←ゆめ咲線内限定 ←ゆめ咲線直通列車(列番E)

←外回り

←内回り

外内

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用:JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良支所(佐保信)~奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。
森支 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1~)
※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。
※車両検修職場のみ組織変更 ※競技所に保保信)へ乗り、金線等は省略 5円、3代所別表、アングルス所別表に住、四十所別表、 ※奈良支所に保保信)へ乗り間の回送列帯は、一部を除いて省略しています。 ※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。 森方 ※引 非の同送列番(出???? 入???)については、記入を省略しています。 内・環状内回り

・ 「現状内回り

・ 「注:森支持機・京橋引上については、違う場合があります。

	出区	時刻	入区	時刻	- 7	. 115	10	101	200			外:環状	外回り	101	2/2	72	※「森支	」で記入る		けが、京橋				が有		1031			-7				
車両 運用番号	LLAI	10	·UUIII	1.6	1	1 2	3	4	5	6	7	咲:ゆめ	<u> </u>	列番Eにつ 10	11	Dめ咲線II 12	直通列車) 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28   29	30
	◆323系森ノ宮車(土	休日)			※今改	正も、天	E寺の発明	寺刻をすへ					王寺発時	刻です。				- 1															
26	→環状線日中運行で ままき西引 b	内回り 5:09	大阪(側7、外側引上)	0.21	0	内1307	7 内1317	内1329	内1347	内1361	内1391	内1403		↓天王∜			内1451	内1457	内1463	内1469	内1481	内1493	内1505	内1517	内1529	内1541	内1553	内1563	内1571	内1581	内2589	大阪(側7、外側	31 F)
	L L L ( /	0. 507	↑留置番線推測	1.65	- Bar	5:09	5:53	6:37	7:25	8:11	8:55	9:40	10:24	11:09	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40		17:09	17:54		19:24	20:09	20:54	21:39	22:25	23:15	0:00	阪0:21	
30	天王寺14番(3番)	4:52	京橋外→森支	22:22	0	4:52	5:36		<u> ምኑ2358</u> 7:14	内1365 8:26	<del>内1395</del> 9:10	<b>内1407</b> 9:55	10:39			12:55	内1453 13·40	内1459 14·25	<u>内1465</u> _15:10	内1473 15:55	2487E 16:40	2506E 17:32	2515E 18:28	2534E 19:17	2543E 20:13	1566E 21:02	<u> </u>	△ 橋22:22		- 7			-
	$I = I \cdot \Omega I$	12	-con	7	-7	C.3. L	100	101	177	1 1	$\sim 7$	-2.60	10.00	/12/	3 // 7	7 7	=7	11.20	10.10	121	117		50 Z	62 6	12	121	$1.7 \times$	7 7	-T	-2L	$^{\prime}$	内側タイムリート	ノイン注意
28	森支→京橋内	6:37	大阪(側6、内側引上) ↑留置番線推測	0:40	-4	内1325 橋6:37	2343E	622 8:05		2376E 桜8:36	2401E 9·29	2414E 桜10:19	森/宮支 橋10:42	PIT	2421E 橋10:57		651 11:35	2442E 桜11:52	<u>森ノ宮支</u> 橋12:13	所		内1497 17:24		内1521 18:54		<u>内1545</u> 20:24			内1573 22:35			大阪(側6、内側 阪0:40 9589F	
25	森支→城公園	6:39		0:29		0	外2332		内1357	内1367	内1399	内1411	内1423	内1437	内1443	内1449	内1455	内1461	内1467	内1477	内1489	内1501	内1513	内1525	内1537	内1549	内1559	内1569	内1577	内2587	天王寺1		
	4 60		- A A B				城6:39	7:13	7:57	8:40	9:25	10:09	10:54	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:54	17:39	18:24	19:09	19:54	20:39	21:26	22:12	23:04	23:48	0:29	-0.0	
	→環状線日中運行で			1 1	-1	70		1150	111	1 1		ĦΑ	$\mathcal{A}$	* / ( - '	- 時点外	1 //00	6	17.18	100	151	III	1 1	-I	ÆΛ	100	$I \cup I$	111	/ /	-t	178	$\sim$	f(t)	
34	森支→京橋内	4:54	京橋外→森支	22:22	外1300	5:00	3 外1328 5:54	外1348	外1360	外1370	外1392					外1456	<u>外1462</u> 13:27	外1468	外1474	外1480	外1488 16:27	外1500 17:12	外1512	外1524	外1536	外1550	外1564	外2580 21:43 本	巻99-19	Dec 2 1	100.0	-	
29	大阪(側6、内側引上)	4:55	天王寺14番(3番)	0:15	外1302	外1310	外1330	外1352	外1362	外1374	外1396	外1408	外1424	外1436	外1452	外1458	外1464	外1470	外1476	外1482	外1492	外1504	外1516	外1528	外1540	外1554	外1568	外1586	外1604	外2616	天王寺1	4番(3番)	- N
23	↑留置番線推測	5.12	天王寺12/13番(2番)	0.21			6:03	6:52	7:37	8:24 外1388	9:11 外1400	9:56 外1412	10:42 外1428		12:12	12:57	13:42 5-1466	14:27	15:12	15:57	16:42 外1496	17:27	18:12	18:57	19:42 外1544		21:12 外1574		22:45	23:31	0:15	2/12来(2来)	4 1
23	林义一尔何介	3.13	入土寸12/13苷(2苷)	0.31		5:29	6:15	7:00	7:52	8:40	9:26	10:12				13:12		14:42	15:27	16:12		17:42	18:27	19:12					23:01	23:47	外側タイ	<u>と/13年(と年)</u> ムリートレイン注意	
	ツェーキ 即 物学 けっぱん	<b>见纳</b> 斯类	等により、日によって	囲 #> Z +B	<b>会がま</b> 日	1++	-	-		LETS	- 時点内[	7 ( 1 MZ	- 4	LETA	- 時点外	同山區	4	_				1 古孫吐	- 투서 등(	山西「火山	区時占の	· 原皮 1	-	4	- 4	-1	0:31	9628F	
	※大阪駅側6、側7留	<del>木林TE未</del> 置はまた	きまにより、口にようしき未確認です。	共なる場	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	J = 9 .		151	711		内1431		650	外1432				ON	10	171		2471E	2475E	2479E	2483E	2487E			-/	ak		66000	
		-			- 7				VEP 377.	11:09 <b>26</b>	11:24		T			11:42					VET STATE	橋15:58 <b>36</b>		橋16:28	橋16:43	橋16:58	橋17:13	17:13	-				
0.0	4 60	100	1000	4 4		0.7	100	100	連曲		30/28 1473/148		連番	34	29	23	400	$\sim 1$	100	0.0	進金	30	24	21	31	30	22	33	- 15	01		000	Maria III
	$I = I \times II$				77/	10		154	11 11	178	寺台から変	更	, post	151	111	100	-		field.	451	111	1 1	運行順に	注意、午	後出区に	一定の	ペターン	べありますの	D.C., 20	)ような	き方とし	ます。	
	2 2 00 2	-	20011			-						-	_	100				-	-			301	1		点点外回り			阪~天王	न		1000		+
00	→朝夜のみの充当 森支→京橋内	0.15	<b>≐</b> ₩ *+	01.50		<b>#</b> 1010	<b>.</b>	th 1051	00005	00045	04005	04005	04005	054	055	+W 🖨 <+ +	414	0				_	1					天王寺					
33	森文→京橋内	6:15	京橋外→森支	21:59	-0	内1319 橋6:15	<b>内1333</b> 6:46		2363E 8:21	桜9:11				654 11:55		桜島行植		E-27 / E V	1.7.	2.7.1	101	7	33	_ 桜島_	16:17			2523E 18:58		20:43			橋0:24止↓
31	森支→京橋内	16:43	京橋内→森支	0:24	177															干後のみ		2483E	722	723	726	727	2518E		2546E	2555E	1582E	外1600 外261	2 内2591
24	天王寺12/13番(2番)	4:49	京橋外→森支	22:44	内1303	3 内1313	3 内1323	内1341	2355E	628	629	2398E	森ノ宮支	所	2413E	2426E	森ノ宮支	所				橋16:43			17:54 2494E					20:58 2561E		22:33 23:22 Δ	0:10
		0.00		0.00	4:49		6:18					桜9:21		100			橋11:19	M	full.	121	IIII	1 1						19:28					
27	大阪(側7、外側引上) ↑留置番線推測	6:08	京橋外→森支	0:39	- 20	0	<u>外1326</u> 阪6:08	6:31						ЭТ		2430E 桜11:12	稀/呂文橋11:34	<u>СРУТ</u>					27									内2585 外262 23:36 阪0:33	3 橋0:39
	4 4 0			14	-1	-3491	-	-	-		1	-1		-			1	~ 1	-	24.5		-	63	以前	2502E	2511E	2530E	2539E	2560E	2567E	以降		
	$I = I \partial I$	6	.60H			130	66	676	111	-1		id/i	60	t/t	111		=	DR		626	MT	1 1	30	下記 2487E		18:13 2515E			1566E	21:57 外2584	下記	$\omega \omega$	
	** **	7.44		04.44		Hoose	00505		007	000	000	200	007	0.40	0.44	044	0.45	0.40	0.40	0.4005		_		天16:40	17:32	18:28	19:17	20:13	21:02		橋22:22		
22	森支→城公園	7:14	京橋外→森支	21:44	0	城7:14	7:42	626 8:31	627 8:45	632 9:04	633 9:20	9:36	9:51	640 10:10	10:20	10:37	645 10:50	648 11:07	649 11:19	<del>2438E</del> 桜11:37	<del>称/呂文</del> 橋11:59	РЛ	22	2491E 橋17:13	2510E 17:47			2547E 20:28	2570E 21:17	△ 橋21:44	1.0	000	ula II
36	森支→京橋内	5:14	京橋外→森支	0:09		内1315			2359E	630	631	634		638	639					2434E	森支	36	- 4	$\sigma$ n	177	100	100		7/	$\sigma n$	47	E = E - E + E + E	4
					橋5:14	5:43	6:27	桜7:15	8:07	8:54	9:04	9:27	9:37	9:55	10:05	10:24	10:35	10:52	11:03	桜11:21	筒11:43			-									+
	→奈良支所車輪転削 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		定期で有) 京橋外→森支	00		0.1	E04441	M □6350K	大百十二		- 2	Sec. 1	-					01	1	100	-			1	1		400		_4	01	10	222	
			京筒外→採又  宮支所に同設備がない		送の場合	合があり				π んが、列∶	L 番は確定	の模様で	す。)	回6357K	回6444N	1	T.	07 11		UE	HH	1 6	71	d/i	0	$\cup \iota$	667	1 1	7 £	$\sigma_{R}$	o.	600	4
and the	ナーナクル	11	$-\alpha\alpha\alpha$	9 9	- 1	01	/ / /	07	1/2	9 9	-5	10:2	10	137	9 //9	9 9	- /	at	0	131	177	9 9	_ /	-0.6	0.0	131	3.77	9 7	-7	21	10	13/3/	P9 1
0.4	→ゆめ咲線	5.07	松育 4 平 / 士加	23:19	桜島	西九条		西九条		西九条		西九条					桜島	西九条 2369E		* /==		04055		西九条		西九条			桜島			西九条	- 04
64	桜島2番(北側)	5:07	桜島1番(南側)	23:19	5:07	5:19		603 5:44	604 5:57	605 6:09	6:21	6:33	612 6:53		616 7:26	617 7:36	<del>2364E</del> 桜7:55			称/呂文 橋10:03	Л	格11:12	652 11:41	653 11:52	680 12:05	681 12:19	684 12:35	685 12:49	688 13:07	689 13:19	692 13:35	693 下記へ 13:49	64
61	桜島1番(南側)	6:09	京橋外→森支	10:13		0	回8601 喬5:10-桜5		606	6:23	610 6:36	611 6:48	614 7:06	615 7:19	618	619	2368E 桜8:10	LOUGE	2406E	森ノ宮支	听								-	- 1			
63	森支→京橋内	4:49	桜島2番(北側)	0:25	-7		高3:10=後: 等番線を3			0:23	内1301	内1311		2337E						商10:13 2405E	2416E	森ノ宮支	所	2433E	682	683	686	687	690	691	694	695 下記	63
100	6 6 6/1	V	LVVIII		- 6	必要に	応じて回送	きの模様 しんきょう かんしん かんしん しんしん しんしん しんしん しんしん しんしん しんし	111	- 6	橋4:49	5:21	6:07	6:54	7:50	8:06	8:24	8:34	桜8:50	9:44	桜10:27	橋10:49	100	橋11:42	12:20	12:34	12:50	13:04	13:20	13:34	13:50	14:04	
	1 1 -						桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条					- 1				- 9
	※ゆめ咲線運用につ				[	64	696		700	701	704	705	708	709	712	713	2490E	2499E				$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	730	731		64	◆空きを	番とみられ	る	1 60	▼時刻に		
	※ 核島の留直番線は 1番ー南側、2番ー北		ト。実際には確認出来	ていませ	ん。	63	698	14:19 699		14:49 703	706	707	710				桜16:32 718		2502E	2511E	2530E	2539E	18:24 2560E	18:35 2567E			657-679 656-678		. 6.		天	天王寺 天王寺(桜島行)	+
	※回8601,回8770?は、	検測や	保線等、番線を空ける	がため、			14:20	14:34	14:50	15:04	15:20	15:34	15:50		16:24						桜19:02		桜20:47				760	761	1		桜	桜島	
	必要に応じて森支回流	とい 快様	-com	1 7	-1	10		171	167	7		36	<del>──→</del> 干後運用	2471E 橋15:58	710	717 16:50	, 20	721 17:20	724 17:39	725 17:50	728 18:09	729 18:20	732 18:39	733 18:50	ト記へ	36	1/1	7 /	-7	Ak		西九条 大阪	
21	森支予備				- 10	100	Two tops	エータ	Triv see	<b>五</b> 上夕	this sin	P. C. D.	100.0	100	1.1.1				15.0	0.07 - 50	6.89		1.00	100	this sta		Triv sea		. 0	ME E	橋	京橋	
32 35	森支予備 森支予備					64	桜島 734	西九条 735	桜島 738	西九条 739	核島 742	743	核島 746	西九条 747	桜島 750	751	夜島 754	西九条 755	夜島 758	759	夜島 762	西九条 763	夜島 766	西九条 767		西九条 回8770?		西九条	- 2			大阪城公園 森ノ宮	
62	森支予備		.,,,,,,			0.0	18:54	19:05	19:24		19:54	20:05	20:23	20:35	20:53		21:25	21:40	21:56	22:14	22:29	22:43		23:12	6.8	桜23:44-	京橋0:03	D/+ 7 + 14	-I	74 14	bo	加茂	//
-3		1 12		-		36	736 19:09	737 19:20		741 19:50	20:08	20:20	20:38	749 20:50	21:08	753 21:20	756 21:39	21:51	<del>1588E</del> 桜22:08	<u>外1606</u> 22:53	<u> </u>	<u>△</u> 橋0:09			100	※検測等 必要に応	でで回り	≧けるため の模様			<b>余</b>	奈良 JR難波	
900	1 1 -										1	_ /					1	_ /		63	764	765	768	769	770	771	772	773	Δ			東運用は別途	
	1-181	16	-GOH	1 7	-/	di	10	171	111	1 7	-/	HK	17	64	111	1 1	-1	ak	10	171	22:41	22:55	23:13	23:26	23:38	23:01	0:04	0:18	-/	dk	17	(1601)	H
	0 000					-		-	0.00		-		-	-						~ ~	5.5							- 10	- 10	977.7	77.7		-

(C)列車番号ていーていく

◆森ノ	宮車運用、	停車	駅一覧							区間快速	快速	普通
10m t	駅名	電略	営業	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 愛称線名	77	=1	
かも	(関)加茂	カモ	120.9	6.0	単線		8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停車
きづ	木津	キツ	126.9	3.2	- + +7K		8両	ŏ	関西線 大和路線	停車	停車	停車
ならやま	平城山	ナヤ	130.1	3.8	_ /		8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停車
さほしんごうじょ	佐保信号場	サホ	131.0	3.0		<b>=</b> 7	8両	0	関西線 大和路線	17年	1字単	12.
なら		ナラ	133.9	40			8(10)両	Õ	関西線 大和路線	停車	停車	停車
こおりやま	奈良 (関)郡山	コリ	133.9	4.8 3.8	7 (5)	- Re-	8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停車
やまとこいずみ	大和小泉	그는	142.5	3.2			8両		関西線 大和路線	停車	停車	停
ほうりゅうじ	法隆寺	ホリ	145.7	3.6	I = I	-5	8両	_	関西線 大和路線	停車	停車	停車
ようじ	王寺	オシ	149.3	1.8			8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停車
さんごう	(関)三郷	サン	151.1	2.9			6両		関西線 大和路線			停車
かわちかたかみ	河内堅上	カチ	154.0	2.4			6両		関西線 大和路線		E - E	停
たかいだ	高井田	カイ	156.4	2.4			6両	~ <u>/ ^ </u>	関西線 大和路線	9 9		停車
かしわら	(関)柏原	カシ	158.8	1.7			8両	0	関西線 大和路線		始発停車	停車
しき	志紀	シキ	160.5	2.6			6両		関西線 大和路線		661.9	停車
やお	八尾	ヤオ	163.1	1.2			6(8)両		関西線 大和路線			停耳
きゅうほうじ	久宝寺	キホ	164.3	1.7			8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停耳
かみ	加美	カミ	166.0	1.5			6両		関西線 大和路線	I V	E 12	停耳
ひらの	平野	ヒラ	167.5	1.5		=7	6(8)両	0	関西線 大和路線	7 7	-7	停車
とうぶしじょうまえ	東部市場	11	169.0	2.4			6両		関西線 大和路線	/ i./.	1/1/1	停車
てんのうじ	天王寺	テン	171.4	1.0	複々線		8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線		8両	ŏ	関西線 大和路線	停車	停車	停車
いまみや	今宮	17	173.6	1.3	複々線		8両	C 10	関西線 大和路線	停車	100	停車
じぇいあーるなんば	JR難波	ナハ	174.9		12. 14.	-L	8両	0	関西線 大和路線	停車	停車	停車
CALL BY BUILDING	0.174	100		18 8	1 4	- 5			応の場合も、8両と			
おおさか	大阪	オサ	0.0	1.0		01	8両	I O IMI X	大阪環状線	停車		停耳
ふくしま	(環)福島	フク	1.0	1.4		02	8両		大阪環状線	停車		停車
のだ	野田	14	2.4	1.2		03	8両		大阪環状線	停車		停車
にしくじょう	西九条	= 2	3.6	1.6		04	8両	0	大阪環状線	停車	# 1	停車
べんてんちょう	弁天町	ヘテ	5.2	1.8	41 35	05	8面	0	大阪環状線	停車		停車
たいしょう	大正	タセ	7.0	1.0		06	8両		大阪環状線	停車		停車
あしはらばし	芦原橋	アラ	8.2	0.6	4 40	07	8両	16-17	大阪環状線	停車		停車
いまみや	今宮	イマ	8.8	1.2	複々線	08	8両		大阪環状線	停車		停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	10.0	1.0	複々線	09	8両	0	関西線 大和路線	停車		停車
てんのうじ	天王寺	テン	11.0	1.0	複々線	10	8両	0	大阪環状線	停車		停車
てらだちょう	寺田町	テタ	12.0	1.2		11	8両		大阪環状線	停車		停車
ももだに	桃谷	<b>=</b> =	13.2	0.8		12	8両		大阪環状線	停車		停車
つるはし	鶴橋	ツハ	14.0	0.9	7. 5.	13	8両		大阪環状線	停車		停車
たまつくり	玉造	ツリ	14.9	0.9		14	8両		大阪環状線	停車		停耳
もりのみや	森ノ宮	モミ	15.8	0.9		15	8両		大阪環状線	停車		停車
おおさかじょうこうえん	大阪城公園	オシ	16.7	0.8		16	8両		大阪環状線	停車		停車
きょうばし	京橋	キハ	17.5	1.8		17	8両		大阪環状線	停車		停車
さくらのみや	桜ノ宮	サラ	19.3	0.8		18	8両		大阪環状線	停車		停耳
てんま	天満	テマ	20.1	1.6		19	8両		大阪環状線	停車		停車
おおさか	大阪	オサ	21.7		9 7	01	8両	0	大阪環状線	停車		停車
にしくじょう	西九条	ニク	4.1	2.4	1-6	1	8両	G3	桜島線	1 6	616	停車
あじがわぐち	安治川口	アク	1.7	0.8			8両		桜島線			停車
	バーサルシティ	άź	0.9	0.9			8両		桜島線		1. 1.	停車
さくらじま	桜島	サマ	0.0	0.0		L 7	8両		桜島線			停車
らくらしま		7 4	U	177	-	-	ОМ	-	1女 四 柳木	-		宁

21	森支予備			
22	森支→城公園	7:14	京橋外→森支	21:44
23	森支→京橋外	5:13	天王寺12/13番(2番)	0:31
24	天王寺12/13番(2番)	4:49	京橋外→森支	22:44
25	森支→城公園	6:39	天王寺西引上	0:29
26	天王寺西引上	5:09	大阪(側7、外側引上)	0:21
27	大阪(側7、外側引上)	6:08	京橋外→森支	0:39
28	森支→京橋内	6:37	大阪(側6、内側引上)	0:40
29	大阪(側6、内側引上)	4:55	天王寺14番(3番)	0:15
30	天王寺14番(3番)	4:52	京橋外→森支	22:22
31	森支→京橋内	16:43	京橋内→森支	0:24
32	森支予備			
33	森支→京橋内	6:15	京橋外→森支	21:59
34	森支→京橋内	4:54	京橋外→森支	22:22
35	森支予備			
36	森支→京橋内	5:14	京橋外→森支	0:09

| 61 | 接島1番(南側) | 6:09 | 京橋外一森支 | 10:13 | 6:2 | 森支予備 | 4:49 | 接島2番(北側) | 0:25 | 64 | 採島2番(北側) | 5:07 | 採島1番(南側) | 23:19 | 323予備 | 323予備 |

★運用表引用元 駅掲出時刻表 ○ ※運番等 JR時刻表 ○ ※運番等 西日本時刻表 ○ ※一部のみ掲載、ゆめ咲は全列車掲載 デジタルJR時刻表 ○ ※環状線内各駅時刻表 7 影ではると時刻表 ○ ※環状線内各駅時刻表 天王寺駅着発有 ◆森ノ宮車車両編成一覧

| クモバ | モハ | モハ | モハ | モハ | モバ | クモハ | 検査出場 推測 出場日 2016-6-30近車 LSO1 323 322 322 323 322 322 323 322 新製日 501 2016-7-3近車 2016-10-25近車 LSO2 503 2016-10-25近車 2016-11-8近車 LSO3 10 505 2016-11-8近車 2016-11-22近車 LSO4 2016-12-6近車 LSO5 2016-11-22近車 2016-12-6近車 509 511 513 19 23 27 2016-12-22近車 LS06 2017-1-12近車 LS07 2016-12-22近車 29 33 37 41 32 36 40 515 31 35 39 43 47 16 18 20 22 24 2017-8-24近車 LSO9 517 2017-8-24近車 2017-9-7近車 LS10 10 38 519 521 523 525 10 11 2017-9-7近車 2017-10-12近車 LS11 2017-10-12近車 45 26 28 30 32 49 51 55 59 63 67 53 57 527 2018-9-19川重 LS14 2018-9-19川重 529 531 533 2018-10-31川重 LS15 15 16 2018-10-31川重 2019-1-22近車 LS16 61 65 62 16 17 2019-1-22近車 2019-1-31近車 LS17 2019-1-31近車 69 73 77 535 537 539 541 36 38 40 2019-3-4川重 LS18 70 74 78 71 75 79 83 2019-3-4川重 2019-2-27近車 LS19 19 20 76 80 19 2019-2-27近車 2019-3-15近車 LS20 20 2019-3-15近車 21 2019-3-27近車 22 2018-8-29近車 87 88 ↑女性専用車両

元運用(2016-3-27改正)
01M-17M
※2016-10-3\_1運用減(17M)

▼連用3 ※土休日		↓ 3/17改	(IE	\$16 (±1)	
2017	2017	2018	2019	出区	2020
3/4	10/22	10/27	3/16	列番	3/14
01M	01M	21	21	森支予備	21
22	27	29	33	2350	22
23	22	24	23	1304	23
24	23	25	24	1303	24
	奈支	413+409	27	2332	25
25	24	26	25	1307	26
26	30	32	26	1326	27
05M	25	27	28	1302	29
06M	26	28	29	1306	30
M80	04M	23	30	1325	28
02M	03M	02M	31	2483E	31
04M	29	01M	32	森支予備	32
10M	06M	34	35	1319	33
27	28	30	34	1300	34
03M	02M	22	22	森支予備	35
09M	05M	33	36	1305	36

0/M	0/M	31	余文804		<b>秣文</b>	余文802	
奈支401	+451	奈支805	奈支805	13	2336	奈支803	
奈支851		411+407				奈支408+416	
奈支852	奈支	412+408	奈支411	+414	2340	奈支409+417	
61M	61M	61M	61M		606	61	
21	21	予備	予備	←元 4	マ予備運用	62	
62M	62M	62M	62M	5-8 1	1301	63	
63M	63M	63M	63M	G2 3	600	64	
N.HIZE	も占とかり	<b>主オ 201</b>	7/3/75.	1477	正で芋干浦	田亦面が発生	- 1

※出区時点となりよす。2017/3/7タイヤ改正で右十連用変更が発生していますが、 その後、2019/3/16改正まで、大きな変化はありません。(奈良車との運用変更はあります)

<u>島2者(現物) | 5:07 | | 校島1者(南側) | 23:19 | 323予備</u> 323予備

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage

2 / 2 ページ

https://t-take.com http://ttakewebpage.com