

注意 ▼関空・紀州路快速、連結時の列車は……
関空快速の列車となります。紀州路快速の列車は日根野以北では適用されません。
 環状線内の列車については、一部を除いて省略しています。
 (関空＋紀州路快速の場合、関空快速の列車のMを除く数字部分が＜京橋―天王寺間＞となる。
 ※紀州路快速の環状線内列車は適用されませんが、整理上記入しています。

※風平日－土休日移変について
 ※この運用の一部で、平－翌土休、土休－翌平に限り、移変が運用順通りではありません。
 ※平－翌平、土休－翌土休は運用順です。

平日入	土休日出	翌平日出	翌土休日出
A0160 回423M2	C0162 回2185H	A0161 1108H	C0155 回120H
A0122 回423M2	C0122 回2185H	A0123 1108H	C0123 回120H 運用順
A0162 回181H	C0151 1193H	A0163 1104H	C0152 回390M1
A0151 回181H	C0160 1193H	A0152 1104H	C0161 回390M1

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後	1104H後
◆223／225系日根野車(土休日)	◆日中紀州路快速系統	8-5号車、日根野連結後は始発時点から4-1号車	◆日中紀州路快速系統	8-5号車、日根野連結後は始発時点から4-1号車																									
C0133	鳳派出→鳳	6:18	和歌山→新在家派出	16:39																									
C0138	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	0:15																									
C0163 訂正有	日根野支所→日根野	9:35	和歌山→新在家派出	18:16																									
C0143	森ノ宮支所→京橋内	7:21	天王寺阪和引上	22:26																									
C0158	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	21:20																									
C0135	日根野支所→日根野	6:13	天王寺阪和引上	22:26																									
C0134	新在家派出→和歌山	13:40	日根野→日根野支所	0:37																									
C0153	森ノ宮支所→京橋内	7:33	和歌山5番	23:15																									
C0152	鳳派出→鳳	5:ー	京橋外→森ノ宮支所	23:44																									
C0154	和歌山5番	6:16	日根野→日根野支所	1:05																									
C0169	日根野支所→日根野	7:12	京橋外→森ノ宮支所	0:44																									
C0142	日根野支所→日根野	7:01	京橋外→森ノ宮支所	22:37																									
C0179	和歌山電留2番 確定	7:02	日根野→日根野支所	22:37																									
C0172	鳳派出→鳳	6:18	鳳→鳳派出	23:ー																									
C0132	新在家派出→和歌山	6:55	鳳→鳳派出	0:24																									
C0144	天王寺阪和引上	5:25	御坊	23:33																									
C0170	森ノ宮支所→京橋内	6:03	和歌山5番	23:15																									
C0175	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:15																									
C0124	御坊	6:05	天王寺阪和3番4/5	23:00																									
C0164	新在家派出→和歌山	12:29	鳳→鳳派出	23:ー																									
C0167	日根野支所→日根野	6:19	日根野→日根野支所	23:42																									

◆駅名について
始発時刻を記入していますが、
始発駅については下記の通りです。

都 京都
新 新大阪
無記入で特急→新大阪
橋 京橋
天 天王寺
無記入で特急以外も→天王寺

鳳 鳳
府 和泉府中
岸 東岸和田
熊 熊取
日 日根野
KIX 関西空港
砂 和泉砂川
和 和歌山
海南 海南
湯 湯浅
御 御坊
紀 紀伊田辺
白 白浜
周 周参見
串 串本
勝 紀伊勝浦
新宮 新宮

※無記入の場合でも特記記入に注意
前→前編成
後→後編成
※一部、関空快速が8-5号車の場合有
組成位置が違う場合は下線注意

※一部を除く4592H以降最終まで日根野併結は、前(8-5号車)→後(4-1号車)に変わる

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/10/21まで、東貝塚4番(上り待避線)で折返

※2017/

4 / 12 ページ

5 / 12 ページ

(C)I-TAKE てい—ていく @ttakewebpage 2018-/-/ <http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage>

◆日根野車両編成一覧

※データは、2017/10までの時点

287系 ←京都		④		③		②		①	
クモハ		モハ		モハ		モハ		クモロハ	
編成番号		287		286		287		286	
扉		□		□		□		□	
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
HC601	14	8		201		201		9	
HC602	15	10		202		202		11	
HC603	16	12		203		203		13	
HC604	19	14		204		204		15	
HC605	20	16		205		205		17	
HC606	23	18		206		206		19	

↓女性専用席有(17-15号席)

くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 /グリーン

↑車椅子座席有(13D,12D)

↑4,31号は車椅子座席を除いて自由席

くろしお 3,7,9,15,17,25,29,31号

4,8,10,18,24,26,30,32号

283系 ←京都		④		③		②		①	
クモハ		モハ		モハ		モハ		クモロハ	
編成番号		283		283		283		282	
扉		□		□		□		□	
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
HC631	17	107		7		28-2ST			
HC632	18	108		8		28-4ST			
HC633	21	109		9		28-8ST			
HC634	22	110		10		28-6ST			
HC635	24	111		11		28-11ST			

9両運転時 くろしお 指定 指定 指定

↑車椅子座席有(15D,14D)

283系 ←京都		④		③		②		①	
クハ		モハ		サハ		モハ		クモ	
編成番号		283		283		283		282	
扉		□		□		□		□	
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
HB601	501	1		201		301		1	
HB602	502	2		202		302		2	

↓女性専用席有(18-16号席)

くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 グリーン

↑車椅子座席有(12D,11D)

くろしお 1,13,21号

2,14,22,34号

↑2号は車椅子座席を除いて自由席

283系 ←京都		④		③		②		①	
クハ		モハ		サハ		モハ		クモ	
編成番号		283		283		283		282	
扉		□		□		□		□	
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
HB631	1	201		701		27-2ST			
HB632	2	202		702		29-3ST			

女性専用席有(17-15号席) ↓

くろしお グリーン 指定 指定 自由 自由 指定

↑車椅子座席有(13D,12D)

3+3両で運転時

くろしお グリーン 指定 指定

9両運転時の9-7号車

289系 ←京都		④		③		②		①	
クモハ		モハ		モハ		モハ		クモロハ	
編成番号		289		289		288		288	
扉		□		□		□		□	
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
27-12ST	3502	2401		2701		FH301		FG401	
28-4-15ST	3504	2402		2702		FH302		FG403	
28-7-7ST	3506	2403		2703		FH303		FG406	
29-7ST	3508	2404		2704		FH304		FG408	
28-10-17ST	3509	2405		2705		FH305		FG409	
	3510	2406		2706		FH306		FG410	

29-2-2ST 3512 2407 2707 101

3515 2408 2708 102

26-3KZ 3520 2409 2709 103

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

J01 J02 J03 J04 J05

から運行開始、京都配置											
⑥		⑤		④		③		②		①	
クモハ		サハ		サハ		モハ		サハ		クロ	
289		289		288		289		289		288	
扉		□		□□		□		□		□	
		トイレ		トイレ				トイレ		トイレ	
01	3501			2201		3401				2001	28-12-5ST
03	3505			2203		3403				2003	26-10KZ/
06	3513	廃車と		2206		3406				2006	27-5ST
08	3516	みられる		2208		3408				2008	27-8ST
09	3517	2509		2209		3409				2009	27-10ST
10	3518	2510		2210		3410				2010	27-12ST
11	3519	ST留置		2211		3411				2011	28-7ST
	3503	2502		2202		3402		2501		2002	27-6ST
	3507	2504		2204		3404		2503		2004	28-11-25ST
	3511	2505		2205		3405		2506		2005	27-9ST
	3514	2507		2207		3407		2508		2007	27-8ST
	3521	2512		2212		3412		2511		2012	27-6ST

※データは、2017/10までの時点

223系

		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①	① 特記なしは新仕	
先頭車前面 幌設置		クモハ	サハ	モハ	クハ	223系 最終検査	腰掛 モケット
		223	223	223	222		
	×	HE401	1	101	1	1	27-2ST
27-7-31ST		HE402	2	102	2	2	27-7ST
	29-4ST	HE403	3	103	3	3	29-4ST
28-8-23ST		HE404	4	104	4	4	28-8ST
	×	HE405	5	105	5	5	27-6ST
	29-4ST	HE406	6	106	6	6	29-4ST
28-7-26ST		HE407	7	107	7	7	28-7ST
	×	HE408	8	108	8	8	未確認
	×	HE409	9	109	9	9	27-4ST
27-9-19ST		HE410	101	5	2509	101	27-9ST
27-10-6ST		HE411	102	7	2510	102	27-10ST
29-5ST臨入		HE412	103	9	2513	103	27-3ST
	28-4-1ST	HE413	104	11	2514	104	28-4ST
	28-2-16ST	HE414	105	13	2517	105	28-2ST
	28-4-18ST	HE415	106	15	2518	106	28-4ST
27-12-25ST		HE416	107	17	2521	107	27-12ST
	×	HE417	2501	1	2505	2501	27-1ST
28-6-15ST		HE418	2502	3	2502	2502	28-6ST
29-1-12ST		HE419	2503	2501	2501	2503	29-1ST
27-8-21ST		HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST
	29-8ST	HE421	2505	2504	2525	2505	26-6/29-8ST
	28-5-7ST	HE422	2506	2	2503	2506	28-5ST
	28-2-13ST	HE423	2507	4	2504	2507	28-2ST
	29-8ST	HE424	2508	2505	2526	2508	26-5/29-8ST
	28-10-20ST	HE425	2509	2508	2508	2509	28-10ST
	27-10-30ST	HE426	2510	6	2507	2510	27-10ST
	28-10-5ST	HE427	2511	8	2508	2511	28-10ST
	27-11-28ST	HE428	2512	10	2511	2512	27-11ST
	27-11-20ST	HE429	2513	12	2512	2513	27-11ST
	28-5-31ST	HE430	2514	14	2515	2514	28-5ST
29-10ST見込み		HE431	2515	16	2516	2515	26年/29-10ST見込み
	×	HE432	2516	18	2519	2516	26年
	×	HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST
	29-3-2ST	HE434	2518	2506	2523	2518	29-3ST
	28-9-12ST	HE435	2519	2507	2524	2519	28-9ST

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

◆223/225系
無色枠 0.100番台(68両)
この色枠 1999年投入分(4両)
この色枠 2006年投入分(8両)
この色枠 2007-08年投入分(60両)

HF601
1この色枠は6両を表す

予備は、121運用として運用予備が別に1編成ある模様

71	223/225予備	4両	日根野支所予備	
72	223/225予備	4両	日根野支所予備	
73	223/225予備	4両	日根野支所予備	
74	223/225予備	4両	日根野支所予備	
75	223/225予備	4両	日根野支所予備	
76	223/225予備	4両	日根野支所予備	
77	223/225予備	4両	日根野支所予備	
78	223/225予備	4両	日根野支所予備	HF443

		225系 一王寺			↓6面時女性専用車両				
		⑧/④	⑦/③		⑥/②		⑤/①		
先頭車前面		クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ	225系	
幌設置		225	224	224	225	224	224	最終検査	
28-3-9ST	HF401	5001	5001		5001		5001	28-3ST	
-12-29ST	HF402	5002	5002		5002		5002	27-12ST	
8-11-1ST	HF403	5003	5003		5003		5003	28-11ST	
-11-24ST	HF404	5004	5004		5004		5004	28-11ST	
9-1-20ST	HF405	5005	5005		5005		5005	29-1ST	
29-5ST	HF406	5006	5006		5006		5006	29-5ST	
28-8-2ST	HF407	5007	5007		5007		5007	28-8ST	
9-2-23ST	HF408	5008	5008		5008		5008	25-12/29	
29-3-7ST	HF409	5009	5009		5009		5009	29-3ST	
29-2-8ST	HF410	5010	5010		5010		5010	25-11/29	
9-3-27ST	HF411	5011	5011		5011		5011	25-12/29	
×	HF412	5012	5012		5012		5012	26年	
9-4-22ST	HF413	5013	5013		5013		5013	26-1/29-	
-12-22ST	HF414	5014	5014		5014		5014	28-12ST	
29-5ST	HF415	5015	5015		5015		5015	26-2/29-	
29-8ST	HF416	5016	5016		5016		5016	26-7/29-	
×	HF417	5017	5017		5017		5017	26-7ST	
29-6ST	HF418	5018	5018		5018		5018	26-3/29-	
29-6ST	HF419	5019	5019		5019		5019	26-3/29-	
29-6ST	HF420	5020	5020		5020		5020	26-4/29-	
29-7ST	HF421	5021	5021		5021		5021	26-3/29-	
29-9ST	HF422	5022	5022		5022		5022	26-8/29-	
×	HF423	5023	5023		5023		5023	26-9ST	
×	HF424	5024	5024		5024		5024	27-1ST	
×	HF425	5025	5025		5025		5025	26-12ST	
×	HF426	5026	5026		5026		5026	27-4ST	
×	HF427	5027	5027		5027		5027	27-4ST	
×	HF428	5028	5028		5028		5028	27-5ST	
×	HF429	5029	5029		5029		5029	27-5ST	

以下、2016～2017年度122両増備

4両14編成、6両11編成

HF430	5101	5101		5101		5101	4
HF431	5102	5102		5102		5102	4
HF601	5103	5103	5104	5103	5105	5103	6
HF602	5104	5106	5107	5104	5108	5104	6
HF432	5105	5109		5105		5105	4
HF433	5106	5110		5106		5106	4
HF603	5107	5111	5112	5107	5113	5107	6
HF604	5108	5114	5115	5108	5116	5108	6
HF434	5109	5117		5109		5109	4
HF435	5110	5118		5110		5110	4
HF605	5111	5119	5120	5111	5121	5111	6
HF606	5112	5122	5123	5112	5124	5112	6
HF436	5113	5125		5113		5113	4
HF437	5114	5126		5114		5114	4
HF607	5115	5127	5128	5115	5129	5115	6
HF438	5116	5130		5116		5116	4
HF439	5117	5131		5117		5117	4
HF440	5118	5132		5118		5118	4
HF441	5119	5133		5119		5119	4
HF608	5120	5134	5135	5120	5136	5120	6
HF442	5121	5137		5121		5121	4
HF443	5122	5138		5122		5122	4
HF609	5123	5139	5140	5123	5141	5123	6
HF610	5124	5142	5143	5124	5144	5124	6
HF611	5125	5145	5146	5125	5147	5125	6

営業運転開始

一合計	※出場日付、見込み含む
28-3-17近車	7/1 149運用～
28-3-17近車	7/1 132運用～
28-4-5近車	7/1 71運用～
28-4-21近車	7/2 71運用～
28-5-10川重	7/1 141運用～
28-5-10川重	7/1 122運用～
28-5-19川重	7/3 71運用～
28-6-6川重	既に開始済
28-6-15川重	7/1 137運用～
28-6-15川重	7/1 136運用～
28-6-23川重	10/4時点稼働済
28-7-4川重	10/2時点 71？
28-7-27川重	10/2時点 160？
28-7-27川重	10/4時点稼働済
28-9-28川重	12/25 61運用～
28-10-17川重	12/24 48運用～
28-10-17川重	12/24 50運用～
28-11-29川重	12/24 49運用～
28-11-29川重	12/24 46運用午後？
28-12-13川重	2017/2/26 運用不明だが開始～
28-12-27川重	2017/2/10 123運用～
28-12-27川重	2017/2/10 172運用～
28-6-8川重	2017/7/29 62運用～
28-6-19川重	2017/7/29 23運用の0690H？
28-6-28川重	2017/7/29 65運用～

羽衣線の4両化は確定となります。
東羽衣・鳳ホーム4両化工事開始済
※出場日付は判明分の見込み含む

◆223／225系運用、出区・入区

▼4両運用

A41	日根野支所→日根野	8:22	日根野→日根野支所	21:38
A42	日根野支所→日根野	6:13	日根野→日根野支所	23:33
A43	日根野支所→日根野	6:58	風→風派出	21:05
A44	風派出→風	7:42	日根野→日根野支所	19:25
A45	日根野支所→日根野	5:23	風→風派出	1:03
A46	風派出→風	6:53	日根野→日根野支所	19:30
A47	日根野支所→日根野	6:02	日根野→日根野支所	8:41
A48	日根野支所→日根野	4:34	和歌山→新在家派出所	23:36
A49	新在家派出所→和歌山	8:31	風→風派出	11:17
A50	風派出→風	5:04	風→風派出	12:28
A51	風派出→風	4:39	日根野→日根野支所	0:58

▼6両運用

A61	和歌山電留1番	6:20	日根野→日根野支所	9:30
A62	日根野支所→日根野	7:19	風→風派出	0:04
A63	風派出→風	5:51	和歌山→新在家派出所	22:44
A64	新在家派出所→和歌山	21:48	日根野→日根野支所	0:49
A65	日根野支所→日根野	5:07	風→風派出	10:42
A66	風派出→風	6:32	風→風派出	23:08
A67	風派出→風	5:23	和歌山3番	0:31
A68	和歌山3番	5:53	風→風派出	0:32
A69	風派出→風	9:45	和歌山電留1番	23:23
10	225予備	6両	日根野支所予備	
11	225予備	6両	日根野支所予備	

HF608(5120)まで増備の時点

◆205系運用、出区・入区

▼6両運用(205系)

A21	和歌山山引上1	7:11	日根野→日根野支所	22:28
A22	日根野支所→日根野	6:36	和歌山2番	0:47
A23	和歌山2番	5:17	和歌山山引上1	0:20
	予備	6両	日根野支所	

※205系6両編成限定して予備1とする。

▼4両運用(ワンマン運用)

A11	風	5:21	風	0:08
	予備	3両	風支所	
	予備	3両	風支所	

◆日根野車庫編成一覧

※データは、2017/7までの時点

205系、103系 一天王寺

		⑥	⑤	④	③	②	①
		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
最終検査	編成番号	205/103	205/103	204/102	205/103	204/102	204/103
27-12ST	HI601	35	103	103	104	104	35
28-3ST	HI602	36	105	105	106	106	36
27-7ST	HI603	37	107	107	108	108	37
27-9ST	HI604	38	109	109	110	110	38
27-1ST	HK601	149	509	665	510	666	220
26-9ST	HK602	261	520	676	521	677	800
27-10ST	HK603	797	481	637	533	689	804
26-2ST	HK604	825	765	2022	766	2023	832
26-11ST	HK605	829	771	2028	482	638	148
27-5ST	HK606	835	777	2034	769	2026	842
27-6ST	HK607	837	783	2040	784	2041	846
27-3ST	HK608	844	779	2036	386	542	244
28-1ST	HK609	255	398	554	399	555	256
26-7ST	HK610	115	400	556	401	557	116

支所で無線取替か

2012/5/31廃車

HK602	245	387	543	408	564	264	6
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

2013/3/18廃車

HJ402	117	496	652	391	547	118	6
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

2013/4/24廃車

HK606	409	565	410	566			4
-------	-----	-----	-----	-----	--	--	---

2013/6/7廃車

		④	③	②	①
		クハ	モハ	モハ	クハ
編成番号		103	103	102	103
未確認	HJ401	257	786	2043	258
27-1ST	HJ402	169	525	681	166
25-10ST	HJ403	799	785	2042	240
26-10ST	HJ404	249	529	685	250
27-9ST	HJ405	265	425	581	266
25-5ST	HJ406	831	424	580	239

HJ408/NS415	193	524	680	182	4	新在家疎開
27-9ST	HK601-6	HJ404-3	HJ404-2	HK610-1		
奈良	NS414	135	486	642	127	4
26-11ST	HJ403-4	HJ403-3	HJ403-2	HJ403-1		28-9-28廃車

ワンマン対応

		クモハ	モハ	サハ	クハ
編成番号		103	102	103	103
29-3ST	HL102	2503	396	384	162
27-3ST	HL101	2504	451	x	192
28-9ST	HJ407	2505	460	371	200

どうも、HL101、HL102を日替わりで、羽衣線交互充当の模様(片方は風留置、日根野検査時は不定期で回送の模様)

※天王寺駅の番線について

↓駅案内上ののりば名称

引上線(F)	1番のりば
阪和5番線	2／3番のりば
阪和4番線	4／5番のりば
阪和3番線	6／7番のりば
阪和2番線	8／9番のりば
阪和1番線	11番のりば
1番線	12／13番のりば
2番線	14番のりば
3番線	4番線
5番線	15番のりば
6番線	16番のりば
7番線	17番のりば
8番線	18番のりば

平日日中の留置があるが、今改正から夜間も追加
平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ
2番降車用
5／6番降車用
9番降車用

大和路線上りのみ
阪和線下りへ(大和路線可)
阪和線上りから(大和路線可)

※和歌山駅構内の留置について

駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

出区	
5番線	
4番線	なし
上り引上1	
3番線	
2番線	
電留2番線	
電留1番線	
電留1番線	なし
1番線	
下機待	

上り引上1
3～5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線
電留2番線
電留1番線
2～1番線で入換可能、6両まで
下機待
1番線で入換可能、4両まで

▼205系1000番台は、2016/12/24で離脱

		④	③	②	①
		クハ	モハ	モハ	クハ
最終検査	編成番号	205	205	204	204
4	28-6ST	HH401	1001	1001	1001
4	28-7ST	HH402	1002	1002	1002
4	28-10ST	HH403	1003	1003	1003
4	29-2ST	HH404	1004	1004	1004
4	28-12ST	HH405	1005	1005	1005

※但し、検査出場の上で休車のため、車庫内で時々通電措置の模様

◆6両(2017/4)

220	延命N				
193	延命NA	35			
265	延命N40	36			
837	40N	37			
844	30N	38			
	205系	797-804			
	※車両更新の差異データは、	837-846			
	間違っている場合があります。	255-256			
		261-800			
		829-148			
		835-842			
		844-244			
		115-116			

◆4両(2017/4)

205系4両は運行なし
103系4両も運行なし
HJ408のみ疎開の模様ーデジタル列車無線設置済
3両は羽衣運用のためまだ現役

編成番号がこの色枠は
デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は
アナログ列車無線
※アナログ存置車はダイヤ改正以降
運行がない模様です。

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

駅弁緑色一みどりの窓口がある駅
(みどりの窓口プラスの場合も有、その後の状況変化は未対応です。)

↓但し、設置状況が変わる場合があります。

↑待避の場合は9両程度まで停車可の場合があり

注:駅営業形態のデータは変更の場合があります。

|--|

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

いなみ	印南	309.3	129.7	143.9	4.3	複線	74	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
きりめ	切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易		×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
いわしろ	岩代	299.6	137.8	153.6	5.9	複線	76	無人		×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
みなべ	南部	294.5	143.7	158.7	5.1	複線	77	委託	9両	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
はや	芳養	289.5	148.8	163.7	5.0	複線	78	無人		○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいたなべ	紀伊田辺	285.4	153.8	167.8	4.1	複線	79	直営	9両	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいしんじょう	紀伊新庄	283.2	157.9	170.0	2.2	単線	80	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
あつそ	朝来	279.7	160.1	173.5	3.5	単線	81	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
しらほま	白浜	275.4	163.6	177.8	4.3	単線	82	直営		○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいとんだ	紀伊富田	272.5	167.9	180.7	2.9	単線	83	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
つばき	椿	267.3	170.8	185.9	5.2	単線	84	無人	03/11/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいひき	紀伊日置	261.2	176.0	192.0	6.1	単線	85	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
すさみ	周参見	254.0	182.1	199.2	7.2	単線	86	簡易		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
みろづ	見老津	245.0	189.3	208.2	9.0	単線	87	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
えすみ	江住	242.0	198.3	211.2	3.0	単線	88	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
わぶか	和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
たこ	田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
たなみ	田並	229.4	209.6	223.8	4.3	単線	91	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいありた	紀伊有田	227.6	213.9	225.6	1.8	単線	92	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
くしもと	串本	221.8	215.7	231.4	5.8	単線	93	直営		○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいひめ	紀伊姫	218.9	221.5	234.3	2.9	単線	94	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
こざ	古座	215.0	224.4	238.2	3.9	単線	95	委託		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいたはら	紀伊田原	209.0	228.3	244.2	6.0	単線	96	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいうらがみ	紀伊浦神	205.0	234.3	248.2	4.0	単線	97	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
しもさと	下里	201.1	238.3	252.1	3.9	単線	98	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
たいじ	太地	199.9	242.2	253.3	1.2	単線	99	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
ゆかわ	湯川	197.8	243.4	255.4	2.1	単線	100	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいかつら	カツ 紀伊勝浦	195.1	245.5	258.1	2.7	単線	101	委託	11/10/1	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいてんま	紀伊天満	193.9	248.2	259.3	1.2	単線	102	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
なち	那智	193.0	249.4	260.2	0.9	単線	103	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
うくい	宇久井	188.7	250.3	264.5	4.3	単線	104	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいさの	紀伊佐野	186.6	254.6	266.6	2.1	単線	105	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
みわさき	三輪崎	184.9	256.7	268.3	1.7	単線	106	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
JR西日本	しんぐらウ	新宮	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107	直営	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	JR西日本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)	停車	
JR東海	うどの	鵜殿	176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいいだ	伊田	173.8	266.7	279.4	2.8	単線	109	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あたわ	阿田和	168.4	269.5	284.8	5.4	単線	110	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいいちぎ	チキ 紀伊市木	165.6	274.9	287.6	2.8	単線	111	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	こうしやま	コシ 神志山	164.1	277.7	289.1	1.5	単線	112	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ありい	アリ 有井	159.6	279.2	293.6	4.5	単線	113	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	くまのし	クノ 熊野市	157.6	283.7	295.6	2.0	単線	114	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おどまり	トマ 大泊	155.2	285.7	298.0	2.4	単線	115	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	はだす	ハス 波田須	153.2	288.1	300.0	2.0	単線	116	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あたしか	アシ 新鹿	150.8	290.1	302.4	2.4	単線	117	無人	○	×	紀勢本線	1959年7月15日、この区間開通で全通	停車	停車	
	にぎしま	ニマ 二本島	146.8	292.5	306.4	4.0	単線	118	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	かた	カタ 賀田	142.6	296.5	310.6	4.2	単線	119	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みきさと	ミキ 三木里	138.5	300.7	314.7	4.1	単線	120	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	くき	クキ 九鬼	134.4	304.8	318.8	4.1	単線	121	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおそねうら	ソネ 大曽根浦	127.4	308.9	325.8	7.0	単線	122	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おわせ	ワセ 尾鷲	123.3	315.9	329.9	4.1	単線	123	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あいが	アイ 相賀	116.6	320.0	336.6	6.7	単線	124	無人	05/3/31	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ふなつ	フツ 船津	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	無人	05/3/31	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みのせ	ミセ 三野瀬	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいながしま	キナ 紀伊長島	98.4	337.4	354.8	7.5	単線	127	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	うめがたに	ウカ 梅ヶ谷	89.5	344.9	363.7	8.9	単線	128	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおうちやま	オマ 大内山	86.9	353.8	366.3	2.6	単線	129	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	いせかしわさき	イカ 伊勢柏崎	82.2	356.4	371.0	4.7	単線	130	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あそ	アソ 阿曾	77.1	361.1	376.1	5.1	単線	131	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たきはら	タラ 滝原	73.0	366.2	380.2	4.1	単線	132	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みせだに	ミニ 三瀬谷	67.9	370.3	385.3	5.1	単線	133	無人	12/4/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かわぞえ	カソ 川添	60.8	375.4	392.4	7.1	単線	134	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	とちはら	トチ 栃原	55.1	382.5	398.1	5.7	単線	135	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	さな	サナ 佐奈	49.6	388.2	403.6	5.5	単線	136	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おうか	オウ 相可	46.4	393.7	406.8	3.2	単線	137	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たき	タキ 多気	42.5	396.9	410.7	3.9	単線	138	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	とくわ	トハ 徳和	37.6	400.8	415.6	4.9	単線	139	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	まつさか	マサ 松阪	34.6	405.7	418.6	3.0	単線	140	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ろっけん	ロク 六軒	29.1	408.7	424.1	5.5	単線	141	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たかちやや	チャ 高茶屋	23.4	414.2	429.8	5.7	単線	142	無人	11/10/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あこぎ	アコ 阿漕	19.3	419.9	433.9	4.1	単線	143	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	つ	ツ 津	15.5	424.0	437.7	3.8	単線	144	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	いしんでん	イン 一身田	12.1	427.8	441.1	3.4	単線	145	無人	11/10/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しものしょう	シセ 下庄	5.5	431.2	447.7	6.6	単線	146	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	かめやま	カメ 亀山	0	437.8	453.2	5.5	単線	147	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	

◆日根野車運用、停車駅一覧

第3種：関西国際空港株式会社、第2種：西日本旅客鉄道				関空快速		紀州路	直通快速	快速	日快速	シャトル	普通
				紀州路		快速(B)					
ひねの	日根野	0.0	複線	45	直営	9両	○	○+窓口	関西空港線	停車	停車
かんさいこうこう	りんくうタウン	4.2	複線	46	下記注	9両	○	窓口のみ	関西空港線	停車	停車
	関西空港	11.1	複線	47	直営	9両	○	○+窓口	関西空港線	停車	停車
おおとり	鳳	0.0	単線	33	直営	3両	○	○+窓口	阪和線(羽衣線)	停車	停車
ひがしはごろも	東羽衣	1.7	単線	34	直営	3両		窓口のみ	阪和線(羽衣線)	停車	停車
鳳ー東羽衣間で1閉塞区間となり、東羽衣駅には場内・出発信号がない。											
わかやまし	和歌山市	384.2	0.0	単線	下記注						停車
きわ	紀和	382.7	1.5	単線	無人						停車
わかやま	和歌山	380.9	3.3	単線	直営						停車
亀山起点											

↓但し、設置状況が変わる場合があります。
駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅

注：駅営業形態のデータは、その後変更場合があります。
三国ヶ丘は駅改良工事により直営化
※2015/8/19時点で、駅営業形態・みどりの窓口形態データを見直しをしました。
日付けはその変更日です。

◆駅営業形態

- 直営 ……旅客会社直営で営業
- 委託 ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり
JR西日本交通サービス、ジェイアール西日本メンテック(和歌山支社内)、東海交通事業など
- 簡易 ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり
- 無人 ……無人駅

注：駅営業形態のデータは、その後変更場合があります。

◆みどりの窓口形態

- すべて 窓口+券売機+改札口によってはプラス券売機がある駅
- +窓口 窓口+券売機がある駅
- 窓口のみ 窓口のみある駅
- プラス プラス券売機のみある駅【通学定期、学割、ジパング購入可能】
- × 全てなし、委託・簡易駅は単位端末による販売または紙のきっぷ販売、ないし無人駅(※無人駅でも、自動券売機のみ設置の場合もある)

有 東海区間で窓口のある駅

※購入時間帯は駅や窓口によって差があります。西日本エリアでの場合は…

<http://www.jr-odekake.net/goyoyaku/receive/>

をご覧ください。ここでの記入は省略します。

※その後の状況により販売形態が変わる場合があります。機械メンテナンスなどで販売のない場合もあります。

※2015/8/19、上記サイト調査時点