

◆運用順

Table with 4 columns: 車番, 種別, 時間, 種別. Lists train numbers and types for various routes like 森支一城公園, 森支一城公園, etc.

Table with 4 columns: 車番, 種別, 時間, 種別. Lists train numbers and types for routes like 桜島1番(南側), 森支予備, etc.

■作業検査注意

フィルタリアクトル(三菱・東洋製の) 東芝は全て日です!

■作業検査注意

日

■作業検査注意

日



三菱製空調の例 細かい穴パターンが目立つ



東芝製空調の例 TS 上部に一定のパターンのみ

225系空調メーカーについて M-TS 1両でメーカーが混在する場合 M 1両2台共三菱製 TS 1両2台共東芝製

323系VVVFについて VVVFは全て三菱製、銘板等確認済 フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

◆森/宮車車両編成一覧

Main table showing train formation details. Columns include 出場日, 編成 (クモハ, モハ, etc.), and 備考 (e.g., 2024-2時点, 2025万博).

全編成東芝空調で、6号車のみ「M/TS」と、三菱混在注意 ラッピング、ヘッドマーク編成以外で確認しています。

※323系は検査体系が異なります。 距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年) ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

◆森ノ宮車運用、停車駅一覧

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車, 停車, 停車, 停車, 停車. Includes station names like かもめ, きつ, ならやま, etc.

この色枠 ホームドア設置駅、及び予定駅

1 9面対応は特急の最大となります。

注:西九条は1番のりば(3番外回り)と3番のりば(中線4番内回り側)のみ9面対応

◆ゆめ咲線踏切一覧

*大阪環状線は踏切はありません。(天王寺新宮間一ツ家踏切は2012/6/30で廃止) ※便宜的に梅田大阪ルートも掲載します。

Table with columns: 新大阪, 大阪(梅田大阪), 西九条, 安治川口, ユニバーサルシティ, 桜島. Lists crossing names and status.

Table with columns: 1自, 2自, 3自, 4自. Lists crossing types and equipment like 障害物検知装置, 警報器, etc.

区間快速 快速 普通

元運用(2016-3-27改正) 01M-17M ※2016-10-3 1運用減(17M)

▼運用変化

Table showing train numbers and dates for various services like 2017, 2018, 2019, 2020, etc.

Table showing train numbers and dates for services like 07M, 07M, 31, 奈支804, etc.

※出区時点となります。2017/3/7ダイヤ改正で若干運用変更が発生していますが、その後、2019/3/16改正まで、大きな変化はありません。(奈良車との運用変更はありません)

※平日の場合

Table showing train numbers and dates for services like 2021, 2022, etc.

8両3運用減(奈良一森ノ宮運用移管)

Table showing train numbers and dates for services like 1309, 1309, etc.

◆ラッピング車運行実績 2023/4/6時点、出区列車番で記入する

Table showing train numbers and dates for services like 2023, 3/19, 3/20, etc.

◆LS08運行実績 2023/4/6時点、出区列車番で記入する

Table showing train numbers and dates for services like 2023, 3/19, 3/20, etc.

ダイヤ乱れにより運用変更や差し替えなどで、運用通りに進まない場合があります。

▼ダイヤ乱れ等 3/24金 19時頃 大阪駅での防護無線発報 3/25土 18:24頃 大阪環状線、大正駅～弁天町駅間で発生した信号トラブル(外回りとゆめ咲線運転合わせ)

4/18火 森ノ宮車1編成吹田入場、奈良車輪転削スジでLS13確認 4/18火 17:00頃、ゆめ咲線の防護無線発報、踏切内人立ち往生により、周囲運用でるま落として有及び、大和路線3378K、郡山→奈良間で異音(大和路運用で、8両1運用、4両4運用に運用変更有)

4/24月 12:27-38頃、大正から弁天町間の橋桁接触 但し、LS08.LS15は森ノ宮支所のため運用上影響なし、周囲運用に運用でるま落としてみられる