

大和路快速加茂  
大和路快速奈良  
みやこ路快速  
快速  
区間快速  
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。

環状線内普通  
普通  
桜井線運用及び經由  
回送  
臨時

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。  
※奈良～佐保信(佐保信～奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列車と時刻は省略。  
※但し、佐保信の場合、佐保信～佐保中での出入区時刻となります。  
※奈良支～木津方面に出入区する回送で、佐保信～佐保中間区間列車の記入は省略しています。  
※環状線に直通する列車で、環状線内の列車は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。  
●連結  
▲解放  
▲内:環状線内  
▲外:環状線外

27??K=柏原折返し、それ以外王寺又は奈良  
16??M=城陽または宇治折返し、それ以外奈良  
13??T=高田直通への快速  
3??Y=区間快速で環状線直通  
奈良支  
森支

24??M=和歌山線内王寺～高田間  
1??K=奈良～加茂間  
3??K=快速  
2??S=おおさか東線  
23??K=快速で柏原発  
吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)  
吹田総合車両所森支所(2012/6/1～)  
※車両検査場のみ組織変更

車両 運用番号	出発 時刻 ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)	入区 時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
◆201、103系奈良車6両編成(土休日) 運用の変更はなし			王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波	王寺	難波
A62	佐保信→奈良	6:06	天理電留5番 ↑留置番線注意	21:46																								
A67	王寺	6:42	王寺	23:34																								
A75	王寺	7:05	王寺	22:30																								
A73	王寺	6:12	王寺	22:52																								
A69	佐保信→奈良	7:--	王寺(中線3番)	19:23																								
A76	王寺	7:22	王寺	22:17																								
A63	天理電留5番 ↑留置番線注意	6:--	天理電留3番 ↑留置番線注意	22:45																								
A74	王寺	7:11	王寺	21:09																								
A64	天理電留3番 ↑留置番線注意	6:--	王寺(中線2番)	22:59																								
A68	王寺	5:32	奈良→佐保信	0:02																								
A77	王寺	6:32	佐保中→佐保信	0:--																								
A72	3番のりば発に注意 ↑但し異なる場合あり 奈良支所予備	4:47	王寺	1:03																								
A61	一おおさか東線																											
A65	王寺(中線2番)	5:18	放出→森支放出派	23:40																								
A71	王寺4番(6番)	5:39	王寺駅2番(4番) ↑但し異なる場合あり	23:53																								
A66	森支放出派→放出 河内永和5:42通過↑	5:39	王寺	23:13																								
A70	王寺(中線3番)	6:18	王寺4番(6番)	0:13																								
◆103系奈良車4両編成(土休日)																												
A44	佐保信→奈良	5:22	奈良5番	0:37																								
A48	京都電留(近鉄側3)	5:--	天理電留4番 ↑留置番線注意	22:46																								
A42	佐保信→奈良	6:15	奈良→佐保信	0:09																								
A47	佐保信→奈良	9:40	京都電留(近鉄側3)	22:25																								
A45	奈良5番	4:50	京都10番	22:10																								
A46	京都10番	6:19	奈良→佐保信	19:44																								
A51	佐保信→奈良	7:05	奈良→佐保信	22:56																								
A49	天理電留4番 ↑留置番線注意	7:--	天理電留8番(推測) ↑留置番線注意	23:48																								
A43	佐保信→奈良	7:44	奈良→佐保信	22:40																								
A50	天理電留8番(推測) ↑留置番線注意	6:--	奈良→佐保信	23:46																								
201/103系 201/103系 103系 103系	予備 予備 予備 予備	6両 6両 4両 4両	奈良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備																									
A41	奈良支所予備																											





◆運用順

▼201・103系6両  
日中留置

Table with columns for car number (A61-A77), destination (e.g., 奈良支所予備, 佐保信→奈良), and time (e.g., 6:06, 6:15).

▼103系4両

Table with columns for car number (A41-A51), destination (e.g., 奈良支所予備, 佐保信→奈良), and time (e.g., 6:15, 6:22).

注:予備車編成数は異なる場合があります

◆103/201系編成一覧

←京都

Table with columns for car number (クハ, モハ) and count for various models (103, 201).

↓編成番号異なる場合が有

Table with columns for car number (NS401-NS413) and count for various models.

Table with columns for car number (HK601-6, HJ403-4) and count for various models.

4両2編成の転入は、221系体質改善工事による

予備車の確保とみられる。 ※103系は編成が逆向きとなります。(国鉄時代、日根野所属時の飯和連絡線の影響が現在もある)

←JR難波/放出

Table with columns for car number (クハ, モハ) and count for various models (201, 200, 201, 200).

Table with columns for car number (ND601-ND616) and count for various models.

Table with columns for car number (220, 193, 265, 837, 844) and count for various models (延命N, 延命NA, 延命N40, 4ON, 3ON).

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

◆221系編成一覧

←JR難波、天王寺/放出

Table with columns for car number (クモハ, モハ, サハ) and count for various models (221, 220, 220, 220).

↓4両編成での弱冷房車設定はなし

Table with columns for car number (クモハ, サハ, モハ, クハ) and count for various models (220, 220, 220, 220).

Table with columns for car number (NC601-NC607, NB801-NB806, NC610-NC611) and count for various models.

↑奈良支生え抜き車(新製配置から所属変わらず) 残りは全て網干からの転入車となる 生え抜き車での転出はなし(2012-3月時点) ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型

Table with columns for car number (221系, 226両, 201系, 96両, 103系, 70両) and count (計 392両).

Table with columns for car number (221系生え抜き, 78両) and count (生え抜き率 34.5%, 転入率 65.5%).

Table with columns for car number (8, 9) and count for various models (IENB801, IEN430).

Table with columns for car number (K05, K22) and count for various models (40, 66, 40, 66, 40, 66).

※2014-2月時点までの車両データです。

その後の進捗は反映しません。

▼体質改善車実績

Table with columns for year (2012年度, 2013年度) and count for various models (奈良8両, 奈良6両, 奈良4両).

Table with columns for year (2012年度, 2013年度) and count for various models (網干8両, 網干6両, 網干4両).

Table with columns for year (2013年度, 2014年度) and count for various models (吹田予定, 実績).

Table with columns for year (2014/2/17-21, 2014/2/17-21) and count for various models (21貨出(京都から), 21貨出(京都から)).

34 ↑体質改善車(車両更新)

Table with columns for year (2012年度, 2013年度) and count for various models (京都4両, 下関で実施).

◆運用順

Table with 5 columns: 221系8両, 車両番号, 行き先, 出発時刻, 到着時刻. Includes routes like 加茂4番難波方奥, 加茂4番亀山方.

Table with 5 columns: 221系6両, 車両番号, 行き先, 出発時刻, 到着時刻. Includes routes like 王寺, 佐保信一奈良, 奈良2番.

Table with 5 columns: 221系4両, 車両番号, 行き先, 出発時刻, 到着時刻. Includes routes like 佐保信一奈良, 五条, JR難波1番引上1.

体質改善中注意→  
体質改善中注意→

▼駅留置について

- JR難波1番引上1 1番奥にある留置線
JR難波4番引上2 4番奥にある留置線
王寺(中線2番) 1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番) 2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番) 2番のりば
王寺駅3番(5番) 3番のりば
王寺4番(6番)有力 4番のりば
2, 3番のりばのみ出区が異なる場合が有

- 奈良2番 2番のりば
奈良3番 3番のりば
奈良5番 5番のりば

- 京都電留(近鉄側3) 8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番 9番のりば

- 加茂1番 1番のりば
加茂4番難波方奥 3番のりば南側で西方
加茂4番亀山方 3番のりば南側で東方

天理電留1番

天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。8番線分有、天理駅留置はなし

◆奈良車運用、停車駅一覧(大和路線<JR東海エリア含む関西線>)

Main table with columns: 駅名, 電路, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車状況 (快速, 区間快速, みやこ路快速, 直通快速, 普通).



注: 大阪環状線の起点は大阪駅で、内回り方向となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

Table with columns: 駅名, 電路, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 快速, 快速 区間快速, 普通. Includes station names like なら, ならやま, かつ, etc.

注: 奈良線の起点は本津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

◆回送の列車番号について

Table with columns: 1900番台, 運番, 列番, 時刻等. Lists train numbers and times for return services.

このため、日根野車のJR難波回送は、着列車の列番、発列車の列番ではないかと思われるが、詳細は不明です。(上記についてはDJ掲載情報から参考)

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

Table with columns: 駅名, 電路, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 直通快速, 普通. Includes station names like きゅうほうじ, しんかみ, etc.

注: 久宝寺～尼崎については、起点順ではありません。基点は吹田信一久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

Table with columns: 駅名, 電路, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 快速, 普通. Includes station names like なら, きょうばて, etc.

第3種: 大阪外環状鉄道、第2種: 西日本旅客鉄道  
おおさか東線区間内

第3種: 関西高速鉄道、第2種: 西日本旅客鉄道  
JR東西線区間内  
(京橋駅西方電車区付近～加島駅西方地上)

◆王寺駅着発線について

←JR難波

※電留線内の留置パターンについては上記です。



←JR難波

◆天王寺駅着発線について

注:保線等のため、引き上げ線留置場合があります。



◆天理留置線について

2011-4-13確認時点まで、上記の通りです。

◆五条留置線について

こちらについては、確認できる環境ではないため、正確な駅構内の留置番線は未確認です。尚、1番線のみ、上記で濃厚の模様です。構内については下記の通りです。

←和歌山

留置線が3線分ある！→

高田→

