大和路快速加茂 大和路快速奈良 みやこ路快速 快速 区間快速

環状線内普通 普通 桜井線運用及び経由 回送 臨時 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。 ※<u>奈良一佐保信(佐保信一奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信</u>~奈良間の回送列番と時刻は省略。 ※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。 ※<u>奈良支一木津方面に出入区する回送で、佐保信</u>~佐保中間回送列番の記入は省略しています。 ※<u>豫扶線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。</u> ● 連結 内:環状内回り 4368K <u>~泉</u> 3608M

27? CH = 柏原折返し、それ以外王寺又は奈良 16? CM = 城陽または宇治折返し、それ以外奈良 13? CT = 高田直通への快速 3? CY = 原間快速で環状線直通 下線は前ダイヤと比較しての変更点です。 ※四洋の周軍乗と出途は早春へが私以ませ

24??M=和歌山線内王寺~高田間 1??K=奈良~加茂間 3?でK=快速 23??K=快速で拍原発 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~) 森支 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1~)

	↓連結時の号車は、自車の号車です。 出区 時刻	10	時刻	●:連結		内:環状区		7	3436K	→奈良-	3608M	女坐云 B	川番が変わ	z 和	+4.)	下線は前	ダイヤとは	上較しての	変更点です	<u>‡.</u>	森支				2012/6/1	~)	
車両	一	入区 )着発時刻です。奈良支	で (佐保信	▲:解放 (1)~奈良間の回送	列番と時刻	外:環状を	います。			但し異な	向し単画 <b>る場合が</b>	元ヨ じ、タ! <b>有り</b>						は違う場合			1000			み組織変更		1	
運用番号	◆201、103系奈良車6両編成(土休日)		- //	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 上り11時以		13 ペターン注意	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25 26
	運用の変更はなし		-6-1	王寺 難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波		難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺 難波
A62	佐保信→奈良 6:06				4		1715K	1720K		1740K		1766K	1777K	1780K	王寺		1447K	JR難波				7			2		
A67	王寺 6:42	王寺	23:34				奈6:06 1719K	7:14 1724K	8:01 1741K			10:44-29 1768K			土13:14定 1793K	1796K	15:40 1807K	16:08着 1810K	1825K	1830K	1845K	2850K	2859K	1862K	回2879K	2879K	1884K
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /			A. 1		A 19		6:42	7:37	8:18	9:12	10:02	10:59	11:50	12:44	13:35	14:29	15:20	16:12	17:05	17:56	18:46	19:39	柏20:14	20:49		柏22:10	22:52
A75	王寺 7:05	王寺	22:30				1723K 7:05	1728K	1747K 8:43	1748K 9:32	1767K 10:20	1770K 11:14			1795K 13:50		1809K 15:35		1827K	1832K		1852K 19:47	1871K 20:51				
A62	late a ad	▼ 天理電留5番	21:46	<i>1000 - 1</i>			7.03	7.33	0.43	9.32	10.20	11.14	12.03	12.33	13.30	14.44	A62→			1834K		1854K	□1854K	21.45	10	-	A
170			00.50					50.10	5070	T +	470016	477014	470016	470014	470714	10001/	101111	16:35		18:14		19:59		IDJET.TO .	天理1番21	:46	
A73	王寺 6:12	王寺	22:52					524S 王6:12	527S 奈7:28	王寺 王8:34着	1769K		1783K	1/86K	1797K 14:05	1800K	1811K	1816K 16:44	1831K 17:36	1836K		20:14	1873K 21:11	1876K 22:04	4 3 1		
_ A69	佐保信→奈良 7:	王寺(中線3番)	19:23			回1729K	1729K	1734K	1753K	1760K	1771K	1774K	1785K			1802K	1813K	1818K	1833K	1838K					8		-
A74	王寺 7:11	干寺	21:09	$our_{\alpha}$	1725K	<u>奈</u> 1730K	7:30 ==	8:17 1755K	9:13		10:50	11:44	12:35	13:29	14:20	15:14	16:05	16:56 1820K		18:35	1855K	1858K					12 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
E L		1 L	AL I	2//10	7:11		王8:47着		9:45着		王11:01元	<b>着</b>		0.0			16:14	17:05	17:56			20:27	Ž.	LO	// 1	- F	
A64	天理電留3番 6:	王寺(中線2番)	22:59				1731K	2736K 8:26	2749K 9:04		回1750K		奈支所				1817K	1822K	1837K			1860K		1878K 22:19			
A76	王寺 7:22,	10 1	- Alle	~ <i>/ 4</i> 5		天理						計 ↑ 一旦オ 1776K		1790K	1801K	1804K		17:15	16:05	18:56	19:47	20:38	21:27	22:19	10		40 40 00
9-4-9-9	24 66 64 1 1 1 1		F #		11 -	7 . M. A.	7:22	8:09	9:04	9:52-34	11:05				14:35			⋚−中線2番		-/_1	II - II - I	_	L	1 2			
A68	王寺 5:33	奈良→佐保信	0:02	-4 (				522S 王5:33	4525T 李6:55	回1908K 難8:29着	<u>奈支所</u>  天王寺1	6 8:45-47-	-∓9·11						477K 奈17·47	470K	501K 加19:46	1868K 21:00∓46		1886K 23:09	4 % 1		
A63	天理電留5番 6:	天理電留3番	22:45		4 2453M			1738K	1759K	1764K	1775K	1778K	1789K		1803K			1824K	1839K	1844K	1863K	1870K	回1870K		- 17		
A77	王寺 6:32	佐保中→佐保信	0:	天理			7:47 1739K			10:29-14 1350K		12:14			14:50 1805K	15:44 1808K	16:36 1821K	17:22	18:15	19:04王52 1846K	2 20:32	21:18	王22:02元	→天理24	≦22:45	5101	回159K-160K
AII	工号 6:32	在床中で在床店	B. I		6:32					10:27-56		\$	1791K 13:20	1794K 14:14		15:59	16:46	17:34	18:26	19:14	王20:02定		21:03	高21:39	王22:09	22:56	加0:01着
A76	0#0  #%->#	▼ 王寺	22:17			- 10		1								A76→	1823K	1828K	1843K	1848K	1861K	1872K	100				
A72	3番のりば発に注意↓ 王寺駅2番(4番) 4:47	王寺	1:03		1703K	1706K	注	126K	323K	JR難波4	1番引上2						16:56	17:44	18:36		<u> </u>	21:33	1893K	1896K	10	_	- CO
1 1	王寺駅2番(4番) 4:47 ↑但し異なる場合が有り		- //		王4:47	5:31	奈6:23着	奈7:13	加7:43	難8:47着		100				7.00				17:00	奈17:44窄			難0:26			
A61	奈支所予備	- 4					↑引上か	奈支所か	は未確認	1-0-0				# 1		- 4						- 4			431		
	r #										7						201								27		
A65	→おおさか東線 王寺(中線2番) 5:18	<b>廿</b> 山二杏古廿山河	22,40	久宝寺5:33-	- □2401K	24016	24025	24000	24100	24170	24100	24250	24265	24225	24246	24416	24425	24405	24500	24579	24500	24650	2466S	2473S	24749	2481S	24026
AUU	工寸(中級2個) 3.16	<b>放山一株又瓜山</b> 派	23.40	2489S 2490S									2527S	2530S	回2535S	←久宝寺	23:29→放	(出23:40	24303	24373	24303	24033	24003	24/33	24/43	24013	24023
474		3番のりぱ着に注意↓	00.50	25+554	E0400K	0.4000	04040	04110	04100	04100	04000	04070								0.4500	0.4000	0.4070	0.4000	04750	04700	04000	04040
A71	王寺4番(6番)有力 5:39	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23:53   FU	久宝寺5:54- 2491S 2492S	2499S	2500S	2507S	2508S	2515S	2516S	2523S	2427S 2524S			回2532K					24595	24605	246/5	24685	24/55	24/65	2483S	24845
/ /	21 M 12 1 1 1 1 1 1		- 11			1 4 4	11			2011	( A	0 0	7// // //	1 1 1					0 1	7// 1	0.0.1		11	1 24			
A66	<b>森支放出派→放出</b> 5:39 河内永和5:42通過↑	王寺	23:13	久宝寺5:50- 2493S 2494S	→ <u>□2400S</u>	2405S 2502S	2406S 2509S		2414S 2517S	2421S 2518S				2437S	2438S	2445S	2446S	2453S	2454S	2461S	2462S	2469S	2470S	2477S	2478S	2485S	2486S
	1		- 0	17.	1/2	y		10000	天	王寺17番2	1:51-52 ↑	難22:30	)			1797	11 1/1				J				17		
A70	王寺(中線3番) 6:18	王寺4番(6番)有力	0:13	久宝寺6:35- 2495S 2496S			2408S 2511S							2439S	2440S 2534K	2447S ← n 宁 ⇒	2448S -0:00→ ∓ :	2455S 54来0:13	2456S	2463S	2464S	2471S	2472S	2479S	2480S	2487S	2488S
1 L		1 4		2,000 2,000	20000	20010	20110	20120	20100	EULUU	LULUU	20200	100	0.0	1 2	712.	0.00	1,1,1100	11/10/2		7 / 7		<b>E</b> .A		0.0	J 10	1 6 1 1 1
	◆103系奈良車4両編成(土休日)										京都	城陽	↓ <mark>↓京都下</mark> 京都	り11時以	京都	世階											
A44	佐保信→奈良 5:22	奈良5番	0:36			100	V9/	604M	605M		1623M			638M	1641M	1640M	645M	656M	京都電留	(近鉄側3)	1663M	0	663M	680M	677M	←入換後:	5番留置
A48	京都電留(近鉄側3) 5:	天理電留4番	22:46					5:22 1610M	6:37 607M	8:10 622M	9:37 1625M	10:31 1624M	11:20 629M	12:40	14:07 1643M	15:01	15:50	17:08	18:18-19:	:24	19:24	宇19:51着	20:39	22:09	23:34	から(21:44-	
		7	22.40			京都	→宇治↑	6:22	7:05	8:42	10:07			13:10	14:37	15:31	16:20	17:45	19:09	20:16	21:14	↑奈良2	番22:24-29			7.5(21.44	22.03)
A42	佐保信→奈良 6:15	奈良→佐保信	0:09					606M	609M			1626M			1645M	1644M	649M	664M	661M	奈良駅上	り引上		675M	1			
A47	佐保信→奈良 9:40	京都電留(近鉄側3)	22:25	$A \times A$	1	F 7 #	77	6:15	7:25	9:08 626M	10:37 1629M	11:31 1628M	12:20 633M	644M	15:07 1647M	1646M	651M	18:38	20:09	676M		21:48	23:09	TA			enn
1 B	$\cup I \cap I \cup I \cup I \cap I$	8 6	Sty. I	4000		4.1		189	180	9:40	11:07	12:01	12:50	14:10	15:37	16:31	17:21	18:43-21:		21:17	1 0 0		S <sub>r</sub>	L IV	11.18	11 11	0 10 1 1
A45	奈良5番 4:50	京都10番	22:10			602M 4:50	603M 6:01	614M 7:36	617M 8:52	628M 10:07	1631M	1630M 12:31	635M 13:20	646M 14:40		17:01	653M 17:53		1669M 20:54				. 2 .	.00	- 7		
A46	京都10番 6:19	奈良→佐保信	19:44	M 1.0			1615M		619M	630M	1633M	1632M	637M	648M	1651M	1650M	655M	10.20	20.01	21.00	27		49"	\$ 0	0.0	00	AAIN
A51	佐保信→奈良 7:05	奈良→佐保信	22:56	7/4	6:19	7:04 610M	7:43 <b>1617M</b>	8:36 1616M	9:19 621M	10:40 632M	12:07 1635M	13:01 1634M	13:50 639M				18:24 657M	672M	669M		111		4	10	100		76/1/
-						7:05	8:17	9:06	9:50	11:10	12:37	13:31	14:20	15:40	17:07	18:06	18:54	20:18	21:54		120						
A49	天理電留4番 7:	天理電留8番(推測)	23:48	===	回612M 里→奈良↑		1619M 8:38		623M	634M 11:40	1637M 13:07				1655M 17:39							→王押19	£23·48		-	470	A
A43	佐保信→奈良 7:44	奈良→佐保信	22:40				1621M	1620M	625M	636M	1639M	1638M	643M		1657M	1656M	1665M	1662M	667M	1 75 12 21	H 20.21 20	, ,, 그 대	20.40	1 6			
A50	天理電留8番(推測) 6:	奈良→佐保信	23:46		□60014	7:36	9:07 京都電留	10:01	10:50	12:10		14:31	15:20	16:38	18:09			20:37 1664M	21:34 673M	1	11/		Sy A	Sr. Sold	0.18	W 27 1	1 - 11
AUU	Every Transfer of the	J	20.40	天耳	里→奈良↑	6:47	7:55-18:3	9 9							18:39	19:36	20:24	宇21:11	22:44			7					70.00
$2^{n}-2$	201/103系   予備   6両   6両   6両	奈良支所予備	- 7		327	67	771	7 7	1 2	431			1/7			19		800	7 4		10			70	100		$\alpha \alpha m$
6 6	103系 予備 4両	奈良支所予備 奈良支所予備	64		1		111	7 6		64				#					10	DE.		. 74		66	18	50	14//
	103系 予備 4両	奈良支所予備												1													
A41	奈支所予備	A 4	-4		00	100	-	- 4		-								7,5	- 10	3.00			4	4	100	A 10	000
			10	TA F	0 -		7.0	- 1		671			- [ ] ]		1		63	A #	7 4	- ( )	111		1	10			- 4 / 1 / 1
- 6		# ( No	66.1	PRINCE OF A SECOND			F (20)	1.50%	1 66/	and 0	S 500	- Table	100	# #	1.80	1.0	46541	10. 10.		1000			1637	404	# 1 M		
1		1811	- 3				3.70	2,8			1					8	7	1			157.37		280				
I-I	AKPCAN	7 7-	- T	AHA	1	$f \rightarrow f$	17	- 7	-7	571		-	1/7	m				11	2 /	1/7	11	-	7-	T = 0			enn
6 6	W/1 V: V V //	7 6	5 1	411 6		01	11	100	- 6	Sept. II		5 W	100	11 11	10	1	To II	1 2 6	7.5 %	7. 5.0	1 1 1		To the	5 to 9	78	57.5	1.611

車両		出区	時刻	入区	時刻	※/七保/信/	の時刻け 本自职の	の差祭時刻です 本語	方所(仕収	(信) ~ 本白門	間の同洋を	11米レ時刻	+	ています			, -							-	8		
用番号	ale	000	1.29	a di	_ dr	1	2 3	D着発時刻です。奈3 4 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 1	6 17	18	19	20	21	22	23	24	25 26
C0401	◆221系奈良	車(土休日) — — 4 両 佐保信→奈良	軍用	<b>工</b> 友	23:54	※今回か	らの運用表以降、2	21系運用についてI 307Y前 外1378後	ま、複雑な	記入方とな	っていたた	2410以後	を除いて連	紀用順で記	入とします	· ·	下線は前	ダイヤと比較し 493	ての変更点で	です。	11 11 1		王寺▲	4402T			
30401	Del 7 15	佐保信→宗艮	6:53	五条	23:54			奈6:53 8:20	9:05	10:36-15	加12:15	13:51-30	奈良15:03	3着	車両変更	注思	奈支所●	493 奈1	K前 JR難派 9:13 難波19	文行版 9:55着		22:03-46		王23:09			
							ALT .	8-5号車 C0407+C			在認)		単独					C0401+C0416					単独				
C0402 変更有	49 44	五条	5:52	JR難波1番引上1	23:	94	4420T 王寺● 五5:52	4420T前 302K後   王6:51 難7:23						奈支所●		3389K後	3400K前	3441K後 344 加14:45 16:2	3K前 3483K	後 490Y前 50 10:44=27	1883K後	回1883K後		9-0	100		$\alpha \wedge r$
文史有	$\alpha n$	17-17 L			16.1		単独 8-5号車	C0402+C0422	単独					4-1号車	C0417+C0	0402	13.00-43	ли 14.45 10.2	U-39 /JH17.	15.44-21	/JUZ1.43	工22.21/目			77	J	36411
20403		JR難波1番引上1	6:	京橋外→森支	21:49	)	回1906K前 304Y前	3347K後 3356K前	奈支所◢	Ŋ												奈良駅●					
変更有	- /						6:58-42 4-1号車 C0418+C	加8:39 10:22-00	第11:337 単独	官							10 M	- 4				4-1号亩	奈20:45 C0418+C0	403	#		
00404	200	森支→京橋内	8:48	京都9番	0:11			3369K後   3380K前									2628M	2629M 263		M 666M		奈支所	684M	100	100		12/11/
- 11	11 11 11 11 11 11	17.17.6	7 // //		11 1	1 1/1/2		加10:15 11:51-30		着	4.0	1777		8 0 0			奈14:54	都16:04 奈1	6:54 都18:0	06 奈19:11	都20:36	奈21:34着	奈23:09	1 11 1	11 1	9	11 12 11 11 11
00405		京都9番	5:34	天理電留2番	21,22	601M	4-1号車 奈支所 奈良●		単独	2614M	2615M	262214	262214	□ 2622M	工夫				工土	1457K前		<b>土土総</b>	回1912K後	400V26	1221/前	本自职▲	同122V
変更有	- 7	水御9番	3.34	人哇电田2亩	21.23		奈6:33着	奈9:23	都10:34	奈11:24	都12:34	奈13:24	都14:34	奈15:18着	工寸			100	上寸	王16:23	<b>難16:50</b> 第	<u>₹1000</u>					→天理1番21:23
7	03 11				- E	単独														8-5号車	C0405+C	0406				単独	1 1 1
00406		天理電留2番	8:	奈良→佐保信	21:04	1			回327K 工皿	327K	1332T	1363T = 10⋅07	1358K	1383K	##12:12	1411T 車12:07	1406K	1431K 142 王14:40 難1	26K 王寺	1457K後	JR難波1	寺機 -	回1912K前			奈良駅▲	回134K 奈電
									単独	示0.20	天世3.10	同10.07	表性10.57	±11.40	天世 12.12	同13.07	天世 13.37	工14.40 美胜1	J.12 11J.J	4-1号車	C0421+C	0406	天社	19.01-43			0424+0406
00407		佐保信→奈良	6:53	奈良→佐保信	18:54	1		307Y後 外1378後											N 44 (= 10 / 0	奈良駅		3459K後	3464K前		3464K	奈支所(翌	望土休日●)
更有		00	117	g = r	-7		ran	奈6:53 8:20 4-1号車 C0407+C					余良15:03 単独	清	34	59K後のこ	れか人線	時、下り引上か	ら削縄成か		C0409+C		17:37-18	7 6	<u>±18:39</u>		→翌土休日のみ C0407+C0414
0408		佐保信→奈良	6:14	王寺	21:16	3	0.0	301Y前 2301Y前	回1910K復	发 王寺▲	王寺待機		平加	1391K	1386T	1419T	1414K	1439K 43	4K 奈良(	469K前			1486K後	王寺▲	1486T	2462M	王寺●
							A1000	奈6:14 6:52	天7:35-3	天4番7:51-8	:58- <u>∓</u> 1-9	):32着		王12:10	難12:42	高13:37	難14:27	王15:10 難1	5:42   奈16:25	着 奈17:07	難17:51剂	1	難20:06		王20:34	高21:00	↓翌土休日のみ
0409	- F	王寺	7:	五条	19:33	2	回1904K往	8-5号車 C0408+C 317K前 1322K後	0415	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	甲独 1322T	1353T	13/6T	1370T	1374K	1300K	130/T	1427T 142		車 C0408+C		3/150K前	3464K%	里独	4481T		C0408+C0416 C0408+C0423
70403	27 16	13 TY-1	1.		13.55		王	奈7:30 難8:33			王9:01	高9:24	難10:15	高11:07	難11:57	王12:40	難13:12	高14:07 難1	4:57 王15:2	4着→奈良	奈良駅●	奈16:18	17:37-18		王18:41		↑翌平日のみ
	5.4 4 2			1-44 - 4	4.1		8-5号車		単独											8-5号車	C0409+C	0407			単独		1.61.11.11
0410		五条	6:20	加茂1番	0:39													461K後 458 加16:12 難1		後 500Y前			$\vdash$			$\vdash$	
- 4	- #	- Turk - One - O						単独	向/:00	宗0:00依	美田9:37	向10:37	表 11:27		4-1号車			加10:12 美田1	7:37 /JUTO:4	43 20:33-10	) /јµ22:10	美田23:41			番23:34-	-42→天理1	1番0:01 】
00411	23 14	加茂1番	6:41	天理電留7番	0:01		1 63 7 2	3311K後 3334K前	3377K後	3388K前	奈支所▲	•				奈良●	469K後	JR難波待機		前 王寺▲				511K後	508K前	137K後	回137K後
- 11	6111		1.7.1		0.1	4 7 / / / /		加6:41 8:53-37	加10:44	12:21-00			$\longrightarrow$	0.00	1000	4 1 8 =	奈17:07	難17:51着	難20:0		王20:32					加23:19	78.41
0412		天理電留7番	7:	城公園→森支	0.22	回1504K前	奈良▲ 2604M	4-1号車 C0423+C	2613M	李支所●	単独					4-1号車	C0408+C	奈支	PF ●	単独	奈20:47着		8-5号車 ( 内2611後		411		
更有	- I	八工屯田/田	_ //	77ZEE 47Z	O.EE	天理	奈8:58	都10:04 奈10:54	都12:04	奈12:49着			ı			1					奈21:05	天22:22着	23:10	阪0:16	京橋0:22		
- 7	1711	$O \cap C$		3 7 .	- T	4-1号車												8-5	号車 C0419	+C0412				阪23:32		$\overline{}$	
0413	6//1	森支予備			-61	C0416+C0	8-5号亩	C0420+C0413	- 6			+			# 7		- 1		1000			-		6.64	/	J	
0110		<b>₩</b>						置となり終日運用な	L																		
										1							2	1						1			
C0414	1311	森支→京橋内	7:36	奈良→佐保信	20:40	)	310Y前	奈支所 3357K後							内1489前	内1505前	内1519前	2478Y前 478 18:42 天1	Y前 131Ki	後 奈良▲	□132K		T -	7 6	20	$\alpha$	$\cap \cap \Gamma$
変更有	64/1		9 8	1 6	6.1	146	橋7:36-06 4-1号車	6 <del>奈8:41着</del> <u>奈9:46</u> C0421+C0414	只橋103	14万	A 10 B			0 8 8	橋16:39	1/:14	17:56	18:42 天1	9:27 ///////20:2	25 宗20:40定	単独		6	<b>李</b>	番23:34-	42→天理1	1番0:01
00415		佐保信→奈良	6:14	天理電留7番	0:01			301Y後 2301Y後	回1910K前	前 王寺▲	王寺待機	1359K	1354T	1387T	1382K	1407K	1402T	1435T 43	OK 奈支所	662M	3655M	奈支所	奈良●	511K前	508K後	137K前	
	1				- 2	- 1		奈6:14 6:52	天7:35-天	€4番51-8:58-	-王1-9:32	王10:10	難10:42	高11:37	難12:27	王13:10	難13:42	高14:37 難1	5:27 奈16:10	着 奈18:11	奈19:36	奈20:31着	- 31		難22:17	加23:19	
0416		天理電留7番	7:	干寺	0.26	回1504K後	奈良▲ 2602M	4-1号車 C0408+C	1375K	1370T	<u>単独</u>	1398K	1423K	1418T	1451T	446K	- 本支所●	493	K後 JR難测	皮待機	回1914K育	510Y前	8-5亏単(	510Y		1897K	王寺(翌土休日
変更有	6415	八工是圖/圖	11 1			天理	奈8:28	<u>都9:34</u> <u>奈10:18</u> 着	王11:10	難11:42	高12:37	難13:27	王14:10	難14:42	高15:37	難16:40	奈17:22着	奈1	9:13 難波19			22:03-46		王23:06	加	奈0:11	↓翌土休日のみ
			7			8-5号車	単独						igwdown				8-5号車	C0401+C0416					単独			$\vdash$	C0408+C0416
00417		王寺	7:	JR難波1番引上1	23:	C0416+C0		317K後 1322K前	王寺▲	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1322K	奈支所●				3389K前	3400K後	3441K前 344	3K後 3483K	前 490Y後	1883K前	回1883K前		1	100		
		6.3 11 -1	9 10 1				王	奈7:30 難8:33				奈良9:14着	á	10 10 1	10 - 100	奈11:47	13:06-45	加14:45 16:2	0-59 加17:5	59 19:44-27	7 加21:43	王22:21着	77.	1-	100		7 - 7 7 7 7
20410	2111	15## Wha ## 21 La		<b>☆探り 末士</b>	01.40				単独					8-5号車	C0417+C0			04001/3% 040	T +	0.4001/	*+=c	<b>大白町</b>	FOEV##	1.0	4.5		7141
20418 変更有		JR難波1番引上1	6:	京橋外→森支	21:49	,		3347K前 3356K後 加8:39 10:22-00								奈支所●		3463K後 3468 奈16:38 18:0	0-40	▲ 3468K ∓19:00		奈良駅♥ 奈20:16着				$\overline{}$	
22.0	- 1-		. /	La. 18.	J.		8-5号車 C0418+C	00403	単独							4-1号車	C0423+C	0418		単独	JK 10.10/E	8-5号車	C0418+C0	403	11.0	-	
20419	17 11	森支→京橋内	8:48	城公園→森支	0:22	100		3369K前 3380K後					lacksquare		2624M	2625M	2632M	2633M 奈支			509Y前	引上待機	内2611後	<u> </u>	-+#o oo		13/11/
変更有	6478			- 4	-61	42		加10:15   11:51-30 C0419+C0404	単独	官					余13:54	都15:04	余15:54	<u>都17:04</u> 奈17	:51看 号車 C0419	+C0412	余21:04	大22:22看	23:10	阪23:32	<u> </u>		<i>J. S. J. J. J.</i>
0420		森支予備		7				C0420+C0413	十四					7				100	<u>5 = 00413</u>	100412	7.7			例又20.02			
								『置となり終日運用な	L	A							2	1						1			
20401	1311	*+	7.00	7 70	0.1	C 1 84	240046	*+=	*+	1 2					th 1 / 2 2 2 4	th 150524	m1510#	0470)//	V66 101:::		E104::		T -	11.00	190		
0421 更有	$\omega_{R}$	森支→京橋内	7:36	王寺	21:	4//	310Y後 经7:36-06	<u>奈支所</u> 3357K前 6 奈8:41着 <u>奈9:44</u>	<b>秣文</b> 京橋10-4	14着	D-9 0	0.00	2 0.0	100	内1489前 橋16·30	17:14	17:56	2478Y後 478 18:42 天1	Y後 131K	別	回131K		6	460	# B	500	14//
. 文.日							8-5号車 C0421+C	00414 <del>35.44</del>	2K1@ 10:4	17/8					1m 10.08	17.14	17.00	10.72	JHZU:2	単独	20.00光						
0422		王寺	6:51	加茂1番	0:39			4420T後 302K前						奈支所●				461K前 458		前 500Y後	515K前	514K後	18.1		10		
-2	434				- 7	107 /4	4-1号車	王6:51 難7:23	奈8:03着		1000		1 10	0_E = #	C0422+C0	奈13:17	14:36-15	加16:12 難1	7:37 加18:4	43   20:33-16	5 加22:16	難23:41	7-	1 6	8.0		
00423	$GI/\Lambda$	加茂1番	6:41	王寺	19:45	5	4-1亏里	C0402+C0422   3311K前   3334K後	3377K前	単独 7 3388K後	奈支所▲	•		0-0万里		)410 奈支所●		3463K前 3468	3K後 王寺	▲ 1466T	2456M	王寺(翌3	<b>7日●</b> )	6 60	/1	100	1011
						7		加6:41 8:53-37	加10:44	12:21-00	奈13:33着					- 1		奈16:38 18:0	0-40	王19:02	高19:24	↓翌平日	のみ				
20404		T+	7.64	太白 , 牛 归 仨	00.05			8-5号車 C0423+C	0411			12071	1000	12057		8-5号車		0418		単独		C0408+C	0423	大士== / =	1		
0424 更有		王寺	7:44	奈良→佐保信	22:05	)	763	F 9 //	530S ∓7:44									1443T 43 高15:07 難1									C 1 1 1 1
A 11		U - U L	1.0			11 11			単独		XEU.00	10.40	AE 1 U.TL	10) 12.07	AE IZ.UI		KE 17.12		J.J. JK 10.00	2511.22	Bir 10.30	25.10.00		C0424+C0		20	76/1
	221系	予備	8両	奈良支所予備				区→出区の連結パタ	ーン							7		A 7	A N	1			100				
	221系	予備 予備	6両	<u> </u>	- 1		則平日·前土休日 <i>)</i>	入区時点での組成に 土休日出区時点				C	土休日入	区時点	요_5므ㅎ	/-1 是 声				平日入区	7 時占	요_5므ㅎ	4-1号車				
- 7	221系 221系 221系	予備	4両	宗良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備	- 77		佐保信→奈良	工作日田区時息 C0407+C0401	列番 307Y	←連結位i	置注意		工作日入I C0424+C0		8-5号車 3661M	15里 回134K	←翌平日	、土休日共に選	結	平日人区 A0424+A		1484K	669M	←翌平日	土休日井	もに連結	
- 1	221系	予備	4両	奈良支所予備	2.0		佐保信→奈良	C0408+C0415	301Y	0.6	4.3		C0407+C0	0414	3464K	回132K	←翌土休	日のみ連結		A0407+A	0414	ПK	1470K	一翌土休	ヨのみ連絡	結(翌平日	はなし) 連結運番に注意
	221系	予備	4両	奈良支所予備	1		王寺	C0409+C0417	回1904k	317K	<b>E E N</b>		C0408+C0	J416	2462M	1897K	←翌土休	日のみ連結(王	(寺)	A0408+A		2462M	2464M •	一翌平日(	りみ連結(	(王寺)	連結運番に注意
	※8両予備けん				- 17		天理電留7番	C0416+C0412	回1504k	2602M	8-5号車		C0415+C0	0411	回137K前	回137K後				A0408+A			2456M · 回143K後	一笠工怀	コのか連続	石(土守)	
	※4両予備は4	MT解放で6両予備と 1+4両連結で8両予(	龍と共通		- F	-CIL				2604M	4-1号車						F						11				
- 1	8 11 11 W		11111	0 0	11 1		JR難波1番引上1		回1906k	304Y			C0417+C0		回1883K前	回1883K後				A0417+A		回1883K前	回1883K後				
100	- F			- 10				C0419+C0404 C0420+C0413	3330K 休		- F		C0418+C0		505Y前	505Y後				A0418+A A0419+A		509Y前	509Y後		F 15 3		
				- 1	- 2		森支予備 森支→京橋内	C0420+C0413	310Y				C0419+C0		外2626前 休	休	1	1 1		A0419+A		外3357後	外3357前				
							20101 1			_																	
_ 1	63.10	A A I		7 7 -	_ 9"	17 14	加茂1番	C0423+C0411	3311K	- 7		1	C0422+C0	0410	514K後	514K前				A0422+A	0410	514K後	514K前				

+-		出区	時刻	入区	時刻	W 14 10 1	= o n+ +1/ +	+ + = = = =	** 24 n+ +		-= - ( 14 /0	- ·		T-1 T7 1 n+ +	hili kalomeri -															
車両	100 / 10	F 1981 - 298 - 28	0.754		de	※佐保1	言の時刻は	、余良駅の	/ 宿発時刻 ⊿	です。余文	と所(佐保)	信)~余 <b>尺</b>	間の回达	列番と時刻	刻は省略し 10	しいます。 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
用留写	▲221至本自	  車(土休日) — — 8両;	<b>東田</b>	7 /-	-			3	4	5	- 6	-/		9	10	7111	12	13	14	15	10	17	10	19	20	21	22	23	24	25
20801		加茂4番難波方奥		加茂4番亀山方	22:57	# #		1.0	10.0	3325K	3348K	奈支所				473K	466K	407V	506V			7 to 10.				6.	L C	/1	J - 1	J 1
10000		加及中田是拟刀大	7.04	加及于田屯田刀	22.01		_				9:52-30					奈17:28	華18:19	±π19-25	21:16-03				1000							
C0802	8両固定	加茂4番亀山方	7:00	JR難波4番引上2	23.23					315K	314K	3351K	3364K	3397K	3408K	3449K	3456K	489Y	498Y		回1915K					- 27				
50002	- ОПДЕЛ	3122 · H · E H / 3	7.00	OT (XE/IX T HI )1	20.20			- 400		加7:00	難8:14	<b>李9·14</b>			13:36-15		16:55-37	李18·50	20:17-03			5		20,400,400		100	400 400	100	400	-
0803	8両固定	JR難波4番引上2	8:22	天理電留6番	21:56		17	10 -			316K	3361K	3372K	3405K	3416K	3455K		奈良駅上				□494K	- 4	77,40			All and		Section 1	
		10-10-60		712.0111		A 100		- 0.75				加9:38	11:21-00	奈12:47	14:06-45					奈19:55				2番21:56	1.7			11 %	2-1	J 6
20804	8両固定	天理電留6番	6:	天理電留1番	23:17			回124K	124K	3321K	3344K	3385K	3396K	奈支所		465K	462K	495Y	504Y	135K	回135K				- 7			-		
変更有							100	天理	奈6:40	加7:28	9:32-15		12:51-30	奈14:03差						加22:44	↑奈良→	天理2番2	3:17		- Y					
0805	8両固定	天理電留1番	6:	加茂4番難波方奥	21:37	III	6-1	200	回313K		312K	3355K	3368K	3409K				$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		485Y	492Y			25-05-2			Alle and	110		A 100 M
	- A M	63 1191	0 00		17.30			- Darie	天理	奈7:12	難8:07	加9:11	11:06-45	加12:45	14:21-00	奈15:47	天17:00-0	2-10	難17:18	奈18:29	20:00-42	19.17	1 1 1	11 11 11		All Indian	1 2	0.0		1 9 1
- //	100 1100		1.01		11 1	7/1/2	11-36	A 5		7 9 1	71		6.11.1	1/71/-3		2.77	8 1	1		8 11				9 8		100000	1 6 1	17 %	100	100
	◆221系奈良	車(土休日)--6両		200	99.4		100			1.0	- / M		COPIE (			A	2 1			ダイヤと比				F 2//				p 10. 1	GF 45 3	
0601	6両	王寺	6:28	奈良→佐保信	8:32	1000				1309T	308K		<b>※1708K</b>	.1710K,17	14K,1746K	<b>後は、その</b>	まま奈良	駅で奈良線	運用では	なく、一旦で	引上入換	の場合がる	有り	1000		(4)				
			_ (A Y						王6:28	高6:58	難7:50										11/2									
20602	6両	佐保信→奈良	5:03	奈良2番	0:57			1711K	1714K	→奈良→	3606M	2601M	2608M	2609M	2616M		奈支所					奈良駅		回1907K		2458M				
更有	100 100				-		奈5:03	加5:23	難6:45	奈7:38看				都11:04	奈11:54	都13:04	奈13:48看				難16:19		奈17:18			高19:42	王19:58君-	奈20:24	奈22:39	都23:59
0603	6両	奈良2番	4:51	奈良3番	0:42	ma 24	1000	1705K	1708K		3602M								3432K	3467K	3476K	奈支所			1892K	40.	107		20 0 1	100
更有	c=	奈良3番	5:12	て + 町の巫 / 戸巫 \	00.01			奈4:51	雅5:49 1710K	奈6:45着		都8:03	奈9:11着	001111	001014	001014	000014	余13:4/	15:06-45	加16:41 3601M			奈支所	余22:43	難23:49	←一旦電	anen a ere	¢ ο≖σ	1112/	可要の世
0604 更有	ら[刑]	宗艮3番	5:12	王寺駅3番(5番) ↑但し異なる場合がる	23:21		_	1707K 奈5:12		<del>→宗艮→</del> 奈7:02着	3604M	3001M ≠10.24 2	之 10.04	## 11.24	奈12:24	2019M	女14.04	202/M	2034M -> 10.04						##00.40	←□電	留稼人区(	と、3金の	りは(5番)	笛直の特
20605	6両	王寺駅3番(5番)	4:30	1担し共なる場合か1 五条	20:46			宗5:12 1701K	1704K	示7.02/日 220EV	宗/:30 3326K	3365K		3417K			示14:24				<del>無18:33</del> 4485T	台20:00	示21.01泊	宗21:33	美臣22:42					
0000	ОІМ	↑但し異なる場合が有	4:30	五米	20:40	70 0	1	王4:30	挙5:13	加6:31		100.57			14:51-30		-		天19:12着		難19:30	7 1				#	L + G	-	-	
0606	6両	五条	7:27	奈良→佐保信	20:34	100 0		4428T	328K	9537M	0.10-00	奈支所	11.30-13	3/120K	3440K	3/175K	□ 1000K	示17.50	484K		天世 1 3.30					200	No. of Street,	9 10 1		
変更有	Ојиј	- 工未	1.21	<b>示区</b> 在下口	20.04			五7:27		奈3 9:50	天理10:0		·45善)		15:36-15				難19:52	-						-	-			
X 75	1 and 1 a		h 15.00	A 100 A	200			117.27	XE0.02	↑ 天理院	運転日	主音 天田	10:09着	28 14.17	10.00 10	73417.10	JC10.077E		XE 10.02	The same	800			15,455, 465		100	alle and	100		
20607	6両	佐保信→奈良	6:35	奈良→佐保信	0:59	_ 6		1721K	1726K	1745K	1746K	→ 李良-	3373K	3384K	3425K	3436K	<b>李</b> 支所							1891K	1894K	7.00	11			$r = \mu$
変更有	٠,٠	ENII XX	0.00	AN ENIE	0.00	A 10		奈6:35							5 加13:45				2.0			T2. (I	F. R. F.	奈23:01				11.70		3.6
20608	6両	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:55			1709K	1712K			奈支所	24		2620M	2621M	3445K		487K	1482T	2460M			2,	27,1112			-		
変更有								奈5:26	業6:28	奈7:41	9:12-57	奈10:31差	f	e /	奈12:54	都14:04-49	奈15:17	16:37-18	加18:18	難19:44	高20:39			F						
0609	6両	王寺	5:	JR難波2番	0:36		回1902K	1713K	1716K	3329K	3352K	3393K	3404K	奈支所	2630M	2631M	3608M	3607M	奈支所		1895K						J	. B		
变更有	- L. J. L. M.	63 /11	0 0 4				7 /5.3	奈5:51	難6:59	加8:19	10:07-42	加11:45	13:21-00	奈14:33差	奈15:24	都16:34	奈17:55	都19:06	奈19:56着		奈23:42	10		11-11-1		JUL 1	11 - 15-2	1.0		7. 10 //
20610	6両	JR難波2番	4:52	王寺	0:03	12 M 12	1702K		3324K	9535M	奈支所				3444K		474K	503K	502K	奈良駅	1887K	1888K	1 77.0	9-11-15	7	911-	1 61	11 1	T	- B - B -
		THE RESERVE TO SERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO SERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TO S			600 4		華#4:52	±0:08 π	7:58-43	本0.26	本0.10学	大11.17	10.00 15	THE 1 4.1 E	16:00-39	TO 17.40	##10.01	<b>π</b> 20:06	##0104	上り引上	<del>7</del> 500.00	世代のつ.05						0.0		

◆連用	
A61	
Δ62	

A61	奈支所予備			
A62	佐保信→奈良	6:06	天理電留5番	21:46
A63	天理電留5番	6:	天理電留3番	22:45
A64	天理電留3番	6:	王寺(中線2番)	22:59
A65	王寺(中線2番)	5:18	放出→森支放出派	23:40
A66	森支放出派→放出	5:39	王寺	23:13
A67	王寺	6:42	王寺	23:34
A68	王寺	5:33	奈良→佐保信	0:02
A69	佐保信→奈良	7:	王寺(中線3番)	19:23
A70	王寺(中線3番)	6:18	王寺4番(6番)有力	0:13
A71	王寺4番(6番)有力	5:39	王寺駅2番(4番)	23:53
A72	王寺駅2番(4番)	4:47	王寺	1:03
A73	王寺	6:12	王寺	22:52
A74	王寺	7:11	王寺	21:09
A75	王寺	7:05	王寺	22:30
A76	王寺	7:22	王寺	22:17
A77	王寺	6:32	佐保中→佐保信	0:
7-70	201/103系予備	6両	奈良支所	_ 77
	001 /102至3世	_ =	大点士記	

103米4両				
A41	奈支所予備	100	7	
A42	佐保信→奈良	6:15	奈良→佐保信	0:09
A43	佐保信→奈良	7:44	奈良→佐保信	22:40
A44	佐保信→奈良	5:22	奈良5番	0:36
A45	奈良5番	4:50	京都10番	22:10
A46	京都10番	6:19	奈良→佐保信	19:44
A47	佐保信→奈良	9:40	京都電留(近鉄側3)	22:25
A48	京都電留(近鉄側3)	5:	天理電留4番	22:46
A49	天理電留4番	7:	天理電留8番(推測)	23:48
A50	天理電留8番(推測)	6:	奈良→佐保信	23:46
A F 1	405 + 5	7.05	+ + + 1+ 10 1=	00 5

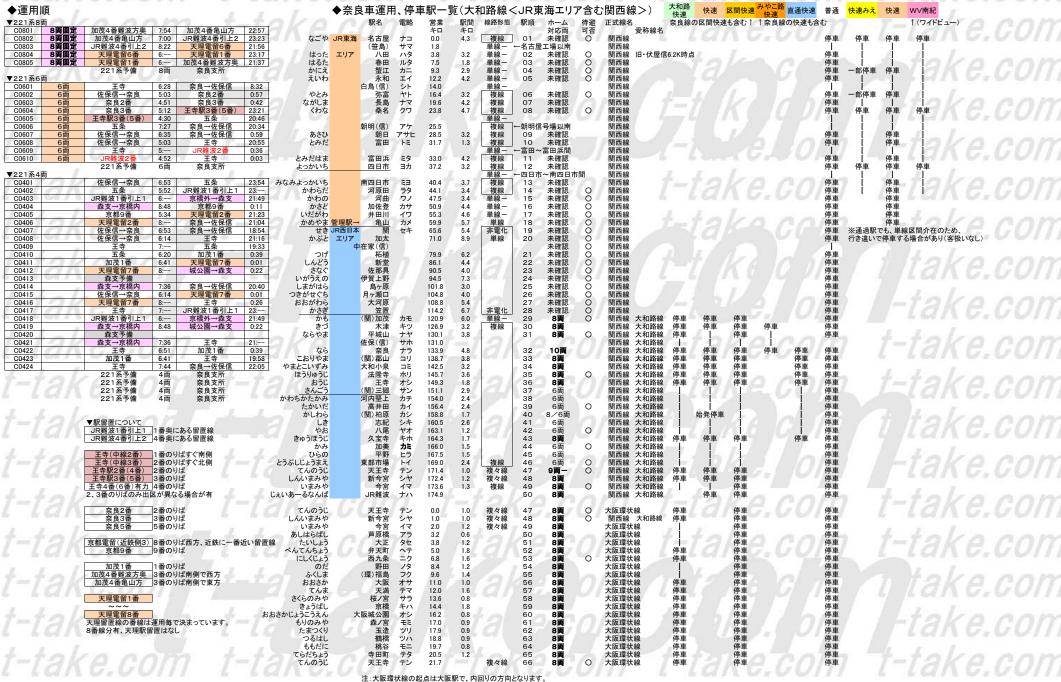
<b>♦</b> 103	3/20	1系編	成一覧	
←京都		※改正時	点	
<b>A.</b> .	T	+	1	

NS619	243	385	541	406	562	262	
NS401 NS402 NS403 NS404 NS405 NS406 NS407 NS408 NS409 NS410 NS411 NS412 NS413	167 175 181 185 187 211 215 223 225 229 251 253 263			423 484 492 457 422 434 458 459 455 483 456 431 430	579 640 684 613 578 590 614 615 611 639 612 587 586	168 174 180 184 186 212 216 224 226 230 252 248 246	re a
N5413				430	360	240	
		波/放出	100		1		
	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	
	201	201	200	201	200	200	( B (
ND601	64	148	148	149	149	64	
ND602	66	152	152	153	153	66	NB801
ND603	67	154	154	155	155	67	
ND604	68	156	156	157	157	68	
ND605	77	170	170	171	171	77	NB802
ND606	78	172	172	173	173	78	NB803
ND607	91	193	193	194	194	91	
ND608	119	237	237	238	238	119	NB804
ND609	122	243	243	244	244	122	NB805
ND610	125	249	249	250	250	125	NB806
ND611	135	264	264	265	265	135	
ND612	136	266	266	267	267	136	
ND613	138	270	270	271	271	138	
ND614	139	272	272	273	273	139	
ND615	142	278	278	279	279	142	
ND616	143	280	280	281	281	143	▼改編成
	.40	200	_50	7 -01		Total I	NC610+N
	220	延命N					11001011
	193	延命NA					NB801改
	.00	~_ ~ ~ ~ ~ ~					INDOOTEX

◆221系編成一覧	
-----------	--

	◆22° ←JR難波		<b>找一覧</b> ╱╆⊞		※改正時	4	↓4両編点	たでの弱	冷房車設定はなし			56	
	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ	クモハ	サハ	Ŧ/\	クハ	
4両	221	221	221	220	220	220	220	221	220	220			41
. 1-3	1	4 1	A 1-	11 -		1	1	1	1	47		1	NA4
	3	3	3			3	3	3	ż	35			NA4
	10	10	10			26	26	10	3	49			NA4
NA401	12	12	12				2 2 2	12	4	36			NA
NA402	13	13	13					13	5	51		5	NA4
NA403	14	14	14					14	6			6	NA
NA404	15	15	15					15	7				NA
NA405	16	16	16					16	8				NA
NA406	17	17	17					17					NA
NA407	18	18	18					18		56 56 30 30 23 23		NA	
NA408	19	19	19					19					NA4
NA408		20	20										NA.
	10 21 11 22								12	23	23	12	NA
NA410		21	21					21					
NA411		22	22					22		JF 130			
NA412		23	23					23					
	24	24	24			24	24	24	1				
NA413	26	26	26					26	↑奈支所	生え抜き	車(新製配置	量から所見	属変わ
NA414	27	27	27					27	残りは全つ	て網干から	るの転入車と	220 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 記置からる 3 10 11 12 記画となる 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 3 4 5 6 6 7 8 8 9 10 11 12 3 4 5 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	
	28	28	28			10	10	28	生え抜き	車での転	出はなし(20)		(点表
NA415	29	29	29					29	ATS-Pが	01型と初	期型、網干車		P2型
NA416	34	34	34					34					
	36	36	36			21	21	36		221至	220   220   220   47   1   1   1   1   1   1   1   1   1		
	37	37	37			17	17	37					
	41	41	41	25	25	27	27	41	5 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8				
	43	43	43	23	23	29	29		IDINDOUZ				
										ΑI	39Z [M]		
	44	44	44	Now 1		32	32		Description of the second	45			
	46	46	46	22	22	28	28	46	IHNA417 MTIJMC8			12 11	0 //
	47	47	47	37	37	38	38	47					11.11
	48	48	48			31	31	48		4			
	49	49	49	39	39	40	40	49			転属率	65.5%	
	51	51	51	42	42	43	43	51					_
	55	55	55	45	45	46	46	55	旧網干A8 2012-3-1	7奈良転属	Ī.		
	62	62	62	MV C		53	53	62	LELO	I	Cr = L		
	8	8	8					8	IBNB801 2012-3-1	3網干転属	夷	上なる 12-3月時点 転入車はP2 - 78両 - 78両 - 34.5% - 65.5%	
	9	9	9					9	IBNA430 2012-3-1	3網干転	虱		
			0.00						-T2	M	62 1		
	AT.		サハ	モハ0	サハ0	クハ 48	クモハ0	クハ0	0040 00 1 50	- 11.1	- * - * - *		
	クモハ	モハ	40				0-6	0-6	2012-2月上旬に2世	14 P I	DI NAL CE, YELLE		
	48	48	48	0-31 0-19	0-31 0-19	40	1. 7	1	余剰車 (2012-2-	2 C0801		9 10 11 12 置から所履 1-となる 012-3月時 転入車はF	
			48 41			27	27	41		2 C0801			

t-take.com t-take.com



◆本自車運用 停車駅一覧(本自線)

t-take.com t-take.col

第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 おおさか東線区間内

第3種:関西高速鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 JR東西線区間内 (京橋駅西方電車区付近~加島駅西方地上)

ake.com t-take.co

	▼示及半连片	1、1二-	一种	見(示)	文 孙/					快速	伏坯	区间伏还	百週
	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避 可否	正式線名 愛称線	名			
なら	奈良	ナラ			5 B	01	10両		関西線 大和路	線停車	停車	停車	停車
	佐保(信)	サホ				02	8両		関西線 大和路	線			
ならやま	平城山	ナヤ			4	03	8両		関西線 大和路	線	7	停車	停車
きづ	木津	キツ	0.0	1.6	複線	04	8両	0	関西線 大和路	線 停車	停車	停車	停車
かみこま	上狛		1.6	2.8	単線	05	6両	0	奈良線		1 19	停車	停車
たなくら	棚倉		4.4	3.0	単線	06	6両	0	奈良線		6 66	停車	停車
たまみず	玉水		7.4	2.0	単線	07	6両	0	奈良線	停車	停車	停車	停車
やましろたが	山城多賀		9.4	1.3	単線	08	6両	0	奈良線	// //	11.4	停車	停車
やましろあおだに	山城青谷		10.7	2.0	単線	09	6両	0	奈良線	100	900	停車	停車
ながいけ	長池		12.7	1.8	単線	10	6両	0	奈良線			停車	停車
じょうよう	城陽		14.5	2.1	単線	11	6両	0	奈良線	停車	停車	停車	停車
しんでん	新田		16.6	1.8		12	6両	0	奈良線	Alle	停車	停車	停車
じぇいあーるおぐら	JR小倉		18.4	1.4		13	6両		奈良線		停車	停車	停車
うじ	宇治		19.8	2.9	複線	14	6両		奈良線	停車	停車	停車	停車
おうばく	黄檗		22.7	1.4	単線	15	6両	0	奈良線		/ 5	100	停車
こはた	木幡		24.1	1.0	単線	16	6両	0	奈良線	(fig.   1)		5-10 PM	停車
ろくじぞう	六地蔵		25.1	2.4	単線	17	6両	Ō	奈良線	停車	停車	停車	停車
ももやま	桃山		27.5	2.2	単線	18	6両	Ō	奈良線		# 1	// /	停車
じゅいあーるふじのもり	JR藤森		29.7	2.3	A 30 A	19	6両	Ō	奈良線	77	71.40	120 1	停車
いなり	稲荷		32.0	1.6	0711	20	6両	Ō	奈良線		1 40	1981 1	停車
とうふくじ	東福寺		33.6	1.1	-a a	21	6両	107.1	奈良線	停車	停車	停車	停車
きょうと	京都	キト	34.7		複線	22	6両		奈良線	停車	停車	停車	停車
												11/2/2	
	注:奈良線	の起点は	は木津駅で	ですが、下	りの起点はタ	京都駅と	よっています	<b>f</b> .					

	駅名	電略	営業	駅間	線路形態	駅順	ホーム	待避	正式線名		
			キロ	キロ	No carrier di		対応両	可否	愛称線名		
きゅうほうじ	久宝寺	キホ	0.0	1.6	複線	43	8両		おおさか東線	停車	停車
しんかみ	新加美	カミ	1.6	2.7		44	8両(6両)		おおさか東線		停車
	(新駅見込み)					45			おおさか東線	11.7-1-7	
じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0		46	8両(6両)		おおさか東線		停車
えいあーるしゅんとくみち	JR俊徳道	シト	5.3	0.6		47	8両(6両)		おおさか東線	1 / July 1 / July 2 /	停車
えいあ一るかわちえいわ	JR河内永和	エイ	5.9	1.6	241	48	8両(6両)		おおさか東線	54.60	停車
たかいだちゅうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7	G-0 N	49	8両(6両)		おおさか東線	100	停車
はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6	===	50	8両	0	おおさか東線	停車	停車
しぎの	鴫野	シキ	10.8	1.6		51	8両		片町線 学研都市線		
きょうばし	京橋	キハ	12.4	0.9	100	52	8両		片町線 学研都市線	停車	
おおさかじょうきたづめ	大阪城北詰	オキ	13.3	1.3	J-17 B	53	8両		JR東西線	停車	
おおさかてんまんぐう	大阪天満宮	カテ	14.6	1.4	G/1 //	54	8両		JR東西線	停車	
きたしんち	北新地	シチ	16.0	1.2		55	8両		JR東西線	停車	
しんふくしま	新福島	フシ	17.2	1.2	1	56	8両		JR東西線	停車	
えびえ	海老江	IL	18.4	2.6	100	57	8両		JR東西線	停車	
みてじま	御幣島	ミテ	21.0	1.7	200	58	8両		JR東西線	停車	
かしま	加島	カマ	22.7	2.2	Total ne	59	8両		JR東西線	停車	
あまがさき	尼崎	アマ	24.9			60	12両	0	JR東西線	停車	

	奈良車運用	引、停耳	三駅 一	覧(桜:	井線·和·	歌山絲	泉)			快速	普通
	駅名	電略	営業	駅間	線路形態	駅順	ホーム	待避	正式線名		
			キロ	キロ			対応両	可否	愛称線名		
なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	01	8両	0	桜井線	停車	停車
きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	02	6両	0	桜井線	停車	停車
おびとけ	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	03	6両	0	桜井線	停車	停車
いちのもと	櫟本	チモ	7.3	2.3	単線	04	6両	0	桜井線	停車	停車
てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	05	10両前後	0	桜井線	停車	停車
ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	06	6両		桜井線	停車	停車
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	07	6両	0	桜井線	停車	停車
まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	08	6両		桜井線	停車	停車
みわ	三輪	ミワ	18.0	1.7	単線	09	6両	0	桜井線	停車	停車
さくらい	桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	0	桜井線	停車	停車
かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線	停車	停車
うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	0	桜井線	停車	停車
かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両		桜井線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	29.4		単線	14	6両	0	桜井線	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	01	8両	0	和歌山線	停車	停車
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	02	6両		和歌山線	停車	停車
しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	03	6両	0	和歌山線	停車	停車
かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	04	6両	0	和歌山線	停車	停車
じぇいあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	05	6両	0	和歌山線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	3.4	単線	06	6両	0	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	07	6両		和歌山線	停車	停車
ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	08	6両	0	和歌山線	停車	停車
たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	09	6両		和歌山線	停車	停車
わきがみ	掖上	ワキ	20.9	4.0	単線	10	6両	0	和歌山線	停車	停車
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	6.6	単線	11	6両	0	和歌山線	停車	停車
きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線	停車	停車

## ◆回送の列車番号について

←8-1号車			
運番	運番	列番	時刻等
		回1901K	設定なしとみられる
C0602		回1903K	天王寺16:00着-JR難波
C0805		回1905K	天王寺17:00着-JR難波
C0602		回1907K	天王寺18:35着-JR難波
C0606		回1909K	天王寺18:57着-JR難波
C0605		回1911K	天王寺19:12着-JR難波
A66		回1913K	久宝寺-天王寺7番21:51-52-JR難波
C0802		回1915K	天王寺23:11着-JR難波
////			L101N 15-1717
C0609			王寺-奈良5:51発
C0409+C0			王寺-奈良7:30発
C0418+C0	0403		JR難波-天王寺6:58発
A68		回1908K	JR難波8:29着-天王寺6番_8:45-47-王9:11
C0408+C0	0415	回1910K	天王寺7:35-4番7:51-8:58-王1番9:32着
C0405+C0	0406	回1912K	JR難波-天王寺19:01発
C0401+C0	0416	回1914K	JR難波-天王寺22:03発

このため、日根野車のJR難波回送は、 着列車の列番、発列車の列番ではないかと思われますが、 詳細は不明です。(上記についてはDJ掲載情報から参考)

