

※途中の駅・行先・時刻・番線等は省略 引用：JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。

※奈良支所（佐保信）→奈良間の回送列車は、一部を除いて省略しています。 森文 吹田総合車両所/森/宮支所（2012/6/1〜）

※大和路線に直通する奈良間の、環状線外側の列車は真逆ですが、同時に記入しています。 ※車庫修繕場所の区組線変更

森/宮→森文=森/宮内上り回終着 森文→城公園=大阪城公園始発

注：森支特慢・京橋引上については
※「森文」で記入を統一しますが、京橋

1この回送列車(出????入????)については、記入を省略しています。

内：環状内回り
外：環状外回り

注:森支持機・京橋引上については、違う場合があります。
※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有

1 / 6 ページ

2 / 6 ページ

◆森ノ宮車車両編成一覧

外回り先頭

このパンタは予備非常用の模様

※2025-10-23時点(広告・ラッピング等含む)

LS02以降、順次検査の模様(距離・期間保全)

直近 フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)

前回2 前回1 検査 ★検査出場注意

すべて「日」の模様

クモハ 323 モハ 322 モハ 322 モハ 322

出場日・新製日 2016-6-30近車 LS01

1 M M M M

2016-10-25近車 LS02

2 TS TS TS TS

2016-11-8近車 LS03

3 M M M M

2016-11-22近車 LS04

4 TS TS TS TS

2016-12-6近車 LS05

5 M M M M

2016-12-22近車 LS06

6 TS TS TS TS

2017-1-12近車 LS07

7 M M M M

2017-5-18川重 LS08

8 TS TS TS TS

2017-8-24近車 LS09

9 M M M M

2017-9-7近車 LS10

10 TS TS TS TS

2017-10-12近車 LS11

11 M M M M

2017-11-9近車 LS12

12 TS TS TS TS

2018-8-8川重 LS13

13 M M M M

2018-9-19川重 LS14

14 TS TS TS TS

2018-10-31川重 LS15

15 M M M M

2019-1-22近車 LS16

16 M M M M

2019-1-31近車 LS17

17 TS TS TS TS

2019-3-4川重 LS18

18 TS TS TS TS

2019-2-27近車 LS19

19 M M M M

2019-3-15近車 LS20

20 M M M M

2019-3-27近車 LS21

21 M M M M

2018-8-29近車 LS22

22 M M M M

内回り先頭

公式

新製日

2016-7-3近車

←空調

2016-10-25近車

←空調(新製時 R3-8ST)

2016-11-8近車

←空調(新製時 R5-11ST)

2016-11-22近車

←空調(新製時 R4-2ST)

2016-12-6近車

←空調(新製時 R4-6ST)

2016-12-22近車

←空調(新製時 R5-6ST)

2017-1-12近車

←空調(新製時 R4-8ST)

2017-5-18川重

←空調(新製時)

←空調(R5-3ST)

2017-8-24近車

←空調(新製時 R5-8ST)

2017-9-7近車

←空調(2024-4月時点)

←空調(新製時、R6-5ST出場後戻り)

2017-10-12近車

←空調(新製時 R6-12ST) ※2025/10/23時点も運行中

2017-11-9近車

←空調(新製時 R7-2ST) ※2025/10/23時点も運行中

2018-8-8川重

←空調

2018-9-19川重

←空調(新製時)

←空調(2024-4月時点)

2018-10-31川重

←空調

2019-1-22近車

←空調

2019-1-31近車

←空調

2019-3-4川重

←空調

2019-2-27近車

←空調

2019-3-15近車

←空調

2019-3-27近車

←空調

2018-8-29近車

←空調

14

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

↑ 女性専用車両

↑ 色枠有はレール塗油器有

↑ 但し、この色は列車監視システム搭載

三菱製空調の例
細かい穴パターンが目立つ東芝製空調の例 TS
上部に一定のパターンのみ

225系空調メーカーについて	
M-TS	1両でメーカーが混在する場合
M	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製

※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。
ライブカメラ等で車番が読みにくい時での、編成の区別としてご覧下さい。

323系VVVFについて	
VVVFは全て三菱製、銘板等確認済	
フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定	

特徴車まとめ

LS08	2号車空調M-M 他TS	
LS09	クモハ322側貫通扉ガラス、◎なし	空調三菱
LS11	JR WEST Parade Train	空調三菱
LS12	JR WEST Parade Train	空調東芝
LS14	6号車空調M-TS 他TS	
LS15	任天堂、スーパーマリオ	空調三菱
LS16	ほんち播65th 車体広告	空調三菱
LS18	大阪市立美術館 HMのみ	空調東芝
LS20	2025万博	空調三菱

空調メーカーが異なるので
2編成の判別はライブカメラ上でも可能

2025/3月一杯まで

※323系は検査体系が異なります。
距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年)
※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage