関空快速 4-1号車基本 ●:連結 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 ▼関空・紀州路快速、連結時の列番は…… 関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。 8-5号亩基本 JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。 紀州路快速 ▲:解放 8-5号車基本 森ノ宮支所:吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~)--時刻は京橋駅 注意 環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。 州路(B)快速 鳳派出:吹田総合車両所日根野支所鳳派出(2012/6/1~)--時刻は鳳駅 (関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分<京橋-天王寺間>となる。) 空港線シャトル列車 直诵快速 日根野支所:吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~)--時刻は日根野駅 快速 環状線内普通運用 ※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。 B快速 普诵 新在家派出: 吹田総合車両所日根野支所新在家派出(2012/6/1~) - - 時刻は和歌山駅 4137M前 4154M後 和歌山以南の列車 ▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、 日31-35 ←日根野着発 橋10:44 ←環状線天王寺発 区間快速 記入を略していますが、一部、記入している場合があります。 天11:10 一阪和線天王寺発 天13:12 ←環状線天王寺発 入区力所 ※和歌山以南の紀勢線の運用は、異なる場合があります。 日47-49 天13:50 ←環状線天王寺着(一周後) 運用番号 出区力所 時刻 時刻 -日根野着発 10 11 12 14 16 17 18 20 21 ◆223/225系日根野車(平日) ◆日中関空快速系統---基本的に4-1号車 ↓天王寺11:10以降 A0158 森ノ宮支所→京橋内 7:21 和歌山5番 | 4115M前 | 4126M後 | 4137M前 | 4154M後 | 4167M前 | 5184M後 | <mark>2159H前 | 2166H後 | 2179H前 | 2180H後 | 2193H前</mark> 橋7·21 日00-02 天10:29 日31-35 天14:16 H16-18 和18:40 和21:27 天7:51 天9:43 天11:10 天13:12 天14:55 天16:58 天17:22 天19:46 天22:42 天20:04 天22:30 日28-32 天10:23 日47-49 天13:50 日32-34 和18:25 和21.08 和23:42 A0135 和歌山(電留2番) 6:18 天王寺阪和3番4/5 0:16 2110H後 2111H前 4130H後 4139M前 4156M後 4169M前 4186M後 4195M前 4210M後 4219M前 5232M 和6·18 和9:05 橋10:58 日46-48 天14:31 日30-32 天18:11 日04-06 天21:46 日42-43 天7:32 | 天7:42 | 天10:11 | 天11:25 | 天13:27 | 天15:10 | 天17:10 | 天18:52 | 天20:42 | 天22:30 | 天0:16 和8:50 | 橋10:37 | 日00-04 | 天14:05 | 日47-49 | 天17:50 | 日34-36 | 天21:24 | 日06-08 | 3止 A0164 日根野支所→日根野 6:11 日根野→日根野支所 23:52 4304M後 4119M前 4132M後 4141M前 4158M後 4171M前 後 4199M前 4212M後 4221M前 3910M後 日6:11 天7:40 日45-47 橋11:13 日01-03 天14:46 日48-50 天18:29 日32-34 天22:08 KIX23:42 天6:52 | 天8:25 | 天10:26 | 天11:40 | 天13:42 | 天15:25 | 天17:28 | 天19:13 | 天21:09 | 天22:52 | 日23:52
 天7:35
 日05-07
 橋10:51
 日15-19
 天14:20
 日00-04

 4306M後
 4121M前
 4134M後
 4143M前
 4160M後
 4173M前
 天18:11 日54-56 天21:49 日23:26 4190M後 4201M前 4214M後 回4214M 回4225M A0159 和歌山5番 6:06 圓→派出 和6:06 | 天8:05 | 日00-02 | 橋11:28 | 日16-18 | 天15:01 | 日00-02 | 天18:47 | 日47-49 | 天 天22:43
 天7:11
 天8:49
 天10:41
 天11:55
 天13:57
 天15:40
 天17:42
 天19:32
 天21:27

 天7:57
 日30-33
 橋11:06
 日32-34
 天14:35
 日15-19
 天18:23
 日08-13
 天22:07
 天23:24 日23:58 A0129 天王寺阪和4番2/3 22:-- 5101M 3902M 3903M 3904M 3905M 3906M 3907M 4122M後 4145M前 4162M後 4175M前 5192M後 2163H前 2172H後 185H前 回185H後 日6:36 日7:18 橋11:43 日31-35 天15:14 日12-14 和19:38 日23-25 天12:10 天14:12 天15:55 天9:05 天17:52 天18:03 天20:47 日7:57 橋9:28 日10-11 日6:52 日7:26 日47-49 天14:50 日33-36 和19:09 日21:39 A0152 日根野支所→日根野 5:34 日根野→日根野支所 0:14 回4302M 回4147M 4147M前 4164M後 4177M前 3901M前 4302M後 後 | 4203M前 | 4216M後 | 回4216M | 回4227M 天11:46 日46-48 天15:31 日59-00 天19:10 日02-04 天23:00 天6:41 天12:25 天14:27 天16:10 天18:05 天19:52 天21:45 天23:40 日5:34 天7:27 日00-04 天15:05 日50-5 天18:47 日31-33 天22:26 日0:14 7:34 京橋外→森ノ宮支所 22:39 A0157 5517H後 4536H後 4149M前 4166M後 4179M前 ■7:34 天8:05 和9:40 天12:01 日01-03 天15:48 日48-50 天19:30 日30-33 天7:57 日49-53 天10:56 天12:40 天14:42 天16:29 天18:28 天20:11 天22:11 和9:23 天11:37 日15-19 天15:20 日05-07 天19:08 日50-52 橋22:39 A0163 日根野支所→日根野 6:43 日根野→日根野支所 0:36 | 4308M後|| 4123M前|| 4138M後|| 4151M前|| 4168M後|| 回4168M|| 回4191M|| 4191M前|| 4206M後|| 4215M前|| 5228M後|| 日6:43 天8:27 日30-32 天12:16 日16-18 天 難 天17:29 日22-27 天21:11 日02-03 天7:28 天9:13 天11:11 天12:55 天14:57 難 天18:12 天20:09 天21:56 天0:02 天8:13 日50-52 天11:52 日32-34 天15:35 日49-51 天20:51 日35-36 日0:36 A0136 天王寺阪和3番4/5 5:57 京橋外→森/宮支所 22:45 4198M後 4207M前 4220M後 5103M 4310M後 4125M前 4140M後 4153M前 4170M後 4181M前 | 日59-01 | 天8:44 | 日45-47 | 天12:31 | 日31-35 | 天16:08 | 日05-07 | 天19:45 | 日44-46 天7:43 | 天9:29 | 天11:26 | 天13:10 | 天15:12 | 天16:50 | 天18:44 | 天20:29 | 天22:21 天8:28 日04-06 天12:06 日47-49 天15:51 日29-31 天19:25 日10-12 橋22:45 A0124 派出→和歌山 6:43 京橋外→森ノ宮支所 23:13 4312M後 4127M前 4142M後 4155M前 4172M後 4183M前 4200M後 4209M前 4222M後 和6:43 天9:11 日00-02 天12:46 日46-48 天16:26 日22-26 天20:09
 天7:55
 天9:53
 天11:41
 天13:25
 天15:27
 天17:10
 天19:06
 天20:51
 天22:45

 天8:40
 日30-32
 天12:21
 日00-04
 天16:05
 日49-51
 天19:45
 日30-32
 橋23:13
 A0128 日根野支所→日根野 6:43 天王寺阪和4番2/3 23:00 4544H日根野から4144M-4308M前 4523H後 4544H後 4157M前 4174M後 4185M前 4202M後 4211M前 5224M 日6:43 天8:27 和10:40 天13:01 日01-03 橋16:57 日47-49 天20:29 日21-26 天7:28 天9:13 天11:57 天13:40 天15:42 天17:29 天19:26 天21:12 天23:00 天8:13 和10:24 天12:36 日15-19 橋16:07 日05-07 天20:07 日51-53 A0174 日根野支所→日根野 6:-- 日根野→日根野支所 18:16 | 4129M前 | 4146M後 | 4159M前 | 4176M後 | <mark>4187M前</mark> 天9:33 日31-35 天13:16 日16-18 天16:53 天8:13 天10:15 天12:12 天13:55 天15:57 天17:39 天16:35 日18:16 天12:50 日32-34 A0126 日根野支所→日根野 7:15 京橋外→森/宮支所 23:43 4314M後 4131M前 4148M後 4161M前 4178M後 4189M前 4204M後 4213M前 4226M後 日7:15 天8:50 天9:43 日46-48 天13:31 日33-37 天17:10 日01-03 天20:50 日43-45 天8:04 天9:35 日10:25 天12:27 天14:10 天16:15 天17:54 天19:41 天21:34 天23:19 天8:49 天05-07 天13:05 日47-49 天16:56 日31-33 天20:25 日10-12 橋23:43 4133M前 4150M後 4163M前 5180M後 2155H前 A0176 2164H後 2177H前 2178H後 橋10:14 日01-03 天13:46 日48-50 和18:10 和20:54 天10:40 | 天12:42 | 天14:25 天16:27 | 天16:40 | 天19:13 | 天19:43 | 天21:53 天22:09 天16-19 天13:20 日00-04 和17:41 和20:48 日22:44 A0137 森ノ宮支所→京橋内 5:56 日根野→日根野支所 1:05 4135M前 4152M後 4165M前 4182M後 4193M前 4208M後 4217M前 5230M 橋10:29 日16-18 天14:01 日04-06 天17:42 日46-49 天21:34 日19-20 天10:55 天12:57 天14:40 天16:42 天18:26 天20:28 天22:17 天23:53 天0:20 日32-34 天13:35 日15-19 天17:25 日07-09 天21:10 日52-54 H 1:05

用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻																							
		6	17.5		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2
23/	225系日根野車(平日)	◆日中紀州路快速系統	統基	基本的に8-	-5号車	705 PS-				1000				↓天王寺	11:10以降							1700			1	- 13
123	森ノ宮支所→京橋内	6:57	和歌山→派出	21:31		140	700				- (2)	4113M後	和歌山▲	4726H前		4560H前			167H前								1
_	400	-	C. 26	<u> </u>			100				- 1	横6:57 天7:25	和8:34	日58-02				和17:04 日3941●		日19:18					-		1
		+										和8:26						天18:17			和21:31	. 1			 		
168	御坊	4:57	京橋外→森ノ宮支所	23:13		1 1113			-53%	322M→	和歌山●		2111H後	4130H前		4562H前			4605H後		1,421.01	37	17.7		13	9.7	
						100			- 43.7	御4:57		和6:18		和9:05				日45-50	天19:30	日01-10						V7.	
					37.70				5.57	和5:59		天7:32						天18:28			1977				-611		
170	紀伊田辺	E.E0		01.10				- 20			22.41	I Mは推測→	和8:50					天19:08		橋23:13						├	+
0173	和17日辺	5:59	日根野→日根野支所	21:10		- 62	6	100.00			3341	WIIよ推測→	紀5:59	4732H前 日43-47				4598H前 日01-07				7 5	27.0	-2%			+
				- 74		CAV		100	45.5									天18:44		21 3	17	_ 05		10.50			1
197					6	199	- A	6										天19:25		0.0		820 0		23/47		-	
0134	森ノ宮支所→京橋内	7:21	和歌山(電留2番)	22:04	1.6	100	1.0		- 16		4715H後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	4734H前		4566H前			4609H後		1.0	13 V					<u> </u>
-					.07	10/01	6747		N.	100	橋7:21		和9:34					日20-26			- 6		16			1300	
		-	- N	- 4	130	- No. 1	100				天7:51							天19:06		₹П22-04	1000		O.Y.			-	
0179	森/宮支所→京橋内	5:56	日根野→日根野支所	23:06	70.1	11.00					ТДЗ.02		4505H後					1 回4191M			4219M後	17.10			1		
	44. E2477 771131 2				W.W.	100										日14-18		難		日01-06		-0.3T					
			NOCOTAL RES	7	100	10//										天14:57		天		天20:42		(10)					
		7 501	//m I_	00.54	7-1200	1	V 201	- 100	100	-	000414//	400014				天15:35		40000		天21:24			00414	L Tribuch	-		
)145	日根野支所→日根野	5:34	御坊	23:54	- 175		1000	P. F. S. S. L.	7 1.7 1.	2002	3901M俊	4302M前	回4302M 天王寺4					4602H前 日44-49			り引上1	391M 和22:54	←391M(a	唯正	10775		_
		9,1	CS CHARLES								1	天6:41	天王守4 天	天				天19:26		TH42.20		御23:54		†	141	+	\vdash
715	AL WALL	100	1.43	Ø,7				1			日5:34	天7:27	難			天15:51			日51-55	-10		PT-0.01		1	47.7	T	t
0148	派出→鳳	6:28	日根野→日根野支所	0:36	340				1105H後		[1113H後	1126H前			4549H後	4572H前	4583H後	4606H前	4215M後							120	
	V. 11/1/20	17/			400			鳳6:28		鳳7:19		鳳8:09						日20-27						1	- 3	1	<u> </u>
		1	4.44					大6:44	天6:55	大7:38	天7:45 鳳8:05	天8:30	天8:37			天15:27			天21:56 日35-36	天23:37	天0:02			 	1		\vdash
1130	日根野支所→日根野	6-11	御坊	0:23		100			馬(7:14	10	周(8:05	4304M前		大11:37 4538H前		4574H前			375M	390M	新在家派	303M	←375M-	300M(十五在	定 303M/-	は推測だが	1717
7100	DIKE XIII DIKE	0.11	III) AJ	0.20		100						日6:11						和18:39				和23:22	. 070W	O O O I I I I I I I I I I I I I I I I I	E COOMING	51年が17こ/5	10.10
	3 73		- 1			10.5	-2					天6:52				天15:42				和21:14		御0:23	200				
							100				77.00	天7:35	日05-09			橋16:07			*				9.00				
155	派出→和歌山	6:	日根野→日根野支所	18:16			70.7			326M→		2124H後	2523H前			4576H前			4177								<u> </u>
9	1222						175-27		和	海南6:37	1	和7:14 天8:25	T0.00	日43-47	天12:31	日14-18 天15:57	天16:53			7				2	1	├	-
	200		THE STATE OF THE S		6,100				/世 1	和6:51		大8:25				天16:35			40,00							+	1
0171	和歌山5番	6:06	和歌山下機待	23:20					13		1 1 1 1 1	4306M前	4521H後					4608H前	4817H後							12	1
								- 20	10	P.P.Fead	THE PARTY	和6:06	天8:05					日44-49						1.0	(A) X		
	79.60		1.4%					1407	77	-Year	1000	天7:11				天16:15			天22:17					1/1		12028	
	45		100						.92.5	- 7/4	7:27:459	天7:57			日00-06	天16:56	日31-35	天21:10	日52-56	和23:20				- 427	03	-633	
0147	紀伊田辺	5:23	鳳→派出	23:			- 1		0.000	328M	€□⊡bili●	2130H後		和10:28 4144M前	4557山谷	5500口前	2155山谷	全 2164H前	9177以谷	2170山前	101山谷	同101日前				_	
0147	心が出起	5.25	局, /爪山	23.		1	4.0	7000	190	紀5:23	тиях ш	和7:41	12/1189			日45-50		和18:10		和20:54		日日		7.00			
100			5.4				70.15.	100	2007	和7:09	1019	天8:49	天9:05					天19:13				鳳	700				
174	60	15	0			- 60	11/200		300	WALL STATE	世界 原	C. 10	日9:42		日15-21		和17:41		和20:48		日22:44						
0162	派出→和歌山	6:31	日根野→日根野支所	23:52		-000	- 1			- 14	2010	4910H前				4582H前			4221M後			- 0	1			<u> </u>	<u> </u>
	100	-	100	<u> </u>	75.00	- 10					和6:31	天7:43						日30-34 天21:09							-		1
		1			- 6	986	- 4		- 5.5									天21:49		Д 23:32			677			O.	+-
					X100	100			137) (O.E.O		和10:59		和15:30		7(21.10	H E O . E O		1.0					18	1
0170	日根野支所→日根野	5:51	和歌山5番	23:42	107.50			102H後	1103H前		115H前	136H後	2531H前	4548H前	4561H後	5584H前		2166H前	2179H後	2180H前	2193H後		P		79.7		
	A Fu 5		raa ueerawu		100			日5:51		鳳7:27		日8:43				日14-18		和18:40	T0:-	和21:27	Ta: :	1000	4	1	20.00		
	6-14-48		1313111			100	-	天6:26	鳳6:56 一旦入区	天7:47	天8:00	天9:18		大12:27	大14:10	大16:58	天17:22 和18:25	天19:46		大22:30	天22:42 和23:42	100	h13020 T			+	+
		1				4.55.0		- 10.7	- 보시区		□ 8:38	 	和10:52	天13:05	D4/-01		тμ18:25		和21:08		↑ μ23:42	(1)	7	100		+	+
0131	派出→和歌山	6:43	鳳→派出	0:	2.6	100		ý.	17.00	10		4312M前		4550H前	4563H後	4586H前	4595H後	4614H前	回4214M	回4225M	4225M後	回前	in i	40.50		to tall	t
76.	18-71-				140	100						和6:43	天9:11	日59-03	天13:46	日28-32	天18:11	日44-49	天	難	天22:43	日					L
	3		180000		-147	1000	04					天7:55	天9:53			天17:10				天	天23:24	鳳	9-12-3			179.30	
1175	D 11 117 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 6	47 /T T Y	0.00	1,107	0.00	18/			-173700	E-//	天8:40						天22:07			日23:58		Trin C	<u> </u>	1		
JI /5	日根野支所→日根野	6:	紀伊田辺	0:08	100	1			<u> </u>	- 60	日	4316M前 和6:55	4529H後 王0:22	4552H前	4565H後 王14:01		4599H後	新在家派 和20:29	<u> </u>		389M 和22:25	←389M(‡	唯正	 	+	+	
		1	62779		17(0)						和					天17:28				100	紀0:08			†	1	+	H
			72/18/14/14		127.0	10					18					天18:11			100	ALY.	, ,,_o	47/8				T	t
133	日根野支所→日根野	7:15	京橋外→森ノ宮支所	22:39	8 780	1 N	6 50	-7/-	1000	4314M前		2390前	4531H後	4554H前	4567H後	4590H前	4601H後	4618H前		W	1.50	10	direct	100	A CALL THE	1000	
		100		10	-195 C		- 6.0	LAC	3616	日7:15	1.5							日27-33			6 250		LUCT	CIN	3/10	13/11/	
1	-60		100 100		3.7	_	- 11			天8:04	1	天9:35						天22:11		100	130					200	1
1165	日根野支所→日根野	5.10	国一派中	22:			3031	2101H	₹□型pılı 🗪	天8:49	森ノ宮支	际						橋22:39 2172H前		[미195U##		-		 	100	+	+
7100	ロ似非人が一つ似野	J:16	周 /爪山	22			日5:18	21011	THRAM	和7:29		171						和19:38		日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日				†		1	+
	1220				100		天6:07	天6:12	9.5	天8:45		1.4						天20:47		鳳					- 5	-31	1
	KOWK!		- 457					和7:12		橋9:13			日16-21	天14:05	日47-51		和19:03		日21:39	. W						100	
0178	派出→和歌山	7:03	京橋外→森ノ宮支所	22:45	1.0						森ノ宮支	所						4620H前				4				-14	ĻΞ
- 17		1	10.47	<u> </u>		VIII.			和7:03	日29-34		ļ						日42-46				70.00				299	
	1111	1			1	- 6		 	1	天8:25		1						天22:21 橋22:45		 	1		90%	1	1	_	
- 1	70	1	0.63		1					1回0.04	100 A	 	⊔ 32-30	14.20	Д00-06		⊔31-33	简22:43						1	1	$\overline{}$	
					1				1			1									1						1

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻			100	26/		5			To and			400		- 17	7				4-100	7. 4	-	
30.		k.	1.50	60	1	2 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2:
223/2	225系日根野車(平日)	◆日中区間快速系統	(朝夜快	・ ・ 速など会ま		7					-	日根野		日根野			天王寺	10	- '	10	13	20			2.
A0144			日根野→日根野支所							70	2124H前	2523H後	144H	325H	332H		日根野支		154H後	2157H前	4604H前	4213M後				1
9			C3-		Columbia	- W				1 79	和7:14		日10:07	796	日12:11		19(1))			天17:03	和18:28	天20:53	W. C.			
	The Control of the Co		100 m		45.00						天8:25	天8:30	天10:46	天11:04	天13:02	天13:19			天16:48	日38-40	日58-03	天21:34				
	1000					10-2034		17.6				日9:16▲		日11:53	97	日14:08	先入区				天41,25	日22:10			.0.	
A0177	派出→鳳	6:28	和歌山→派出	20:34		1000		1105H前	1112H後	1113H前	T1126H後	125H前	146H	327H	334H	345H	352H		2162H前		和歌山▲				100	
						165	鳳6:28	T	鳳7:19	T- 45	鳳8:09	T0.07	日10:22	T1110	日12:26	T1001	日14:41		日18:17●					- 4		-
						9	天6:44	天6:55				大8:37	大11:01	天11:19 日12:08	大13:17	天13:34 日14:23	大15:32	天15:49	大19:00	大19:25 和20:34				-01.7		+-
A0150	派中一知勁山	6.21	日根野→日根野支所	16:44		S 188		馬/:14	323M	鳳8:05	2134H前			329H	336H	347H	354H	151H		↑ µ20:34		100				+
AUIJU	加田 竹助田	0.21	口似却了口似却又仍	10.44		- 60	100.00		和6:21		和8:10	1231112	日10:39	32311	日12:41	34/11	日14:56				77.1	137	- 20			+
3.1					5	- CO.V		-57	湯7:04	湯7:09		∓ 9·24		天11:34		天13:49	天15:47		(2) 5	TV.	- 100		1000			
7.000						1 TO 1 TO 1	2		7237.01	和7:56		日10:01▲		日12:23	J(10.02	日14:38	2010111	日16:44	0.0		600		0.767			
A0154	紀伊田辺	6:23	和歌山→派出	20:34	1997	- AN - A		1.5	3338M		2134H後			331H	338H	349H	356H		2162H後	2175H前	和歌山▲	7	7			
	Part I				A.A.	AND 27.7			紀6:23		和8:10		日10:51	New	日12:56		日15:11	1073	和17:42	(4)	P. (A)	120			1500	
	23).		- IN MIN	6	144	180.00			和8:02		天9:12	天9:24	天11:31	天11:49	天13:47	天14:04	天16:02	天16:19	日1517	天19:25	- 10 100	187			1.00	
			75 TO	1.79	9	A 31 1			↑推測↑			日10:01▲	<u> </u>	日12:38		日14:53			天19:00		1.5	36				130
A0138	日根野支所→日根野	5:51	日根野→日根野支所	17:38	12.1	- 10.00 to	102H前		1114H前	115H後	136H前	2531H後		333H	340H	351H	日根野支	.所●		2157H後		7				
			V/3 -	12.0	11.75	447	日5:51	天6:39		T	日8:43	To 10	日10:55		日13:11	T	- 100	634	日16:11		-0.1					+-
			24/11/14			201	天6:26	鳳6:56	天7:47	天8:00			天11:47		天14:02	天14:19	%1 7		大16:48	天17:03		100				+
A0146	御坊	6:27	紀伊田辺	23:46	12.4	7-70	14.5	一旦入区	332M→	日8:38	2130H前	日10:20▲ 127H後		日12:53 335H	342H	日15:08 353H	发人区 日根野支		156以终	日17:38 2161H前	2170H後	2183H前	₹□型欠止L ▲		17777	1
AU140	加力を	0.27	北ア田辺	20.40	200	1 200			御6:27	THEATH	和7:41	12/11夜	日11:11	00011	日13:26	00011	H TIX ± I' X	.771	日16:37	ZIUIIIBIJ	和19:10		THE MARKET	和21:56		1
Tie		9,-	Contract of the	100	76			dia.	和7:32	1	天8:49	天9:05	天12:02	天12:19	天14:17	天14:34		4.0		天17:47				紀23:46		+
715	4 4 7 7	100	1.00	43.Y					147.02		7 (0.10	日9:42▲		日13:08	2011117	日15:23	先入区	177	2017117	和18:50	J(20.10	和21:43		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
A0122	日根野支所→日根野	6:20	京橋外→森ノ宮支所	23:43			106H前	1107H後	1118H前	117H後	140H	321H	326H	337H	344H		日根野支	所●	156H前		2170H前	2183H後	4626H前			Ĭ
	111100	₩.			1,000		日6:20	7.0	鳳7:44		日9:39		日11:27		日13:41	200			日16:37	- 60	和19:10		和22:09	. 10		L
	4 8 8 1		1.00				天7:03	天7:20	天8:05	天8:14	天10:15	天10:34	天12:17	天12:34	天14:32	天14:49		- /	天17:17	天17:47	天20:15					
	10.00		SAESU		1.6	20		鳳7:38	9.00	日8:57▲		日11:23		日13:23	10/13	日15:38				和18:50	1000		天23:19	橋23:43	19.00	
A0166	派出→鳳	7:49	鳳→派出	22:	2	0.4			1120H前	119H後	138H前	133H後	328H	339H	346H	357H	日根野支	.所●		2165H前		187H前	回後		- 70	
- / 9	444		16.705			777		<u> </u>	鳳7:49	T	日9:09	T1001	日11:41		日13:56	T		100		天18:19			田			
	4.74		100			1000			天8:14		天9:48			天12:49	大14:47	大15:04	# 1 57		大18:01	日58-03			鳳			
AO1EC	日根野支所→日根野	0.00	国 公民山	00.			10011%	1107H前	111011%	日9:01	14011	日10:40▲		日13:38	0.4011	日15:53			15011	和19:29	大20:58	日22:00	同龄			-
AU156	口根野又所→口根野	0:20	鳳→派出	22:		97.76	106H後 日6:20	I IU/HBIJ	1118H後 鳳7:44	II/HBIJ	142H 日9:52	323H	330H 日11:56	341H	348H 日14:11	359H	日根野支	所●		2165H後 日根野▲	25/4F前 日根野●	187H後	回前日			+
	C. 2552-9-1	1.00	CONTRACTOR DESIGNATION		3 (-34)		天7:03	天7:20		₹8:14	天10:31	∓10:49				天15:19	7 20 1	227.08		天18:19						+
	24						7(7.00	鳳7:38	7(0.00	日8:57▲		日11:45		日13:53	J(10.02	日16:08	後入区		2(10.01	日18:58		日22:00	Year			+-
A0130	派出→鳳	7:49	和歌山→派出	21:31				Judy 7 . G G	1120H後	119H前	138H後	133H前	日根野支	所	350H		日根野支		2560H前	167H後		2181H後			2	
	<i></i>		16.7.1				- 143	70)	鳳7:49	ALCOHOL:	日9:09	1-14/5		1-11-11-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	日14:26		- 12-7-7-		日17:41●		日19:18			V 9		
	77.56		7.47				1,407	977	天8:14	天8:21	天9:48	天10:04	DOM:	100 pm	天15:17	天15:34			天18:17	天18:32	天19:57	天20:22	100		4000	
	1,000		100					.983	915	日9:01	Wall Faith	日10:40▲	CAR .		W546	日16:23	走死	****		日19:13		和21:31			7500	
	225系日根野車(平日		◆日中留置			758		4 100	F-078-10	2500247	WHEEL.	型 2500	46.08 + 10	170,000,000	SAVOR	W1100	所求初生	300					7 7115-0	7 (4)		
A0125	森ノ宮支所→京橋内	7:21	日根野→日根野支所	19:40			1000	4111M前		3909M	4124M後		PIT			4197M前										
9						- A- III	1 100000	橋6:46	日8:14	07	日48-52	1000	200 mg	W	60157771	橋18:34							1 1 1 1 1 1 1			
		-				70,124		天7:15	A11075	П0.17	天9:29 橋9:53	/67 Jg co.vi		22/25/25	1111	天19:01 日19:40	O.T.									+
A0160	杰 / 守支配 _	6:46	日根野→日根野支所	10:40		400		4711H後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→→→			of-	S.A. E. S. E. S.	OWNERS OF	4197M後					- 10					1
A0103	林/日文/// 水洞/1	0.40	DIKE DIKE(XI)	13.40	100	1000		橋6:46		F 4 1 1	日46-52		-			橋18:34							5.			1
	75.69				100	- IN 2 10x 1	1	天7:15		140.22	天9:29					天19:01					A) 1	3.00			36	
			- C		100	- 1000 C V		日48-52			橋9:53					日19:40				- 4	W 14	W.X.			V.J.	
A0167	派出→鳳	7:34	御坊	1:11	1000	100		- 500	1116H後	5117M前	J 4128M後	森ノ宮支	所					回後		2923M前	→395M				15	
						1.97		19.50	鳳7:34		日18-20					回送経	路確定、ヲ	E王寺3番2	2:15-17 1					79.5		
	Acres Branch		111111111111111111111111111111111111111			2 7 6 3 6	. 2		天7:57		天10:00				Ar - Ar	- 1			ļ	天23:06	御1:11	4		20.00		1
40407	* /=== ====	0.55		00.40		0.000	- 10	44401/34	In What to A		橋10:24				1775	716.6	5072			日40-44		0.000				+-
AU127	槑ノ呂文所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	23:40		150	47.5	4113M前	和歌山▲	→→→ #80.51			нт			©,4.44	00 T#= == =	<u>回前</u> €王寺3番2	回前	2923M後	- 1	0.00	-45			-
		1	Contract Con			1/29		橋6:57 天7:25	1.0	和8:51	日16-20 天10:00	-	100			<u> </u>	的唯正、ブ	人工可3番2	Z:15-1/	<u>新大阪</u> 天23:06	18.73		100			+
75.0		+	100		235			大/:25 和8:26		1	橋10:24	1		100						日23:40	. 1	6 4				+
	3	1	100718		- 453	10 TV 10 2	1	7н0.20	V. 30	1	7[0] TU.24	1		Q.3.				1 7000		H 20.40	3 43	5.12.4			1000	
	0		- T		1.00	1 TO 1 TO 1		†	-12300	†	1	and the latest		TE AN						13.90	A 10	AV.				
A0160	派出→鳳	7:02	日根野→日根野支所	19:27	W	DOM:			1108H後	109H前	132H後	天王寺阪	和引上							171H前	1.2	18				
			IA2/ X///	B 1	11/51	6.95			鳳7:02		日8:16						1100	3.2	7.30	Y-99	47-16	9				İ
			8078 Y	100	WW.					天7:33	天8:55	19.0					800	F 581	12/6/0	天18:47	40.49					
			76-/14 6	1000	13 T 11	26		ļ		日8:09			Agree 1				77.6	AM	41.7	日19:27	21/21/2					┖
A0132	派出→鳳	7:02	日根野→日根野支所	19:27	F 280	36. 50	-11-	1000		109H後	132H前		和引上						20 mg - 10	171H後	13	-8/00	1000	441 24		
		1		2.0	-59°	4.00	MC	2606	鳳7:02		日8:16		1.760			(/6.1	64 3			T			CARC	345	1.11.11	
450	- in		1000	1	137	- 2 21 22			大7:21		天8:55	1				-92	730			天18:47						1
					9.7	 	1	100	1	日8:09	1	1				1999	100			日19:27		1		100		-
				100	-	 	_		1	 	1	1	 		4/	1			1167			 				+
							-			 			 	1700	-78/			-	100			 				+
	- CO/W/						1		Car.	 	1		 		14.76							 				+
	- N W N	1	4.0%			70.	†		0.00	1			<u> </u>		. 1			4,15			100	 			-147	1
10	33.77	1	1000			Chir.		1	100	1	1	7,074		1	W 7/			280			90.0	100			100	9
73	4.7.7.		10 T/A			0.5			7.98	W		100	100	138	- W. T.			1.72			430	in .				69
- 11	(1) 平 (2)									-60			400	118.0	7600			167				303				
15	710		(C. P.)			19 (19)				The same				1.79			72.7					4				

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻			- 14	MO	A.	796	Ò.			V 100			49			755				4-704	1.4	79	
	1		1	D.	1	2	3	4	5	6	1 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
♦ 223/	225系日根野車(平日)	◆日中留置				White.			Ŭ	1000			-10	7	- '-	10		10	10		10	10				
A0161	日根野支所→日根野	7:49	和歌山→派出	22:48		0.800	1264	- 5-1		128H前	回128H後	鳳派出								回2169H前	1 2169H後		_ 100	2189H後	和歌山▲		
	日根野		C3-				199			日7:49 天8:32					79			97,00			T10.41	和20:10		T01.47			╀
		+				110.5				大8:32									30		和19:49	天21:16		天21:47 和22:48			+
A0149	日根野支所→日根野	7:49	和歌山→派出	22:48		- 100			- 55	128H後	回128H前	鳳派出								回2169H後	₹ 2169H前			2189H前	和歌山▲	6.7	†
	, , , , , , , , , , , , , , , , , ,					100			- 0	日7:49			400								- 20	和20:10	0			77.	1
				1	26.00				77.9.7	天8:32												天21:16		天21:47	-6137		
	the track		25/27/27										- 47			1-5	-7		- 777		和19:49		100	和22:48			+
A0151	日根野支所→日根野	7.27	日根野→日根野支所	0.14		- 62	6	100.00		122H前	1121H後	鳳派出		100			C3 Pt - C		2727	回2173H前	1 2173H後	和歌山▲	4616日前	JR難波	4227M後		+
710101		7.27	口似的 口似的人们	0.11		COLV		53.7	200	日7:27	1121112	, Jan Mill		7629						EIZ 17 OTTE	21701112	тинх на -	和20:30	OT CREIIX	天23:00		1
7.00						1.34	- A	6		天8:21	天8:28			17.55%	in.					40.0	天19:08		日00-04	0.547	天23:40		
10150	5.40 mz + =r 5.40 mz	7.07	47 /T CT YT	00.10	1990	100	130		- 19	10011//	鳳8:47				100				100		和20:19		天45,26		日0:14	472	
A0153	日根野支所→日根野	1:21	紀伊田辺	22:16	-07			-		122H後 日7:27	1121H前	鳳派出								回2173H後	全 2173H前	和歌山▲	和歌山	383M 和20:55		- 100	
		1	A 100	- 6		3 44	1			天8:21	天8:28				-					100	天19:08	13	100	紀22:46			100
			201800 PO	01	72.1	11.00				7(0.21	鳳8:47		75.00					100	897	7.00	和20:19	10.00		η <u>ι</u> 22.10			
A0172	和歌山下機待	4:52	紀伊田辺	9:38	11.7%	1/1/97		2900M	2109M	329M	300		7.00					1800	6.00	1235	11.576	CAN					160
			2000/01 NO.		180	207		和4:52	新6:25									17.4	10	AL Y	10.00	100					. 3
					100			天6:00 新6:21	天6:48 和7:49	紀9:38			 	740	 	 	- 4				100	19	-67	-			+
-	12	2000	44.7		17.47	 		利(0:21	Т Ц /:49	200	1		 			 	-25				- 10						+
♦ 223/:	225系日根野車(平日)	◆日中きのくに線普通	系統、	117系含	b		御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	1	1		100		
A0142	御坊	7:13	紀伊田辺	20:22						340M	333M	350M	343M	360M	353M	370M	363M	380M	3373M	-16	100						
	(ball)	0.7	67 (m en)m	300					100	7:13	8:38	9:52	11:15	12:33	13:45	15:00	16:15	17:34	18:45	紀20:22							4
A0140	御坊	5:37	紀伊田辺	8:37	-200		1	324M 5:37	325M	←以降1	13糸2両	運用の代走	に注意	1	12	770	20 60			-370	- 60			1			
	70.00	+	CA R 927					和6:40	和6:52 紀8:37										- 415			300					+
A112	橋本	6:00	和歌山→派出	21:40	- 3	CO		1425M	327M	344M	335M	352M	345M	362M	355M	372M	365M	382M	377M	392M	新在家派	500				70	1
117系	E 2 2		100			1000		橋本6:00	7:12-23	湯8:11-30	9:20	10:32	11:45	13:00	14:15	15:32	16:45	18:00	19:23	20:37	和1_21:40)					27%
A114	五条	6:20	和歌山→派出	22:13		0.5		1429M	331M	346M	337M		347M	364M	357M	374M	367M	384M	379M	394M	新在家派		30.				The s
117系	47 /P. CT Y		和歌山→派出	00.40				五条6:20 回2321M	7:52-8:05	湯8:50-55			12:15	13:30	14:45	16:00	17:18	18:31	19:55		和1_22:13	3	200				
A0143	紀伊田辺	6:	和歌山→派出	22:46			30.00	回2321M	2322M 周7:19	348M 紀8:17	339M 10:10-15		349M 12:45	366M 14:05	359M 15:15	376M 16:33	369M 17:50	386M 19:06	381M 20:25	396M	新在家派 和3 22:46	(6.2			
A0141	紀伊田辺	7:15	御坊	22:26	- J-73V				/BJ 7.10	342M			351M	368M	361M	378M	371M	388M	385M	21.70	140_22.40	RUL T	T	620			†
- 1									11/07	紀7:10	9:03-10:4		13:15	14:31	15:45		18:20	19:33	21:25	御22:26				100			
			949						1.5	17715	1.012	0.00	2.5 (27)	to do	20:35	和歌山着	後新在家別	↑凶人出剤								2	<u> </u>
A 0 1 0 1	口扣取士記文供					V €n ≅h i li	いまのも	カノル・台湾	PICOLIZ	1+ + +	ファロット	+ + 74=10	+ 14 4# :Ril	L+>(1++	7.00 ON V	300 000 000	0.749		1	-	-	1		_	N Y		
A0121	日根野支所予備 予備	4両	日根野支所予備					のくに線運用 の運用番号								見合が右に	2137,6177	#11E					1		100	-	+
2	予備	4両				A 1 1 7 7 N	100000	7年7月日 ラ	22/1/16 ([XIBJ C/VE	73 - 21 0 - 293	- MICA	口切曲行	X/NICX1	الروسي والراز	л	10.180	673877	200					2.715.4	7 - 6		
3	予備	4両				※新在家	派出につい	いては、和語	次山駅構7	内留置の場	合があり	ます。	1222	0.67.50	O Limited	SUS AC	11111										
4	予備	4両	日根野支所予備					き方としたた							W	2018/201							- 20 - 3	14 /20			
5	予備	4両	日根野支所予備					いては、一							で、不明で	す)	A	0.0					- 1995-1				133.43
-		- 1	2			※和歌田	以用のさの	かくに線運用	力について	は、土体	は連用では	木催認の	ため、推測	となります	1	CHECK!	V2464					- 10					+
◆113系	日根野車(平日)		◆2両編成、きのくに	息普诵	紀伊田辺	2 御坊	田辺着	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	. 御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	2 御坊	紀伊田辺	2 御坊	1		1		5.			†
A101	日根野支所→日根野	5:12	紀伊田辺	21:56	3501H	321M	H 7276	2354M	2353M		2357M		2361M		2365M		2369M	2374M	2373M		113系2	両に予備な	心の場合				
113系	E7.467.1-4		· ·		日5:12	和5:44-06	7:51	10:04	10:55	12:11	13:20	14:12	15:20	16:13	17:19	18:09	19:01	20:23	21:14	紀21:56			2伊田辺留			Ŀが考えら	れます。
A102	紀伊田辺	9:06	日根野→日根野支所	0:15	2352M	2351M	10.10	2356M	2355M		2359M		2363M	2368M	2367M		2371M	398M	3726H			崔認ですの	で異なる場	合があり	ます。		
113系		1		-	9:06	9:57	10:40	11:07	12:00	13:11	14:18	15:13	16:18	17:14	18:26	19:21	20:29	21:55	和23:42-	44-日根野	0:15				-60		
◆105系	日根野車(平日)	10.00	◆2両編成、きのくに	息普诵 -	- 資料によ	る引用、及	び推測の	ため. 運用	は異なるも	場合があり	ます。	1	7.6		1		◆きのひ	- に線105系	について	1	1	100	A550 t			L	
A61	新宮	5:	串本	22:56	回2320M			根野支所新		, L ~ 007		2343M	2348M	1000	1					の末端区間	でのワンマ	マン運用の	ため				
105系				-160	新宮	串6:57	新宮8:04	(新宮列車	区)		15:24		21:53	串22:56			和歌山-	紀伊田辺	間で回送列	川車を利用	した車両取	な替がある:	が				
A62	串本	5:49	新宮	22:38	2320M	2329M	2330M		この間		2340M		#r == 0 = 1	1.7%			毎日では	なく、どうも	、交番検査	査実施や検	查入出場	等の特定し	ヨだけの模	様(5/7<月	>で確認)		
105系 A63	新宮	6:58	紀伊田辺	21.50	串5:49 2324M	紀7:55 2331M	11:25 2336M	14:05 →→→	取替注意	紀17:34 2335M	周18:32	紀20:10 2337M	新宮22:38 2346M	3		 	E1 c.EF	(カエハ10	5_5 4 6 20 7	の) の 5 短 5	ポズマルナ	I nt-th					
105系	村 呂	0:08	ボリナロル	21:02	6:58	2331M 紀10:44	14:00	15:04		串16:28	17:55		19:10	紀21:52							战で予備な 恿(2両3編		140				-
A64	紀伊田辺	6:19	串本	23:49	0.00	2327M	2328M	→→→	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	2333M		2347M	10.10	η ₀ ε1.02	100				での充当が			מינט איייי					53
105系			7-27 Y	ð.	151	紀6:19	9:23	11:59		紀13:14	17:08	紀22:13	串23:49	1						7.36	9 1						6
A65	串本	6:27	新宮	19:35	W.W.	2321M	2326M	→→→	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$			2334M		が		<u> </u>			2両につい		T	+ 7					75.07
105系	派出→和歌山	11:26	和歌山→派出	23:17		串6:27	7:52	8:14	Б	膀8:22	12:15	串14:30	和16:41	新呂19:3	1	 					運用車両で		: 4 L+: Z +#	杜羊			- 3
回送	派□→和歌川	11:26	和軟山→水田	23:17	124		和歌山5悉	回8343M 和11:26	和22:	2777			1	1430		<u> </u>					務で、223 2 置の223						-
.00%	- Sin	15	16.00	F-0-2	13 M		H-WHOH	(H11.20			11Mの間で	、車両が取	な替となる権	莫様(新在	家派出一和	歌山一紀		口吃久迁	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	U, H AZ H			70-1-07-5	7.1000/			
	1207	Mys	1 A A A		9.7				744									126	1000		58.6				1144		
	AL SHAPE TO		7.00	Q_{ij}												- 49		N. W	0711	1257	NC.						
		100	- 43					1	7.41					ļ	195,00		A 178		7	-50			1				
	16000						-	1						-		143							1	-	129	100	+
	4.3		4.072			100	1			9 300	1		1	1	country.				4.85		1	979		1		-1400	1
197		L	100 300	L		COP-				760	1		Test		-20 W	W 36	100		2/6			800	150			797	4
- 13	11 11 11 11		22 TA			925					b				1723	- 10.			172			49					Br.
		1			1	100					0	1		4675		100	-		16	1	-		10.00			 	700
	.710		100	1	1					1		1	1		20.75			100,000	1	1		1	- 100	1	ı	I	

用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻				W	100					10°	20												100
205 / 1	03系日根野車(平日)		◆日中普通系統		1	2	3	4	5	6	7 Δ44-Δ47-	8 -A45-A43-	9 - A26 -A49	10	11 鳳普通	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
.00/	00宋日恨野平(十日)		▼口午日週示机		天王寺		天王寺		天王寺	固	天王寺	M40 M40	天王寺	E	天王寺		天王寺		天王寺								
\44	派出→鳳	6:15	日根野→日根野支所	0.40	人工寸		人工寸	1516H	3519H	3568H	1609H	1602H	九工寸 1621H	1614H	1633H	圖派出	ヘエサ	1638H	657H	674H	3693H	3716H	735H				
177	/// 山 / 海/	0.10	HINES HINES XIII	0.40	1000			鳳3 6:15	6:52	和8:55	11:08	11:52	12:38	13:22	14:08	鳳14:44-1	6:14	鳳3 16:14		日18:14-19	19:44	和21:48	23:48	日0:49	1		+
\47	日相野支町→日相野	5.43	日根野→日根野支所	20.37		10.7		518H	3521H	3570H	1611H	1604H	1623H	1616H	1635H	1628H		668H	687H	H 10.17 10	10.77	ημ21.40	20.40	Д0.43	1	· A	+
17/	HIKET XIII HIKET	0.40	THE THEFT	20.07		- 1115		日5:43	7:04	和9:07	11:23	12:07	12:53	13:37	14:23	鳳59-15:07		砂17:44	19:15	日20:37		37				9.3	1
\45	日根野支所→日根野	4.59	圓→派出	23:		508H	1511H	1522H	3525H	3572H	1613H	1606H	1625H	1618H	1637H	圓派出	4而確定	1672H	691H	706H	725H	回725H		1			
. 10		1.00	/// /// I	20.	707	B 4:59	6:04	周3 6:39	7:21	和9:24	11:38	12:22	13:08	13:52	14:38	鳳15:14-1	8·52	圓3 18:52	19:38	B 20:55−11	22:35	府23:19着	e		-99.97		
\43	派出→鳳	5:18	鳳→派出	0:49	- 1	1506H	509H	544H	545H	574H	1615H	1608H	1627H	1620H	1639H	1634H	653H	676H	3695H	3720H	1739H	23:35以降(437		
	771.					凰5:18	5:53	砂7:17	8:51	能10:14	11:53	12:37	13:23	14:07	14:53	鳳15:29-52	16:34	砂18:20	19:54	和21:51-30	0:21	鳳0:49	1000				
	ATT 77.007.000		140, 700 0, 5, 5, 5,			- 974		100	277.5					Service.						↑一旦電	留入区(3-	→2)	a ^T	-64	-		
26	派出→鳳	5:56	和歌山→派出	23:30	7 6	1512H	515H	308H	547H	576H	1617H	1610H	1629H	1622H	1641H	鳳派出						- 0		1,000,000			
面	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		16-20	100		鳳5:56	6:30	日7:38-44	8:57	能10:30	12:08	12:52	13:38	14:22	15:08	鳳15:44-2	20:40			鳳20:40	21:11-39	和23:30		10.764			
149	派出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	23:34	15/6/3	100	1.0	3550H	553H	578H	1619H	1612H	1631H	1624H	643H	656H	675H	700H	719H			W	7	19		22	
			14 74 14		- 62	1000	67.7	和7:16	9:26	能10:44	12:23	13:07	13:53	14:37	15:23	日16:52-57	18:13	日20:28	22:00	日23:24			0.7			1500	
	121		THE WAY	- 6	1.404	18000	30										日19:36	↑改正に	より変更		47.10	-540	10.57	1		- 93	
05/1	03系日根野車(平日))	◆朝、夕方以降のみ普	通系統	(日中運行	すなし)	7,7								-98			9		100	35.0	3.5	36				(3-3)
29	日根野支所→日根野	6:	鳳→派出	0:06	1.22.1	10.00	回532H	532H	1533H	鳳派出		入区	※回送の	列車番号に	は異なる場	骨がありま	きす。		3772	7.00	7. 1		6.				. 9.4
河		=	W// E /	200	11.75	1/1/20	П	砂6:27		鳳1_8:33	10.7		700					800	CH	12.30%	374.5	CART					1
\21	和歌山電留1番	6:10	日根野→日根野支所	9:22	100	201		3534H	535H	日根野支	所	入区						17.6	100	4.L. F	43.5	110					
両		M-	4 M. D. D. D. D.		1-2100		1. 100	和6:10		日9:22	150	2		9.00			10	100	120.1		77	100	64	بالصال			
32	日根野支所→日根野	6:53	和歌山電留1番	0:18	-55°	4.	- 1.1	536H	537H	日根野支	.所				A32	636H	655H	670H	689H	704H	3723H		12/5-14	◆駅名に	ついて	12/1/	6.
両	50	17.77	77007 70	700	13.4			日6:53	8:16	日根野9:	36-15:26					日15:26	16:43	日18:07-11	19:26	日20:45-51	22:23	和0:18		始発時刻	を記入して	いますが、	
22	日根野支所→日根野	6:	鳳→派出	23:	7 .		回538H	538H	1539H	鳳派出					A22	1630H	649H	662H	681H	702H	721H	回721H		始発駅に	ついては7	下記の通り	です。
両	AL WALLY	- 3	1000	ED, Y			日	砂6:46	8:22	鳳2_8:55-	-15:22					鳳15:22	16:08	熊17:27	18:43	日20:41	22:00	東岸和田	23:14-鳳				
27	派出→和歌山	6:34	鳳→派出	9:10				3540H	1541H	鳳派出	入区					300		100	日20:00	↑改正に	より変更			無記入ま	たは天	天王寺	
両	11/1/2 ×	7			-25%			和6:34	8:33	鳳2_9:10					12	100	200			-2007	- 4			橋	京橋		
28	派出→鳳	5:03	日根野→日根野支所	22:54			3503H	3542H	543H	回543H	日根野支	所			A28	660H	679H	回679H	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	696H	713H	1000					
両	N. S. W. W.		SAEW		- 16	350	鳳5:03	和6:46	8:42	熊9:52-04	日根野10:	:07-17:07				日17:07	18:33	熊19:44着	- 415	日20:12	21:24-29	日22:54		鳳	鳳		
23	派出→鳳	4:39	和歌山3番	0:48		1502H	3505H	2306H	303H		日根野支				A23	640H	659H	680H	699H	710H	3729H	400		府	和泉府中		
両	4.5		N. 201			鳳4:39	5:11	和6:58	8:45	熊9:37-49	日根野9:5	2-15:42			73.76	日15:42	17:04	砂18:40	20:13	日21:34-40	23:03	和0:48		熊	熊取		
24	和歌山3番	5:18	和歌山2番	23:52	3520H	1523H	鳯	1546H	1549H	鳳派出					A24	1658H	677H	回698H	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	698H	3717H		300	日	日根野		
両					和5:18	7:11	鳳1_7:47	鳳8:18	9:07	鳳1_9:37-	17:40					鳳4_17:40	18:23	砂19:53着		日20:16	21:34-49	和23:52	9.00	砂	和泉砂川		
.51	派出→鳳	6:47	日根野→日根野支所	21:25	1524H	回1524H	鳳	1548H	551H	日根野支	所				A51	642H	661H	678H	697H		177			和	和歌山		
			15,000,000		鳳3_6:47		鳳1 7:53	鳳4_8:25		日根野10	:36-15:48					日15:48	17:12	日18:29-34		日21:25				海南	海南		
۱48	日根野支所→日根野	6:02	和歌山→派出	23:10		304H	301H	552H	555H	日根野支					A48	652H	671H	692H	3711H		14			湯	湯浅		
						日6:02	7:09	熊8:11):59-16:42					日16:42	17:56		21:06-16	和23:10				御	御坊		
\50	日根野支所→日根野	4:33	鳳→派出	1:03		504H	3507H	3554H	00711	日根野支	.171				A50	648H	667H	684H	3703H	3722H	1741H			紀	紀伊田辺		
	1.00					日4:33	5:39	和7:35	9:44	日根野11	:03-16:21	0.00000	-14/5	33.	- Allendar	日16:21	17:41	日19:00-11	20:35	和2_22:48	0:35	鳳1:03		白	白浜		
			1.47					1407	377	7.69.0	128-16	6.5%	24亿英创	13.5	1000			22:33着後電						周	周参見		
41	日根野支所→日根野	8:27	日根野→日根野支所	0:				556H	559H	日根野支	.771				A41	646H	665H	682H	701H	712H	731H	回731H		串	串本		
	160		1900				- 1/4	日8:27	9:59	日根野11	:18-16:03	11/2/2	15 X10 K	f(x) + 10	177.551.00	日16:03	17:30	日18:47-56	20:25	日21:45-57	23:16	砂0:46着	日	勝	紀伊勝浦		
46	派出→鳳	5:45	日根野→日根野支所	23:40		1510H	3513H	3558H	1601H	鳳派出					A46	1644H	663H	688H	3707H	3724H	L	<u> </u>		無記入	新宮		(53)
	7-W 1 - W	2.34	- W.O.			鳯3_5:45	6:20	和7:59	10:12	鳳10:48-	16:44	200	July 1	37/200	W	鳳3_16:44		日18:37-19		和23:09	日23:40	<u> </u>	- 4	↑但し10	05系項目の	り場合	177
25	和歌山2番	5:37	鳳→派出	23:		3526H	527H	560H		鳳派出				780-77-20-	A25	1654H	673H	690H	709H	718H	1737H		770				
両		100	9			和5:37	7:34		10:18-41	鳳10:41-	17:28	6 1 4 7	CH88107	20 / July 1	CONT	鳳3_17:28	18:07	日19:29-41	21:08	日22:28-4	1-0:04	鳳0:32		五条	五条		
	W. II. 198		7-70 C L 20 L 2			4000):38通過↑	TITL 100 1 1 1	2018	5-10	110 24	CYCLER	1.62 46	Car		1				- 0		橋本	橋本		
30	派出→鳳	6:59	和歌山上引上1番	0:30	75.00	1528H	529H	562H	1603H		11.50				A30	1626H	645H	664H	683H	708H	3727H	T=0.0-			0 III A 1	. 44 57 57 7	_ ~
両	D 10 007 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11		mm vesti	0.05	1,40	鳳4_6:59	7:43	熊8:59	10:23	鳳10:58-	14:52					鳳14:52	15:38	日17:10-35		日20:17-21		和0:30			の場合で	5特記記入	いこ汪恵
42	日根野支所→日根野	5:33	鳳→派出	0:02	100	514H	3517H	3564H	1605H	鳳派出	17.11				A42	1650H	669H	686H	705H	714H	1733H	m		前一前編			
	7-25-1. 71 · · · ·	L		00.0-		日5:33	6:41	和8:27	10:38	鳳11:13-	1 /:14		424			鳳17:14	17:48	日19:09-16	20:44	日22:06-12	23:33	鳳0:02		_後一後編		** = = ±	O 18 A
31	和歌山上引上1番	5:47	日根野→日根野支所	20:25		3530H	531H	566H	1607H	鳳派出	15.03				A31	1632H	651H	666H	685H						関空快速が		
両	A True F	1,757	11212-07391			和5:47	7:53	日9:18	10:53	鳳11:29-	15:37				ļ	鳳15:37	16:21	熊17:47	19:03	日20:33	1000	1000	4	組成位置	が違う場合	は太字で	記人
	LTLAK	P-E	1711111				7	- 76			ļ		17/6	200	ļ		716-1	5-7-21	71111	ļ		100	1000			ļ	1
				- 3		100		476											-47.0					- 17			1
	日根野車(平日)		◆羽衣線	- 16		1200		1.0	1000													- a 5%		18.15			
111	鳯	5:21	鳳	0:08		羽衣線運		V				L	L			<u> </u>				2 0				200		-	
ノマン				1		1981中国同	である カナード	、 別 击 采	号の記入は	+ 四久			両送り込み														

	3/225系運用	、出口	<u> </u>		出区列	番	入区列番	i e				◆日根野
A0121	日根野支所予備						705.4					←天王寺
A0122	日根野支所→日根野	6:20		23:43	106円前		4626H前					クモハ サ
A0123	森ノ宮支所→京橋内	6:57		21:31	4113M		2181H前					223 2
A0124	派出→和歌山	6:43		23:13	4312M		4222M後				HE401	1 1
A0125	森ノ宮支所→京橋内	7:21		19:40			4197M前				HE402	
A0126	日根野支所→日根野	7:15		23:43	4314M		4226M後				HE403	3 1
A0127	森ノ宮支所→京橋内	6:57		23:40	4113M		2923M後	(45)			HE404	4 1
A0128	日根野支所→日根野	6:43		23:00	4308M		5224M				HE405	5 1
A0129	天王寺阪和4番2/3	5:37		22:	5101N		185H前				HE406	6 1 7 1
A0130 A0131	派出→鳳	7:49		21:31	1120H		2181H後				HE407	
A0131	派出→和歌山	6:43 7:02		0: 19:27	4312M		4225M後	回前			HE408	8 1 9 1
A0132	派出→鳳 日根野支所→日根野	7:02		22:39	1108H] 4314M]		171H後 4618H前	22.2			HE409 HE410	101
A0134	森ノ宮支所→京橋内	7:13		22:04	4715H		4609H後	45.00			HE411	102
A0135	和歌山(電留2番)	6:18		0:16	2110H	冬	5232M				HE412	103
A0136	天王寺阪和3番4/5	5:57	京橋外→森ノ宮支所	22:45	5103N		4220M後				HE413	104 1
A0137	森ノ宮支所→京橋内	5:56		1:05	4105M		365H				HE414	105 1
A0138	日根野支所→日根野	5:51		17:38	102H前		2157H後				HE415	106 1
A0139	日根野支所→日根野	6:11		0:23	4304M		393M				HE416	107 1
A0140	御坊	5:37		8:37	324M		325M				HE417	
A0141	紀伊田辺	7:15	御坊	22:26	342M		385M				HE418	2502
A0142	御坊	7:13		20:22	340M		3373M				HE419	2506
A0143	紀伊田辺	6:		22:46	回2321	M 2322M	396M				HE420	2507
A0144	派出→和歌山	7:14		22:10	2124H]		4213M後				HE421	2510
A0145	日根野支所→日根野	5:34		23:54	3901M		391M				HE422	
A0146	御坊	6:27		23:46		→ 2130H前	了2183H前	→387M			HE423	
A0147	紀伊田辺	5:23		23:	328M			回191H前			HE424	
A0148	派出→鳳	6:28		0:36	1104Hj		195H後				HE425	
A0149	日根野支所→日根野	7:49		22:48	128H役		2189H前	和歌山▲			HE426	
A0150 A0151	派出→和歌山	6:21		16:44	323M		151H				HE427	2516
A0151	日根野支所→日根野 日根野支所→日根野	7:27 5:34		0:14	122H育 3901Mi		4227M後 4227M前				HE428 HE429	2503 25 2504 25
A0152	日根野支所→日根野			22:16	122H後		383M				HE430	2505 25
A0154	紀伊田辺	6:23		20:34	3338N			和歌山▲			HE431	2508 25
A0155	派出→和歌山	6:		18:16	回326M 326M -						HE432	
A0156	日根野支所→日根野	6:20		22:	106円役		187H後				HE433	
A0157	派出→鳳	7:34		22:39	1116H		4218M後				HE434	2518 25
A0158	森ノ宮支所→京橋内	7:21		23:42	4115M		2193H前				HE435	
A0159	和歌山5番	6:06		0:	4306M		4225M前		T-TAKE			
A0160	派出→鳳	7:02		19:27	1108H		171H前	397	HUGLEVAOR	N部 付き向とさず。		0番台トイレー
A0161	日根野支所→日根野	7:49	和歌山→派出	22:48	128H育	tī	2189H後	和歌山▲	- 010 diser - 3117	も、この更新日までのは	and the contract of the second second	100番台トイレー
A0162	派出→和歌山	6:31		23:52	4910H)		39 LOINI Hil	200	CONTRACTOR AND DE	· 湖水上主人之前。 双	W = OF ME AND SHIP AND	及び、固定クロ
A0163	日根野支所→日根野	6:43		0:36	4308M		195H前	4 1160-3		で、カカの確認・調査		Nava Pada
A0164	日根野支所→日根野	6:11		23:52	4304M		3910M後					
A0165	日根野支所→日根野	5:18		22:	302H	2101H		回185H前		8、尼スミスや見間望り		※和
A0166	派出→鳳	7:49		22:	1120H]		187H前	回後	- 20010 22	たことによる屋田等は双	2. 赤龙龙	駅構
A0167	派出→鳳	7:34		1:11	1116H		2923M前		和6位抵抗研究で	r。 根据负责等心牌(1)	(17) · 自己 (18)	Eph
A0168	御坊 本 / 宮末氏、京様内	4:57		23:13		→ 2110H前			(50ft) W.T.	CTAMIL TINGSTON	手事/コピソ。 J	5
A0169 A0170	森/宮支所→京橋内 日根野支所→日根野	6:46 5:51		19:40 23:42	4711H		4197M後					4 L113
A0170 A0171	口恨野文所→口恨野 和歌山5番	6:06		23:42	102H行		2193H後 4817H後					上り引
A0171 A0172	和歌山5番	4:52		9:38	4306M) 2500N		4817日接 329M	4/8/				9
A0172 A0173	紀伊田辺	5:59		21:10	334M		329M 4207M後					電留2
A0173 A0174	日根野支所→日根野	6:		18:16	回前		4207Mi发 4187M前					雷空1
A0174	日根野支所→日根野	6:		0:08	回後							电图 1
A0176	紀伊田辺	5:41	鳳→派出	23:	3330N			回191H後				T I
A0177	派出→鳳	6:28		20:34	1104H			和歌山▲				
A0178	派出→和歌山	7:03		22:45	4918H		4620H前					
A0179	森ノ宮支所→京橋内	5:56		23:06	4505H		4219M後					※天
	予備	4両	日根野支所	_ 5.0 5				- 1				***
	予備	4両	日根野支所									引上系
	予備	4両	日根野支所									阪和5
	予備	4両	日根野支所									阪和4 阪和3
	予備	4両	日根野支所									阪和3
												阪和2
												阪和1

◆日根野車車両編成一覧

	←天王寺		1. 3.1.110.	, ,,	
	クモハ	サハ	モハ	クハ	1
	223	223	223	222	
HE401	1	101	1	1	_
HE402	2	102	2	2	
HE403	3	103	3	3	
HE404	4	104	4	4	
HE405	5	105	5	5	
HE406	6	106	6	6	
HE407	7	107	. 7	7	
HE408	8	108	8	8	
HE409	9	109	9	9	
HE410	101	5	2509	101	
HE411	102	7	2510	102	
HE412	103	9	2513	103	
HE413	104	11	2514	104	
HE414	105	13	2517	105	
HE415	106	15	2518	106	
HE416	107	17	2521	107	: 13
HE417	2501	1.1	2525	2501	
HE418	2502	3	2502	2502	
HE419	2506	2	2503	2506	
HE420	2507	4	2504	2507	
HE421	2510	6	2507	2510	
HE422	2511	8	2508	2511	
HE423	2512	10	2511	2512	
HE424	2513	12	2512	2513	
HE425	2514	14	2515	2514	
HE426	2515	16	2516	2515	
HE427	2516	18	2519	2516	1
HE428	2503	2501	2501	2503	
HE429	2504	2503	2522	2504	
HE430	2505	2504	2525	2505	
HE431	2508	2505	2526	2508	
HE432	2509	2508	2508	2509	
HE433	2517	2502	2520	2517	
HE434	2518	2506	2523	2518	
HE435	2519	2507	2524	2519	75

- 6.1	クモハ	モハ	モハ	クモハ
- N. T.	225	224	225	224
HF401	5001	5001	5001	5001
HF402	5002	5002	5002	5002
HF403	5003	5003	5003	5003
HF404	5004	5004	5004	5004
HF405	5005	5005	5005	5005
HF406	5006	5006	5006	5006
HF407	5007	5007	5007	5007
HF408	5008	5008	5008	5008
HF409	5009	5009	5009	5009
HF410	5010	5010	5010	5010
HF411	5011	5011	5011	5011
HF412	5012	5012	5012	5012
HF413	5013	5013	5013	5013
HF414	5014	5014	5014	5014
HF415	5015	5015	5015	5015
HF416	5016	5016	5016	5016
HF417	5017	5017	5017	5017
HF418	5018	5018	5018	5018
HF419	5019	5019	5019	5019
HF420	5020	5020	5020	5020
HF421	5021	5021	5021	5021
HF422	5022	5022	5022	5022
HF423	5023	5023	5023	5023
HF424	5024	5024	5024	5024
HF425	5025	5025	5025	5025
HF426	5026	5026	5026	5026
HF427	5027	5027	5027	5027
HF428	5028	5028	5028	5028
HF429	5029	5029	5029	5029

0番台トイレー未改造、側に4人用固定クロス有り 100番台トイレー車椅子対応改造 及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

◆223/225系 無色枠 0,100番台(68両) この色枠 1999年投入分(4両) この色枠 2006年投入分(8両) この色枠 2006年投入分(8両)

※和歌山駅構内の留置について 駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

出区 5番線 C0171+C0159 4番線 なし 上り引上1 A31 3番線 A24 2番線 A25 電留2番線 **未確認** 電留1番線 A21 1番線 なし 1番線 なし 下機待 A0172

上り引上1 3~5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線 電留2番線

電留1番線 2~1番線で入換可能、6両まで 下機待 1番線で入換可能、4両まで

※天王寺駅の番線について ↓駅案内上ののりば名称

引上線(F) 阪和5番線 1番のりば

阪和4番線 2/3番のりば 阪和3番線 4/5番のりば 阪和2番線 6/7番のりば

阪和1音線 8/9番のりば 1番線 11番のりば 2番線 12/13番のりば 3番線 14番のりば 3番線 14番のりば

4番線 5番線 15番のりば 6番線 16番のりば 7番線 17番のりば

8番線 18番のりば

・ロット 平日日中の留置があり 平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いの∂ 2番降車用 5/6番降車用 9番降車用 大和路線上りのみ 阪和線下りへ(大和路線可)

阪和線上りから(大和路線可)

http://www.t-take.com

JR西日本-平日223/225、205/103系日根野車車両運用表、2013-3-16改正

◆103/205系運用、出区·入区

▼6両運	用		3.45	3/
A21	和歌山電留1番	6:10	日根野→日根野支所	9:22
A22	日根野支所→日根野	6:	鳳→派出	23:
A23	派出→鳳	4:39	和歌山3番	0:48
A24	和歌山3番	5:18	和歌山2番	23:52
A25	和歌山2番	5:37	鳳→派出	23:
A26	派出→鳳	5:56	和歌山→派出	23:30
A27	派出→和歌山	6:34	鳳→派出	9:10
A28	派出→鳳	5:03	日根野→日根野支所	22:54
A29	日根野支所→日根野	6:	鳳→派出	0:06
A30	派出→鳳	6:59	和歌山上引上1番	0:30
A31	和歌山上引上1番	5:47	日根野→日根野支所	20:25
A32	日根野支所→日根野	6:53	和歌山電留1番	0:18
6600	予備	6面	日根野支所	

6両 日根野支所

▼4両運	用			
A41	日根野支所→日根野	8:27	日根野→日根野支所	0:
A42	日根野支所→日根野	5:33	鳳→派出	0:02
A43	派出→鳳	5:18	鳳→派出	0:49
A44	派出→鳳	6:15	日根野→日根野支所	0:49
A45	日根野支所→日根野	4:59	鳳→派出	23:
A46	派出→鳳	5:45	日根野→日根野支所	23:40
A47	日根野支所→日根野	5:43	日根野→日根野支所	20:37
A48	日根野支所→日根野	6:02	和歌山→派出	23:10
A49	派出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	23:34
A50	日根野支所→日根野	4:33	鳳→派出	1:03
A51	派出→鳳	6:47	日根野→日根野支所	21:25
	予備	4両	日根野支所	
	3. 供	4 क	口相联学品	

▼105系	2両運用			₩E
A61	新宮	5:	串本	22:56
A62	串本	5:49	新宮	22:38
A63	新宮	6:58	紀伊田辺	21:52
A64	紀伊田辺	6:19	串本	23:44
A65	串本	6:27	新宮	
回送	派出→和歌山	11:26	和歌山→派出	23:17

◆日根野車車両編成一	覧
------------	---

	◆日本	艮野車車	「両編」	式一 覧										
	100	←天王寺		2013-4月			100						- 17	429
		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	ñ.			クハ	モハ	モハ	クハ
	HI601	205/103 35	205/103 103	103	205/103 104	3 204/102 104	204/103 35	宮原支所	かこ まニュ	HH401	205 1001	205 1001	204 1001	204 1001
	HI602	36	103	103	104	104	36	宮原支所		HH402	1001	1001	1001	1001
	HI602	37	107	107	108	108	37	宮原支所	から転入	HH403	1002	1002	1002	1002
	HI604	38	109	109	110	110	38	宮原支所		HH404	1004	1004	1004	1004
	HK601	149	509	665	510	666	220			HH405	1005	1005	1005	1005
改正以降4両(249	391	547	529	685	250							
	HK603	115	400	556	401	557	116	100						
-1	HK604	261	520	676	521	677	800			220	延命N			
改正以降4両個		265	409	565	410	566	266	5,457		193	延命NA			
	HK606	797	481	637	533	689	804			265	延命N40			
	HK607	825	765	2022	766	2023	832	977		837	40N			
改正以降4両们	HK608 HK609	829 831	771 424	2028 580	482 425	638 581	148 239			844	30N 205系			
以正 》四十回日	HK610	835	777	2034	769	2026	842	79		※車両車	新の差異う	ニータけ		
	HK611	837	783	2040	784	2041	846	- 20		問違って	いる場合が	あります		
	HK612	844	779	2036	386	542	244	787.20		26		0,000	◆113系	105系
	HK613	255	398	554	399	555	256	76.9					←天王寺	. 100%
	1111010	200	000		-			70.16			転属の両数	Ψ	クモハ	クモハ
		177					176	2	100				113	112
		2012/5/31	廃車				V-T	42.50	839			HG201	2058	2058
205系転属で改正時に廃す	HK602	245	387	543	408	564	264	6	20			HG202	2060	2060
		2013/3/18	廃車	- 7/6/3		11361	P7.12.10	9 699						
	HJ402	117	496	652	391	547	118	6					←天王寺	
		HJ402-4	HJ402-3	HJ402-2	HK601-3	3 HK601-2	HJ402-1	270				200	クハ	クモハ
		2013/4/24	廃車					18				200	104	105
	HK606		409	565	410	566		4				F1	8	5
		2013/6/7月	廃車									F2	4	4
		48				5/4						F3	27	6
		クハ	モハ	モハ	クハ	061%						F4	5	28
		103	103	102	103	10 100						F5	7	30
00074-0-1-4:	HJ401	257	786	2043	258	0045 (11				L -				
205系転属で改正時に廃す		117	496	652	118	2013/4/2	4廃車			クロ	モハ	クハ		
205系転属で改正時に転属		135	486	642	127	奈良転属	4		LIDOG	283	283	282		
205系転属で改正時に転属		193	524	680	182	奈良転属	4	7.7	HB631	1	201	701		
	HJ405	169	525	681	166	1149/				<i>h</i>	[x.,]	<i>h</i>		
	HJ406	799	785	2042	240	37.7				クハ 283	モハ 283	クハ 282		
TANE									HB632	503	3	501		
7は右上記入の要新月上旬と	Total .									500	·			
		クモハ	モハ	サハ	クハ		クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ		
の内容についても、三位是代		103	102	103	103		283	283	283	283	283	282		
ワンマン対応		2503	396	384	162	7.652	501	1	201	301	1	Ø 1	HB601	
ワンマン対応	L101	2504	451	×	192	3/%	502	2	202	302	2	2	HB602	
ワンマン対応	HJ408	2505	460	371	200									
かびしゅっていたことだとる	EL FEET	100	60 77.1											
		クハ	モハ	モハ	15		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クロ		
(基础自确定でV。 用源组)	化學學的機	381	381	380	A. C.		381	381	380	381	380	380		
(多り記せてごるがして)	HD631	107	34	501		HD601	501	54	54	67	67	1		
	HD632	108	36	502		HD602	502	40	40	62	62	2		
	HD633	112	43	503		HD603	503	31	31	33	33	5		
						HD604	504	50	50	28	28	3		
						HD605	505	85	85	52	52	4		
		クモハ	モハ	クモハ			クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ		
			286	286				286	286	287	286	286		
	HC631	287 17	107	7	2 72	HC601	287 14	8	201	201	9	8		
	HC632	18	107	8		HC602	15	10	201	201	11	9		
	HC633	21	109	9		HC603	16	12	202	202	13	10		
	HC634	22	110	10		HC604	19	14	204	204	15	11		
	HC635	24	111	11		HC605	20	16	205	205	17	12		
		9.35				HC606	23	18	206	206	19	13		
							W.	13.00		10.10		. •		
		クロ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	127		クハ	サハ	クモハ		
		280	281	281	281	281	281	9. 4		280	281	281		
	HA601	1	2	1	101	1	1	18.50	HA631	1	110	1		
	HA602	2	4	2	102	3	2		HA632	2	111	2		
	HA603	3	6	3	103	5	3		HA633	3	112	3		
	HA604	4	8	4	104	7	4		100	(HE)	CHIK!	BAR		
	HA605	5	10	5	105	9	5							
	HA606	6	12	6	106	11	6							
	HA607	7	14	7	107	13	7							
	HA608	8	16	8	108	15	8							
	HA609	9	18	9	109	17	9							
		-												

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

りの窓口プラスの場合も有、		录色ーみどりの窓口: の出況変化はま対応		↓但し、設					東海エリア	の紀			場合は9 待避	両程度まで停車可の場		紀州路	幻似败	直通快速	快速	pth:a	区間快速
ののボロンクへの場合で有い	電略シオ		U C 9 0 /	駅名	キロ	キロ	キロ	キロ	線路形態	駅順		対応両	可否	正式線名 愛称線名			快速(B)	巨地区还	停車	停車	区间区还
		しんおおさか		新大阪									5番(2、	梅田貨物線・環状第三 1番のりば)と5、8番(1	5、18番			D. 7		厅里	
	テン テタ	てんのうじ てらだちょう		天王寺 寺田町	0.0 1.0			1.0	複線 複線	01 02	直営 し 直営	8両	0	大阪環状線 大阪環状線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車		
	モニ	ももだに		桃谷	2.2			1.2	複線	03	直営	8両		大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車		
	ツハッリ	つるはし たまつくり		鶴橋 玉造	3.0 3.9			0.8 0.9	複線 複線	04 05	直営直営	8両 8両		大阪環状線 大阪環状線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車		
	Ŧξ	もりのみや		森ノ宮	4.8			0.9	複線	06	直営	8両		大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車		
	オシお	おさかじょうこうえん きょうばし		大阪城公園 京橋	5.7 6.5			0.9 0.8	複線 複線	07 08	直営 直営	8両		大阪環状線 大阪環状線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車		
	サラ	さくらのみや		桜ノ宮	8.3			1.8	複線	09	直営	8両		大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車		
	テマ オサ	てんま おおさか		天満 大阪	9.1 10.7		大阪起点 0.0	0.8 1.6	複線 複線	10 11	直営直営	8両 8両		大阪環状線 大阪環状線	停車	停車 停車	停車 停車	停車	停車 停車		
	フク	ふくしま		(環)福島	11.7		1.0	1.0	複線	12	直営	8両		大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	!	
	ノタニク	のだ にしくじょう		野田 西九条	13.1 14.3		2.4 3.6	1.4 1.2	複線 複線	13 14	直営直営	8両	0	大阪環状線 大阪環状線	停車	停車	停車	停車	 停車	 停車	
	ヘテ タセ	べんてんちょう たいしょう		弁天町 大正	15.9 17.7		5.2 7.0	1.6 1.8	複線 複線	15 16	直営 直営	8両 8両		大阪環状線 大阪環状線	停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	
	アラ	あしはらばし		芦原橋	18.9		8.2	1.2	複線	17	直営	8両		大阪環状線	7			停車		77	
	イマシヤ	いまみや しんいまみや		今宮 新今宮	19.5 20.7	天王寺 起点	8.8 10.0	0.6 1.2	複々線 複々線	18 19	直営直営	8両 8両	0	大阪環状線 大阪環状線	 停車	 停車	 停車	停車 停車	 停車	 停車	
	テン	てんのうじ		天王寺	21.7	0.0	11.0	1.0	複線	20	直営	9両	ŏ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒシミタ	ぴしょうえん みなみたなべ		美章園 南田辺		1.5 3.0	12.5 14.0	1.5 1.5	複線 複線	21 22	直営委託	6両 6両		阪和線 阪和線	16	390		-	-	45	ł
	ツル	つるがおか		鶴ヶ丘		3.9	14.9	0.9	複線	23	委託	6両	0	阪和線	319	9 2	12:5	į	į	. 6	E.,
	ナイ アヒ	ながい あびこちょう		長居 我孫子町		4.7 5.9	15.7 16.9	0.8 1.2	複線 複線	24 25	直営 直営	6両 6両		阪和線 阪和線	91	1960	3	-	-		200
	スキ	すぎもとちょう		杉本町		6.9	17.9	1.0	複線	26	直営	6両	0	阪和線	į	į	Tels:	. İ	İ	į	155
	アカ サシ	あさか さかいし		浅香 堺市		7.9 8.8	18.9 19.8	1.0 0.9	複線 複線	27 28	委託 直営	6両 6両		阪和線 阪和線	I 停車	I 停車	停車	I 停車	I 停車	I 停車	停車
	ミク	みくにがおか		三国ヶ丘		10.2	21.2	1.4	複線 複線	29 30	下記注	6両 6両		阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	モスウエ	もす うえのしば		百舌鳥 上野芝		11.1 12.4	22.1 23.4	1.3	複線	31	委託 直営	6両	0	阪和線 阪和線	784	VE	i		6.5.	i	i
	ツノオト	つくの おおとり		津久野		13.7 15.1	24.7 26.1	1.3 1.4	複線 複線	32 33	直営直営	6両 9両	0	阪和線 阪和線	停車	 停車	 停車	 停車	 停車	 停車	 停車
	トノ	とのき		富木		16.3	27.3	1.2	複線	34	委託	6両	0	阪和線		13.4	17#	13.4	!	ļ .	停車
	キシ シノ	きたしのだ しのだやま		北信太 信太山		18.0 19.4	29.0 30.4	1.7	複線	35 36	直営委託	6両 6両	Janier Sale	阪和線 阪和線	ł	ł	ł		- 1	6 X	停車
	イフ	いずみふちゅう		和泉府中	40.5	20.9	31.9	1.5	複線	37	直営	9両	0	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	クメ シマ	くめだ しもまつ		久米田 (阪)下松		23.9 25.1	34.9 36.1	3.0 1.2	複線 複線	38 39	直営委託	6両 6両	1-10	阪和線 阪和線	ł	ł	ł	9	r Ybs	7.4	停車
	ヒキ	ひがしきしわだ		東岸和田	3874	26.6	37.6	1.5	複線	40	直営	9両	0	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒカハシ	ひがしかいづか いずみはしもと		東貝塚和泉橋本	#1-7 W. 1	28.1 30.0	39.1 41.0	1.5 1.9	複線	41 42	直営委託	6両 6両	0	阪和線 - 阪和線	ł	i		10.0			停車 停車
	ヒサ クマ	ひがしさの くまとり		東佐野熊取	585.44	31.5 33.0	42.5 44.0	1.5 1.5	複線複線	43 44	委託 直営	6両 9両	0	阪和線 阪和線	 停車	 停車	 停車	 停車	 停車	 停車	停車 停車
	ヒネ	ひねの		日根野		34.9	45.9	1.9	複線	45	直営	9両	Ö	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ナタ シン	ながたき しんげ		長滝 新家		36.3 38.6	47.3 49.6	1.4 2.3	複線 複線	46 47	委託 直営	6両 6両	0	阪和線 阪和線		- 15	停車	60 V	-	停車 停車	停車
	スナ	いずみすながわ		和泉砂川		40.5	51.5	1.9	複線	48	直営	9両	0	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	トツ ヤナ	いずみとっとり やまなかだに		和泉鳥取山中渓		43.3 45.2	54.3 56.2	2.8 1.9	複線 複線	49 50	直営委託	6両 6両		阪和線 阪和線			停車	16	- 1	停車	停車 停車
	キイ	きい		紀伊		53.3	64.3	8.1	複線	51	直営	6両	0	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ ナシ	むそた きいなかのしま		六十谷紀伊中ノ島	亀山起点	57.2 60.2	68.2 71.2	3.9 3.0	複線 複線	52 53	直営無人	6両 6両		阪和線 阪和線		停車 	停車	停車 	停車 	停車	停車
	ワカ	わかやま		和歌山	380.9	61.3	72.3	1.1	複線	54	直営	9面 以降	O	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車
		みやまえ きみいでら		宮前 紀三井寺	378.8 375.9	62.4 64.5	74.4 77.3	2.1 2.9	複線 複線	55 56	無人委託	未確認	以降 未確認	紀勢本線 きのくに線 ! 紀勢本線 きのくに線							
		くろえ かいなん		黒江海南	372.3 370.5	67.4 71.0	80.9 82.7	3.6 1.8	複線 複線	57 58	直営直営	9両		紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線					停車 停車		
		しみずうら		冷水浦	367.7	72.8	85.5	2.8	複線	59	無人	S IMI		紀勢本線 きのくに線					, 		
		かもごう		加茂郷	363.8 361.1	75.6 79.5	89.4 92.1	3.9 2.7	複線 複線	60 61	委託			紀勢本線 きのくに線					 停亩		
		はつしま		初島	358.1	82.2	95.1	3.0	複線	62	安託 委託			紀勢本線 きのくに線					停車		
		みのしま きいみやはら		箕島 紀伊宮原	355.6 351.2	85.2 87.7	97.6 102.0	2.5 4.4	複線 複線	63 64	直営	9両		紀勢本線 きのくに線					停車 		
		ふじなみ		藤並	347.3	92.1	105.9	3.9	複線	65	委託			紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線					停車		
		ゆあさ ひろかわびーち			343.9 341.3	96.0 99.4	109.3 111.9	3.4 2.6	複線 複線	66 67	直営無人			紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線					停車 		
		きいゆら		紀伊由良	334.5	102.0	118.7	6.8	複線	68	委託			紀勢本線 きのくに線					停車		
		きいうらはら ごぼう		紀伊内原御坊	329.2 326.3	108.8 114.1	124.0 126.9	5.3 2.9	複線 複線	69 70	簡易 直営	9両		紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線					 停車		
		どうじょうじ		道成寺	324.7	117.0	128.5	1.6	複線	71	無人	No.		紀勢本線 きのくに線					· 停車 停車		
		わさ いなはら		和佐	320.4 313.6	118.6 122.9	132.8 139.6	4.3 6.8	複線 複線	72 73	無人無人			紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線					停車 停車		

************************************			A CA		en.				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
Lys.			◆日根	野車	軍用、停	車駅-	-覧(す	[海エリ	アの紀	勢線含	む)			
변경 0553 1340 1477 38 전체 77 18	いなみ												紀勢本線 きのくに線	停車
### 245 (427 1597 51 世紀 77 多注 9	きりめ		切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易				停車
## 145			岩代	299.6	137.8	153.6	5.9							
またいた。											9両		紀勢本線 きのくに線	
변나(LL) :			芳養								E-		紀勢本線きのくに線	
おかって			紀伊田辺								9両			
□ Ling											-	_	紀勢本線 きのくに線	
함나스타는 전 변경 2725 1979 1807 29 보版 83														
20년 명 2013 1708 1859 52 計略 84 201 1863 211 201 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1														
************************************											ALC: FEEL O			
### 25-0											2-27			
## 2015														
													紀勢本線 きのくに線	
おかから												ŏ	紀勢本線きのくに線	
### 15-06-19			和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人		0		
한 5년 년 2년 2년 2년 2년 2년 2년 2년 2년 2년 2년 2년 2년	たこ		田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人			紀勢本線 きのくに線	16_(B) 5_6
世代の世界	たなみ		田並	229.4	209.6	223.8	4.3		91	無人	K.	0	紀勢本線 きのくに線	
きいした														
************************************												0		
きいらからか。												_		
たいし 大胆 1999 2422 2533 252 1 39 単版 98 無人														ON THE RELEASE STREET
たいし 大胆 1999 2422 2533 252 1 39 単版 98 無人														
たいじ かかか カッ 湯川 19-3 2442 28-33 12 単線 99 無人 記勢本線をの代に橋 第2 19-32 19-														
中かか 一きいかつら 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一												0		
きいからら カッシ											10 M	_		
きいてんま		+111									385.4			
		11 /										U		
古いさの												0		
きいくかっと											E (1957) M		紀勢本線 きのくに線	
### Professor											B. S.		紀勢本線きのくに線	
LoC-7 シウ 新宮 1802 2894 273.0 4.7 単線 107 新宮 107 光砂・								単線	106		1.00			
5년の ウト 指数 176.6 263.1 276.6 36.8 単線 108 無人 日本 108 年本 108 無人 日本 108 年本 108 年本 108 無人 日本 108 日本		シク	新宮	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107		## 1	0		本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)
おわたか タワ 同田和 1884 289.5 284 8 54 単線 110 無人 日野本線 111 無人 日野本線 111 無人 日野本線 115 1	うどの	ウト		176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108			0	紀勢本線 きのくに線	
きいいちぎ チキ 紀伊市木 165.6 27.49 287.6 28 単線 11.1 無人 紀勢本線 停車	きいいだ		紀伊井田	173.8	266.7	279.4	2.8		109	無人			紀勢本線	
□ さらいやま □ シ 神志山 164.1 277 289.1 15 単線 112 単線 156 279.2 293.6 4.5 単線 113 無人 ○ 紀勢木線											163	0		
ありい プリ 有井 159.6 279.2 293.6 45 単級 11.3 無人 に対す											1150			
(まのし ケノ												0		
おおとまり トマ 大泊 1552 285.7 298.0 24 単線 11.5 無人 記勢木線 停車												_		
おたしか アン 放射 1503 288.1 300.0 2.0 単線 11.6 無人 入野本線 1959年7月15日、この区間関連で全通 停耳											38.05/4/2	0		
あたしか アウ 新鹿 1508 290.1 302.4 2.4 単線 117 無人 の 記勢本線 1959年7月15日、この区間開通で全通 停耳 かた カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ カケ											0346	0		
たきしま											CATALONS.			
かた。カタ・さと、ミキーは、1845。 300.7 314.7 4.1 単線 120 無人 公記勢本線 保事 (本) 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き		-7									\$5.75 ALC:\$5	1)		
## 120			一个岛									0		
(き クキ 大曽根浦 1274 308.9 318.8 4.1 単線 121 無人														
おおそわうら ソネ 大曽根浦 1274 308.9 325.8 7.0 単線 122 無人 おわせ フセ														
おわが アイ 相質 1166 3200 336.6 6.7 単線 124											5.3			
あいが アイ 相質 116.6 220.0 336.6 67 単線 124 簡易								単線						
みのせ ミセ 三野瀬 105.9 331.1 347.3 6.3 単線 126 無人 停耳 きいないしま キナ 紀伊長島 98.4 337.4 354.8 7.5 単線 127 直営 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一					320.0	336.6	6.7	単線						A LOV .A
みのせ ミセ 三野瀬 105.9 331.1 347.3 6.3 単線 126 無人 停耳 きいないしま キナ 紀伊長島 98.4 337.4 354.8 7.5 単線 127 直営 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一	ふなつ	フツ	船津	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	簡易		0	紀勢本線	
5めがたに ウカ	みのせ	ミセ	三野瀬	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人			紀勢本線	No. 10 Local Control of the Control
おおうちやま オマ 大内山 86.9 353.8 366.3 2.6 単線 129 無人			紀伊長島	98.4	337.4	354.8	7.5		127	直営	723 E			
Nせかしわざき イカ 伊勢柏崎 82.2 356.4 371.0 4.7 単線 130 無人 紀勢本線 停耳 あそ アソ 阿曽 77.1 361.1 376.1 生線 131 無人 紀勢本線 停耳 かわぞえ カソ 川添 60.8 375.4 392.4 7.1 単線 132 要託 公おかそえ カソ 川添 60.8 375.4 392.4 7.1 単線 135 無人 とちはら トチ 板原 55.1 382.5 398.1 5.7 単線 135 無人 紀勢本線 停耳 さな サナ 佐奈 49.6 388.2 403.6 5.5 単線 136 無人 名砂外本線 135 無人 名砂外本線 停耳 おうか オウ 佐奈 49.6 388.2 403.6 5.5 単線 136 無人 名砂外本線 停耳 たき タキ 多気 42.5 396.9 410.7 3.9 単線 139 無人 とくわ トハ 徳和 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き ヤー 体版 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き マヤ 大阪 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き マヤ 大阪 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き ケー マサ 体版 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き マヤ 大阪 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き マヤ 大阪 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き マヤ 大阪 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き マヤ 大阪 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 名砂外本線 停耳 大き アコ 阿門 19.3 414.2 429.8 5.7 単線 14.1 無人 高茶屋 23.4 414.2 429.8 5.7 単線 14.2 無人 名砂外本線 停耳 大き アコ 阿門 19.3 419.9 433.9 4.1 単線 143 無人 こ 紀勢本線 停耳 15.5 424.0 437.7 3.8 単線 14.4 直営 日本 14.5 直営 日本 14.5 直営 日本 14.5 直営 日本 14.5 百宮											P-38-	0	紀勢本線	
あそ アソ 阿曽 77.1 361.1 376.1 5.1 単線 131 無人											6 65			
たきはら タラ 滝原 73.0 366.2 380.2 4.1 単線 132 無人												0		
## A せだに ミニ												_		
かわぞえ カソ 川添 60.8 375.4 392.4 7.1 単線 134 無人														
どちはら トチ														
さな サナ 店奈 49.6 388.2 403.6 5.5 単線 136 無人											0			
おうか オウ 相可 46.4 393.7 406.8 3.2 単線 137 無人 直営														
たき タキ タ気 42.5 396.9 410.7 3.9 単線 138 直営														
とくわ トハ 信和 37.6 400.8 415.6 4.9 単線 139 無人 直営 〇 紀勢本線 ○ 紀勢本線 まつさか マサ 松阪 34.6 405.7 418.6 3.0 単線 140 直営 〇 紀勢本線 ろっけん ロク 六軒 29.1 408.7 424.1 5.5 単線 141 無人 〇 紀勢本線 たかちゃや チヤ 高茶屋 23.4 414.2 429.8 5.7 単線 142 142 あこぎ アコ 阿漕 19.3 419.9 433.9 4.1 単線 143 無人 〇 紀勢本線 いしんでん イシ ー身田 12.1 427.8 441.1 3.4 単線 145 一島営 〇 紀勢本線 いしんでん イシ 下庄 5.5 431.2 447.7 6.6 単線 146 145 簡易 〇 紀勢本線 〇 紀勢本線 しものしょう シセ 下庄 5.5 431.2 447.7 6.6 単線 146 146 無人 〇 紀勢本線														
まつさか マサ 松阪 34.6 405.7 418.6 3.0 単線 140 直営														
たがちゃや チヤ 高茶屋 23.4 414.2 429.8 5.7 単線 142 簡易														10 Secretary Dear management
Fig. Fig.														
あこぎ アコ 阿漕 19.3 419.9 433.9 4.1 単線 1.43 無人 〇 紀勢本線 停耳 つ ツ 津 15.5 424.0 437.7 3.8 単線 1.44 直営 〇 紀勢本線 停耳 いしんでん イシ 一身田 12.1 427.8 441.1 3.4 単線 1.45 筒易 しものしょう シセ 下庄 5.5 431.2 447.7 6.6 単線 1.46 無人 〇 紀勢本線 停耳														
つ ツ 津 15.5 424.0 437.7 3.8 単線 1.44 直営 O 紀勢本線 停耳 いしんでん イシ 一身田 12.1 427.8 441.1 3.4 単線 1.45 簡易 O 紀勢本線 停耳 しものしょう シセ 下庄 5.5 431.2 447.7 6.6 単線 1.46 無人 O 紀勢本線 停耳											.,			
いしんでん イシ 一身田 12.1 427.8 441.1 3.4 単線 1.45											4/-			
しものしょう シセ 下庄 5.5 431.2 447.7 6.6 単線 1.46 <mark>無人</mark> 〇 紀勢本線 停車	いしんでん		一身田									0		
かめやま カメ 亀山 0 437.8 453.2 5.5 単線 1.47 直営 〇 紀勢本線 停耳								244 64	146			_		
											1 16 767			

▲□担职市第中 信市和二覧

	▼□仮	打甲坦	2 用、 一里 歌 一 見											旦进伏迷	伏述	D沃迷	ンヤトル	百週
	第3種:関i	西国際空港	港株式会社、第2種∶西日	本旅客	鉄道							快速	快速(B)	- 3.1				
ひねの	日根野	0.0			複線	45	直営	9両	0	関西空港線	停車			停車			停車	停車
	りんくうタウン	4.2	4	1.2	複線	46	下記注	9両		関西空港線	停車			停車			停車	停車
かんさいくうこう	関西空港	11.1	6	5.9	複線	47	直営	9両		関西空港線	停車			停車			停車	停車
おおとり	鳳.	0.0			単線	33	直営	3両	0	阪和線(羽衣線)	鳳-東羽衣	間で1閉	塞区間とな	り、東羽衣馬	沢には場に	内·出発信	号がない。	停車
ひがしはごろも	東羽衣	1.7	1	1.7	単線	34	直営	3両		阪和線(羽衣線)								停車

わかやまし 和歌山市 384.2 紀和 382.7 和歌山 380.9 きわ わかやま 1.5 1.8 3.3 亀山起点

↓但し、設置状況が変わる場合があります。 駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅

下記注 ……三国ヶ丘やりんくうタウンの場合、南海電鉄や関連会社に委託されている。和歌山市は南海委託。 三国ヶ丘・和歌山市についてはみどりの窓口がない 注:データは変化されている場合があります。

……旅客会社直営で営業 ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり JR西日本交通サービス、東海交通事業など ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり 簡易 ……関連会社・地元ロルに 無人 ……無人駅 注:データは変化されている場合があります。

及り付は石上記入の更新行立同とです。 データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。 ボデータはイタに確認・調理とまとたが、支際と見立る場合があります。 あその後の支部の変化で、当人の確認・調査が開こったない場合があります。 ボイアンが形式っていたことによる最近等は発えません。 ボエイのは無力研究です。 現業前所等の際い合わせはおそめくたさい (参考和後でご答加していただければ楽りです。)