 634M 16 13 636M 16	633M 12:23 635M 12:52 637M	1632M 639 14: 1634M 641 14: 1636M 643	M 650M 05 M 652M 85 M 654M	16:22 1651M 165 16:52 1653M 165 17:24 京都8番で待様	DM 1659M 2M 1661M 宇治 1657M 肋 都18:24 657M	回	663M 奈21:32 1665M	676M 回663M ↑奈良21	683M ↑入換後5 43→天理 667M	·番留置	KU.00	1	ak	6	G	0
A45 A55	010	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番	6:40± 6:15 4:50	天理電留1番 ↑ 天理確定 京都9番 京都電留	22: 0:09 22:50	$\frac{\partial N}{\partial k}$			614M 奈良 616M	1617M 1619M 京都電留	1616M 1618M (近鉄側)	623M 625M	632M 16 11 634M 16 13 636M 16	633M 12:23 635M 12:52 637M	1632M 639 14: 1634M 641 14: 1636M 643	85 M 650M 05 M 652M 85 M 654M 05 都17:42	16:22 1651M 165 16:52 1653M 165 17:24 京都8番で待格 655M出発後扉	DM 1659M 1661M 宇 1657M 引放 都18:24 657M 都18:39	回 合→京都↑ 1656M 657M	663M 奈21:32 1665M 672M	676M □663M ↑奈良21 1662M	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M	686M	K U.UU	- /: - /:	ak ak	6	0	0
A45 A55	A48 8-5号車	天理電留5番 ↑ 天理確定 京都10番 奈良5番	6:40± 6:15 4:50	天理電留1番 ↑天理確定 京都9番 京都電留	22: 0:09 22:50 23:55	7.K 9.K		603M	614M 奈良 616M	1617M 1619M 京都電留 317Y	1616M 1618M (近鉄側) 2317Y 天王寺8:	623M 625M 回1803K J 34着4番8:50	632M 16 11 634M 16 13 636M 16	633M 12:23 635M 12:52 637M	1632M 639 14: 1634M 641 14: 1636M 643	M 650M 05 M 652M M 652M M 654M 05 都17:42 432K 難波17:30	16:22 1651M 165 16:52 1653M 165 17:24 京都8番で待様 655M出発後扉順	DM 1659M 2M 1661M 字法 1657M 都18:24 657M 都18:39 471K	回 合→京都↑ 1656M 657M	663M 奈21:32 1665M 672M	回663M ↑奈良21 1662M 1671M	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M	686M 外2742	K U.UU	-	9 K	6	.0	0
A42 A45 A55 A43 A50 A48	8-5号車 A50	天理電留5番 ↑ 天理確定 京都10番 奈良5番	6:40± 6:15 4:50	天理電留1番 ↑ 天理確定 京都9番 京都電留	22: 0:09 22:50	7.K 9.K		603M	614M 奈良 616M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y	1616M 1618M (近鉄側) 2317Y 天王寺8:5 2317Y	623M 625M 回1803K J 34着4番8:50	632M 16 11 634M 16 636M 16 11 636M 15 R難波待機	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 64番引 8難波9:32	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 64: 15: 15:	35 M 650M 05 M 652M 35 M 654M 05 都17:42 難波17:31 432K	16:22 1651M 165 16:52 1653M 165 17:24 京都8番で待様 655M出発後扉 奈良電待機 )奈良電待機	DM 1659M 1661M 宇決 1657M 動放 都18:24 657M 都18:38 471K 9	回 合→京都↑ 1656M 657M	663M 奈21:32 1665M 672M	回663M ↑奈良21 1662M 1671M	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M	686M 外2742	R0.00	-11	ak ak	6	.0	0
A45 A55 A43 A50 A48	8-5号車 A50 4-1号車 A49	天理電留5番 「天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信一奈良	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07	天理電留1番 ↑天理確定 京都9番 京都電留	22: 0:09 22:50 23:55 23:55	7.K		603M 京都7:56止	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M 1618M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y	623M 625M 625M 回1803K 934着4番8.50 回1803K 回1803K 9134着4番8.50 外2406 家	632M 16 1. 634M 16 636M 16 1. 636M 16 1. R難波待機 0-9:25→JR R難波待機 7-9:25→JR R難波待機	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35 M 650M 05 M 652M 35 M 654M 05 都17:42 # 被 波17:30 432K 難 波17:30	16:22 1651M 165 16:52 16:52 1653M 165 17:24 京都8番で待格 655M出発後犀 奈良18:14~19: 奈良電待機 奈良18:14~19: 奈良18:14~19: 3年38:14~19: 3年38:14~19: 3年38:14~19: 3年38:14~19: 3年38:14~19:	DM 1659M 2M 1661M 宇治 1657M 都18:24 657M 都18:36 471K 9	回 →京都↑ 1656M 657M 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y	676M 回663M 1 奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732	686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後	単独	91 91	6	6	0
A45 A55 A43 A50 A48	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信→奈良 佐保信→奈良 泰電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 「天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 639 14: 1634M 641 1636M 643 15: 15:	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後直	吉相手を変			.0	0
A45 A55 A43 A50 A48	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信→奈良 佐保信→奈良 泰電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 934着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 92406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35 650M 650M 650M 652M 652M 654M 654M 005 都17:42  432K 難波17:31  55K 426K 推拔17:41	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後直	吉相手を変			<i>C</i>	0
A45 A55 A43 A50 A48	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信→奈良 佐保信→奈良 泰電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後直	吉相手を変			.0	0
A45 A55 A43 A50 A48 A51	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信→奈良 佐保信→奈良 泰電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後直	吉相手を変			.0	0
A45 A55 A43 A50 A48 A51	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信→奈良 佐保信→奈良 泰電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M 1 入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732 141K 141K	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後達籍接換後	詰相手を3 当日のA4				0
A45 A55	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番   天理電信定 京都10番 奈良5番 佐保信一奈良 佐保信一奈良 佐保信一奈良 森電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M ↑入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後直	吉相手を変			.0	0
A45 A55 A43 A50 A48	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番 1 天理確定 京都10番 奈良5番 佐保信→奈良 佐保信→奈良 泰電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M 1 入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732 141K 141K	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後達籍接換後	詰相手を3 当日のA4			.0	
45 55 43 50 48	8-5号車 A50 4-1号車 A49 8-5号車 A51	天理電留5番   天理電信定 京都10番 奈良5番 佐保信一奈良 佐保信一奈良 佐保信一奈良 森電一京橋内	6:40± 6:15 4:50 7:07 7:07 5:31	天理電留1番 1天理確定 京都9番 京都電留 京橋外一森電 京橋外一森電	22: 0:09 22:50 23:55 23:55 22:59	7.K 7.K	内1309	603M 京都7:56止 <u>2302Y</u>	614M 奈良 616M 612M	1617M 1619M 京都電留 317Y 317Y 329Y	1616M (近鉄側) 2317Y 天王寺8: 2317Y 天王寺8: 1329Y 1329Y	623M 625M 625M 回1803K J 34着 4番8.50 回1803K J 34着 4番8.50 外2406 最 外2406 最	632M 16 1. 634M 16 1. 636M 16 1. 636M 16 1. 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	633M 12:23 635M 12:52 637M 13:22 集(4番号] 難波9:32 集(4番号]	1632M 638 14: 1634M 64: 1636M 643: 15: 2 2 2 2 2 2 2 2 2 12556 ©18	35	16:22 16:51M 16:52 16:52 16:52 16:53M 16:5 17:24 京都8番で待構 655M出発後扉 分 奈良 18:14-19: 奈良 電待機 分 奈良 18:14-19: 453Y 24:5 00発 453Y 24:5	2M 1659M 1661M 宇治 1657M 利放 都18:24 657M 都18:35 471K 9 471K 9 701631	回 →京都↑ 1656M 657M 464K 464K	663M 奈21:32 1665M 672M 485Y 485Y	回663M 1奈良21 1662M 1671M 1485Y 1485Y	683M 1 入換後5 43→天理 667M 1666M 外1732 外1732 141K 141K	5番留置 686M 外2742 外2742 回141K ←	解放後達籍接換後	詰相手を3 当日のA4			.0	0

	(連結時の号車)	奈良3番 佐保信→奈良 奈良2番	5:10 7:28	奈良→佐保信 奈良2番	9:54
A0603  A0604  A0605  A0606  A0607  A0607	tak	- 1-11	7:28		- 27
A0604 A0605 A0606 A0607 A	Lan	奈良2番		<b>水区と田</b>	0:56
A0605 A0606 A0607 A	(1.0000		4:50	天理電留2番 ↑天理確定	22:
A0606 A0607 A	/A0203 /6-1号車	天理電留2番 ↑天理確定	7:19	奈良→佐保信	21:5
A0607 A	70154	佐保信→奈良	6:01	王寺 王寺3番(5番)	23:2
	B - 5-6 / 1 5 1	翌土休日 王寺	6:29	主守3番(5番) 奈良→佐保信	20:49
	.0202/ -3号車/	佐保信→奈良	7:27	五条	20:40
A0608	/A0204 /6-1号車	五条	7:27	加茂4番難波方奥	21:30
	.0205/ -1号車/	加茂4番難波方奧	7:07	王寺	0:03
A0610	/A0206 /6-1号車	王寺	6:39	加茂4番亀山方	22:5
A0611	A0201/A0205	加茂4番亀山方	7:07	JR難波4番	0:37
A0612	6-1号車/6-1号車 /A0202 /6-1号車	JR難波4番	日中奈. 4:52	良電留置 加茂1番	0:39
	.0203/	加茂1番	6:42	奈良→佐保信	23:5
A0614 A	-1号車/ .0204/	佐保信→奈良	6:52	奈良3番	0:45
6-	-1号車/	奈良電予備	15 7	- 1	

A0401	A0411/	佐保信	7:20	奈良→佐保信	10:15
11 -	4-1号車/	- / - / - /	- 15		100
A0402	A0410/A0409	佐保信→奈良	6:13	奈良→佐保信	23:35
	8-5号車/4-1号車				
A0403	/A0410/A0411	佐保信→奈良	5:03	御坊	1:12
	/8-5号車/8-5号車		100	40	407
A0404	旧A0411	御坊	6:29	紀伊田辺	22:56
A0405	IBA0412	紀伊田辺	6:26	紀伊田辺	23:39
A0406	IBA0413	紀伊田辺	5:22	紀伊田辺	0:13
A0407	IBA0414	紀伊田辺	5:42	日根野	19:21
A0408	IBA0415	日根野	6:24	The second second	497
1 -	/A0412		11 11	王寺	0:24
6	4-1号車	1 2 0 0	1.2	The second second	6 1
A0409	/A0402	王寺	6:14	奈良→佐保信	23:55
	/8-5号車				- 01
A0410	A0402/A0403	佐保信→奈良	6:13	奈良→佐保信	19:14
	4-1号車/4-1号車	W // 2// /			[1]
A0411	A0401/A0403	佐保信	7:20	日根野	23:40
	8-5号車/4-1号車				
A0412	IBA0405	日根野	6:24		- 37
400	/A0408			五条1番(4番)	23:54
1 -	8-5号車			7	11 1
A0413	A0206/A0415	五条1番(4番)	5:54	王寺中線3番	21:13
	6-3号車/8-5号車			王寺(翌土休日のみ)	21:13
A0414	/A0415	王寺駅中線3番	6:17	五条	19:33
	/8-5号車		200	40	404
A0415	A0414/A0413	五条	6:20	奈良→佐保信	23:17
	4-1号車/4-1号車	1 - 12 12	1 1	100	L.
		奈良電予備			
- 3		奈良電予備		- 3	- 27

A0201	A0611/	加茂4番亀山方	7:07	奈良→佐保信	9:04
	8-7号車/			The same of the sa	
A0202	A0607/A0612	佐保信→奈良	7:27	加茂1番	0:39
400	2-1号車/8-7号車	7 7 7	100	APR .	400
A0203	A0613/A0604	加茂1番	6:42	奈良→佐保信	21:57
186	8-7号車/8-7号車	1 - 4 - 4	7 (	V /	
A0204	A0614/A0608	佐保信→奈良	6:52	加茂4番難波方奥	21:30
- 3	8-7号車/8-7号車		1 0		
A0205	A0609/A0611	加茂4番難波方奥	7:07	王寺	21:58
. / -	8-7号車/8-7号車		13		
A0206	A0413/A0610	王寺	6:49	加茂4番亀山方	22:57
	2-1号車/8-7号車			7.	
-	. I	奈良電予備			

	◆奈良	車運用								む関西線>)	大和路 快速		区間快速	みやこ 路快速	直通快速		快速みえ	快速		ホームライ	(ナー		
	بر <i>د</i>	1D#%	駅名	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	オーム対応両	待避 可否	正式線名 愛称線名	奈良線の	の区間快速	も含む↑	↑奈良線	の快速も含		停車	<i>1</i> = ±	↑(ワイト	ドビュー)			
7.1	なこやはった	JR東海 エリア	名古屋八田	0.0	4.3 3.2	複線 単線- 単線-	01 ←名古屋 02	未確認 置工場以南 未確認	0	関西線 関西線 関西線			, , ,			停車	/ <del>/</del> 学型   	停車   	停車   				
	はるたかにえ	±97	春田蟹江	7.5 9.3	1.8	単線一単線一	03 04	未確認	000	関西線 関西線						停車	一部停車	停車	-/	ak	0		
	えいわ		永和 白鳥(信)	12.2	4.2	単線一単線一	05	未確認	0	関西線 関西線						停車	3		1	uy:			////
	やとみ ながしま		弥富 長島	16.4 19.6	3.2 4.2	複線	06 07	未確認	0	関西線 関西線						停車	一部停車	停車					
	くわな		桑名朝明(信)	23.8	4.7	複線 単線- 複線	08	未確認 号場以南	0	関西線 関西線 関西線			$\Lambda$			停車	停車   	停車	停車   	停車   			////
The same	あさひ とみだ		朝日富田	28.5 31.7	3.2 1.3	複線	09	未確認		関西線 関西線						停車	1	停車	1	$> I_L$	10		
	とみだはま		富田浜	33.0	4.2	単線一複線	←富田~ 11	富田浜間 未確認		関西線 関西線						 停車	//	<b> </b> 停車		an			////
1 -71	よ <u>っかいち</u> なみよっかいち		四日市	37.2 40.4	3.2	複線 単線-	12 ←四日市 13	未確認 7~南四日 未確認	市間	関西線 関西線 <b>関西線</b>			1-			停車	停車   	停車   停車	停車   	停車			
<i>6</i> 71	かわらだかわりの		河原田河曲	44.1 47.5	3.4 3.4	複線 複線 単線一	14 15	未確認	00	関西線 関西線		Ia				停車停車	71	停車停車	-T.				
7.1	かさど いだがわ		加佐登井田川	50.9 55.3	4.4 4.6	単線一単線一	16 17	未確認	00	関西線 関西線	-		7			停車停車		停車 停車					
	<u>かめやま</u> せき	JR西日本	<u>亀山</u>	59.9 65.6	5.7 5.4	単線 非電化	18 19	未確認	00	関西線 関西線		12	K		CA	停車	※通過駅	停車 でも、単紀	泉区間介在	Eのため、	10	C1	
	かぶとつげ		加太 在家(信) 柘植	71.0 79.9	8.9 6.2	単線	20	未確認 未確認 未確認	000	関西線 関西線 関西線						停車 停車	行き違いで	で停車す	る場合があ	あり(客扱い	なし)		
	しんどう さなぐ		新堂	86.1 90.5	4.4 4.0	12	22	未確認	000	関西線 関西線						停車							
	いがうえの しまがはら		伊賀上野島ヶ原	94.5 101.8	7.3 3.0	CIA	24 25	未確認	00	関西線 関西線			11			停車 停車				$\omega n$	Uz		////
	つきがせぐち おおがわら		月ヶ瀬口 大河原	104.8 108.8	4.0 5.4	10	26 27	未確認 未確認	00	関西線 関西線						停車 停車					10		
	<u>かさぎ</u> かも		(関)加茂	114.2	6.7 6.0	非電化 単線一	28 29 30	未確認 8両 8両	00	関西線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車		停車 停車 停車					G.	60	////
-1-	きづ ならやま		木津 平城山 佐保(信)	126.9 130.1 131.0	3.2 3.8	複線	31	8両	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車		停車	字単   		停車			1	-I			
	なら こおりやま		奈良 (関)郡山	133.9 138.7	4.8 3.8	di	32 33	8両 8両		関西線 大和路線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車	停車 停車 停車	停車 停車			-7.				
7.4	やまとこいずみ ほうりゅうじ		大和小泉 法隆寺	142.5 145.7	3.2 3.6		34 35	8両 8両	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車 停車	停車 停車	停車 停車		停車	停車		- 1					
7KI .	おうじ <u>さんごう</u> いわちかたかみ		王寺 <u>(関)三郷</u> 河内堅上	149.3 151.1 154.0	1.8 2.9 2.4	$a_{l}$	36 37 38	8両 6両 6両		関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車	停車   	停車		停車   	停車 停車 停車							
,,	たかいだ たかいだ かしわら		高井田 (関)柏原	156.4 158.8	2.4 2.4 1.7		39 40	6両	0	関西線 大和路線		始発停車			17	停車				7			
	しきやお		志紀八尾	160.5 163.1	2.6 1.2	2	41 42	6両 6両	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線	71		16		1	停車							
	きゅうほうじ		久宝寺 加美	164.3 166.0	1.7 1.5	641	43 44	8両	0	関西線 大和路線	停車 	停車 	停車		停車	停車				L4 / 1	. 6/2		1111
بع	ひらの うぶしじょうまえ てんのうじ		平野 東部市場 天王寺	167.5 169.0 171.4	1.5 2.4 1.0	複線	45 46 47	6両 6両 8両	00	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車	停車	停車			停車 停車 停車					0	GO	
	しんいまみやいまみや			172.4 173.6	1.2	複々線複線	48 49	8両	0	関西線 大和路線		停車	停車			停車						UL	////
じえし	ハあーるなんば	73 P	JR難波	174.9			50	8両		関西線 大和路線	4	停車	停車			停車				ak			
$I/\Lambda$ (	てんのうじ しんいまみや	UII	天王寺 新今宮	1.0	1.0	複々線	47 48	8両	00	大阪環状線 関西線 大和路線	停車 停車		停車	G.,		停車停車				$d\Lambda$			////
. 7.0	いまみや あしはらばし たいしょう		今宮 芦原橋 大正	2.0 3.2 3.8	1.2 0.6 1.2	複々線	49 50 51	8両 8両 8両		大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	4		停車 停車 停車			停車 停車		1.0					
	べんてんちょうにしくじょう		弁天町西九条	5.0 6.8	1.8		52 53	8両	0	大阪環状線 大阪環状線	停車 停車		停車			停車			-Z.				
	のだ ふくしま		野田(環)福島	8.4 9.6	1.2 1.4		54 55	8両		大阪環状線 大阪環状線			停車			停車			M,	7			
	おおさかてんま		大阪天満	11.0	1.0		56 57	8両		大阪環状線 大阪環状線	停車		停車停車			停車停車							
おおされ	さくらのみや きょうばし かじょうこうえん	*	桜/宮 京橋 阪城公園	13.6 14.4 16.2	0.8 1.8 0.8		58 59 60	8両 8両 8両		大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車 停車 停車		停車 停車 停車			停車 停車 停車				W 7 1			C I I I
3332	もりのみや たまつくり		森ノ宮玉造	17.0 17.9	0.9 0.9		61 62	8両		大阪環状線 大阪環状線	停車 停車		停車 停車			停車			-+		0		
	つるはし ももだに		鶴橋	18.8	0.9 0.8		63 64	8両		大阪環状線 大阪環状線	停車停車		停車停車	1 5		停車停車				4/1			111
	てらだちょう てんのうじ		寺田町 天王寺	20.5 21.7	1.2	複々線	65 66	8両 8両	0	大阪環状線 大阪環状線	停車	32.	停車 停車			停車			_+				

