↑この回送列番(出???? 入????)については、記入を省略しています。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用:JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良支所(佐保信)~奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。
※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。
※車両修り場合の列番は異なりますが、同時に記入しています。
※車両修り場合の列番は異なりますが、同時に記入しています。
※車面修り場合の列番に異なりますが、同時に記入しています。
※車面修り場合の列番による
2: 森文待遇・京橋引上については

注:森支持機・京橋引上については、達3場合があります。 ※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有

↓運番は異なる場合があります 内:環状内回り 外:環状外回り 29 30 走行㎞ 1 2 3 4 5 6 7 8 京橋入出区1(外回り側の側線)と2(中線)は、京橋構内扱いです。 運用番号 天王寺夜間留置の位置は、日によって異なることがあります。 大阪駅の引上は、側6が内側、側7が外側の中線です 1 5:09 5:52 6:36 7:23 8:09 8:59 9:41 10:25 11:10 11:55 12:40 13:25 14:10 14:55 15:40 16:24 17:09 17:55 18:40 19:25 20:09 20:54 21:39 22:22 23:10 阪23:54 京橋0:01党 546.7 217 42 森支→京橋外 5:30 橋5:30 5:46 6:33 6.5 21.7 21.7 7:21 8:09 9:09 9:55 10:40 11:25 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 
 18:55
 19:41
 20:24
 21:07
 21:53
 22:49
 23:35

 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 天王寺1\_0:21着 527.3 4.54 位置推測 **矮4.54** 5:09 | 5:54 | 6:42 | 7:47 | 8:33 | 9:26 | 10:10 | 10:55 | 11:40 | 12:25 | 13:10 | 13:55 | 14:40 | 15:25 | 16:09 | 16:54 | 17:39 | 18:25 | 19:10 | 19:56 | 20:39 | 21:25 | 22:13 | 23:00 | 23:48 | 大阪0:10着 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 538 6.5 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 107 | 翌平1332/翌十休1302 7:28着2番折返 →環状線日中電 森支→城公園 6:56 入出区1 6.5 483.9 OK OK 京橋内→森寸 
 外1396
 外1412
 外1418
 外1424
 外1430
 外1436
 外1442
 外1448
 外1454
 外1460
 外1470
 外1482
 外1494
 5:19 6:04 6:48 7:34 8:21 9:10 9:57 10:43 11:27 12:12 12:57 13:42 14:27 15:12 15:57 16:42 17:27 18:12 18:57 19:42 20:27 21:20 22:31 23:17 天王寺0:02/→京橋∂ 位置推測 原4:55 538.3 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 21.7 6.5 11 OK 森支→京橋内 
 7.35
 8.23
 蹶9.47
 10:12
 10:57
 11:42
 12:27
 13:12
 13:57
 14:42
 15:27
 16:12
 16:57
 17:42
 18:27

 21.7
 10.7
 10.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7
 21.7 19:12 19:57 20:50 21.7 21.7 21.7 位置推測 橋4:49 5:21 6:07 6:51 21.7 21.7 21.7 503 8:45着 ※桜鳥の留置番線は、現地未確認のため、省略 桜鳥 西九条 桜鳥 西九条 桜鳥 西九条 桜島 西九条 桜鳥 西九条 桜島 西九条 西九条 桜島 西九条 桜島 西九条 桜島 西九条 →ゆめ咲線日中運行、及び朝のみ ↓西九条時点運行順 △ AMのみ注意 617 622 625 表支→京橋内 4·--7.22 7.32 7:47 7:57 4.1 99.2 601除 桜6:48 619 624 627 632 635 **2374E** 京橋外→森支 8:3 AMのみ注意 6:10 6:23 6:36 6:48 7:02 7:12 7:26 7:52 8:02 桜8:16 京橋8:38: 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 52.9 34推測 森支→京橋内 京橋外→森支 634 637 640 △ AMのみ注意 京橋6:39頃→福島6:48頃→桜島7:01頃 7:07 7:19 7:33 7:44 7:58 8:10 8:24 8:37 8:51 9:02 桜9:22 京橋9:43着 64.8 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 **62推測** 森支→京橋内 所定時62か 648 651 8:58 9:12 645 7:41 7:51 橋6:18 6:46 6:57 7:15 8:05 8:17 9:30 9:49 1\_10:10 10:20 10:3 10:49 11:05 19 35 49 11.9 4.1 **採6.41** 桜8:53 採1 9.5 64推測 森支→京橋内 内1385 **2401E** 660 663 666 所定時64か 京橋外→森支 23:52 橋5:14 5:44 6:29 7:14 8:0 8:48 9:37 10:24 10:34 10:50 11:04 20 34 50 12:04 21.7 21.7 21.7 18.4 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 桜10:19 676 677 680 681 684 685 688 689 692 693 696 712 713 716 717 720 721 724 12:05 19 35 49 13:05 19 35 49 14:05 19 35 49 15:05 19 35 49 16:02 16:14 16:26 16:42 16:56 17:12 17:28 17-42 18-12 18-28 18-42 41 678 679 690 691 694 727 731 20 34 50 13:04 20 34 50 14:04 20 34 50 15:04 20 34 50 16:03 16:16 16:27 16:43 16:57 17:13 17:27 17:43 17:57 18:27 18:57 4.1 41 4.1 41 4.1 桜17:36 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 9982 9981 1560E 外1574 外2586 737 18:58 19:12 19:28 19:42 21:45 22:00 22:17 22:30 22:42 22:55 23:09 23:22 23:35 23:47 0:00 21:45 21:56 22:06 22:51 23:37 0:04 41 41 41 41 184 217 217 41 41 41 41 41 41 41 41 41 4 1 41 4.1 桜0·21 天王寺2 0:25着↑ ↑ 所定は759以際これとみられる 745 753 760 761 21:27 桜21:40 22:22 23:11 23:58 ↑大阪0:20着→京橋 4.1 18.4 21.7 21.7 11 4.2 20:30 20:43 20:57 21:11 A臨時 A所定 327.9 4.1 4.1 307.1 4.1 4.1 桜21:35 22:19元 **変61→62** 森支→京橋内 21:18 回? 766 2025/10/14~10/31の平日夜間臨時変運用 京橋21:18頃→福島21:28頃→桜島21:43頃 21:49 22:00 22:17 22:30 22:42 22:55 23:09 23:22 23:35 23:47 0:00 0:04 OK 運番未確認 61朝入区の車両が充当1. 62後半とな 臨時 61.1 | 桜23:29 □8770? △ ↑ 桜島23:30頃→京橋23:52頃 (11.9) 福島23:42頃 翌平606確定 22:26 22:43 4.1 4.1 19:27 19:57 21:54 ↑ 所定769 22:13発注意 桜島23:17着 769 9986E A 1560E 外1574 桜22:35 京橋23 20:58 21:12 22:03 22:13 22:51 4.1 4.1 4.1 11.9 18.4 21.7 21.7 4.1 天王寺2 0:25着↑ ↑所定は765以降これとみられ

$\overline{}$	出区 時刻	入区	時刻		100	100	W. U			6471		100			-	1 0/2	0.0		-	20413	~		111	-	2.00	15	67.7 6	1.41	//	
車両 運用番号	t-take	nnn	9	-1/	2	3	4	T 5 T	6   7	8	9	10	T 11	12 13	14	15	16	1 17	T 18 T	19 20	21	22	23	24 2	25 2	26 T	27	28   2	9 30	Ⅰ 走行k
	→朝夜のみの充当 大阪(側7/外回り側) 6:29	京橋外→森支	10:14	40	771	0	外1332	M 2250	2363E 644		1/1	$\nu_{\iota}$	100		OK	↓午前午	-後がつた 2468E	ながる場合	合のパターン	記号とする。	500	52 LP	Δ	11/4	LU	11	400	1011		
<b>26</b> OK	位置推測	1 200 Pet/5/C		- 1	7.7	U	阪6:29	6:54	7:58 8:45	8:56	桜9:17	9:31	桜9:52	京橋10:14着	UK	橋16:07	桜16:34	京橋16:	59着 橋	17:37 桜18:04	19:07	桜19:49 京			7 -			_		
m.L	森支→京橋内 16:07	京橋外→森支	20:14	-T	BK	10	10.7	21.7 7:39着	18.4 4.1 株8:37	4.1 桜9:07		4.1 桜9:42		7 - 7 - 7	97	11.9 桜16:28	11.9	777	100	11.9 18.4 17:58 18:45着	18.4 桜19:43	11.9	8	-7-	78	H	<del>P 1</del>	2/9/	77	163.5
31推測	天王寺3番(14番) 4:52	京橋外→森支	23:01		0	外1306	外1320			2387E	654	657		機OK	2464E		所			515E <u>上記へ</u>	9.0	-	100/-	-	80 070	3 1	0.0	F. 100 -5	2.5	
1	6 600 11	大土守2畬(12/13)	0:25	←所定	$\sim 1$	21.7	5:36 21.7		7:19 8:04 21.7 21.7			4.1	依島IU	12宿	11.9	京橋16:4	4宿	橋17:52 11.9		9:22 <b>D</b> 18.4	10	La 19	200	4	3.0	411	200	0.0	臨時	248.6
24 華瀬	森支→城公園 6:48	京橋外→森支	10:04	7	dA	67	64	7:13着2番	計返 回2336 <b>外233</b> 6	桜9:32	内1361	桜10:12		<u>泰/富支所</u>	OK	2463E	2472F	桜18:13 2491E	19:00着 桜 2500F 25	19:58 <b>519E</b> 上記へ	0.	60	HH	4	1.0		$G_{-\ell}$	5011	所定	290.3
2712.00	The latest and the la		10.04					Ĭ	京橋 城6:48	7:09	7:55	8:44	桜9:39		- OIC	橋16:22	桜16:49	17:52	桜18:34 19	9:37 C										-
0	森支→京橋内 16:22	京橋外→森支	0:	- 1	01	100	121	2/2		21.7 番折返	21.7	18.4 桜9:24		* * - i	101	11.9 桜16:43	18.4 17:30着	18.4	18.4 1	18.4	70	13/13	77.1	-+-	10	<del></del>	01	0/1/	77	267.3
33推測	森支→城公園 5:46	京橋外→森支	10:43	4.1	GD	0	回2312	外2312	内1323 内1337	内1355	内1377	2397E	回660?	森ノ宮支所	OK	2467E	2476E		2504E 内	2523 外2526	<u>∆</u>	40*		1	10		6	14/1		B
7	森支→京橋内 16:37	京橋外→森支	20:40						21.7 21.7					10:17→京橋10:43		橋16:37 11.9	18.4			9:52 阪20:34 I 10.7 10.7	<b>泉橋20:</b> 4	10百				$\dashv$				212.1
28推測	森支→京橋外 5:13	京橋内→森支	10:	- 3	$\sim 1$		0	5:58着2番	計返 外1318 外1338	#L125/	#L1360	桜10:06	福島10:	33頃	OK	桜16:58 <b>2471E</b>	17:45着		19:30着 1508F 外	1522 <b>%</b> 1534	<i>b</i> l 15/1Ω	4k1562 4	1576 4	.2500	٨	21/1	200	-0.40	DAVE.	-51
2018.00	1-1711	1.11.11.1	11 8	-/	AA	100		橋5:13	5:29 6:20	7:05	7:52	8:41		寺9:31/→京橋入	出区2	橋16:52	桜17:19	18:22	桜19:04 19	9:46 20:40	21:29	22:14	23:01 2	3:47 京村		18	61	7171		
-	森支→京橋内 16:52	京橋外→森支	0:16	- 0-	100	~ ~ ~	1000	6.5	21.7 21.7	21.7	21.7	21.7	6.5	1 10 10	1000		18.4 18:00着	18.4	18.4 2	21.7 21.7	21.7	21.7	21.7	15.2	- 8x - 9x15		0.00	1.01.2	2.2	312.3
27推測	森支→城公園 6:24	京橋外→森支	9:26			10	100	0	回2326 外2326						OK	2475E	2484E						2580	Δ	20	-11			10.0	-0
	森支→京橋内 17:07	京橋外→森支	23:49	-6	200	O.	Ul		京橋 城6:24 入出区1 6.5	21.7			核9:04 11.9			橋17:07 11.9	桜17:34 18.4	18:37		20:08 21:01 18.4 21.7				橋23:49看	10	-	0.0	<del>501</del>	-	246
32	天王寺2番(12/13) 4:49		9				0	内1303		番折返		桜8:59 内2381	<b>6</b> 0410	0本/宣士記	OK	桜17:28 <b>2479E</b>	18:15着	桜19:13	3	Δ										Dr.
OK	7-7-9-7-7	京橋外→森支	7 7	_ f	01	10		2 4:49	5:34 6:20	7:04	7:51	8:37		1 <del>霖ノ呂文所</del> 9:00/→京橋9:15じ	し し が	橋17:22	桜17:49	18:52	桜19:34 京村		50	103.13	0.00		10	200	70 7	20	ryy.	
$\dashv$	森支→京橋内 17:22	京橋外→森支	19:59	- 40	$\Omega D$	G.	10 L		21.7 21.7						CHI		18.4 18:30着		11.9	400	G.	UU	NOW Y	-4	4 0	14	C. (	24/1	11	184
					- 1			八工寸九					_000/ <u>T</u>			CF.11.8F	10.00周	12.10.20									$=$ $\downarrow$	二二		
dia.	→朝のみの充当	1 10 10 10		-7	ak	10	131	1117	1 1 -1	29 1	60	121	nn		201	10	121	9/9	9 7 -	721	A	13/1	777		75	711	10 1	2/0/	177	-
	森支→京橋外 5:55	京橋内→森支	9:	1.6	411	W	V	211	〇 外1316			外2366	□2393	2 森ノ宮支所 寺8:31/→京橋入	Δ.	AMのみ	W.C	11.5	2	京橋一森	ノ宮支所	Fでの入出区	1、2番に	H EU A T		n +17 ≫ 1	- O = 461	TLI >	8.8	
注意	4 4 - 1 - 1				_ 7				橋5:55 6.5		21.7				T   X 2							泉、1番が外		外回りのみ	*、	短発も	_の金線が	χιν. 		78.1
21 <b>9推測</b>	森支→城公園 6:15	古矮从→杰古	10:29	-1	$H_{\mathcal{H}}$	63	0	回2322	外2322 内1331	内13/0	内1371	2201E	mese2	本/宮支託	Δ	AMOA	GI	3//	7 /-			D運用変更に 転時は終点が		バルフたた	- め 性に	-15公前	後の遅延	の場合	77	-
業検査	林文一观公园 0.13	京価が   株文	10.29	-	411			京橋	城6:15 6:41		8:15			10:01頃→京橋10:		AIVIOZO	2			特定の1列	川車の運	体で、だる	落としの	要領で、次	ス列車に流	元れるよ	うです。	が物口	8.4	6
注意	2 2 4 5 5 5	V 300 300 800			- 1	F 1400			6.5 21.7 6:27着入換	21.7	21.7		福島10:				-			◆運用番	号につい	.\7	200.00	-	2 -			_	0.00	101.
	1-12/06	13/11/1		- 7	-JM	John	121	188	0.27/12/	74 K	feet	130.10	Imply . c.	10-54	- P		121	IIII	7 7-	充分に確	認も全選	<b>運用ではあり</b>	ませんが	、未確認分	も運行状	犬況等に	より		77	100
7	E E 5071 5	10011	7 6	50.7	47.7	200	G-17 / G-1	1111		NO 2 9	V.		1.7.2		100 5	100	W 50	111	-	一部の推	測を除し	いて、概ね確	定となりる	5 0	5 5/4		4776	1.01	2.1	400
	323LS予備		-			-	-			-1					100	-	24.3			◆タイムリ			ノー氏に土っ	いまがま	#=+ b Z +	# A M:	±11±±	20	19/9	
	323LS予備	-6011		2025/10	)/14以降L	LS13吹田.	入場	11.51	-1-4	01/1	Co	UI	11.1				676	14.1		×2025/4	/9水深	延時、終電後 夜(4/10未明	で、23:25	京都線岸	<b>辺人身事</b>	故で957	75F.9240F	の運転確認	2	- 10
>																				実績が発	生でも、	走行位置の	在線が出	ない場合も	<u>や、当方</u> t	が把握は	1来ない場	<u>合がありま</u>	す。	1
	2-2011	$-\alpha\alpha n$	4 9	- 2	881	10	10.1	12/12/	1 1	1900	10	1801	0.00	49 19 13	001	10	131	212	12 11	※桜島の	留置番	線は推測です					0 /	00	27.9	
	1 10AC	. UUII	1 6	40	an	67	5.6	(4)	4		171		111	1 6 6	as	100	$\cup \cup$	HI		1番-南( ※回8601	.回8770	?は、検測や	保線等、	番線を空け	るため、	M	5.1	7 U I	11	
3	4 4				- 2															必要に応	じて森支	回送の模様								- 100
	1-12/6	non	1 7	100	211	60	131	177	7 7 - 1	27 10	63	131	7/7		9.4	(5)	131	077	7. 7.	-7:24	A	12/1	777	7-	1 2	t M	10 /	0/0/	77	
	2 22/10	-0011	1 6	1.6	4.11	100	U	1971	4 4	211	ъ.	4	111			運用につい 合がありま		111	4	◆323系	8両運用	月車両キロ計	177	8.	Α		所定 医 5872.0 59		11	
	1 1			7						- 1						ロ か.め) かよ	. 9 .			1 . 1					7	平均 2	293.6 2	281.5		
-	T-TAKE	-con	7 7	-I	AK	10	GI	7/7	1 7-7	AK	$\rho$	A	9/7		について 、天王寺				7-7-	1460日(4 48ヶ月(4				で(全運用 到達日数)				01.5 029.7	77	0.00
	0 0 0471 0		- 6	10.1	57.3	100	4.4	2.2.1		100.0	9/4	100	1.2.2.	または	天	1000		111		.5771(4	1 -2713		月による	検査回帰	の目安(	ヶ月)	68.1	67.7	# 1	1
										1.0					桜島 - 桜ノ宮の	の桜ではあ	りません	,		距離保全	(全検)	80		る検査回り で(全運用				5.6 35.3		121.
	4-4011	MARK	4 1	- 6	01	10	1	0.79	1 1 1	ol	19	1	n M	W西	西九条	ゆめ咲道	<b>E用は無</b> 語	記入	9 9	100	$^{\prime}\Delta$		30万キロ	到達日数	(日、20道	運用) 2	2724.8 27	706.3	50.0	- 00
	1 1000	.UUII	/ 6	6.	an	0.	6	HIII	6 6	an	$\sigma$	60.6	III	橋	大阪 京橋	1.37 =		福島 新大阪	1 6	$t a \Lambda$	U,	UU	年によ	る検査回り				90.2 7.5 20	運用	
2														城森	大阪城 森ノ宮	公園				距離保全		80万km回帰 120ヶ月、10			(全栓)	1				78.1
100	1-19/1	nnnn	1 7	- T	2014	0.0	191	377	1 - 1 - 1	204	0	10.7	1/7	加	加茂				2 7 -	JR西日本	での新	検査様式とな	り、207系	以降の車	両が対象				777	
	1 1010	-0011	4-6	- 40	$\alpha$	W-	171	1111	10 L A	524	-	4/4	121	<u> </u>	奈良 JR難波	100	VI	211	-	https://w 2018/4~	ww.west 以際で	tjr.co.jp/com 采用の模様、	pany/info 距離と期	/issue/dat 間の間隔:	ta/pdf/da が祈い場	ata2022	_15.pdf 時の模様	144		123.
	1 1 - 1			- 1										XL	5. (XE/I)					要部検査	は、所属	<b>属区でVVVF</b> (	の耐圧試験	険だけかは	不明も、	項目に	はないので	ご注意		120.
-	1-19K4	-con	7 7	-7	PA A	10	121	0.874	151	91	A	21	9/9	9 - 1 - 1	191	10	121	977	9-9-	2023/5/2	6以降、	書き方を変す	していま	<b>す。</b>	76	H	101	<del>2/0</del> /	77	- 10
	V V PA 1 1 PA		- 6	fla 1	W 1 1	W	W 6	12.5	See the	Brill, F	100.0	W. 5	1.1.1		t bell t	100	W-b	1.1.1.	6	Activity II.	100	20.00	0.00	164	0.04	2.1	010	1.01.1	11	1
	A Late	5 50 50 AV	4 4		- 1	2.00	-			-	2.40	-00	0.00		E m I	100	1000	E 100	m 40	400	-	Table 1	May 10		200		- 20	-	town and	.0
	1-13166	-671111	I = I	100	H	1	674	36.7	177	HK	61	176	1//	1 1 10	200	64	659	HI	1 1 10	1 41	64	1311	111	- 1	72	14	8	3831	77	E
						-						7									77									
		1 202 100 100		1	aI	10	100	300		1	10	6	100		100	100	78.7	1300	4	421	1	19.14	P-74-7		40	Æ	1	0.0	PWS	2.7
8	4_4-1-									HA		11.11	77.7	1 1 1	711		171	III		THR	E.	1711	111		7 6	-			7 /	
0	t-take	- 601			F1 87		8 2 8	222																		_		200		
	t-take	.con	-	-6	an	C.	UU	1111	4 4	0071	-	~ 1			200		-				-		0.0	-	0.00	4.1	4-4		7.1	
375	t-take	.6011	1 1		an J	6,	U				d d		5		4		-			L	44.		12	± /				7 4,73	7 1	
1	1-lake	.00M 号てい	-7		an K	<i>C</i> ,	UL				d H		5		-			9		1	ttj	75.//	/t-	tak	E	70	777			
<u>*</u>	加丰多	GON G Cu		- L	an S	<i>C.</i>				1			7		1			j	1	1	ttj	75;//	/t-	tak	6.0	70	771			

◆森ノ宮車車両編成一覧

↓このパンタは予備非常用の模様 ※2025-10-23時点(広告・ラッピング等含む)



三菱製空調の例 細かい穴パターンが目立つ

東芝製空調の例 TS 上部に一定のパターンのみ

225系空調メーカー	
M-TS	1両でメーカーが混在する場合
M	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製
※1両で2台の搭載 ライブカメラ等で車	載で、三菱または東芝の2種類となります。 『番が読みにくい時での、編成の区別としてご覧下さい。

323系VVVFについて VVVFは全て三菱製、銘板等確認済

> LS08 2号車空調M-M 他TS LS09 クモハ322側貫通扉ガラス、◎なし 空調三菱 LS11 JR WEST Parade Train 空調三菱 LS12 JR WEST Parade Train LS14 6号車空調M-TS 他TS 空調東芝 LS15 任天堂、スーパーマリオ 空調三菱 LS18 空調東芝 LS20 2025万博 空調三菱

内回り先頭 LS02以降、順次検査の模様(距離・期間保全) フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ) 外回り先頭 直近 前回2 前回1 検査 ★-検査出場注意 モハ モハ モハ クモハ 公式 出場日·新製日 323 322 322 323 322 322 323 322 新製日 2016-6-30近車 LSO1 2016-7-3近車 28-7 R6-2-19ST ←空調 2016-10-25近車 LSO2 2016-10-25近車 28-10 R3-8-20ST TS TS TS TS ←空調(新製時 R3-8ST) 2016-11-8近車 LSO3 28-11 R5-11-10ST M M ←空調(新製時 R5-11ST) 2016-11-22近車 LSO4 15 2016-11-22近車 28-11 R4-2-13ST TS TS TS TS TS TS 2016-12-6近車 LSO5 2016-12-6近車 28-11 R4-6-6ST ←空調(新製時 R4-6ST) 2016-12-22近車 LSO6 2016-12-22近車 28-11 R5-6-1ST TS TS TS TS TS TS TS ←空調(新製時 R5-6ST) 2017-1-12近車 LS07 2017-1-12近車 29-1 R4-8-31ST ←空調(新製時 R4-8ST) 2017-5-18川重 LSO8 2017-5-18川重 29-5 R5-3-28ST TS TS TS TS TS TS TS TS ←空調(新製時) TS TS ←空調(R5-3ST) TS TS TS TS TS М 2017-8-24近車 LSO9 35 2017-8-24近車 29-8 R5-8-2ST M ←空調(新製時 R5-8ST) 2017-9-7近車 LS10 10 2017-9-7近車 29-9 R6-5-31ST TS-M TS TS ←空調(2024-4月時点) TS TS TS TS TS TS TS ←空調(新製時、R6-5ST出場後戻り) TS TS TS TS TS 29-10 R6-12-10ST 2017-10-12近車 LS11 2017-10-12近車 JR WEST Parade Train ←空調(新製時 R6-12ST) ※2025/10/23時点も運行中 2017-11-9近車 LS12 523 47 12 2017-11-9近車 JR WEST Parade Trai 29-11 R7-2-26ST TS TS TS TS TS TS TS TS ←空調(新製時 R7-2ST) 51 13 30-8 2025/10/14ST入場 2018-8-8川重 LS13 2018-8-8川重 ←空調 2018-9-19川重 LS14 14 2018-9-19川重 55 TS TS ←空調(新製時) TS TS TS TS TS M-TS TS TS TS ←空調(2024-4月時点) TS TS TS 2018-10-31川重 LS15 59 15 2018-10-31川重 任天堂、スーパーマリオ 30-10 ←空調 2019-1-22近車 LS16 2019-1-22近車 ←空調 2019-1-31近車 LS17 67 17 2019-1-31近車 TS TS TS TS ←空調 2019-3-4川重 31-3 https://www.westjr.co.jp/press/article/items/250804\_00\_press\_sukimamori.pdf TS TS TS TS TS TS TS TS ←空調 2019-2-27近車 LS19 2019-2-27近車 ←空調 2019-3-15近車 LS20 20 2019-3-15近車 2025万博 31-3 ←空調 2023/11/30~2025/10 2019-3-27近車 LS21 83 2019-3-27近車 ←空調

↑女性専用車両

↑但し、この色枠は列車巡視システム搭載

22 2018-8-29近車 ←空調

↑色枠有はレール塗油器有

※323系は検査体系が異なります。 距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年)

2018-8-29近車 LS22

空調メーカーが異なるので

2編成の判別はライブカメラ上でも可能