↓運番は異なる場合があります。

回送 外内 内回り ゆめ咲線直通列車E ゆめ咲線臨時列車

I Willer Willakewebpage

| 注:森文特機・京橋引上については、違う場合があります。 ※「森文 jで記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用:JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良支所(佐保信)~奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。 ※大力路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。 未才宮一森支=森ノ宮止内回り終着/森支→城公園・大阪城公園始発 十この回送列番出????入????)については、記入を省略しています。 内、環状内回り Antra Mann & Jaka

↓運雷は共	出区	時刻	入区	時刻	-120	10	01				外:環状		131					10		777	2 7 -		00	101			-1		10				Do-1
車両 運用番号	LLUI	N Co	UUIII	4	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19   20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	走行km
	◆323系森ノ宮車(土	上休日)			京橋入出区1(タ	回り側の	側線)と2(「	中線)は、	京橋構内	扱いです。				↓天王寺	寺時点内	回り順	※今改〕	Eも、天王	寺の発時	刻をすへ	ヾて盛り込ん	でいます。時	刻のみがヲ	王寺発明	侍刻です。								
33	→環状線日中運行で 森支→域公園	7:30	京橋内→森支		天王寺夜間留記	の位置は			ことがあ 外1352		内1380	内1401	内1/13	内1/21	内1/27	rb143					が外側の中線 内1469 内		<u> 回天の</u>	<u>列車番号</u>	は推測で	内15/1	内1551	内1550	r\$12560	回2577		-	_
OK	林文·观五图	7.55	次1回P1 : 林文	0.14	0.00	10		京橋	城7:39	8:11	8:56	9:44	10:27	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:24 1	7:09 17:5	18:40	19:25	20:10	20:55	21:39	22:25	23:17	天王寺0:	):02着→京	橋入出2	1600
( Control	772				1			入出区1			21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7 21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	6.5		lacksquare	468.7
22	森支→京橋内	5-14	大阪(側6/内向以側)	23.47	0	内1305	内1315	2327F	7:51着2 <b>i</b> <b>2356E</b>	新折返 内1377	内1393	内1405	内1417	内1423	内1429	内1439	5 内1441	内1447	内1453	内1461	内1473 戊	11485 内149	7 内1500	内1521	内1533	内1545	内1553	内1561	内2571	^	200	+	
OK	林人 小同门	0.14	位置推測	20.47		橋5:14	5:43	6:27	桜7:18	8:26	9:11	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:54	16:39 1	7:25 18:10	18:55	19:40	20:25	21:09	21:51	22:35	23:26	大阪23:4	47着		Person
100						15.2					21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7 21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	11	翌平130	2/翌土休	1324	518.7
25	森支→京橋外	5:13	大阪(側7/外向り側)	0.10	O #\130	4 4k1318		核/:08 外2350	8:00着入 内1363		内1397	内1409	内1419	内1425	内1431	内143	7 内1443	内1449	内1455	内1465	内1477 内	11489 内150	1 内1513	内1525	内1537	内1547	内1557	内1565	内2575			$\vdash$	100
OK	林文 水闸刀	0.10	位置推測	0.10	橋5:1	3 5:29					9:29	10:11	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40			16:54 1									大阪0:10	)着	97	2.00
	1-101		1-1111	1 2	6.5	21.7	21.7			21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7 21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	11	翌平133	2/翌土休	1302	538.3
-	→環状線日中運行で	사이니			2 24 7		-	7:43着入	. 換	-		97.2	-			1 = =	寺時点外	可以順	-	2.0		0.000					1 60			-		╄	
23	大阪(側6/内回り側)	6:08	京橋外→森支	22:12	4.00	100		0	外1324	外1342	外1358	外1374	外1390	外1404	外1416	外1422	2 5 1428	外1434	外1440	外1446	外1452 外	1458 外146	6 外1478	外1490	外1502	外1514	外1526	外1538	外2552	Δ	and the same		
OK	位置推測		737117		-1/200		0.74		阪6:08	6:31	7:24	8:10	8:56	9:41	10:27	11:12	11:57	12:42	13:27	14:12	14:57 1 21.7	5:42 16:2	17:12	17:57	18:42	19:27	20:12	20:57	21:43	京橋22:1	2着	7	
	L L L/1		- 1/1////		441	3 3/ 1	0.07 %		10.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7 21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	15.2	-	F-12-12-1	<del></del>	459.9
35	森支→京橋内	7:05	天王寺西引上	0:21					0	内1335	2355E	1380E	外1396			外1424	4 外1430	外1436	外1442	外1448	外1454 外	1460 外147	0 外1482	外1494	外1506	外1518	外1530	外2542	内1563	内2573	Δ		
OK	$T = T \cdot G$	1 1	non	7	-TO	100	57.1	2 8.8	7	橋7:05	7:42	桜8:28	9:10	9:56	10:42	11:27	12:12	12:57	13:42	14:27	15:12 1 21.7	5:57 16:4:	17:27	18:12	18:57	19:42	20:27	21:12	22:46	23:35	天王寺1	0:21着	
	4 4611	-	-UUII	-	4441		U/4			15.2	18.4 #¥8:23	18.4	21./	21./	21./	21./	21./	21./	21./	21.7	21.7	21./ 21./	21./	21./	21./	21.7	21./	21.7		21./	111	$\vdash$	464.3
28	森支→京橋内	6:37	京橋外→森支	0:16	100	B		0	内1325	2341E				外1412	外1420	外1426	6 外1432	外1438	外1444	外1450	外1456 外	-1462 外14	4 外1486	外1498	3 外1510	外1522	外1534	外1548	外1562	外1576	外2588	Δ	
OK	4 40	100	12/22/20	- 4	190	$L_{f,\Delta}$	10	2/52	橋6:37	7:08	桜8:02	8:41	9:26	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	13:57	14:42	15:27 1	6:12 16:5	17:42	18:27	19:12	19:57	20:42	21:28	22:12	23:02	23:47	京橋0:167	着 501.0
	1-101	1-6	-UUII	1 - 2	1401	¥ 67.	6	1111	15.2	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21./ 21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	15.2		501.2
										7×1.00																						世世	
			確認のため、省略しる	ます。	4 -	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条								西九条					西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	
63	→ゆめ咲線日中運行 桜島	、及ひ朝(	<i>りみ</i> 京橋外→森支	9:57	〇 回860	1? 600	601	602	603	604	605	608	609				617		621		625	630 631		森ノ宮で	支所	Δ	-/	77.8	1	+6H	111		-
OK	森支→京橋内		<b>水闸</b> / 林久	0.07	列番相違注:	意 5:07		5:33		5:59		6:25			7:10		7:37	7:54	8:07			8:59 9:15			7着						-		- 60.
12.7					(11.9 福島4:47or	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		4.1	4.1							1.0					85.7
61	拟色	6:10	京橋外→森支	9.27	偏島4:4/or	00	191	7/7/	0	606	607	610	611	614	615	618	619	622	桜8:15 623	626	627 <b>2</b>	桜9:2 <b>302F 森/</b> 宮	支所	Δ	0.77	9-7	-1	26	(0	121	717	1	8601除く
OK	以出	0.10	<b>水间</b> / 林文	0.27	6 647	10,		111	)	6:10	6:23		6:48	7:06	7:20	7:38	7:52	8:09	8:19	8:35	8:49 村	约:06 京橋9	27着	100	111	5 6	- 6	41	100	$\nu$	721		1
						4				4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9	_									igsquare	61.1
62		4.49	京橋外→森支	23:35	←臨時は翌64	個しルー	プ‡.右(10/	18 19 面1	T#LS15		06	(0)	717	300	桜7:28	-	桜8:00	内1301	桜8:28 内1311	内1321	接8:57 2337E 2	362F 2381	634	635	640	661	664	665	668	669	672	673	下記へ
OK	<b>赤</b> ス 水間7	1.10	桜島		←所定とみられ	3	O PA CHE	io, io jeji	7(2010		CF = 1	100	L/L	12.1	1.0			橋4:49	5:21	6:06	6:53	7:50 8:37	9:30	9:45	10:12	10:24	10:37	10:49			11:35	11:49	
																		15.2	21.7	21.7	18.4	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	1
64	森支→京橋外	4:54	松島	0.21	←臨時は翌63	100	98.9	5/8/6		1	AL.	1.0	400	0.00			101	0	外1300	外1310	极/:35 8 外1328 外	3:29着 <mark>桜9:1</mark> -1346 外136	/ 0	桜9:54		663	666	667	670	671	674	675	下記へ
ÖK	₩ 入 水間/1	1.01	桜島		←所定とみられ	る	F = 1	111			M.O.	(page)	154	IIII	1 1	-1	MA				5:54	6:44 7:39	8:26	9:38	10:24	10:36	10:50	11:04	11:20	11:34	11:50	12:04	64
The same of	0 0 007		1000111	9	80,000.7	100	67, 60	27	- 90	(86)	MB14.3	100	100	2.2.		9	100.5.1	76.0	21.7	21.7	21.7					4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	The same of
	7 7 -	100				1				1	1.7						- 1		1			9:12	着2番折返	区 桜10:15	0			- 1				$\vdash$	1000
	$I = I \subseteq I$	C 6-	11/11/11	1 1	480 Ed. (	1 200	0.20	100		-J	5J M	4.3	0.77				50 60	Edi	0.00	1.7.7	7. 7.	= 1 - Sali i		7.77		7 7	-1	5dM	6.3	11-1	7.11.17	7	
	1 141		-UUIII	- 4	6.677.7	1.57	U 6			- 4-1	411	100		1111	- 6	- 4	120	100	UL	12.5		1 121	1 15		100	1 6	- 12	441	100	57.5	12.1	1	
	1. 1				7		+															-							$\vdash$	+	$\vdash$	+	
(Percolateral	$T = T / \Omega$	11	$\Delta \Delta \Delta D$	7	-T 631	桜島	西九条							桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	妥島 西九	ト 桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	(Physical Property of the Control of
	1 101	10	UUIII	- 6	上記力	7 676 12:05			681 12:49												705 15:49 1					717 17:12			724 17:56			729 18:42	下記へ
					62	4.1	4.1		4.1		4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1 4.1	4.1	4.1	4.1		4.1		4.1	4.1	4.1	4.1	- 02
		<i>ii</i>																1															
	1-10	111	-nnn	9 4	上記力 64	7 678 12:20	679	12:50	683	686	13:34	690	691	694	695				703		707 16:03 1	710 711		715		719 17:27	722 17:43	723 17:57	726	727 18:27	730 18:43	731 18:57	下記へ
Part Comment	1 101	10	.UUII	6	6 4	4.1		4.1		13:20 4.1		13:50 4.1		14:20 4.1	4.1	4.1	15:04 4.1	4.1	4.1	4.1		4.1 4.1			4.1			4.1	4.1	4.1	4.1		- 04
(64.3)																																	God.
	+-+-		ann	1	-10	桜島	而十久	松色	而力冬	松阜	而士冬	桜島	而力冬	松色	而十冬			松皂	而力冬	松色	西九条	以自 あも:	2	而十久	松色	而十冬	松色	而由冬	-	1	7	桜島0:21	善
	1 10		.00///		上記力		733	736	737	742	743	750	751	2536E	→→→	$\rightarrow \rightarrow -$	<b>→ → →</b>	→→→	→→→	→→→	2555E	774 775	9988E	△	1女局	四九米	778	779	780	781	782	783	
				=	62	18:58	19:12	19:28	19:42	19:58	20:12	20:26	20:39	桜20:52							21:56 2	2:42 22:5	桜23:13	3 京橋23:	:35着					23:47	0:00	0:14	60
10	4 4 4		20.00		4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1 #20.47	18.4			1	-			18.4 桜22:33	4.1 4.1 桜23:		1,000	-				4.1 ミニれとみ		4.1	4.1 臨時	359.3
	1-12		121111		上記力	734	735		739	746	747	754	755	762	763	764	767	9984	9963	9986	9985	778 779	780		782	783	Δ	1 M	_1000	240.0	111	所定	
1	P P P4 1	B 507	0 0111		64	19:13	19:27		19:57		20:27	20:43	20:57	21:14	21:27	21:38	21:53	22:11	22:22	22:36	22:50 2 4.1	3:09 23:2:	23:35	23:47	0:00	0:14	桜島0:2	1着		67.6	1.2.2.1		100
	1 1 -				17	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1 桜21·05	4.1	4.1 桜21:36		4.1 桜22:00	4.1	4.1	4.1	4.1 桜22:58	4.1 4.1	4.1	4.1	4.1	4.1			$\vdash$		<u> </u>	臨時 所定	361.8
	$I = I \cdot O$		con		400 E ST		174	200		-1		6.3	(XE1.03	317	1921.00		1822.00	63	124	117	1822.00	- 1 - 13 I			772	773	776	777	回8770?	Δ	100	8	8770除く
394	L L [ [ ] ]		-UUIII		6441	W.	$V_{k}$		1 1	140	411	100		1111	1 2		MII	100	UL	110		1. (4)	21:56	22:11	22:27	22:43	22:55	23:09	↑桜鳥2	23:30頃→	京橋23:52	頃	
	7 7					7																	4.1	4.1 探22·10	4.1	4.1		4.1 島23:17着	(11.9)	福島23:4	2頃	$\leftarrow$	
	7-10	100	aan		-70		737	3277		_ /	nl		$\Delta D$	3 57			tot	1.0	70.7	3.77	7 7.	-10	↑所定	は763以降	拿これとみ	られる	12.0			/11/	200	7	
61(臨時)	森支→京橋内	21:26	京橋外→森支	22:29	1 511	10	178	111				1 0013	A= # 0.1 -	O	回?	2558E	_ <u> </u>		171	111	1 1	101	1 5	200	111			63 M		111	011	臨時	30.3
-				$\vdash$							泉橋2	71:26頃→	価島21:36 ┃	0頃→桜!		桜22:0	6 京橋22:	29宿					1						$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$	
10	51.23/	337			de la com-	1	1	100				557			11.0	10.4			- 9	700	401		2.5.		11/2	1	100	-		_			
- //	1411 89	130	F 7 / 110	- 7	4				NI A		100	20					11				F-11		IIII	75	111	-10	KE	6.6	IIII			$\Box$	
- 1	71 3 7					+	+		- 4					4	1	+	1	<del>                                     </del>				_	-		7				<u> </u>	$\vdash$	+	+	
	2						1	100	- 10					70. 1			7		- 20				111		7.00	_7		_ //_				$\vdash$	$\overline{}$
100	11 february	77 10	halinis	int	669/9/9	r. m.	- 1			- 10	1	/ 11	1.0	7		100			10				1111	27	1111	3116	21/1/	277		1.36	1.6	11.1	

_	出区	時刻	入区	時刻			-	100.00			1					- 6	, ,	7	-	-	- 1 - 1		- 1	100 / 1	-	-		-				-		
斯 番号	1-10	12		) 7	-17	2	1 3	4	5	6	7	8	9	10	1 11	1 12	13	14	15	16	17	1 18	19	20	21	22	23	24	25	26	1 27	28	29	30
_	朝夜のみの充当	5:09	京橋外→森支	9:42	- 60	271	$U_{i}$	VL	0	内1307	rt 1217	rt 1220	rh124E	22875	2388E		- BF	OK	↓午前午	後がつな	いがる場合	合のパター	ーン記号∂ 2515E	とする。	ì	2/1	III		Δ	111			1111	
(	The charge	1/2 0	1 75 0000		- 1	2.1				1_5:09	5:52	6:36	7:20	8:07	桜8:52		3着	OK	橋16:07	桜16:34	17:37	桜18:19	19:22	桜20:05	21:05	桜21:50	22:34	23:22				1919		
_	森支→京橋内	16:07	京橋外→森支	23:49	-T	BA	10	61	HI	21.7	21.7	21.7	21.7	18.4 桜8:47	11.9	7 7	-I	Яĸ		18.4 17:15着	18.4 桜18:13	18.4 19:00着		18.4 20:46着	18.4 桜21:42	18.4	21.7	15.2	-7	91	60	611	m	
j	大阪(側7/外回り側) 位置推測	4:55	京橋外→森支	10:28	-			0	外1302 阪4:55	外1314 5:19			<b>2376E</b> 桜8:20		2410E 松10:07	森/宮支 京橋10:2	20美	OK		<b>2472E</b> 桜16:49	2491E 17:52	<b>2500E</b> 桜18:34	2519E	2528E	2549E 21:31	2564E	△ 京橋22			DFQ0		w =	4.5.1	
	森支→京橋内	16:22	京橋外→森支	22:44	1	$\alpha I$	10	191	10.7	21.7	21.7	18.4	18.4	18.4	11.9		20/8	$\alpha I$	11.9	18.4	18.4	18.4	18.4		18.4	18.4		11/8		0	11.00	100	2000	
	天王寺3番(14番)	4:52	京橋外→森支	10:13	100	an	$U_{J}$	0	外1306			桜8:07 外1354			:02 2406E	森ノ宮支	所	OK	桜16:44 <b>2467E</b>		桜18:28 2495E	19:15着 <b>2504E</b>		21:00着 <b>1532E</b>	桜22:08 外1546	外1560	外1574	外2586	Δ	$a_{I}$	+6	6	HH	
	西引上注意 森支→京橋内	16:37	天王去2悉(12/13)	0.25		- 1			3_4:52 21.7		6:23 21.7	7:12	7:57 21.7	2_8:52	桜9:51	京橋10:	13着		橋16:37 11.9	桜17:04 18.4	18:07 18.4			<del>桜20:33</del> 18.4	21:20 21.7		22:51	23:37 15.2	天王寺	2_0:25着				
=	$I = I \cdot CI$	1.1	大工(12届(12/10)	0.20	-T	$g_{k}$			$2 K \cdot K$	7 7	=I	53.14	2_8:44着	桜9:32	3 2 7	-	-7	$a_{\mu}$	桜16:58	17:45着	桜18:43	19:30着	桜20:28	C. J. S.	12		よ以降76	4-767-25		770			頁→京橋23:5	
	天王寺2番(12/13)		京橋外→森支	9:42			0		<u>内1313</u> 5:33	6:17	7:01	7:52	8:44	9:01		<del>森/宮文</del> 京橋9:42	<u>く所</u> 2着 差し	<del>注</del> 替え注意		桜17:19	18:22	<b>2508E</b> 桜19:04		20:59	759 21:12		<b>9981</b> 21:39	21:58	22:11	22:27	22:43	22:55		B23:4
-	森支→京橋内	16:52	桜島 京橋外→森支	23:17	←臨時に	は翌61 -みられる		21.7	21.7	21.7	21.7	18.4 総8:37	4.1	4.1 採9·09	11.9				11.9 桜17·13	18.4 18:00着	18.4 桜18·58	18.4 19:45着	18.4	4.1	4.1 桜21·19	4.1	4.1	4.1	4.1 桜22·18	4.1	4.1	4.1	4.1 島23:17着	11.9
	森支→京橋内	6:15	京橋外→森支	10:43			内1319	内1333 6:45	内1353 7:36	2373E			636		<b>2414E</b> 桜10:20	森/宮支 京橋10:4			2475E	2484E	2503E	<b>2512E</b> 桜19:19	2531E	1540E 桜21:05	外1556				0.10*	0	100		D	
	森支→京橋内	17:07	天王寺3番(14番)	0:12	- 6	41	15.2		21.7			9:30 4.1	4.1		11.9	<b>泉橋10</b> 3	43万	4/1	橋17:07 11.9	18.4	18.4	18.4	18.4		21.7				0:12酒		1 5	$\psi$	1111	
	森支→京橋内	17:22	西引上注意 京橋外→森支	21:45	- 3		-			桜9:02	- 4	桜9:39	午前運	桜10:09	    -ジ参照	森ノ宮支	所	OK	桜17:28 <b>2479E</b>	18:15着 <b>2488E</b>	桜19:13 <b>2507E</b>	20:00着 <b>2516</b> E	楼20:58 <b>2535E</b>	2544E	Δ						<del></del>			,
	7-2-2-1	$\epsilon$	7.00		-I	311	14	131	III		-1	5dM		777	1/7		=/	H	橋17:22 11.9	桜17:49	18:52 18.4	桜19:34	20:37	桜21:19	京橋21:4	5着	17.7		/	24.1	14	151	2///	
t		2.00			7		-	27.00	200				100						桜17:43	18:30着	桜19:28	20:15着	桜21:13	h m may	1000					200				
	森支→城公園	8:39	京橋外→森支	0:	- 1	70 L	C-10	101	0			9:07			桜島10:	幾OK 23着		<b>2464E</b> 桜16:20	2483E 17:22	<b>2492E</b> 桜18:04		<b>2520E</b> 桜19:49		<b>1550E</b> 桜21:34				02590		京橋	<del>l-o</del>	121	3 /27	
	1 101	1.0	-UUII		- 41	CIN	U.	UL	133	入出区1		18.4 桜9:48		4.1 採10:23	111	- 1	-4	18.4 17:00着		18.4 18:45着	18.4 #19.43	18.4		18.4	21.7	21.7	21.7	4.2		GI		UI	1111	
#											0.0176	150.40		19,10.20				17.00/8	1217.00	10.40/6	12.10.10	Z0.007B	1521.20	1.11										
	I-IA	16	con	7	-T	Ah	10	61	11.7	7 7	-I	$g_{k}$	60	131	nn	7 . 7	-7	AA	A	121	nn		-7	21	PA	131			-7	21	(0	131	9/77	
+	E EWI	1 1/	- 0 011	- 6	100	14.13	100	V	111	100	-	11.00	3/1	00.0	10.1	- 6	F 6	W 2 1	100	500	11.5	- 6	- 6	京橋一系	シン宮支所 番は中総	での入り	出区1、2	番はり外回に	lのみ ta	公園始	発もこの番	総扱い	1111	
ļ	1-40		-000		4	$\sim 1$	-		3 / 3		4	$\sim 1$		-	3 20		1	$\sim 1$			3 25			◆ダイヤ	_				I.,,,,	Ī	0000	14/03/04 0	200	
	1-10		-6011			D n	17.	UL	HII		-7	dΛ	E.	$\omega$	///			OB	C.	UL	HI			環状線0	周回運	伝時は終	点がなし	エンドレス			分前後の過		<b>à</b>	
+																								特定の1	列車の選	休で、だ	るま落と	しの要領	で、次列] 	巨に流れ	るようです	1		
	1-10	11	AAN	1	- 1	24	10	191	117	9 4	-9	01	10	191	9.69	9 9	-4	24	10	191	3.09	9 1	- 6	◆運用る			k.U±++	んが、未確	==刃∠\+ 2	5 /= v+ /in /	#r (= 1-1.1	121	2/22	
	1 101	1 V	.0011	- 6	- 6	41	W.	$U \in$	111	- 6	- 6	411	V.	W	111		61	45	1/2	$\cup \cup$			- 6		<b>削を除し</b>				EBG/J UR	E111/0/06	手により	UL	1111	
	323LS予備	Name		5 4	- 1	201					1	- 1			21122			- 1	a 15	0.00			1 1	◆タイム	リー列車	について			E 1	0.00	100	1000		
	323LS予備	(6	con	1 7	2025/10	)/14以降I	S13吹田	入場	2025		-I	$g_{\mathcal{H}}$	A	GI	H	7 7	=I	$g_{K}$	P	GL	M		=I								かありまっ で9575F,92		<b>伝確認</b>	
1									10/25± 朝															実績が多	生でも、	走行位置	の在線	が出ない	易合や、	当方が把	握出来な	い場合が	あります。	
	運用なし	11	仕業検査注意	1 1	_ \$	181	10	25.7	1/3/4/	3 4	2	AV.	10	100	200	40.03	1.0	al	10	101	9189			※桜島の	留置番	泉は推測		際には確				101	3/7/2	
7	森支→京橋内 大阪(側6/内回り側)	6:08	大阪(側6/内回り側) 京橋外→森支		6		100	6	LS09 LS18	スキマモ	IJ		171	67.6	111		161	an	100	$U \vdash U$	H. I.,		18	※回860		?は、検測		等、番線を	空けるた	め、	10.		///	
	森支→城公園 森支→京橋外	8:39 5:13	京橋外→森支 大阪(側7/外回り側)	0:	-	- 7			LS12 LS05	Parade	- 1	1						- 1						必要に応	じて森支	回送の	莫様				-			
7	大阪(側7/外回り側)	4:55	京橋外→森支		107	$\mathcal{A}\mathcal{U}$	50	CI	LS19		-J	$g_{ij}$	63	137	1/7	77	1 14 14 83	( th + 0 )		OM	2/2	7	m 7	4000		1+++			-1	541	-	rr/= n+	21.77	
	運用なし 森支→京橋内	6:37	京橋外→森支	0:16	- 6	4.7.1	200	~	LS14		-	473	ì	44	111		★ゆめゅ 運用が昇	F線内の追 異なる場合			7.9.9			♦323₹	₹8阿理F	甲両十	JāŤ.			全キロ	所定 5577.9	臨時 5620.1	7 2 3 1	
-	運用なし 森支→京橋内	6:15	仕業検査注意 天王寺3番(14番)	0.12	-4	10	-	75.7	LS08	4	- 7	$\alpha l$	7	20.7	9 79	4	▼時刻に	ついて		73.7	100	100	4	1460 FI (	4年の日	数)	60万キ	ロまで(全	軍用周	平均	匀 328.1 ) 107.6	312.2 106.8	-	
	天王寺3番(14番)	4:52	天王寺2番(12/13) 松島	0:25	. ## n+ /-	± 770.4	67	UL	LS16			$O\Lambda$	$G_{i}$	UI	III		無記入	天王寺		UL					4年の月		60万	キロ到達	日数(日、	20運用	) 2151.3	2135.2		
			京橋外→森支	22:29		3 <u>笠01</u> こみられる	5			S15マリオ								桜島									年	による検	査回帰の	目安(年		71.2 5.9		
_	森支→城公園 運用なし	7:39	京橋内→森支	0:14	- 3	-1		-0.0	LS07		- 4	$\sim 1$	1.10	-20-2	0.00			桜ノ宮の 西九条			7.5		1 3	距離保全	≧(全検)						) 143.4 ) 2868.5		n 200	
	森支→京橋内		天王寺西引上 京橋外→森支	0:21	-1	34	69.	61	LS22 LS06	/ /	-1	dR	6	61	HI	I = I	阪	大阪 京橋		福	福島 新大阪	-	-/	aн			月に	よる検査	回帰の目	安(ヶ月	) 95.6 ) 8.0	94.9	20運用	
	人工寺四引工	3.08	<b>ぶ個が一株又</b>	23.49					L300								城	大阪城公		<b>*</b> 91	机人版						回帰での	新検査(全	(検)		0.0	7.5	20座用	
	t-t-2	11	COM	1	-7	91	10	191	7/7	9 1	-/	$\circ \iota$	-0	111	777	1		森ノ宮 加茂				1	-	期間保含	(全検)	120ヶ月 <b>负査様式</b>	、10年回 となり、2	帰での新 07系以降	検査(全種の ● できる だっこう しゅうしゅう しゅうしゅう かいしゅう しゅう しゅう かいしゅう かいしゅう かいしゅう かいしゅう かいしゅう かいしゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう	<sup>更)</sup> 《対象、全	全検となる	. 1	7/77	_
.)	桜島 森支→京橋内	6:10 21:26	京橋外→森支 京橋外→森支	9:27	40	411	w,	UL	LS04 (LS04)		-4	111	43	474	12.1	1 4	奈	奈良 JR難波	170	1/16	11.1		- 1	https://	www.wes	jr.co.jp/d	company	/info/issu	e/data/p	df/data2	2022_15.pd は同時の模	lf		
	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	23:35	1 1	7.5 1				万博							×α	コース世 //メ						要部検査	は、所属	区でVV	VFの耐E	E試験だけ			目にはない			
	桜島	5:07	桜島 京橋外→森支	21:45	T 8	とみられる		121	LS17		-1	$A_{K}$	A	RI	$\eta \eta$	9 )		Ak	A	131	m			2023/5/	20以降、	言さ万を	変更して	います。		AI	æ	$\alpha$	m	
F	森支→京橋外		桜島 桜島	0:21	←臨時(:	<u>は翌63</u> とみられる		W 6	LS10	- 4	. 80	100.0	100		4.4			1 E D-4	307.4	00 0	1.1.1		7.80	B-9 E-1	1000	-	7.7		. 6	0.40 .2	1 97	1 607 6	C 2 . 2 . 1	
ļ	4_40	100	79.79.79			. 5,,5%		19			_ \$	01	1.60	1			4.14	al	10	100	6,74			$\alpha I$	- 1	10	4			100	10	A.	9,250	
t	$t^- ldl$	10	.UUII		21		Œ.	06	LS01		М	ON	U.	Ui	HI		F.L		17	U.	H		71	df	Ø,	Uί	111		$\equiv t$	đi		U	1111	
+	7 7	7			27 29	-			LS03 LS11	Parade	М				. 5.4.5																+		2.71.5	
	1-19	11	con		予備 34	-		1.01	LS13		検査入		g	1 - 1	7/7	7 7	-7	94	$-\rho$	/11/	7/7	9 1	-7	$A^{\mu}$	$\rho$	171	$\eta n$		-	$A^{\prime}$	70	A	7/77	
+					予備			LOI	LS21		M		W.	-	111		-	4//	7/1	44		1	-	411	-	44	111		-	100	+	-	1111	
ŧ	0.000				丁順			1	LOZI	-					_		1	_	-			_							_	_	+	+	+	
ļ	171/-	332			丁加				EGZT		Ä		51					,00		-				1	alaski -	-	1111	4	100		-			

t-take.com t-take.com



M-TS	1両でメーカーが混在する場合
M	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製

323系VVVFについて VVVFは全て三菱製、銘板等確認済 フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

特徴車まとめ LS08 2号車空調M-M 他TS LS09 クキハ322側貫通駅ガラス、⑥なし 空調三菱 空調三菱 空調三菱 空調東芝 LS12 JR WEST Parade Train LS12 JR WEST Parade Train LS14 6号車空調M-TS 他TS LS15 任天堂、スーパーマリオ LS16 ぼんち揚65th 車体広告 LS18 大阪市立美術館 HMのみ 空調三菱 空調三菱 空調東芝 空調三菱

◆森/宮車	卑 両線 回り先頭		Ī	1-1	-			↓この/	ベンタは	<ul> <li>予備非常用の模様 ※2025-10-23時点(広告・ラッピング等含む)</li> <li>内回り先頭 LS02以降、順次検査の模様(距離・期間保全)</li> <li>フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)</li> </ul>
	16.7	クモハ	モハ		ŧΛ	モハ	モハ	ŧΛ		ハ 公式 直近 すべて「日」の模様
出場日·新製日 2016-6-30近車		323	322	322	323 501	322	322	323	322	計画2 前回2 前回1 検査 ★-検査出場注意 2016-7-3近車 28-7 R6-2-19ST
2010 0 00214	2001	M	M	M	M	М	M	M	М	←空調
2016-10-25近車	LS02	2 TS	5 TS	6 TS	503 TS	7 TS	8 TS	4 TS	2 TS	2016-10-25近車 ←空顛(新製時 R3-8ST)
2016-11-8近車	LS03	3 M	9 M	10 M	505 M	11 M	12 M	6 M	3 M	2016-11-8近車 28-11 R5-11-10ST ←空調新製時 R5-11ST)
2016-11-22近車	LS04	4	13	14	507	15	16	8	4	28-11 R4-2-13ST
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R4-2ST)
2016-12-6近車	LS05	5 M	17 M	18 M	509 M	19 M	20 M	10 M	5 M	2016-12-6近車 28-11 R4-6-6ST ←空調(新製時 R4-6ST)
2016-12-22近車	LS06	6 TS	21 TS	22 TS	511 TS	23 TS	24 TS	12 TS	6 TS	2016-12-22近車 28-11 R5-6-1ST ←空調新製時 R5-6ST)
2017-1-12近車	LS07	7 M	25 M	26 M	513 M	27 M	28 M	14 M	7 M	2017-1-12近車 29-1 R4-8-31ST ←空調新製時 R4-8ST)
2017-5-18川重	LS08	8	29	30	515	31	32	16	8	2017-5-18川重 29-5 R5-3-28ST
	100	TS TS	TS TS	TS TS	TS TS	TS TS	TS TS	TS M	TS TS	←空調(新製時) ←空調(R5-3ST)
2017-8-24近車	LS09	9 M	33 M	34 M	517 M	35 M	36 M	18 M	9 M	2017-8-24近車 29-8 R5-8-2ST ←空調(新製時 R5-8ST) プモハ322側貫通庫ガラス、◎なし
2017-9-7近車	LS10	10 TS-M	37 TS	38 TS	519 TS	39 TS	40 TS	20 TS	10 TS	2017-9-7近車 ↑現在変化注意、未確認 29-9 R6-5-31ST
O $D$	nm	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	
017-10-12近車	LS11	11 M	41 M	42 M	521 M	43 M	44 M	22 M	11 M	2017-10-12近車 JR WEST Parade Train 29-10 R6-12-10ST  ←空調(新製時 R6-12ST) ※2025/10/23時点も運行中
2017-11-9近車	LS12	12 TS	45 TS	46 TS	523 TS	47 TS	48 TS	24 TS	12 TS	2017-11-9近車 JR WEST Parade Train ←空調新製時 R7-2ST) ※2025/10/23時点も運行中
2018-8-8川重	LS13	13 M	49 M	50 M	525 M	51 M	52 M	26 M	13 M	2018-8-8川重 30-8 2025/10/14ST入場 ←空調
2018-9-19川重	1014	14	53	54	527	55	56	28	14	- エaiiii
2010-9-19川里	L514	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	
Aut		TS	TS	M-TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(2024-4月時点)
018-10-31川重	LS15	15 M	57 M	58 M	529 M	59 M	60 M	30 M	15 M	2018-10-31川重 任天堂、スーパーマリオ 30-10 ←空調 <mark>※2025/10/23時点も運行中</mark>
2019-1-22近車	LS16	16 M	61 M	62 M	531 M	63 M	64 M	32 M	16 M	2019-1-22近車 ←空調
2019-1-31近車	LS17	17	65	66	533	67	68	34	17	2019-1-31近車 31-1
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	2.77 / / / / / / / / / / / /
2019-3-4川重	LS18	18 TS	69 TS	70 TS	535 TS	71 TS	72 TS	36 TS	18 TS	2019-3-4川重 スキマモリ 31-3 ←空調 https://www.westjr.co.jp/press/article/items/250804_00_press_sukimamori.pdf
2019-2-27近車	LS19	19	73	74	537	75	76	38	19	2019-2-27近車 31-2
		М	М	М	М	М	М	М	М	←空調
2019-3-15近車	LS20	20 M	77 M	78 M	539 M	79 M	80 M	40 M	20 M	2019-3-15近車 2025万博 31-3 ←空調 2023/11/30~2025/10
2019-3-27近車	LS21	21 M	81 M	82 M	541 M	83 M	84 M	42 M	21 M	※2025/10/23時点も運行中 2019-3-27近車 ←空調
2018-8-29近車	LS22	22	85	86	543	87	88	44	22	LON 6. UUIII 1. LON 6. UUIII 🔍
20/0/	200	M	M	M	M	М	M 専用車両	M	М	→ 空調 シュー → 空調 シュー 本有はレール塗油器有
じょしし	list.	1 6				46	H.I.	1 1	14	and bull tranc. Cull 2
るので ブカメラ トでも.可	台上			8 1					↑但し、	し、この色枠は列車巡視システム搭載