注意
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。
（始発駅とその時刻のみ記入）
▼電車区や留置線との回送列番、入便、出便などについての番号は省略しています。
▼回送列車の列番については、確認出来た分のみ掲載しています。列番の記入は一部を除いて省略しています。
▼回送列車の運転区間の記入は、一部を除いて省略しています。
▼運用番号は異なる場合があります。
▼運用が異なる場合があります。
▼記入ミスのある場合があります。
▼走行キロは営業キロと、回送列車を含む

富山－富山貨物：2.8K
宮原操－大阪：6.9K
向日町操（向日町駅時点とする）－吹田－宮原操－大阪：28.8K+5.1K+6.9K=40.8K

石打	石打駅構内の留置線
富山貨	富山貨物駅構内の留置線（富山地域鉄道部）
金沢総	金沢総合車両所、乙丸
南福井	福井地域鉄道部福井運転センター
米原	米原駅構内留置線
向日町操	京都総合運転所
宮原操	宮原総合運転所

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－6両編成【全日、2009/6/1以前】								※時刻は2008-10時点										運用合計			合計	10551.0
A165	富山貨→富山	4:54	富山→富山貨物	22:01				回	4002M	回-回	4011M	回-回	4032M	回-回	4043M	回					平均	1172.3
金沢車								富貨	富4:55	阪	阪9:42	富	富14:14	阪	阪18:42	富					60万キロまで（全運用周回合計数）	56.9
								富	金5:31-39	宮原操	金12:18-23	富貨	金14:50-58	宮原操	金21:20-25	富貨					60万キロ到達日数（日）	511.8
									阪3 8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3 17:35	阪	富22:01						月による検査回帰の目安（ヶ月）	17.1
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1346.8
A168	富山貨→富山	6:12	富山→富山貨物	22:53				回	4006M	回-回	4015M	回-回	4036M	回-回	4045M	回						
金沢車								富貨	富6:12	阪	阪10:42	富	富15:17	阪	阪19:27	富						
								富	金6:54-7:02	宮原操	金13:17-22	富貨	金15:54-02	宮原操	金22:07-12	富貨						
									阪4(3) 9:39	阪	富13:59	富	阪5(3)18:37(6)	阪	富22:51							
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1346.8
A162	金沢総	5:—	富山→富山貨物	0:12				回1109M	4010M	回-回	4019M	回-回	4040M	回-回	4049M	回						
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56	富						
								魚	金8:04-05	宮原操	金14:21-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31-36	富貨						
									阪3 10:39	阪	富14:59	富	阪5(3)19:37	阪	富0:12							
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1454.4
A169	富山貨→富山	8:18	米原	22:59				回	4014M	回-回	4021M	回-回	4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車								富貨	富8:19	阪	阪12:42	富	富17:12	阪	阪10 21:37							
								富	金8:56-9:04	宮原操	金15:21-27	富貨	金17:49-57	宮原操	米22:59							
									阪3 11:37	阪	富16:04	富	阪3 20:37	阪								
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	110.5							1127.5
A163	富山貨→富山	9:14	大阪→宮原操	21:22				回	4018M	回-回	4025M	回-回	4046M	回		←注意：4018Mは、9021M後金沢回送とならず、富山から4018Mという情報があり						
金沢車									富9:15	阪	阪13:42	富	富17:56	阪								
								富貨	金9:52-00	宮原操	金16:25-30	富貨	金18:35-43	宮原操								
								富	阪3 12:37	阪	富17:06	富	阪3 21:22									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A166	富山貨→富山	10:10	大阪→宮原操	23:12				回	4020M	回-回	4027M	回-回	4050M	回								
金沢車								富貨	富10:07	阪	阪14:42	富	富19:51	阪								
								富	金10:44-52	宮原操	金17:22-27	富貨	金20:28-36	宮原操								
									阪4 13:37	阪	富18:04	富	阪4 23:12									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A167	宮原操→大阪	7:09	富山→富山貨物	19:03		回	4001M	回-回	4024M	回-回	4031M	回										
金沢車						宮原操	阪7:10	富	富11:12	阪	阪15:42	富										
						阪	金9:43-48	富貨	金11:48-56	宮原操	金18:20-27	富貨										
							富10:24	富	阪4 14:37	阪	富19:04											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A164	宮原操→大阪	7:41	富山→富山貨物	19:55		回	4003M	回-回	4026M	回-回	4035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)	富	富12:06	阪	阪16:42	富										
						阪	金10:24-29	富貨	金12:45-53	宮原操	金19:12-18	富貨										
							富11:05	富	阪4 15:37	阪	富19:54											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A170	米原	6:07	金沢→金沢総	22:—	(回)1071M	回-回	4007M	回-回	4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)	富	富13:10	阪	阪17:41(42)	魚										
					阪4 7:31	宮原操	金11:13-22	富貨	金13:47-57	宮原操	金20:16-18	金										
						阪	富11:59	富	阪3 16:37	阪	魚21:11											
					110.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	352.5	84.9										1235.1
A161	金沢総予備				★編成一覧	6両																
金沢車					1	T01																
					2	T02																
金沢車	金沢総予備				3	T03																
					4	T06																
					5	T07																
					6	T21																
					7	T22																
					8	T23																
					9	T24																
					10	T25																
					11	T26																

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－3両編成【全日、2009/6/1以前】								※時刻は2008-10時点								↓土休日運休		運用合計			合計	9989.2
A186	金沢総→金沢	5:38	福井→南福井	22:29					4002M	回-回	4011M	→→→→→	4032M	回-回	4043M	24M					平均	1109.9
金沢車										阪	阪9:42			阪	阪18:42	金21:41					60万キロまで(全運用周回合計数)	60.1
12両有									金5:39	宮原操	金12:18		金14:58	宮原操	金21:20	福井22:29					60万キロ到達日数(日)	540.6
									阪3_8:28(21)	阪			阪3_17:35	阪		南福井					月による検査回帰の目安(ヶ月)	18.0
									267.6	13.8	267.6		267.6	13.8	267.6	137.9						1235.9
A185	金沢総→金沢	7:02	金沢→金沢総	22:07					4006M	回-回	4015M2015M	→→→→→	2036M4036M	回-回	4045M							
金沢車										阪	阪10:42		和14:59	阪	阪19:27							
12両有									金7:02	宮原操	金13:17-20		金16:00-02	宮原操	金22:07							
									阪4(3)_9:39	阪	和14:21		阪5(3)18:37(6)	阪								
									267.6	13.8	338.6		338.6	13.8	267.6							1240.0
A182	金沢総	5:--	金沢→金沢総	23:31				回1109M	4010M	回-回	4019M	回-回	4040M	回-回	4049M							
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56							
12両有								魚	金8:04-05	宮原操	金14:21-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31							
									阪3_10:39	阪	富14:59	富	阪5(3)19:37	阪								
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	267.6							1392.2
A183	金沢総→金沢	5:10	米原	22:59			821M	回	2014M4014M	回-回	4021M2021M	→→→→→	2044M4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車							金5:10	七	和7:59	阪	阪12:42		和16:54	阪	阪10_21:37							
12両有							七6:44	和	金9:02-9:04	宮原操	金15:21-24		金17:55-57	宮原操	米22:59							
									阪3_11:37	阪	和16:29		阪3_20:37	阪								
							65.9	5.1	338.6	13.8	338.6		338.6	13.8	110.5							1224.9
A187	南福井→福井	7:00	大阪→宮原操	21:22		土休日運休→	21M-9021M	回	4018M	回-回	4025M	→→→→→	4046M	回								
金沢車							南福井	富		阪	阪13:42			阪		←注意:4018Mは、9021M後金沢回送とならず、富山から4018Mという情報があり						
							福井7:00	金	金10:00	宮原操	金16:25		金18:43	宮原操								
							富8:32		阪3_12:37	阪			阪3_21:22									
							137.9	59.4	267.6	13.8	267.6		267.6	6.9								1020.8
A189	七尾	9:--	大阪→宮原操	23:12				回	2020M4020M	回-回	4027M	→→→→→	4050M	回								
金沢車								七	和9:42	阪	阪14:42			阪								
								和	金10:50-52	宮原操	金17:22		金20:36	宮原操								
									阪4_13:37	阪			阪4_23:12									
								5.1	338.6	13.8	267.6		267.6	6.9								899.6
A190	宮原操→大阪	7:09	金沢→金沢総	18:20		回	4001M	→→→→→	4024M	回-回	4031M											
金沢車						宮原操	阪7:10			阪	阪15:42											
						阪	金9:43		金11:56	宮原操	金18:20											
									阪4_14:37	阪												
						6.9	267.6		267.6	13.8	267.6											823.5
A188	宮原操→大阪	7:41	七尾	20:--		回	4003M	→→→→→	4026M	回-回	4035M2035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)			阪	阪16:42	和										
						阪	金10:24		金12:53	宮原操	金19:12-15	七										
									阪4_15:37	阪	和20:17											
						6.9	267.6		267.6	13.8	338.6	5.1										899.6
A184	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M2007M	→→→→→	2028M4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)		和12:50	阪	阪17:41(42)	魚										
12両有					阪4_7:31	宮原操	金11:13-20		金13:43-57	宮原操	金20:17-19	金										
						阪	和12:17		阪3_16:37	阪	魚21:13											
					110.5	13.8	338.6		338.6	13.8	352.5	84.9										1252.7
A181	金沢総予備				★編成一覧	3両																
金沢車					1	T11																
					2	T12																
金沢車	金沢総予備				3	T13																
					4	T15																
金沢車	金沢総予備				5	T17																
					6	T18																
金沢車	金沢総予備増結用				7	T31																
金沢車	金沢総予備増結用				8	T32																
金沢車	金沢総予備増結用				9	T33																
金沢車	金沢総予備増結用				10	T34																
					11	T35																
					12	T36																
					13	R10	R編成は2005-3改正から															
					14	R11																
					15	R12																
					16	R13																

発行日は右上記入の更新日と同じです。

◆681＋683系金沢車ー9＋6両編成【全日、2009/6/1～2009/7/31】　※時刻は2009-8時点

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
A164	富山貨→富山	4:54	金沢総	23:--				回	4002M	回-回	4011M	回-回	4032M	回-回	4043M	回		運用合計			合計	7863.0
金沢車								富貨	富4:54	阪	阪9:42	富	富14:19	阪	阪18:42	富					平均	982.9
								富	金5:30-38	宮原操	金12:19-20	富貨	金14:56-57	宮原操	金21:20-22	金					60万キロまで(全運用周回合計数)	76.3
									阪3_8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3_17:35	阪	富22:01						60万キロ到達日数(日)	610.5
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	59.4					月による検査回帰の目安(ヶ月)	20.3
																						1403.4
A167	富山貨→富山	6:12	富山→富山貨物	22:53				回	4006M	回-回	4015M	回-回	4036M	回-回	4045M	回						
金沢車								富貨	富6:12	阪	阪10:42	富	富15:17	阪	阪19:27	富						
								富	金6:54-7:02	宮原操	金13:17-23	富貨	金15:55-03	宮原操	金22:07-12	富貨						
									阪3_9:39	阪	富14:01	富	阪5(3)18:37(6)	阪	富22:51							
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1346.8
A192	金沢総	5:--	金沢→金沢総	1:--				回1109M	4010M	回-回	4019M	回-回	4040M	回-回	4049M	回						
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56	富						
9両								魚	金8:03-04	宮原操	金14:22-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31-36	金						
12両有									阪3_10:39	阪	富15:00	富	阪5(3)19:37	阪	富0:12							
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	59.4						1511.0
A168	富山貨→富山	8:18	米原	22:59				回	4014M	回-回	4021M	回-回	4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車								富貨	富8:19	阪	阪12:42	富	富17:12	阪	阪10_21:37							
								富	金8:56-9:04	宮原操	金15:22-28	富貨	金17:49-57	宮原操	米22:59							
									阪3_11:37	阪	富16:04	富	阪3_20:37	阪								
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	110.5							1127.5
A162	金沢総	8:--	大阪→宮原操	21:22				回	4018M	回-回	4025M	回-回	4046M	回								
金沢車								金	富9:15	阪	阪13:42	富	富17:56	阪								
								富	金9:55-00	宮原操	金16:25-30	富貨	金18:34-42	宮原操								
									阪3_12:37	阪	富17:07	富	阪3_21:22									
								59.4	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1066.7
A165	金沢総	9:--	大阪→宮原操	23:12				回	4020M	回-回	4027M	回-回	4050M	回								
金沢車								金	富10:07	阪	阪14:42	富	富19:50	阪								
								富	金10:44-52	宮原操	金17:22-27	富貨	金20:27-35	宮原操								
									阪4_13:37	阪	富18:04	富	阪4_23:12									
								59.4	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1066.7
A166	宮原操→大阪	7:09	富山→富山貨物	19:03		回	4001M	回-回	4024M	回-回	4031M	回										
金沢車						宮原操	阪7:10	富	富11:11	阪	阪15:42	富										
						阪	金9:44-49	富貨	金11:48-56	宮原操	金18:20-27	富貨										
							富10:25	富	阪4_14:37	阪	富19:03											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A163	宮原操→大阪	7:41	富山→富山貨物	19:55		回	4003M	回-回	4026M	回-回	4035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)	富	富12:06	阪	阪16:42	富										
						阪	金10:25-30	富貨	金12:45-53	宮原操	金19:12-18	富貨										
							富11:06	富	阪4_15:37	阪	富19:55											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A169	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M	回-回	4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)	富	富13:10	阪	阪17:41(42)	魚										
					阪4_7:31	宮原操	金11:14-22	富貨	金13:47-56	宮原操	金20:17-19	金										
						阪	富11:58	富	阪3_16:37	阪	魚21:13											
					110.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	352.5	84.9										1235.1
A161	金沢総予備				★編成一覧	6両	9両											運用合計			合計	1511.0
金沢車					1	T01	T41											9両固定			平均	1511.0
					2	T02	T42														60万キロまで(全運用周回合計数)	397.1
金沢車	金沢総予備	←はくたか予備と共通			3	T07	T43														60万キロ到達日数(日)	397.1
					4	T21	T44	←2009-6-25以降													月による検査回帰の目安(ヶ月)	13.2
金沢車	金沢総予備	←2009-7-4以降京都転属でなし			5	T22																
					6	T23																
					7	T24																
A191	金沢総予備				8	T25																
金沢車					9	T26																
9両					10	T06	←はくたか予備と共通化															
金沢車	金沢総予備				★編成一覧	京都車																
9両						6両																
					1	T03	←2009-7-4転属															
金沢車	金沢総予備																					
9両																						
金沢車	金沢総予備	←2009-6-25以降																				
9両																						

発行日は右上記入の更新日と同じです。

◆681＋683系金沢車－3両編成【全日、2009/6/1～2009/7/31】　※時刻は2009-8時点

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
																		運用合計			合計	8953.9
A185	金沢総→金沢	5:38	金沢→金沢総	23:--					4002M	回-回	4011M	回-回	4032M	回-回	4043M	回					平均	994.9
金沢車										阪	阪9:42	富	富14:19	阪	阪18:42	富					60万キロまで(全運用周回合計数)	67.0
12両有									金5:38	宮原操	金12:19-20	富貨	金14:56-57	宮原操	金21:20-22	金					60万キロ到達日数(日)	603.1
									阪3 8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3 17:35	阪	富22:01						月による検査回帰の目安(ヶ月)	20.1
									267.6	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	59.4						1341.2
A184	金沢総→金沢	7:02	金沢→金沢総	22:07					4006M	回-回	4015M2015M	→→→→→	2036M4036M	回-回	4045M							
金沢車										阪	阪10:42		和14:59	阪	阪19:27							
12両有									金7:02	宮原操	金13:17-20		金16:01-03	宮原操	金22:07							
									阪3 9:39	阪	和14:23		阪5(3)18:37(6)	阪								
									267.6	13.8	338.6		338.6	13.8	267.6							1240.0
A182	金沢総→金沢	5:09	米原	22:59			821M	回	2014M4014M	回-回	4021M2021M	→→→→→	2044M4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車							金5:09	七	和8:01	阪	阪12:42		和16:54	阪	阪10 21:37							
12両有							七6:39	和	金9:02-9:04	宮原操	金15:22-25		金17:55-57	宮原操	米22:59							
									阪3 11:37	阪	和16:29		阪3 20:37	阪								
							65.9	5.1	338.6	13.8	338.6		338.6	13.8	110.5							1224.9
A186	金沢総→金沢	10:00	大阪→宮原操	21:22					4018M	回-回	4025M	→→→→→	4046M	回								
金沢車										阪	阪13:42			阪								
									金10:00	宮原操	金16:25		金18:42	宮原操								
									阪3 12:37	阪			阪3 21:22									
									267.6	13.8	267.6		327.0	6.9								882.9
A188	七尾	9:42	大阪→宮原操	23:12					2020M4020M	回-回	4027M	→→→→→	4050M	回								
金沢車									和9:42	阪	阪14:42			阪								
									金10:50-52	宮原操	金17:22		金20:35	宮原操								
									阪4 13:37	阪			阪4 23:12									
									338.6	13.8	267.6		267.6	6.9								894.5
A189	宮原操→大阪	7:09	福井→南福井	22:30		回	4001M	→→→→→	4024M	回-回	4031M	24M	←土休日運休									
金沢車						宮原操	阪7:10			阪	阪15:42	金21:41										
						阪	金9:44		金11:56	宮原操	金18:20	福井22:30										
									阪4 14:37	阪		南福井										
						6.9	267.6		267.6	13.8	267.6	137.9										961.4
A187	宮原操→大阪	7:41	七尾	20:--		回	4003M	→→→→→	4026M	回-回	4035M2035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)			阪	阪16:42	和										
						阪	金10:25		金12:53	宮原操	金19:12-15	七										
									阪4 15:37	阪	和20:18											
						6.9	267.6		327.0	13.8	338.6	5.1										959.0
A183	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M2007M	→→→→→	2028M4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)		和12:51	阪	阪17:41(42)	魚										
12両有					阪4 7:31	宮原操	金11:14-19		金13:53-56	宮原操	金20:17-19	富										
						阪	和12:17		阪3 16:37	阪	魚21:13	富貨										
					110.5	13.8	338.6		338.6	13.8	352.5	84.9										1252.7
A190	南福井→福井	7:00	金沢→金沢総	9:--		土休日運休→	21M-9021M	回														
金沢車							南福井	富														
							福井7:00	金		※24M-21Mの流れは推測												
							富8:33			←注意、21M-9021Mの後が4018M富山発という情報もあるので注意												
							137.9	59.4														197.3
A181	金沢総予備				★編成一覧	3両																
金沢車					1	T11																
					2	T12																
金沢車	金沢総予備	←はくたか予備と共通化			3	T13																
					4	T18																
金沢車	金沢総予備	←2009-7-4以降京都転属でなし			5	T31																
					6	T32																
					7	T33																
金沢車	金沢総予備増結用				8	T34																
金沢車	金沢総予備増結用				9	T35																
金沢車	金沢総予備増結用				10	T36																
金沢車	金沢総予備増結用				11	R10	R編成は2005-3改正から															
					12	R11																
					13	R12																
					14	R13																
					15	T17	←はくたか予備と共通化															
					★編成一覧	京都車																
						3両																
					1	T15	←2009-7-4転属															

発行日は右上記入の更新日と同じです。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－9＋6両編成【全日、2009/8/1～2009/9/30】								※時刻は2009-8時点										運用合計			合計	7803.6
A193	富山貨→富山	4:54	金沢総	23:--				回	4002M	回-回	4011M	回-回	4032M	回-回	4043M	回					平均	1114.8
金沢車								富貨	富4:54	阪	阪9:42	富	富14:19	阪	阪18:42	富					60万キロまで(全運用周回合計数)	76.9
9両								富	金5:30-38	宮原操	金12:19-20	富貨	金14:56-57	宮原操	金21:20-22	金					60万キロ到達日数(日)	538.2
									阪3_8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3_17:35	阪	富22:01						月による検査回帰の目安(ヶ月)	17.9
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	59.4						1403.4
A166	富山貨→富山	6:12	富山→富山貨物	22:53				回	4006M	回-回	4015M	回-回	4036M	回-回	4045M	回						
金沢車								富貨	富6:12	阪	阪10:42	富	富15:17	阪	阪19:27	富						
								富	金6:54-7:02	宮原操	金13:17-23	富貨	金15:55-03	宮原操	金22:07-12	富貨						
									阪3_9:39	阪	富14:01	富	阪5(3)18:37(6)	阪	富22:51							
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1346.8
A192	金沢総	5:--	富山→富山貨物	0:12				回1109M	4010M	回-回	4019M	回-回	4040M	回-回	4049M	回	←12両運転時は4049Mで9-12号車解放となる。					
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56	富						
9両								魚	金8:03-04	宮原操	金14:22-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31-36	富貨						
12両有									阪3_10:39	阪	富15:00	富	阪5(3)19:37	阪	富0:12							
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1454.4
A167	富山貨→富山	8:18	米原	22:59				回	4014M	回-回	4021M	回-回	4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車								富貨	富8:19	阪	阪12:42	富	富17:12	阪	阪10_21:37							
								富	金8:56-9:04	宮原操	金15:22-28	富貨	金17:49-57	宮原操	米22:59							
									阪3_11:37	阪	富16:04	富	阪3_20:37	阪								
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	110.5							1127.5
A162	金沢総	8:--	大阪→宮原操	21:22				回	4018M	回-回	4025M	回-回	4046M	回								
金沢車								金	富9:15	阪	阪13:42	富	富17:56	阪								
								富	金9:55-00	宮原操	金16:25-30	富貨	金18:34-42	宮原操								
									阪3_12:37	阪	富17:07	富	阪3_21:22									
								59.4	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1066.7
A164	富山貨→富山	10:07	大阪→宮原操	23:12					4020M	回-回	4027M	回-回	4050M	回								
金沢車									富10:07	阪	阪14:42	富	富19:50	阪								
									金10:44-52	宮原操	金17:22-27	富貨	金20:27-35	宮原操								
									阪4_13:37	阪	富18:04	富	阪4_23:12									
									327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1007.3
A165	宮原操→大阪	7:09	富山→富山貨物	19:03		回	4001M	回-回	4024M	回-回	4031M	回										
金沢車						宮原操	阪7:10	富	富11:11	阪	阪15:42	富										
						阪	金9:44-49	富貨	金11:48-56	宮原操	金18:20-27	富貨										
							富10:25	富	阪4_14:37	阪	富19:03											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A163	宮原操→大阪	7:41	富山→富山貨物	19:55		回	4003M	回-回	4026M	回-回	4035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)	富	富12:06	阪	阪16:42	富										
						阪	金10:25-30	富貨	金12:45-53	宮原操	金19:12-18	富貨										
							富11:06	富	阪4_15:37	阪	富19:55											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A168	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M	回-回	4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)	富	富13:10	阪	阪17:41(42)	魚										
					阪4_7:31	宮原操	金11:14-22	富貨	金13:47-56	宮原操	金20:17-19	金										
						阪	富11:58	富	阪3_16:37	阪	魚21:13											
					110.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	352.5	84.9										1235.1
																		運用合計			合計	2857.8
A161	金沢総予備				★編成一覧	6両	9両											9両固定			平均	1428.9
金沢車					1	T01	T41														60万キロまで(全運用周回合計数)	210.0
					2	T02	T42														60万キロ到達日数(日)	419.9
金沢車	金沢総予備	←2009-7-4以降京都転属でなし			3	T07	T43														月による検査回帰の目安(ヶ月)	14.0
					4	T21	T44															
					5	T22	T45	←2009-8-4以降														
A191	金沢総予備				6	T23																
金沢車					7	T24																
9両					8	T25																
					9	T26																
金沢車	金沢総予備																					
9両																						
					★編成一覧	京都車																
金沢車	金沢総予備	←2009-8-4以降				6両																
9両					1	T03	←2009-7-4転属															

発行日は右上記入の更新日と同じです。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－3両編成【全日、2009/8/1～2009/9/30】								※時刻は2009-8時点										運用合計			合計	7749.6
A182	金沢総→金沢	7:02	金沢→金沢総	22:07					4006M	回-回	4015M2015M	→→→→→	2036M4036M	回-回	4045M						平均	968.7
金沢車										阪	阪10:42		和14:59	阪	阪19:27						60万キロまで(全運用周回合計数)	77.4
12両有									金7:02	宮原操	金13:17-20		金16:01-03	宮原操	金22:07						60万キロ到達日数(日)	619.4
									阪3 9:39	阪	和14:23		阪5(3)18:37(6)	阪							月による検査回帰の目安(ヶ月)	20.6
									267.6	13.8	338.6		338.6	13.8	267.6							1240.0
A185	七尾	7:--	米原	22:59				回	2014M4014M	回-回	4021M2021M	→→→→→	2044M4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車								七	和8:01	阪	阪12:42		和16:54	阪	阪10 21:37							
12両有								和	金9:02-9:04	宮原操	金15:22-25		金17:55-57	宮原操	米22:59							
									阪3 11:37	阪	和16:29		阪3 20:37	阪								
								5.1	338.6	13.8	338.6		338.6	13.8	110.5							1159.0
A183	金沢総→金沢	5:09	大阪→宮原操	23:12		821M	9070M	回	2020M4020M	回-回	4027M	→→→→→	4050M	回								
金沢車				土休日9070M-回は運休→		金5:09	七6:48		和9:42	阪	阪14:42			阪								
						七6:39	金7:45		金10:50-52	宮原操	金17:22		金20:35	宮原操								
									阪4 13:37	阪			阪4 23:12									
						65.9	65.9	71.0	338.6	13.8	267.6		267.6	6.9								1097.3
A187	金沢総→金沢	10:00	大阪→宮原操	21:22					4018M	回-回	4025M	→→→→→	4046M	回								
金沢車										阪	阪13:42			阪								
									金10:00	宮原操	金16:25		金18:42	宮原操								
									阪3 12:37	阪			阪3 21:22									
									267.6	13.8	267.6		327.0	6.9								882.9
A188	宮原操→大阪	7:09	福井→南福井	22:30		回	4001M	→→→→→	4024M	回-回	4031M	24M	←土休日運休									
金沢車						宮原操	阪7:10			阪	阪15:42	金21:41										
						阪	金9:44		金11:56	宮原操	金18:20	福井22:30										
									阪4 14:37	阪		南福井										
						6.9	267.6		267.6	13.8	267.6	137.9										961.4
A184	宮原操→大阪	7:41	七尾	20:--		回	4003M	→→→→→	4026M	回-回	4035M2035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)			阪	阪16:42	和										
12両有						阪	金10:25		金12:53	宮原操	金19:12-15	七										
									阪4 15:37	阪	和20:18											
						6.9	267.6		327.0	13.8	338.6	5.1										959.0
A186	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M2007M	→→→→→	2028M4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)		和12:51	阪	阪17:41(42)	魚										
12両有					阪4 7:31	宮原操	金11:14-19		金13:53-56	宮原操	金20:17-19	富										
						阪	和12:17		阪3 16:37	阪	魚21:13	富貨										
					110.5	13.8	338.6		338.6	13.8	352.5	84.9										1252.7
A189	南福井→福井	7:00	金沢→金沢総	9:--		土休日運休→	21M-9021M	回														
金沢車							南福井	富														
							福井7:00	金		※24M-21Mの流れは推測												
							富8:33															
							137.9	59.4														197.3
A181	金沢総予備				★編成一覧	3両																
金沢車					1	T11																
					2	T12																
金沢車	金沢総予備	←2009-8-1から復活			3	T13																
					4	T18																
					5	T31																
金沢車	金沢総予備増結用				6	T32																
金沢車	金沢総予備増結用				7	T33																
金沢車	金沢総予備増結用				8	T34																
金沢車	金沢総予備増結用				9	T35																
					10	T36																
					11	R10	R編成は2005-3改正から															
					12	R11																
					13	R12																
					14	R13																
					★編成一覧	京都車																
						3両																
					1	T15	←2009-7-4転属															

発行日は右上記入の更新日と同じです。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－9＋6両編成【全日、2009/10/1～2010/3/12】									※時刻は2009-8時点									運用合計			合計	5668.8
A195	富山貨→富山	4:54	金沢総	23:--				回	4002M	回-回	4011M	回-回	4032M	回-回	4043M	回					平均	1133.8
金沢車								富貨	富4:54	阪	阪9:42	富	富14:19	阪	阪18:42	富					60万キロまで(全運用周回合計数)	105.8
9両								富	金5:30-38	宮原操	金12:19-20	富貨	金14:56-57	宮原操	金21:20-22	金					60万キロ到達日数(日)	529.2
									阪3_8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3_17:35	阪	富22:01						月による検査回帰の目安(ヶ月)	17.6
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	59.4						1403.4
A162	富山貨→富山	6:12	富山→富山貨物	22:53				回	4006M	回-回	4015M	回-回	4036M	回-回	4045M	回						
金沢車								富貨	富6:12	阪	阪10:42	富	富15:17	阪	阪19:27	富						
								富	金6:54-7:02	宮原操	金13:17-23	富貨	金15:55-03	宮原操	金22:07-12	富貨						
									阪3_9:39	阪	富14:01	富	阪5(3)18:37(6)	阪	富22:51							
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1346.8
A192	金沢総	5:--	富山→富山貨物	0:12				回1109M	4010M	回-回	4019M	回-回	4040M	回-回	4049M	回	←12両運転時は4049Mで9-12号車解放となる。					
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56	富						
9両								魚	金8:03-04	宮原操	金14:22-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31-36	富貨						
12両有									阪3_10:39	阪	富15:00	富	阪5(3)19:37	阪	富0:12							
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1454.4
A163	富山貨→富山	8:18	米原	22:59				回	4014M	回-回	4021M	回-回	4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車								富貨	富8:19	阪	阪12:42	富	富17:12	阪	阪10_21:37							
								富	金8:56-9:04	宮原操	金15:22-28	富貨	金17:49-57	宮原操	米22:59							
									阪3_11:37	阪	富16:04	富	阪3_20:37	阪								
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	110.5							1127.5
A193	富山貨→富山	9:15	大阪→宮原操	21:22				回	4018M	回-回	4025M	回-回	4046M	回								
金沢車								金	富9:15	阪	阪13:42	富	富17:56	阪								
9両								富	金9:55-00	宮原操	金16:25-30	富貨	金18:34-42	宮原操								
									阪3_12:37	阪	富17:07	富	阪3_21:22									
								59.4	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1066.7
A165	富山貨→富山	10:07	大阪→宮原操	23:12					4020M	回-回	4027M	回-回	4050M	回								
金沢車									富10:07	阪	阪14:42	富	富19:50	阪								
									金10:44-52	宮原操	金17:22-27	富貨	金20:27-35	宮原操								
									阪4_13:37	阪	富18:04	富	阪4_23:12									
									327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1007.3
A194	宮原操→大阪	7:09	富山→富山貨物	19:03		回	4001M	回-回	4024M	回-回	4031M	回										
金沢車						宮原操	阪7:10	富	富11:11	阪	阪15:42	富										
9両						阪	金9:44-49	富貨	金11:48-56	宮原操	金18:20-27	富貨										
							富10:25	富	阪4_14:37	阪	富19:03											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A166	宮原操→大阪	7:41	金沢総	21:--		回	4003M	回-回	4026M	回-回	4035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)	富	富12:06	阪	阪16:42	富										
						阪	金10:25-30	富貨	金12:45-53	宮原操	金19:12-18	富貨										
							富11:06	富	阪4_15:37	阪	富19:55											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A164	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M	回-回	4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)	富	富13:10	阪	阪17:41(42)	魚										
					阪4_7:31	宮原操	金11:14-22	富貨	金13:47-56	宮原操	金20:17-19	金										
						阪	富11:58	富	阪3_16:37	阪	魚21:13											
					110.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	352.5	84.9										1235.1
																		運用合計			合計	4992.6
A161	金沢総予備				★編成一覧	6両	9両											9両固定			平均	1248.2
金沢車					1	T01	T41														60万キロまで(全運用周回合計数)	120.2
					2	T02	T42														60万キロ到達日数(日)	480.7
金沢車	金沢総予備				3	T07	T43														月による検査回帰の目安(ヶ月)	16.0
					4	T22	T44															
					5	T23	T45															
A191	金沢総予備				6	T24	T46	←2010-1-13以降														
金沢車					7	T26	T47	←2010-1-22以降														
9両																						
					★編成一覧		京都車															
金沢車	金沢総予備	←2010-1-13以降					6両															
9両					1	T02	W12	←2009-10-1転属														
					2	T03	W13	←2009-7-4転属														
金沢車	金沢総予備	←2010-1-22以降			3	T21	W31	←2009-10-1転属														
9両					4	T25	W35	←2009-10-1転属														
A121	向日町操予備																					
京都車																						

発行日は右上記入の更新日と同じです。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－3両編成【全日、2009/10/1～2010/3/12】								※時刻は2009-8時点														
A182	金沢総→金沢	7:02	金沢→金沢総	22:08	4006M				4006M	回-回	4015M	回-回	4036M	回-回	4045M			運用合計			合計	5690.4
金沢車					↑この枠色12両運転があり					阪	阪10:42	富	富15:22	阪	阪19:27						平均	1138.1
12両有									金7:02	宮原操	金13:18-23	富貨	金16:00-01	宮原操	金22:08						60万キロまで(全運用周回合計数)	105.4
									阪3 9:39	阪	富14:01	富	阪5(3)18:37(6)	阪							60万キロ到達日数(日)	527.2
									267.6	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	267.6						月による検査回帰の目安(ヶ月)	17.6
																						1222.4
A185	七尾	7:--	米原	22:59				回	2014M4014M	回-回	4021M2021M	→→→→→	2044M4044M	回-回	(回)1072M							
金沢車								七	和8:01	阪	阪12:42		和16:54	阪	阪10 21:37							
12両有								和	金9:02-9:04	宮原操	金15:22-25		金17:55-57	宮原操	米22:59							
									阪3 11:37	阪	和16:29		阪3 20:37	阪								
								5.1	338.6	13.8	338.6		338.6	13.8	110.5							1159.0
A183	金沢総→金沢	5:09	大阪→宮原操	23:12		821M	9070M	回	2020M4020M	回-回	4027M	→→→→→	4050M	回								
金沢車				土休日9070M-回は運休→		金5:09	七6:48		和9:42	阪	阪14:42			阪								
						七6:39	金7:45		金10:50-52	宮原操	金17:22		金20:35	宮原操								
									阪4 13:37	阪			阪4 23:12									
						65.9	65.9	71.0	338.6	13.8	267.6		267.6	6.9								1097.3
A184	宮原操→大阪	7:41	七尾	20:--		回	4003M	→→→→→	4026M	回-回	4035M2035M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)			阪	阪16:42	和										
12両有						阪	金10:25		金12:53	宮原操	金19:12-15	七										
									阪4 15:37	阪	和20:18											
						6.9	267.6		327.0	13.8	338.6	5.1										959.0
A186	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M2007M	→→→→→	2028M4028M	回-回	4039M	回1138M										
金沢車					米6:07	阪	阪8:40(42)		和12:51	阪	阪17:41(42)	魚										
12両有					阪4 7:31	宮原操	金11:14-19		金13:53-56	宮原操	金20:17-19	富										
						阪	和12:17		阪3 16:37	阪	魚21:13	富貨										
					110.5	13.8	338.6		338.6	13.8	352.5	84.9										1252.7
◆681＋683系京都車－6両編成【全日、2009/10/1～2010/3/12】								※時刻は省略します(同期間の時刻表を持っていないため)														
※京都車の運用番号は推測です。																		運用合計			合計	1714.8
A123	金沢総→金沢		金沢→金沢総						4012M	回-回	4033M										平均	571.6
京都車									金	阪	阪										60万キロまで(全運用周回合計数)	349.9
									阪	宮原操	金										60万キロ到達日数(日)	1049.7
										阪											月による検査回帰の目安(ヶ月)	35.0
									267.6	13.8	267.6											549.0
A122	向日町操→大阪		金沢→金沢総			回	4005M	→→→→→	4030M	回-回	4041M											
京都車						向日町操	阪		金	阪	阪											
						阪	金		阪	宮原操	金											
										阪												
						40.8	267.6		267.6	13.8	267.6											857.4
A124	金沢総→金沢		大阪→向日町操						4048M	回												
京都車									金	阪												
									阪	向日町操												
									267.6	40.8												308.4
◆681＋683系京都車－3両編成【全日、2009/10/1～2010/3/12】																						
※京都車の運用番号は推測です。																		運用合計			合計	2050.0
A123	金沢総→金沢		金沢→金沢総						4012M	回-回	4033M										平均	683.3
京都車									金	阪	阪										60万キロまで(全運用周回合計数)	292.7
									阪	宮原操	金										60万キロ到達日数(日)	878.0
										阪											月による検査回帰の目安(ヶ月)	29.3
									267.6	13.8	267.6											549.0
A122	向日町操→大阪		福井→南福井	22:30		回	4005M	→→→→→	4030M	回-回	4041M	24M	←土休日運休									
京都車						向日町操	阪		金	阪	阪	金21:41										
						阪	金		阪	宮原操	金	福井22:30										
										阪		南福井										
						40.8	267.6		267.6	13.8	267.6	137.9										995.3
A124	南福井→福井	7:00	大阪→向日町操			土休日運休→	21M-9021M	回	4048M	回												
京都車							南福井	富	金	阪												
							福井7:00	金	阪	向日町操												
							富8:33															
							137.9	59.4	267.6	40.8												505.7
A181	金沢総予備				★編成一覧	3両			★編成一覧	京都車												
金沢車					1	T11				3両												
					2	T12		1	T15	V11	←2009-7-4転属											
金沢車	金沢総予備	←2009-8-1から復活			3	T18		2	T13	V12	←2009-10-1転属											
					4	T32		3	T31	V31	←2009-10-1転属											
					5	T34		4	T33	V33	←2009-10-1転属											
金沢車	金沢総予備増結用				6	T35																
金沢車	金沢総予備増結用				7	T36																
金沢車	金沢総予備増結用				8	R10	R編成は2005-3改正から															
金沢車	金沢総予備増結用				9	R11																
					10	R12																
					11	R13																

発行日は右上記入の更新日と同じです。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢車－9＋6両編成【全日、2010/3/13～2011/3/11、9両は2010/11/30まで】													※時刻は2010-3時点					運用合計			合計	3531.2
A177	富山貨→富山	4:43	金沢総	23:--				回	4002M	回-回	4011M	回-回	4030M	回-回	4039M	回-回	回1138M				平均	1177.1
金沢車								富貨	富4:53	阪	阪9:42	富	富14:19	阪	阪18:42	富	富				60万キロまで(全運用周回合計数)	169.9
9両								富	金5:30-38	宮原操	金12:19-21	富貨	金14:55-57	宮原操	金21:21-23	富貨	金				60万キロ到達日数(日)	509.7
									阪3_8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3_17:35	阪	富22:01	富					月による検査回帰の目安(ヶ月)	17.0
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	5.6	59.4					1409.0
A162	金沢総	5:--	富山→富山貨物	22:53				回	4006M	回-回	4015M	回-回	4034M	回-回	4041M	回						
金沢車								金	富6:12	阪	阪10:42	富	富15:22	阪	阪19:27	富						
								富	金6:54-7:02	宮原操	金13:18-23	富貨	金16:00-01	宮原操	金22:08-13	富貨						
									阪3_9:39	阪	富14:01	富	阪5(3)18:37(6)	阪	富22:52							
								59.4	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1403.4
A172	金沢総	5:--	富山→富山貨物	0:12				回1109M	4010M	回-回	4017M	回-回	4038M	回-回	4045M	回	←12両運転時は4045Mで9-12号車解放となる。					
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56	富						
9両								魚	金8:03-05	宮原操	金14:22-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31-36	富貨						
12両有									阪3_10:39	阪	富15:01	富	阪5(3)19:37	阪	富0:12							
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1454.4
A163	富山貨→富山	8:18	大阪→宮原操	20:37				回	4014M	回-回	4021M	回-回	4040M	回								
金沢車								富貨	富8:18	阪	阪12:42	富	富17:12	阪								
								富	金8:55-9:03	宮原操	金15:23-28	富貨	金17:49-57	宮原操								
									阪3_11:37	阪	富16:04	富	阪3_20:37									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A173	富山貨→富山	9:14	大阪→宮原操	21:22				回	4016M	回-回	4023M	回-回	4042M	回								
金沢車									富9:14	阪	阪13:42	富	富17:56	阪								
9両								富貨	金9:51-53	宮原操	金16:26-27	富貨	金18:34-42	宮原操								
								富	阪3_12:37	阪	富17:07	富	阪3_21:22									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A175	富山貨→富山	10:10	大阪→宮原操	23:12				回	4018M	回-回	4025M	回-回	4046M	回								
金沢車								富貨	富10:07	阪	阪14:42	富	富19:56	阪								
9両								富	金10:44-52	宮原操	金17:22-24	富貨	金20:33-35	宮原操								
									阪4_13:37	阪	富18:04	富	阪4_23:12									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A176	宮原操→大阪	7:09	富山→富山貨物	19:03		回	4001M	回-回	4022M	回-回	4027M	回										
金沢車						宮原操	阪7:09	富	富11:16	阪	阪15:42	富										
9両						阪	金9:45-46	富貨	金11:54-56	宮原操	金18:20-28	富貨										
							富10:22	富	阪4_14:37	阪	富19:03											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A174	宮原操→大阪	7:41	富山→富山貨物	19:55		回	4003M	回-回	4024M	回-回	4031M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)	富	富12:06	阪	阪16:42	富										
9両						阪	金10:25-30	富貨	金12:45-53	宮原操	金19:13-18	富貨										
							富11:06	富	阪4_15:37	阪	富19:55											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A164	宮原操→大阪	8:42	富山→富山貨物	22:--		回	4007M	回-回	4026M	回-回	4035M	回1134M										
金沢車						宮原操	阪8:42	富	富13:10	阪	阪17:42	魚										
						阪	金11:14-22	富貨	金13:44-55	宮原操	金20:18-23	金										
							富11:58	富	阪3_16:37	阪	魚21:17											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	352.5	84.9										1117.7
◆681＋683系金沢車－3両編成【全日、2010/3/13～2011/3/11】								※時刻は2010-3時点										運用合計			合計	3345.0
A182	金沢総→金沢	7:02	金沢→金沢総	22:08					4006M	回-回	4015M	回-回	4034M	回-回	4041M						平均	1115.0
金沢車										阪	阪10:42	富	富15:22	阪	阪19:27						60万キロまで(全運用周回合計数)	179.4
12両有									金7:02	宮原操	金13:18-23	富貨	金16:00-01	宮原操	金22:08						60万キロ到達日数(日)	538.1
									阪3_9:39	阪	富14:01	富	阪5(3)18:37(6)	阪							月による検査回帰の目安(ヶ月)	17.9
									267.6	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	267.6							1222.4
A183	金沢総→金沢	9:03	米原	22:59					4014M	回-回	4021M	→→→→→	4040M	回-回	(回)1072M							
金沢車										阪	阪12:42			阪	阪10_21:37							
12両有									金9:03	宮原操	金15:23		金17:57	宮原操	米22:59							
									阪3_11:37	阪			阪3_20:37	阪								
									267.6	13.8	267.6		267.6	13.8	110.5							940.9
A184	米原	6:07	金沢→金沢総	22:--	(回)1071M	回-回	4007M	→→→→→	4026M	回-回	4035M	回1138M	←12両運転時は4035Mで9-12号車解放となる**場合があり**。									
金沢車					米6:07	阪	阪8:42			阪	阪17:42	魚										
12両有					阪4_7:31	宮原操	金11:14		金13:55	宮原操	金20:18-23	金										
						阪			阪3_16:37	阪	魚21:17											
					110.5	13.8	267.6		338.6	13.8	352.5	84.9										1181.7

発行日は右上記入の更新日と同じです。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系京都車－6両編成【全日、2010/3/13～2011/3/11】								※時刻は2010-3時点														
※京都車の運用番号は推測です。																		運用合計			合計	4698.8
A126	七尾	6:--	大阪→向日町操	22:33				回	2012M4012M	回-回	4019M2019M	回	4044M	回							平均	939.8
京都車								七	和7:00	阪	阪12:12	和		阪							60万キロまで(全運用周回合計数)	127.7
								和	金8:07-15	宮原操	金14:58-03	金	金19:43	向日町操							60万キロ到達日数(日)	638.5
									阪4 11:06	阪	和16:05		阪3 22:33								月による検査回帰の目安(ヶ月)	21.3
								5.1	338.6	13.8	338.6	71.0	267.6	40.8								1075.5
A125	金沢総→金沢	9:--	七尾	20:--				回	2020M4020M	回-回	4029M2029M	回										
京都車								金	和10:10	阪	阪16:12	和										
								和	金11:10-18	宮原操	金18:57-02	七										
									阪3 14:06	阪	和20:08											
								71.0	338.6	13.8	338.6	5.1										767.1
A122	向日町操→大阪	8:12	金沢→金沢総	21:04		回	4005M2005M	→→→→→	2028M4028M	回-回	4037M											
京都車						向日町操	阪8:12		和13:01	阪	阪18:12											
						阪	金11:04-09		金14:09-17	宮原操	金21:04											
							和12:06		阪3 17:07	阪												
						40.8	338.6		338.6	13.8	267.6											999.4
A124	向日町操→大阪	9:12	金沢→金沢総	23:05		回	4009M	→→→→→	4032M	回-回	4043M											
京都車						向日町操	阪9:12			阪	阪20:07											
						阪	金12:01		金15:15	宮原操	金23:05											
									阪5(3)18:09	阪												
						40.8	267.6		267.6	13.8	267.6											857.4
A123	金沢総→金沢	6:11	大阪→向日町操	19:08	4004M	回-回	4013M2013M	→→→→→	2036M4036M	回												
京都車						阪	阪10:12		和15:02	阪												
					金6:11	宮原操	金12:58-03		金16:05-13	向日町操												
					阪3 9:06	阪	和14:12		阪5(4)19:08													
					267.6	13.8	338.6		338.6	40.8												999.4
A121	向日町操予備				★編成一覧		京都車															
京都車							6両															
					1	T02	W12	←2009-10-1転属														
					2	T03	W13	←2009-7-4転属														
					3	T21	W31	←2009-10-1転属														
					4	T22	W32	←2010-3-13転属														
					5	T24	W34	←2010-3-13転属														
					6	T25	W35	←2009-10-1転属														
A161	金沢総予備				★編成一覧	6両	9両															
金沢車					1	T01	T41															
					2	T02	T42															
金沢車	金沢総予備				3	T07	T43															
					4	T23	T44															
A171	金沢総予備				5	T26	T45															
金沢車							T46															
9両							T47															
金沢車	金沢総予備	←2010-7-13以降					T48	←2010-7-13以降														
金沢車	金沢総予備	←2010-9-18以降					T49	←2010-9-18以降														
金沢車	金沢総予備	←2010-10-9以降					T50	←2010-10-9以降														
A181	金沢総予備				★編成一覧	3両																
金沢車					1	T11																
					2	T18																
金沢車	金沢総予備	←2009-8-1から復活			3	T32																
					4	T34																
					5	T35																
金沢車	金沢総予備増結用				6	R10	R編成は2005-3改正から															
金沢車	金沢総予備増結用				7	R11																
金沢車	金沢総予備増結用				8	R12																
金沢車	金沢総予備増結用				9	R13																

◆681＋683系京都車－3両編成【平日、2010/3/13～2011/3/11】　※時刻は2010-3時点

※京都車の運用番号は推測です。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
																		運用合計			合計	2607.4
A126	南福井→福井	7:00	大阪→向日町操	22:33				21M-9071M	回	→→→→→	→→→→→	→→→→→	4044M	回							平均	521.5
京都車								南福井	富					阪							60万キロまで(全運用周回合計数)	230.1
								福井7:00	金				金19:43	向日町操							60万キロ到達日数(日)	1150.6
								富8:33					阪3 22:33								月による検査回帰の目安(ヶ月)	38.4
								137.9	59.4				267.6	40.8								505.7
A125	金沢総→金沢	21:41	福井→南福井	22:31								24M										
京都車												金21:41										
												福井22:31										
												南福井										
												78.5										78.5
A122	向日町操→大阪	8:12	金沢→金沢総	11:04		回	4005M															
京都車						向日町操	阪8:12															
						阪	金11:04															
						40.8	267.6															308.4
A124	向日町操→大阪	9:12	金沢→金沢総	23:05		回	4009M	→→→→→	4032M	回-回	4043M											
京都車						向日町操	阪9:12			阪	阪20:07											
						阪	金12:01		金15:15	宮原操	金23:05											
									阪5(3)18:09	阪												
						40.8	267.6		267.6	13.8	267.6											857.4
A123	金沢総→金沢	6:11	大阪→向日町操	19:08	4004M	回-回	4013M	→→→→→	4036M	回												
京都車						阪	阪10:12			阪												
					金6:11	宮原操	金12:58		金16:13	向日町操												
					阪3 9:06	阪			阪5(4)19:08													
					267.6	13.8	267.6		267.6	40.8												857.4

◆681＋683系京都車－3両編成【土休日、2010/3/13～2011/3/11】　※時刻は2010-3時点

※京都車の運用番号は推測です。

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
																		運用合計			合計	4135.6
A126	南福井→福井		大阪→向日町操	22:33				回21M	4012M	回-回	4019M	→→→→→	4044M	回							平均	827.1
京都車								南福井		阪	阪12:12			阪							60万キロまで(全運用周回合計数)	145.1
								金	金8:15	宮原操	金14:58		金19:43	向日町操							60万キロ到達日数(日)	725.4
									阪4 11:06	阪			阪3 22:33								月による検査回帰の目安(ヶ月)	24.2
								78.5	267.6	13.8	267.6		267.6	40.8								935.9
A125	金沢総→金沢	9:—	福井→南福井						4020M	回-回	4029M	回24M										
京都車										阪	阪16:12	金										
									金11:18	宮原操	金18:57-02	南福井										
									阪3 14:06	阪	和20:08											
									267.6	13.8	267.6	78.5										627.5
A122	向日町操→大阪	8:12	金沢→金沢総	21:04		回	4005M	→→→→→	4028M	回-回	4037M											
京都車						向日町操	阪8:12			阪	阪18:12											
						阪	金11:04		金14:17	宮原操	金21:04											
									阪3 17:07	阪												
						40.8	267.6		267.6	13.8	267.6											857.4
A124	向日町操→大阪	9:12	金沢→金沢総	23:05		回	4009M	→→→→→	4032M	回-回	4043M											
京都車						向日町操	阪9:12			阪	阪20:07											
						阪	金12:01		金15:15	宮原操	金23:05											
									阪5(3)18:09	阪												
						40.8	267.6		267.6	13.8	267.6											857.4
A123	金沢総→金沢	6:11	大阪→向日町操	19:08	4004M	回-回	4013M	→→→→→	4036M	回												
京都車						阪	阪10:12			阪												
					金6:11	宮原操	金12:58		金16:13	向日町操												
					阪3 9:06	阪			阪5(4)19:08													
					267.6	13.8	267.6		267.6	40.8												857.4
A121	向日町操予備				★編成一覧		京都車															
京都車							3両															
					1	T15	V11	←2009-7-4転属														
					2	T12	V12	←2010-3-13転属														
					3	T13	V13	←2009-10-1転属														
					4	T31	V31	←2009-10-1転属														
					5	T33	V33	←2009-10-1転属														
					6	T36	V36	←2010-3-13転属														

発行日は右上記入の更新日と同じです。

◆681＋683系金沢車－9両編成【全日、2010/12/1～2011/3/11】

※時刻は2010-3時点

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
A178	富山貨→富山	4:43	金沢総	23:---				回	4002M	回-回	4011M	回-回	4030M	回-回	4039M	回-回	回1138M	運用合計			合計	6903.8
金沢車								富貨	富4:53	阪	阪9:42	富	富14:19	阪	阪18:42	富	富				平均	2301.3
9両								富	金5:30-38	宮原操	金12:19-21	富貨	金14:55-57	宮原操	金21:21-23	富貨	金				60万キロまで(全運用周回合計数)	86.9
									阪3_8:28(21)	阪	富12:59	富	阪3_17:35	阪	富22:01	富					60万キロ到達日数(日)	260.7
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	5.6	59.4				月による検査回帰の目安(ヶ月)	8.7
																						1409.0
A172	金沢総	5:---	富山→富山貨物	0:12				回1109M	4010M	回-回	4017M	回-回	4038M	回-回	4045M	回						
金沢車								金	魚7:07	阪	阪11:42	富	富16:15	阪	阪20:56	富						
9両								魚	金8:03-05	宮原操	金14:22-23	富貨	金16:51-52	宮原操	金23:31-36	富貨						
									阪3_10:39	阪	富15:01	富	阪5(3)19:37	阪	富0:12							
								84.9	352.5	13.8	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8						1454.4
A173	富山貨→富山	9:14	大阪→宮原操	21:22				回	4016M	回-回	4023M	回-回	4042M	回								
金沢車									富9:14	阪	阪13:42	富	富17:56	阪								
9両								富貨	金9:51-53	宮原操	金16:26-27	富貨	金18:34-42	宮原操								
								富	阪3_12:37	阪	富17:07	富	阪3_21:22									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A176	富山貨→富山	10:10	大阪→宮原操	23:12				回	4018M	回-回	4025M	回-回	4046M	回								
金沢車								富貨	富10:07	阪	阪14:42	富	富19:56	阪								
9両								富	金10:44-52	宮原操	金17:22-24	富貨	金20:33-35	宮原操								
									阪4_13:37	阪	富18:04	富	阪4_23:12									
								2.8	327.0	13.8	327.0	5.6	327.0	6.9								1010.1
A177	宮原操→大阪	7:09	富山→富山貨物	19:03		回	4001M	回-回	4022M	回-回	4027M	回										
金沢車						宮原操	阪7:09	富	富11:16	阪	阪15:42	富										
9両						阪	金9:45-46	富貨	金11:54-56	宮原操	金18:20-28	富貨										
							富10:22	富	阪4_14:37	阪	富19:03											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A175	宮原操→大阪	7:41	富山→富山貨物	19:55		回	4003M	回-回	4024M	回-回	4031M	回										
金沢車						宮原操	阪7:41(42)	富	富12:06	阪	阪16:42	富										
9両						阪	金10:25-30	富貨	金12:45-53	宮原操	金19:13-18	富貨										
							富11:06	富	阪4_15:37	阪	富19:55											
						6.9	327.0	5.6	327.0	13.8	327.0	2.8										1010.1
A161	金沢総予備				★編成一覧	6両	9両															
金沢車					1	T01	T41															
					2	T02	T42															
金沢車	金沢総予備				3	T07	T43															
					4	T23	T44															
A171	金沢総予備				5	T26	T45															
金沢車							T46															
9両							T47															
							T48															
A174	宮原操予備						T49															
金沢車							T50															
9両							T51	←2011-2-28以降														
金沢車	金沢総予備																					
金沢車	金沢総予備																					
金沢車	金沢総予備	←2011-2-28以降																				

※2010/3/13～2010/11/30の間の車両運用対照表
各車両運用についての充当列車は変わりません。

上記期間の運用	現行運用(2011/3/12～)	
A192	A162	
A193	A163	
A194	A164	
A195	A166	
A196	A170	但し、4027M後の回送は上記期間なし、富山貨物入区となる。
A197	A168	但し、4039M後の回送は回1138Mとなり、金沢総入区となる。
T41～T48		
A162+A182	A165	富山貨　富山貨
A164+A184	A167	宮原操　富山貨
A163+A183	A169	富山貨　宮原操
T01+T07+T23+T26	↑この運用は、2010/12/1～2011/3/11の間は681、683系金沢車…6＋3両	
T11+T18+T32+T34+T35	2011/3/12以降9両固定運用に変更	
	旧A162出区、旧A164入区は金沢回送とみられる。	

※2010/12/1～2011/3/11の間の車両運用対照表
各車両運用についての充当列車は変わりません。

上記期間の運用	現行運用(2011/3/12～)	
A172	A162	
A173	A163	
A174	なし	
A175	A164	
A176	A166	
A177	A170	但し、4027M後の回送は上記期間なし、富山貨物入区となる。
A178	A168	但し、4039M後の回送は回1138Mとなり、金沢総入区となる。
T41～T50		
A162+A182	A165	富山貨　富山貨
A164+A184	A167	宮原操　富山貨
A163+A183	A169	富山貨　宮原操
T01+T07+T23+T26	↑この運用は、2010/12/1～2011/3/11の間は681、683系金沢車…6＋3両	
T11+T18+T32+T34+T35	2011/3/12以降9両固定運用に変更	
	旧A162出区、旧A164入区は金沢回送とみられる。	

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
◆681＋683系金沢＋北越急行車－3＋6両編成【はくたか・全日、2005/3/1以前】										※時刻は2004-10時点												
A266+A276	金沢総→金沢	8:32	金沢→金沢総	0:03					1002M	1009M	1012M	1021M	1022M			運用合計			合計	4195.0		
									越8:32	金11:29	越14:45	金18:27	越21:32			6両			平均	839.0		
									金11:00	越14:00	金17:23	越21:00	金0:03				60万キロまで(全運用周回合計数)			143.0		
									201.9	201.9	201.9	201.9	201.9						60万キロ到達日数(日)	715.1		1009.5
A901	金沢総→金沢	13:13	金沢→金沢総	19:24						1011M	1014M								月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.8		
485系新潟車										金13:13	越16:41											
										越16:03	金19:24					運用合計			合計	4337.0		
										201.9	201.9					3両			平均	867.4		403.8
A262+A272	金沢総→金沢	6:11	金沢→金沢総	20:22				1001M	1004M	1013M	1016M						60万キロまで(全運用周回合計数)			138.3		
								金6:11	越9:13	金14:29	越17:46								60万キロ到達日数(日)	691.7		
								越8:41	金11:53	越17:03	金20:22						月による検査回帰の目安(ヶ月)			23.1		
								201.9	201.9	201.9	201.9											807.6
A263+A273	金沢総→金沢	7:20	福井→南福井	22:12				1003M	1006M	1015M	1018M											
								金7:20	越10:31	金15:20	越18:46											
								越10:01	金13:04	越18:00	福井22:12											
								201.9	201.9	201.9	280.4											886.1
A264+A274	南福井→福井	7:33	金沢→金沢総	22:35				1005M	1008M	1017M	1020M											
								福井7:33	越11:38	金16:32	越19:46											
								越10:57	金14:14	越19:01	金22:35											
									和15:14	和15:27												
								3両のみ→	3007M	3016M												
								280.4	201.9	201.9	201.9										6両	886.1
								280.4	272.9	272.9	201.9										3両	1028.1
A265+A275	金沢総→金沢	9:57	金沢→金沢総	20:16				1007M	1010M	1019M												
								金9:57	越13:41	金17:33												
								越12:37	金16:14	越20:16												
								201.9	201.9	201.9												605.7
◆681＋683系金沢＋北越急行車－3＋6両編成【はくたか・全日、2005/3/1～2005/12/9】											※時刻は2005-7時点											
A267+A277	金沢総→金沢	11:29	金沢→金沢総	0:03					1002M多客	1011M	1014M	1023M	1024M			運用合計			合計	5002.6		
	石打→越後湯沢	8:32							越8:32	金11:29	越14:45	金18:27	越21:32			6両			平均	833.8		
									金11:00	越14:00	金17:27	越21:00	金0:03				60万キロまで(全運用周回合計数)			119.9		
									多客時9両										60万キロ到達日数(日)	719.6		
									201.9	201.9	201.9	201.9	201.9				月による検査回帰の目安(ヶ月)			24.0		1009.5
A262+A272	金沢総→金沢	6:11	金沢→金沢総	19:20				1001M	1004M	1013M	1016M										閑散時3両	807.6
								金6:11	越9:13	金13:32	越16:41					運用合計			合計	4583.8		
								越8:41	金11:54	越16:03	金19:20					3両			平均	764.0		
								201.9	201.9	201.9	201.9					多客時	60万キロまで(全運用周回合計数)			130.9		807.6
A263+A273	金沢総→金沢	7:20	金沢→金沢総	20:25				1003M	1006M	1015M	1018M								60万キロ到達日数(日)	785.4		
								金7:20	越10:31	金14:29	越17:46						月による検査回帰の目安(ヶ月)			26.2		
								越10:01	金13:04	越17:01	金20:25											
								201.9	201.9	201.9	201.9					運用合計			合計	4180.0		807.6
A265	南福井→福井	7:31	金沢→金沢総	21:25				1005M	1008M	1017M	1020M					3両			平均	696.7		
								福井7:31	越11:37	金15:20	越18:46					閑散時通常	60万キロまで(全運用周回合計数)			143.5		
								越10:57	金14:15	越18:00	金21:25								60万キロ到達日数(日)	861.2		
								280.4	201.9	201.9	201.9						月による検査回帰の目安(ヶ月)			28.7	6両	886.1
A275	金沢総→金沢	15:20	金沢→金沢総	21:25						1017M	1020M											
										金15:20	越18:46											
										越18:00	金21:25											
										201.9	201.9										3両	403.8
A274	金沢総→金沢	8:25	金沢→金沢総	22:36				1005M	1008M	1019M	1022M											
								金8:25	越11:37	金16:32	越19:46											
								越10:57	金14:15	越19:01	金22:36											
									和15:14	和15:28												
								201.9	272.9	272.9	201.9										3両	949.6
A264	金沢総→金沢	9:25	福井→南福井	23:25				1007M	1010M	1019M	1022M											
								金9:25	越12:41	金16:32	越19:46											
								越12:03	金15:24	越19:01	福井23:25											
								6両のみ	6両のみ													
								201.9	201.9	201.9	280.4										6両	886.1
A266+A276	金沢総→金沢	9:58	金沢→金沢総	16:16				1009M	1012M	1021M多客												
			越後湯沢→石打	20:16				金9:58	越13:41	金17:33												
								越12:38	金16:14	越20:16												
										多客時9両												
								201.9	201.9	201.9												605.7
																					閑散時3両	403.8

発行日は右上記入の更新日と同じです。

◆681＋683系金沢＋北越急行車－3＋6両編成【はくたか・全日、2005/12/10～2011/3/11】　※時刻は2008-10時点

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	走行キロ
A267+A277	金沢総→金沢	11:17	金沢→金沢総	0:03					1002M多客	1011M	1014M	1023M	1024M			運用合計			合計	5223.1		
	石打→越後湯沢	8:20							越8:20	金11:17	越14:57	金18:23	越21:30			6両			平均	870.5		
									金10:53	越13:55	金17:39	越20:59	金0:03				60万キロまで(全運用周回合計数)			114.9		
									多客時9両										60万キロ到達日数(日)	689.2		
									201.9	201.9	201.9	201.9	201.9				月による検査回帰の目安(ヶ月)			23.0		1009.5
A262+A272	金沢総→金沢	6:08	金沢→金沢総	19:19				1001M	1004M	1013M	1016M										閑散時3両	807.6
								金6:08	越9:13	金13:16	越16:37					運用合計			合計	4740.8		
								越8:41	金12:00	越15:52	金19:19					3両			平均	790.1		
								201.9	201.9	201.9	201.9					多客時	60万キロまで(全運用周回合計数)			126.6	6両	807.6
A263	金沢総→金沢	7:09	金沢→金沢総	20:18				1003M	1006M	1015M	1018M								60万キロ到達日数(日)	759.4		
								金7:09	越10:48	金14:14	越17:37						月による検査回帰の目安(ヶ月)			25.3		
								越9:53	金13:23	越16:52	金20:18											
								201.9	201.9	201.9	201.9					運用合計			合計	4337.0	3両	807.6
A273	金沢総→金沢	7:09	福井→南福井	23:14				1003M	1006M	1019M	1022M					3両			平均	722.8		
								金7:09	越10:48	金16:20	越19:39					閑散時通常	60万キロまで(全運用周回合計数)			138.3		
								越9:53	金13:23	越18:52	福井23:14								60万キロ到達日数(日)	830.1		
									和14:33	和15:14							月による検査回帰の目安(ヶ月)			27.7		
								201.9	272.9	272.9	280.4											1028.1
A265+A274	南福井→福井	7:30	金沢→金沢総	21:22				1005M	1008M	1017M	1020M											
								福井7:30	越11:37	金15:12	越18:37											
								越10:54	金14:18	越17:52	金21:22											
								280.4	201.9	201.9	201.9											886.1
A275	金沢総→金沢	14:14	金沢→金沢総	20:18						1015M	1018M											
										金14:14	越17:37											
										越16:52	金20:18											
										201.9	201.9										3両	403.8
A264	金沢総→金沢	9:13	福井→南福井	23:14				1007M	1010M	1019M	1022M											
								金9:13	越12:40	金16:20	越19:39											
								越11:53	金15:15	越18:52	福井23:14											
								6両のみ	6両のみ													
								201.9	201.9	201.9	280.4										6両	886.1
A266+A276	金沢総→金沢	10:14	金沢→金沢総	16:16				1009M	1012M	1021M多客												
			越後湯沢→石打	19:59				金10:14	越13:37	金17:17												
								越12:53	金16:16	越19:59												
										多客時9両												
								201.9	201.9	201.9												605.7
																					閑散時3両	403.8

はくたか運用					★編成一覧	6両	3両															
A261+A271	金沢総予備				1	W01	W11															
					2	W02	W12															
					3	W03	W13															
					4	W04	W14															
					5	N01	N11															
					6	N02	N12															
					7	N03	N13	←2005/3/1～														
					8	W05	W15	←2011/3/12～														
						(T01)	(T11)															

発行日は右上記入の更新日と同じです。